



Baden ist.

Baden – Enge Kernfahrbahn

Jana Benz, Verkehrsplanerin Stadt Baden

Baden ist.

Ausgangslage

Römerquartier

Bäder

Parkstrasse

Kurpark

Bahnhof
Baden

Baden ist.

Ausgangslage

Zufahrt MIV
zu den Bädern
(DTV-Prognose 4'200)



Velohaupttroute
gemäss
Velokonzept (2022)



Kommunaler
Gesamtplan Verkehr (2012)



Strassensanierung
mit Einbau
Fernwärme-/kälte

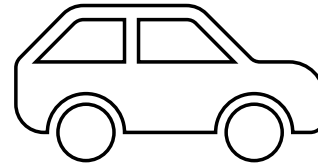


Vergrösserung Kurpark
durch Verlegung Trottoir
(Konzept 2003)



Baden ist.

Zufahrt MIV
zu den Bädern
(DTV-Prognose 4'200)



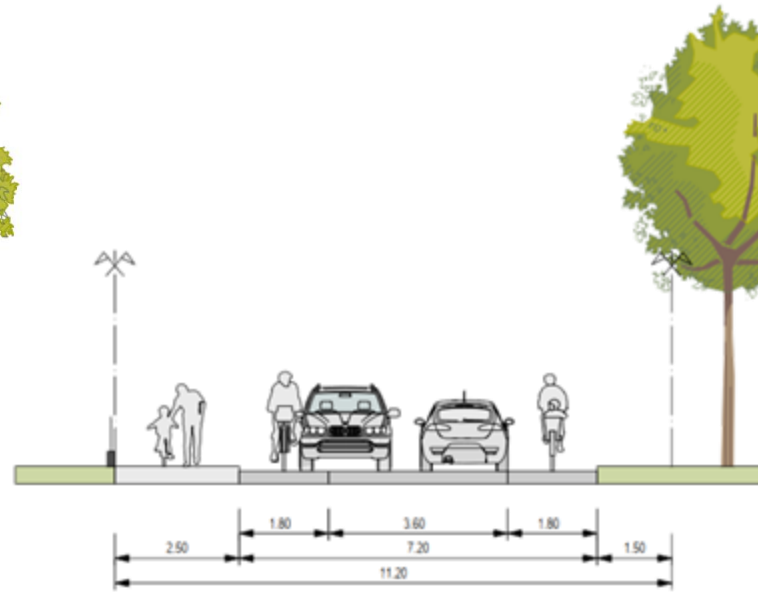
Velohauptroute
gemäss
Velokonzept (2022):
Velostreifen mind. 1.80m

Seite 4

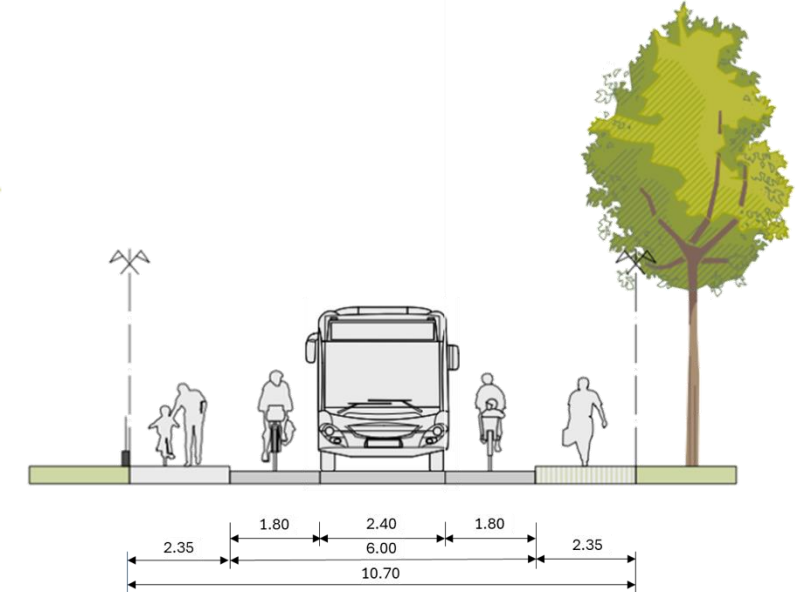
Herausforderung



mit Parkierung
ohne Radstreifen
Trottoirs 2.00m und 1.50m



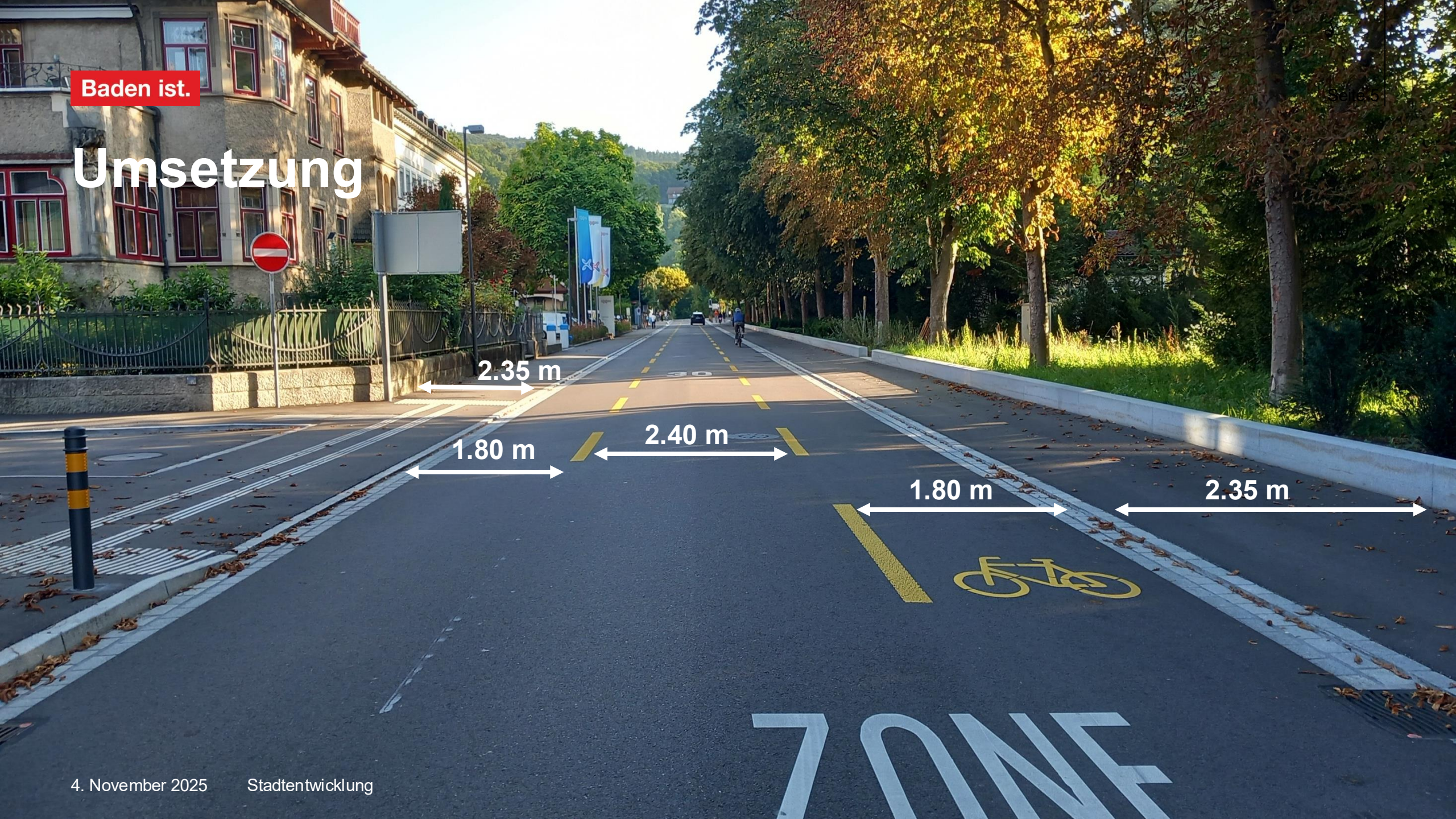
mit Radstreifen 1.80m
ohne Parkierung
einseitiges Trottoir 2.50m



mit Radstreifen 1.80m
beidseitiges Trottoir 2.35m
schmaler Kern 2.40m

Baden ist.

Umsetzung



Baden ist.

Highlights



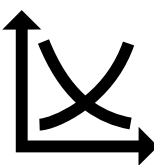
Erster Radstreifen mit 1.80m



Wenig Reaktionen, hohe Akzeptanz, keine Unfälle (kein Dooring-Risiko)



Bessere Querungen für Fussverkehr

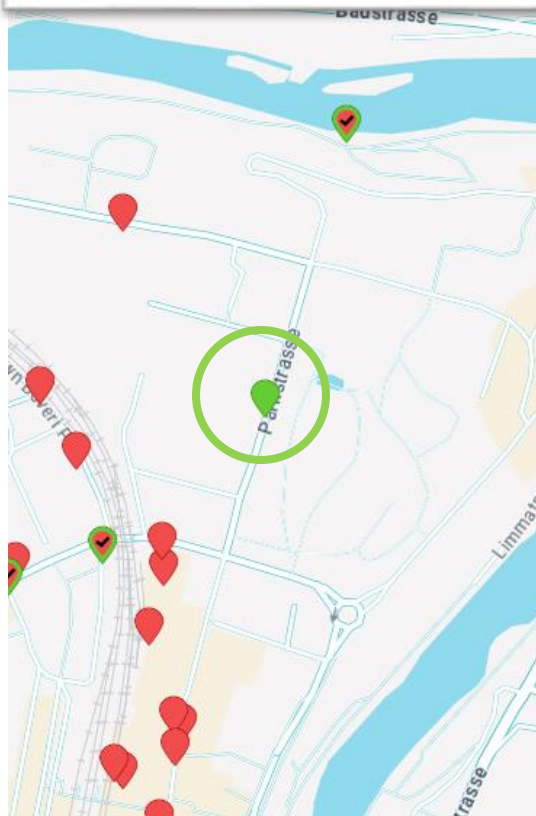


Erhebung Dez. 2024: weniger MIV als prognostiziert

BADEN

Parkstrasse nach Umbau wieder offen: Parkplätze und Fussweg weg, dafür mit Velostreifen

Der Weg vom Bahnhof hinunter zum «Fortyseven» ist in den vergangenen Monaten saniert worden. Gegen die Pläne der Stadt hatte es einigen Widerstand gegeben.



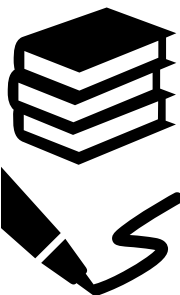
Sehr velofreundlich

15.3.2025 – mr_bee

Parkstrasse 23, 5400, Baden, Schweiz

Baden ist.

Lessons Learned



Tempo 30 und Velokonzept
Strassenentwurf von aussen
nach innen



Enge Zusammenarbeit mit
Stadtpolizei für Signalisation
und Markierung



Radstreifen 1.80m und
Kernfahrbahn als
Lösungsansatz für zukünftige
Strassenraumgestaltungen

