

Rapport annuel 2008 Programme d'activité 2009/2010

Secrétariat

En 2008 le Comité et, plus particulièrement, les deux coprésidents ont pu s'appuyer sur un Secrétariat toujours aussi présent, professionnel et efficace. Ils tiennent à dire ici leur vive gratitude au bureau Planum Biel AG qui, en la personne de Daniel Sigrist, accompagne au mieux leur travail, dans un climat de fructueuse collaboration.

Coprésidents

En cette année qui marque la fin de leur second mandat, les deux coprésidents ont conservé la même répartition du travail: études, aménagements et exploitation, mais aussi partenariats, ont été assurés principalement par Christof Bähler, communication et manifestations (journée et excursion techniques, *Bulletin* et site Internet) par Barbara Auer. Cette manière de fonctionner a, une fois encore, donné pleinement satisfaction. Conjointement avec le Secrétariat, les coprésidents préparent les séances du Comité, règlent les affaires courantes et, chaque semestre, dressent un bilan des activités de notre association. Décidé par l'assemblée générale (AG) 2007, l'actuel mandat (2007-2009) des deux coprésidents arrive à son terme. De nouvelles élections auront donc lieu lors de l'AG 2009. Par rapport à l'année dernière, Barbara Auer et Christof Bähler y voient chacun un peu plus clair sur le plan professionnel et pourraient donc, en l'absence d'autres candidatures, rempiler pour un an. Cela nous permettrait de bien régler la question de leur succession.

Comité

Lors des séances du Comité, l'ordre du jour a exclu dans toute la mesure du possible les questions administratives. D'où un gain de temps certain, qui profite aux débats de fond – par exemple en ce qui concerne le Manuel Infrastructures cyclables –, mais qui n'est pas encore suffisant pour aborder les sujets d'actualité et favoriser les échanges techniques, exemples pratiques à l'appui. Reste que les réunions du Comité, en 2008, ont bénéficié d'un excellent climat de travail et d'une meilleure répartition des charges, grâce au découpage par secteurs d'expertise. Tous les membres du Comité se présenteront pour réélection à l'AG 2009.

Une «retraite» du Comité a lieu tous les deux ou trois ans. Les 28 et 29 novembre dernier, ce fut à Ueberstorf, où deux journées bien pleines ont permis au Comité au grand complet de débattre des sujets suivants:

- les «produits» de la Conférence Vélo Suisse
- les priorités des années à venir
- le travail au sein du Comité (séances, taille optimale, élections).

L'essentiel des conclusions:

Produits	
<i>A faire obligatoirement</i>	<i>A optimiser</i>
<ul style="list-style-type: none"> - Assemblée générale - Excursion technique - <i>Bulletin</i> sous forme papier 	<ul style="list-style-type: none"> - Publications techniques* - Info-courriels > graphisme - Journée technique > autonomie, forme nouvelle* - Outils de communication: contenus et différenciation (Internet, <i>Bulletin</i>, info-courriels, publications) - Notices techniques sur des questions particulières discutées au sein du Comité
<i>A mettre en place</i>	<i>A mettre en retrait (si nécessaire)</i>
<ul style="list-style-type: none"> - Internet * <ul style="list-style-type: none"> > Liste de liens, axée CH > Orienter le site davantage tout-public (plate-forme sur le trafic cycliste) et moins sur l'association elle-même - Formation * - Liste des consultations en cours <ul style="list-style-type: none"> > site Internet, RSS - Liste d'adresses - Sommaires de tous les <i>Bulletin</i> 	<ul style="list-style-type: none"> - Journée technique - Publications techniques - (Nombre de pages) <i>Bulletin</i> - Combiner assemblée générale et excursion technique

* *Mérite une réflexion plus approfondie de la part du Comité*

Il ressort de la discussion que les produits de la Conférence Vélo Suisse doivent continuer à être financés comme ils le sont actuellement. Il ne faut en effet pas attendre d'un relèvement des cotisations qu'il améliore notablement les recettes. Une coopération est en place avec l'OFROU et elle pourrait se renforcer (p. ex. plate-forme internet, *Bulletin*). Les produits commerciaux (type Mobilité piétonne) ne feraient que brouiller notre image d'association professionnelle et ils pourraient nous mettre en concurrence avec des bureaux qui sont nos membres.

A l'actif du Comité au cours de l'exercice écoulé:

Marketing et partenariats

- Participation à des groupes de suivi de l'OFROU
- Discussion sur le thème «Formation et perfectionnement» avec Pro Velo Suisse
- Concertation avec la SVI sur les mandats de recherche
- Collaboration avec la CT 2.08 de la VSS
- Collaboration avec le Conseil de la Sécurité routière
- Participation à la Journée technique de la VSS et du service des ponts et chaussées à Zurich, le 17 septembre 2008
- Participation au "Sommet Vélo" du 3 décembre 2008, à l'initiative de Pro Velo Suisse

Communication et manifestations

- Articles sur le Manuel Stationnement des vélos dans *Tec21*
- Parution des *Bulletin* 1/08 et 2/08
- Préparation et organisation de l'Assemblée Générale de Coire, avec visite de la vélostation, de la place de la gare et du système – primé – de transport des vélos sur les cars postaux
- Préparation et organisation de la Journée technique de Lausanne (voir en page 4)
- Pages en français sur Internet

Etudes, aménagements et exploitation

- Participation au groupe de suivi Manuel Stationnement des vélos
- Premier envoi du Manuel Stationnement des vélos
- Formulation des modules pilotes du Manuel Infrastructures cyclables
- Evaluation des systèmes d'accès potentiels pour les vélos en libre-service en Suisse

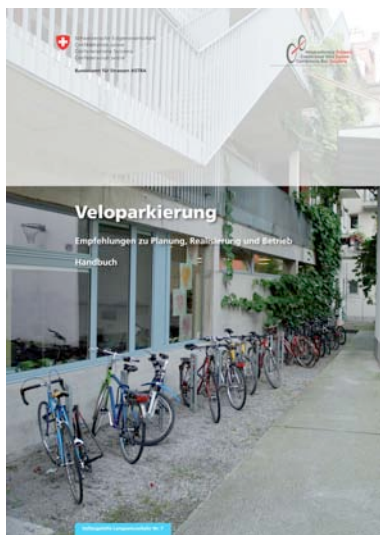
Législation, sécurité routière et recherche

- Participation au groupe de suivi Recensement des stationnements publics pour deux-roues (OFROU)
- Participation au groupe de suivi du mandat de recherche pour une signalisation et des marquages adaptés aux deux-roues légers" (OFROU)
- Participation au groupe de suivi pour l'application MISTRA Mobilité douce (OFROU)
- Collaboration au contrôle de qualité des cours pour cyclistes
- Collaboration à la préparation de cours de formation pour chauffeurs poids lourds (dans leurs interactions avec le trafic cycliste)
- Prise de position lors de la consultation sur la Norme SN 640 068 Piétons et deux-roues légers – Escaliers, chemins avec marches, rampes
- Prise de position lors de la consultation sur l'ordonnance OIVS, Voies de communication historiques de la Suisse

Loisirs et tourisme

- En ce qui concerne SuisseMobile, discussion sur la mise en œuvre par les cantons et les contributions de ceux-ci

Deux activités, parmi celles qui ont occupé la Conférence Vélo Suisse l'année dernière, méritent d'être plus particulièrement soulignées.



La Conférence Vélo Suisse et l'Office fédéral des routes ont publié conjointement un Manuel Stationnement des vélos, qui s'adresse à un large public: bureaux d'architectes et maîtres d'ouvrage, bureaux d'études et délégués vélo, fabricants de systèmes de stationnement. Accessible à tous et facile à consulter, cet ouvrage passe en revue les points importants dans la conception d'un stationnement pour vélos. Il est disponible auprès de la Conférence Vélo Suisse, ou sur le site www.velokonferenz.ch sous forme de fichier pdf à télécharger gratuitement.

Notre Journée technique de Lausanne, placée sous le double patronage de l'Office fédéral des routes OFROU et de l'Association suisse des ingénieurs en transports SVI, a réuni une grosse centaine de participants. A l'enseigne de **Place au vélo! - Du projet à la pratique** *Veloverkehrsplanung - Forschung, Normung, Realisierung* il y a été question des recherches en cours et des normes relatives au trafic cycliste – une matière reprise dans différents manuels et guides, destinés à faciliter au quotidien le travail des concepteurs et présentés lors de cette journée. Une visite du métro m2 (en service depuis octobre 2008) et de ses interfaces avec le trafic cycliste (accès, stationnements) a eu lieu l'après-midi.



Comptes 2008 / Budget 2009 revu

Voir en annexe

Activités prévues en 2009

- Discussion et coordination sur le thème des vélos en libre-service
- Evaluation de la phase pilote du Manuel Infrastructures cyclables et mise en chantier phase suivante
- Organisation de l'excursion technique de l'automne 2009
- Poste à pourvoir pour les traductions en français

- Procédure de succession à la présidence
- Démarche auprès de l'OFROU sur les possibilités de financer les produits de la Conférence Vélo Suisse
- Selon les conclusions du Comité lors de sa retraite, les sujets suivants demandent à être creusés:
 - publications techniques
 - journées techniques
 - Internet
 - modules de formation spécifiques "trafic cycliste" destinés aux ingénieurs civils et ingénieurs en transports dans les hautes écoles et les universités.

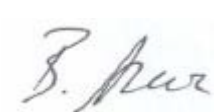
Programme d'activité 2010

- Manuel Infrastructures cyclables: bailleurs de fonds et financement
- Journée technique 2010
- Resserrer les relations avec la VSS, cultiver des liens privilégiés avec l'OFROU, la SVI et Pro Velo
- Actualiser le site Internet (sous réserve de l' approbation du budget)

Les coprésidents:



Christof Bähler



Barbara Auer