

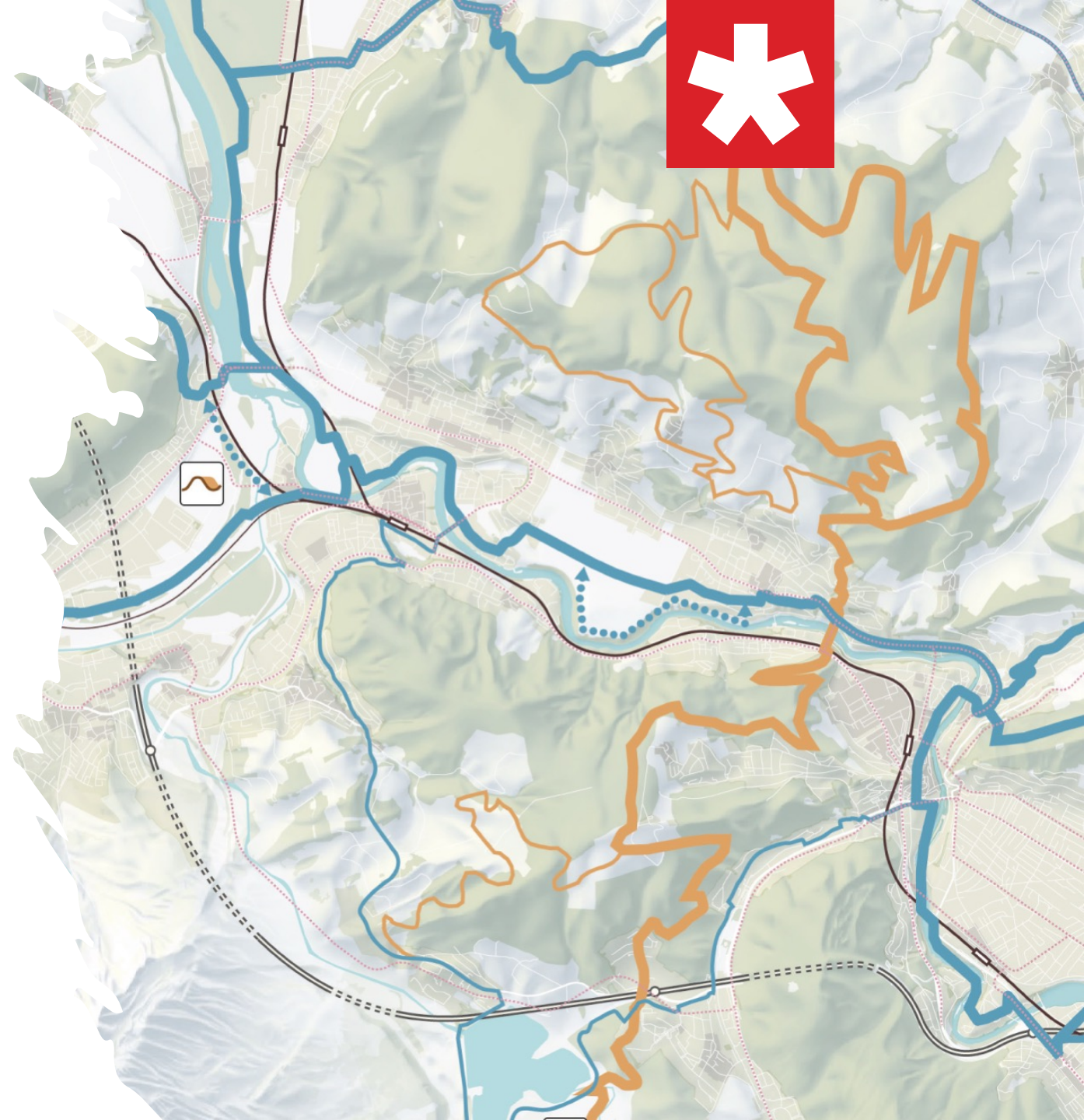
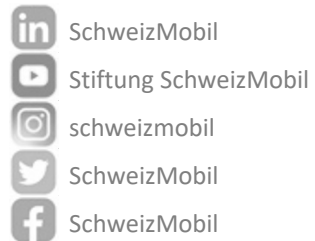
---

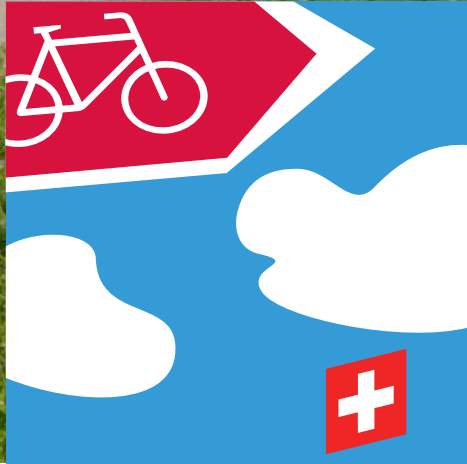
# Velofreizeit in der Velowegnetzplanung

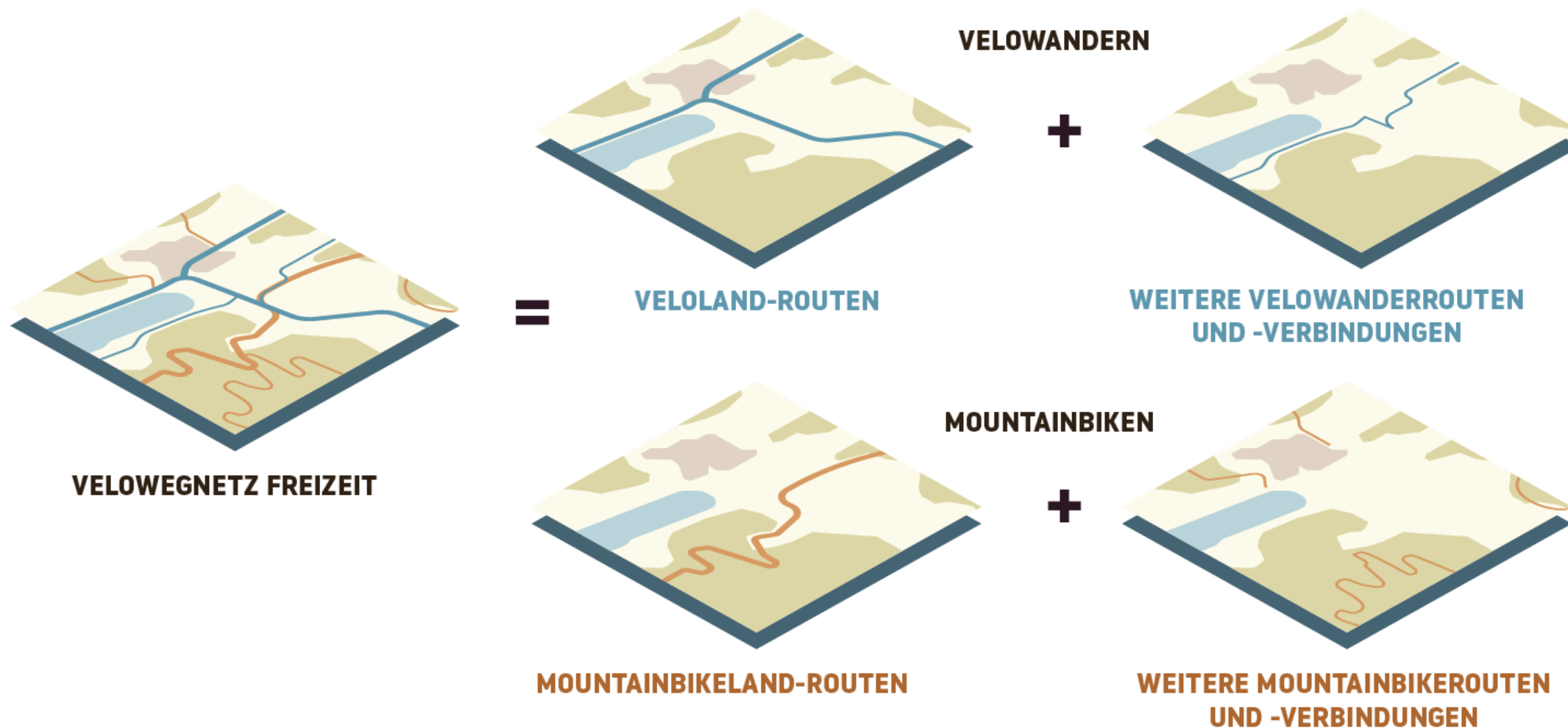
Velowandern und Mountainbiken

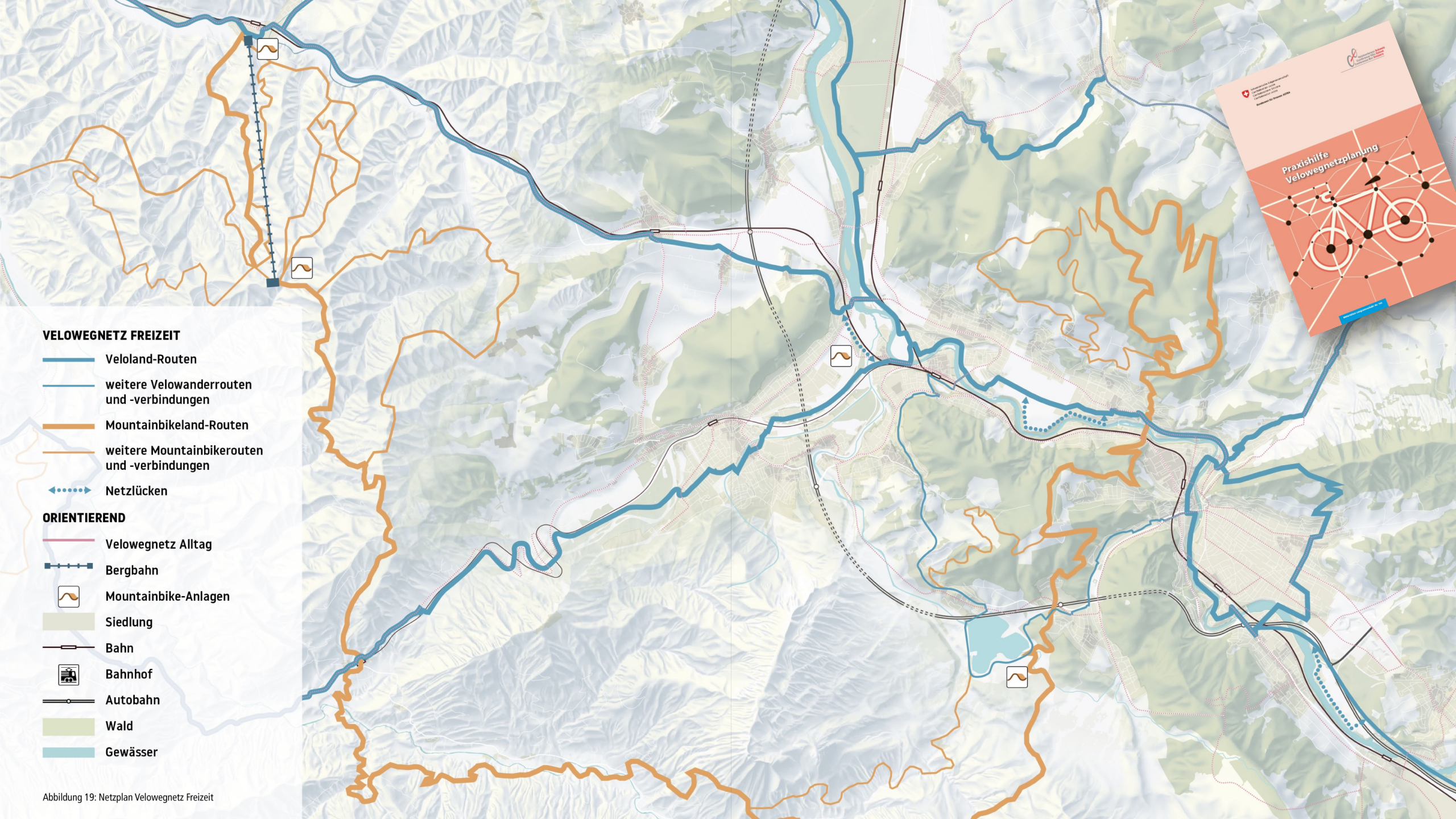
---

Michael Bur  
Projektleiter SchweizMobil  
michael.bur@schweizmobil.ch









**VELOWEGNETZ FREIZEIT**

- Veloland-Routen
- weitere Velowanderrouten und -verbindungen
- Mountainbikeland-Routen
- weitere Mountainbikerouten und -verbindungen
- Netzlücken

**ORIENTIEREND**

- Velowegnetz Alltag
- Bergbahn
- Mountainbike-Anlagen
- Siedlung
- Bahn
- Bahnhof
- Autobahn
- Wald
- Gewässer

Abbildung 19: Netzplan Velowegnetz Freizeit

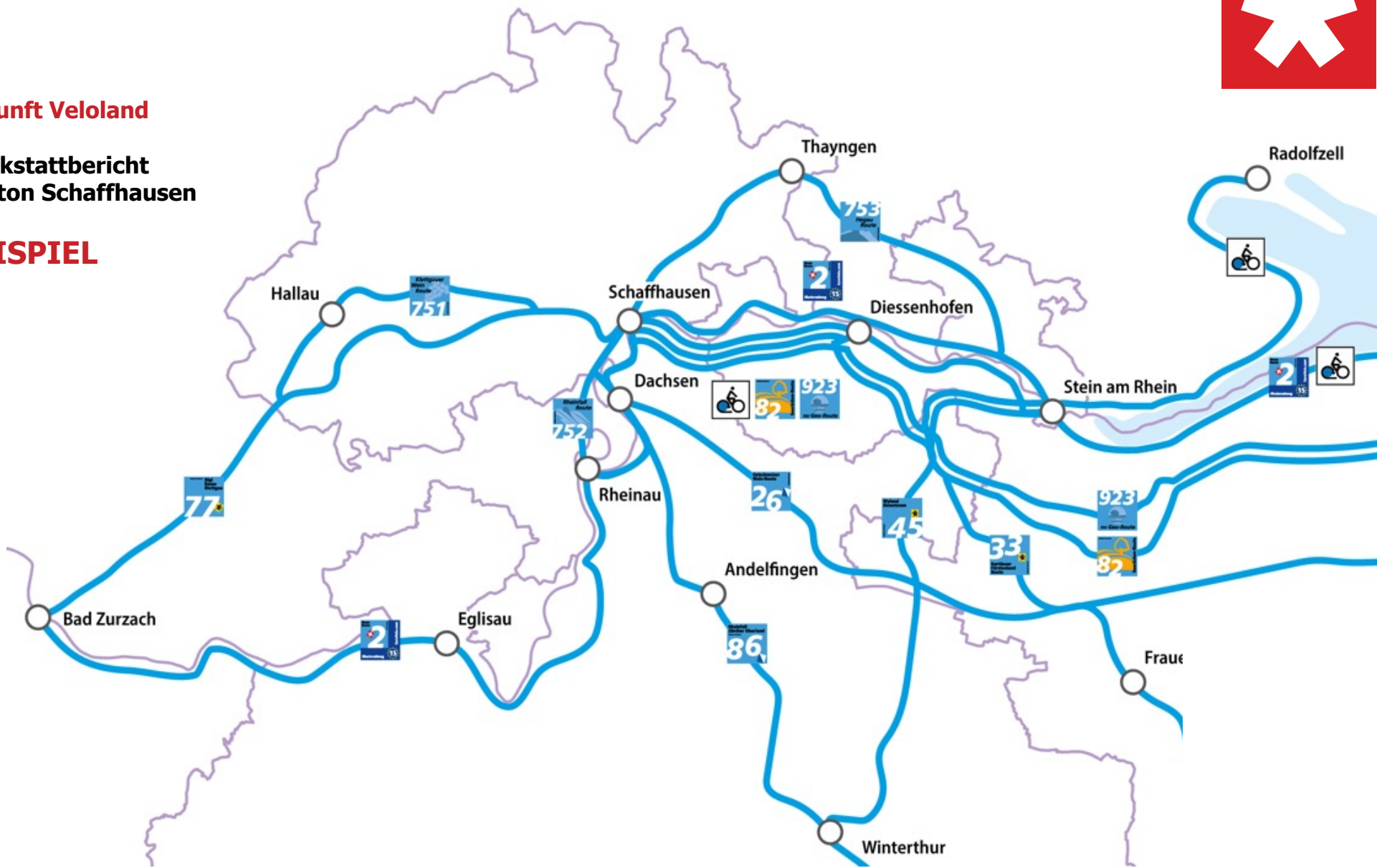




## Zukunft Veloland

### Werkstattbericht Kanton Schaffhausen

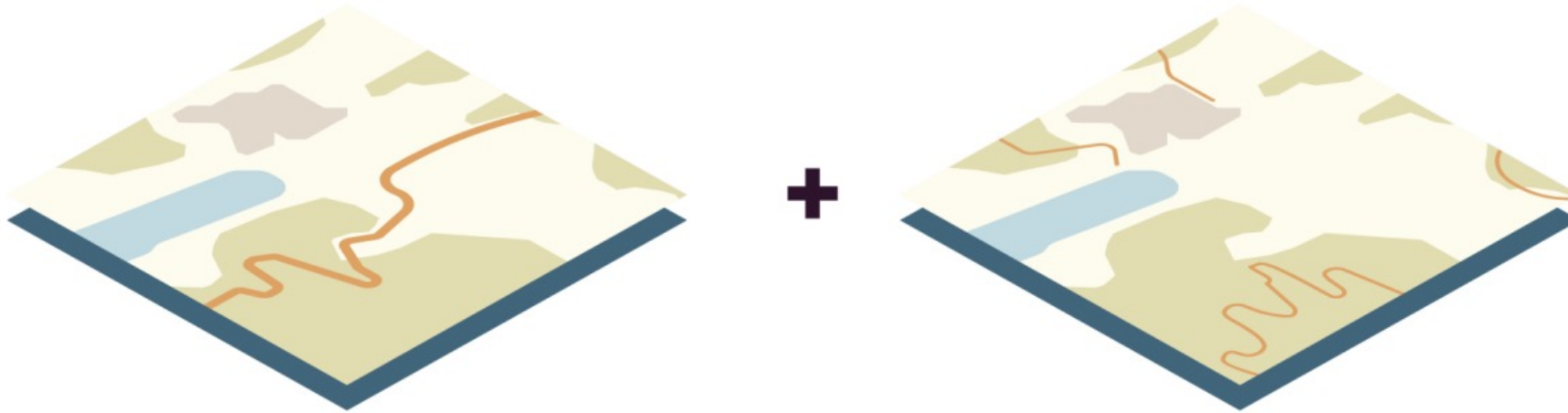
## BEISPIEL







# Systemelemente Mountainbike



**Mountainbikeland  
Routen**

## Weitere Routen und Verbindungen

- Varianten zu Routen
- Zubringer zu Routen
- Trails
- Pisten
- weitere Verbindungen

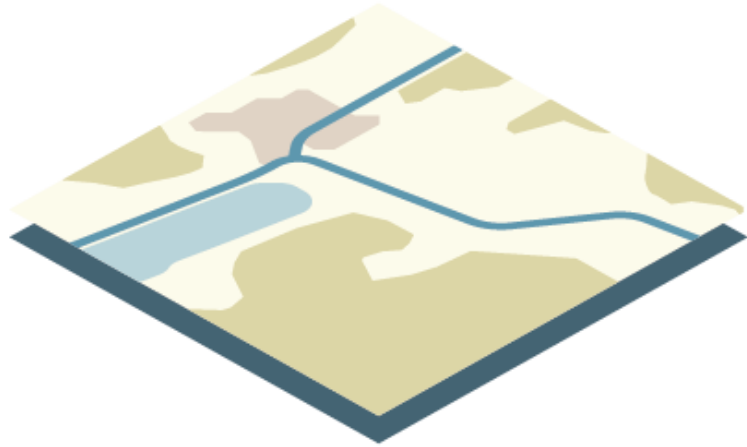
MTB-Anlagen

Strassen und  
Wege

Weitere  
Verbindungen  
(Freizeit und  
Alltag)







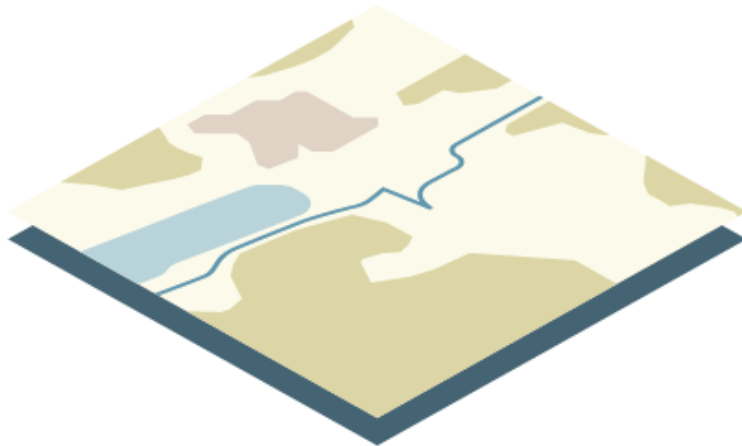
## VELOLAND-ROUTEN

		Basel	35 km
		Rheinfelden	7 km

		Bellinzona	55 km
		Biasca	32 km

		Frauenfeld	62 km
		Wil	20 km

		Dornach	47 km
		Laufen	26 km



## WEITERE VELOWANDERROUTEN UND -VERBINDUNGEN

		Dornach	47 km
		Laufen	26 km

	Cortailod	9 km
	Colombier	6 km



# Signalisation

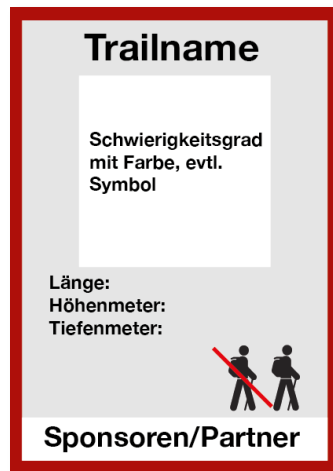
WEGWEISUNG



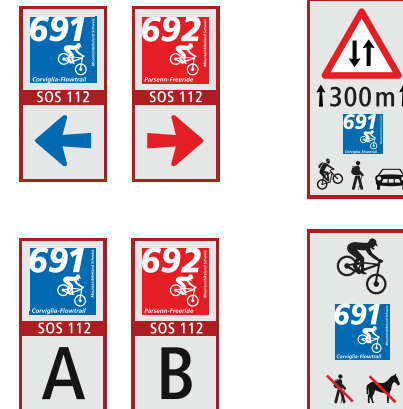
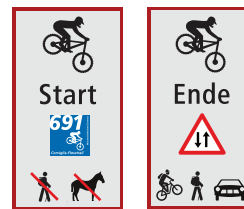
Trennung



INFORMATION



d





## Zukunft Veloland

### Werkstattbericht Kanton Schaffhausen

## BEISPIEL



- Route unverändert beibehalten
- ..... Route optimieren (Linienführung)
- - - Route optimieren (Ausrichtung auf Zielgruppe)

- Route in Frage stellen
- Route löschen
- ..... Vorschlag für neue Route

## Expert:innen



Sportlich oder lange unterwegs (leistungsfähig)  
Meistens mit Gepäck  
Viele Mehrtagestouren  
Ganze Schweiz

## Ausflügler:innen



Naherholung & Ausflüge  
Wenig oder kein Gepäck  
Immer mehr E-Bikes  
Ganze Schweiz

## Einsteiger:innen



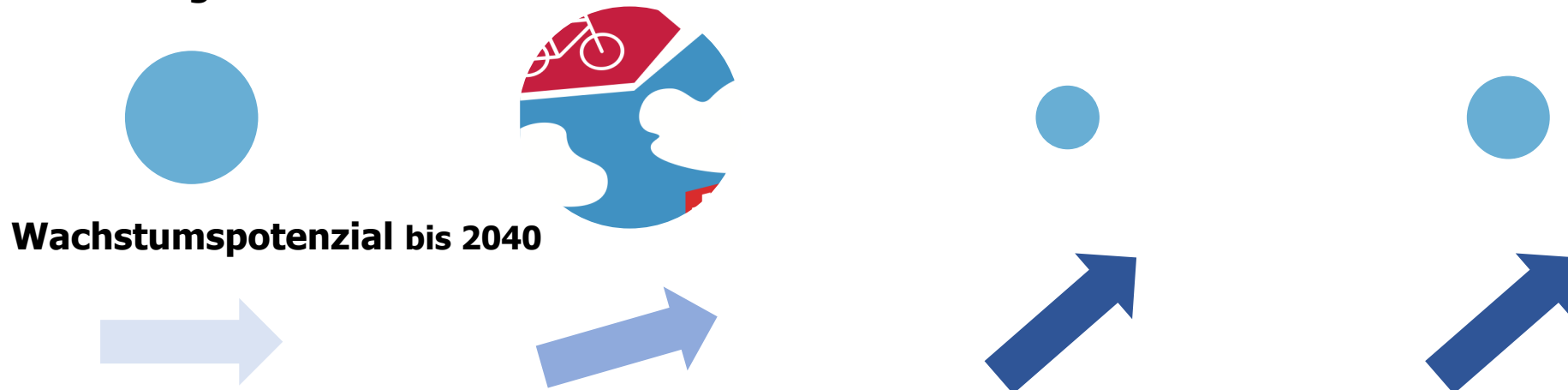
Wenig Erfahrung im Verkehr und unterwegs  
Häufig mit E-Bikes  
Kurze und einfache Touren ab Wohnort

## Familien mit Kindern



Als Gruppe unterwegs  
Kinder fahren selber mit  
Erlebnisse sind wichtig  
Kurze und einfache Touren ab Wohnort

## Bedeutung im Veloland heute





## Expert:innen



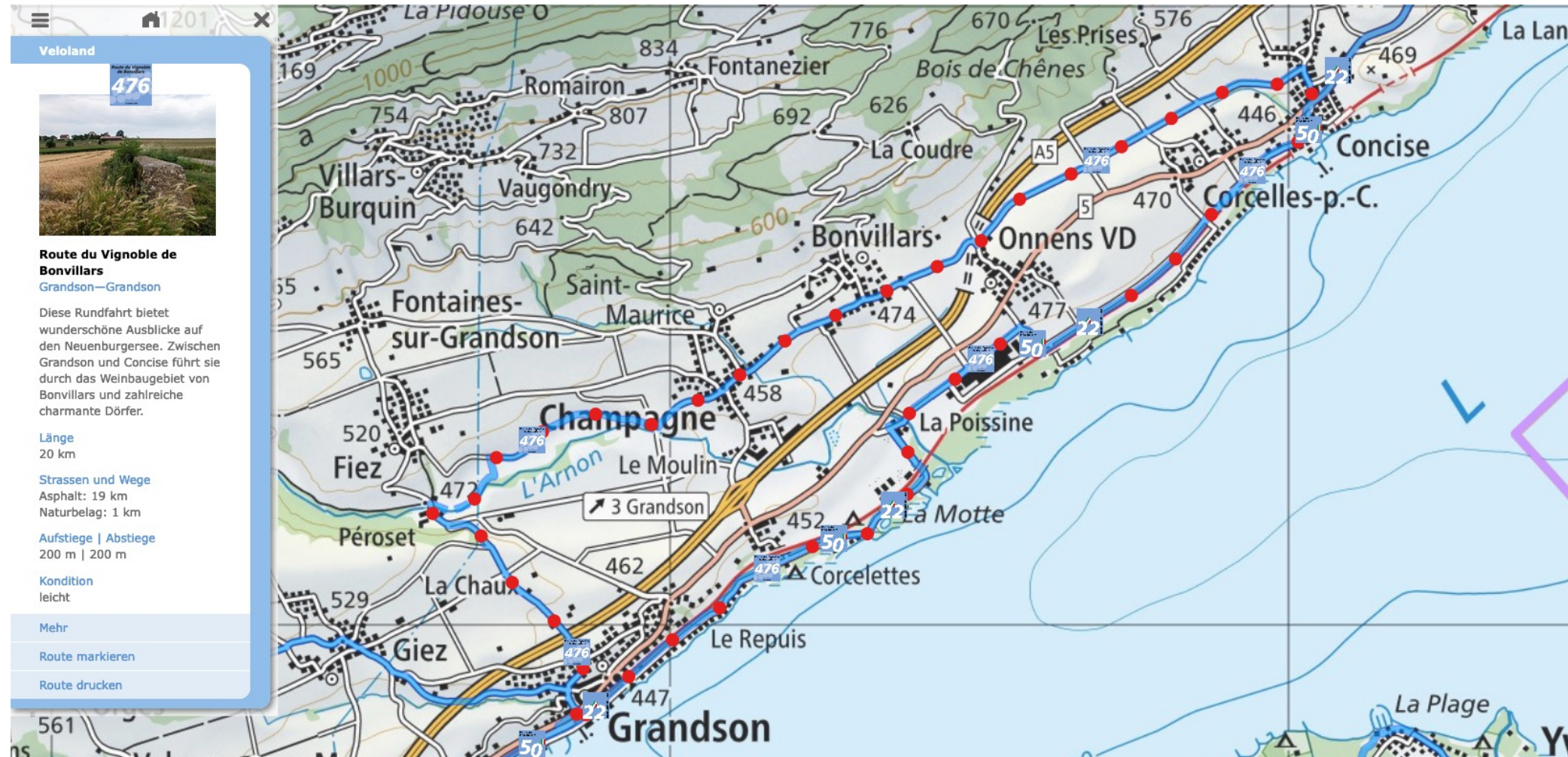
## Ausflüger:innen



## Einsteiger:innen



## Familien mit Kindern



## Expert:innen



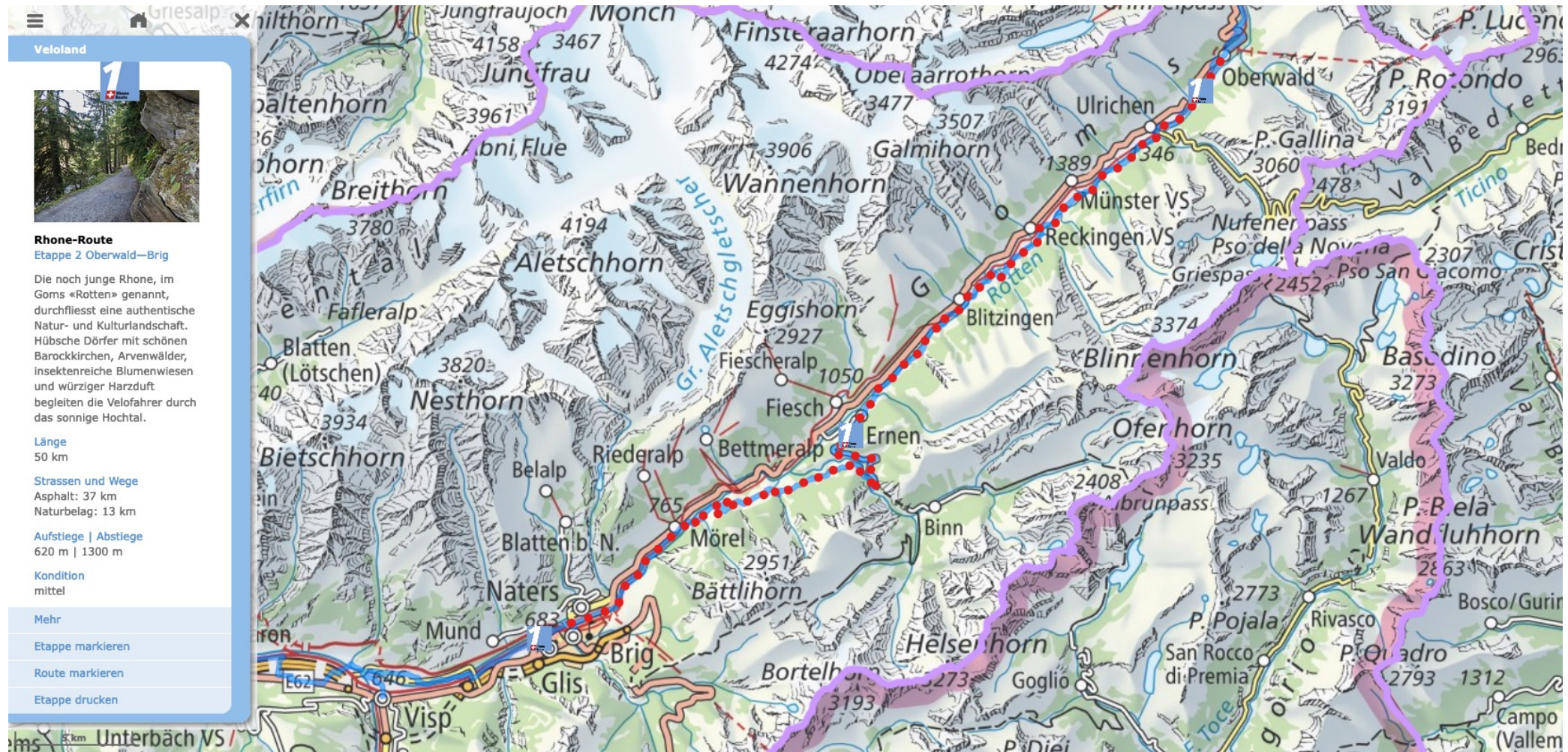
## Ausflügler:innen



## Einsteiger:innen



## Familien mit Kindern



## Expert:innen



## Ausflüger:innen




## Einsteiger:innen



## Familien mit Kindern



Veloland



**Rhone-Route**  
Etappe 2 Oberwald—Brig

Die noch junge Rhone, im Goms «Rotten» genannt, durchfließt eine authentische Natur- und Kulturlandschaft. Hübsche Dörfer mit schönen Barockkirchen, Arvenwälder, insektenreiche Blumenwiesen und würziger Harzduft begleiten die Velofahrer durch das sonnige Hochtal.

Länge  
50 km

Strassen und Wege  
Asphalt: 37 km  
Naturbelag: 13 km

Aufstiege | Abstiege  
620 m | 1300 m

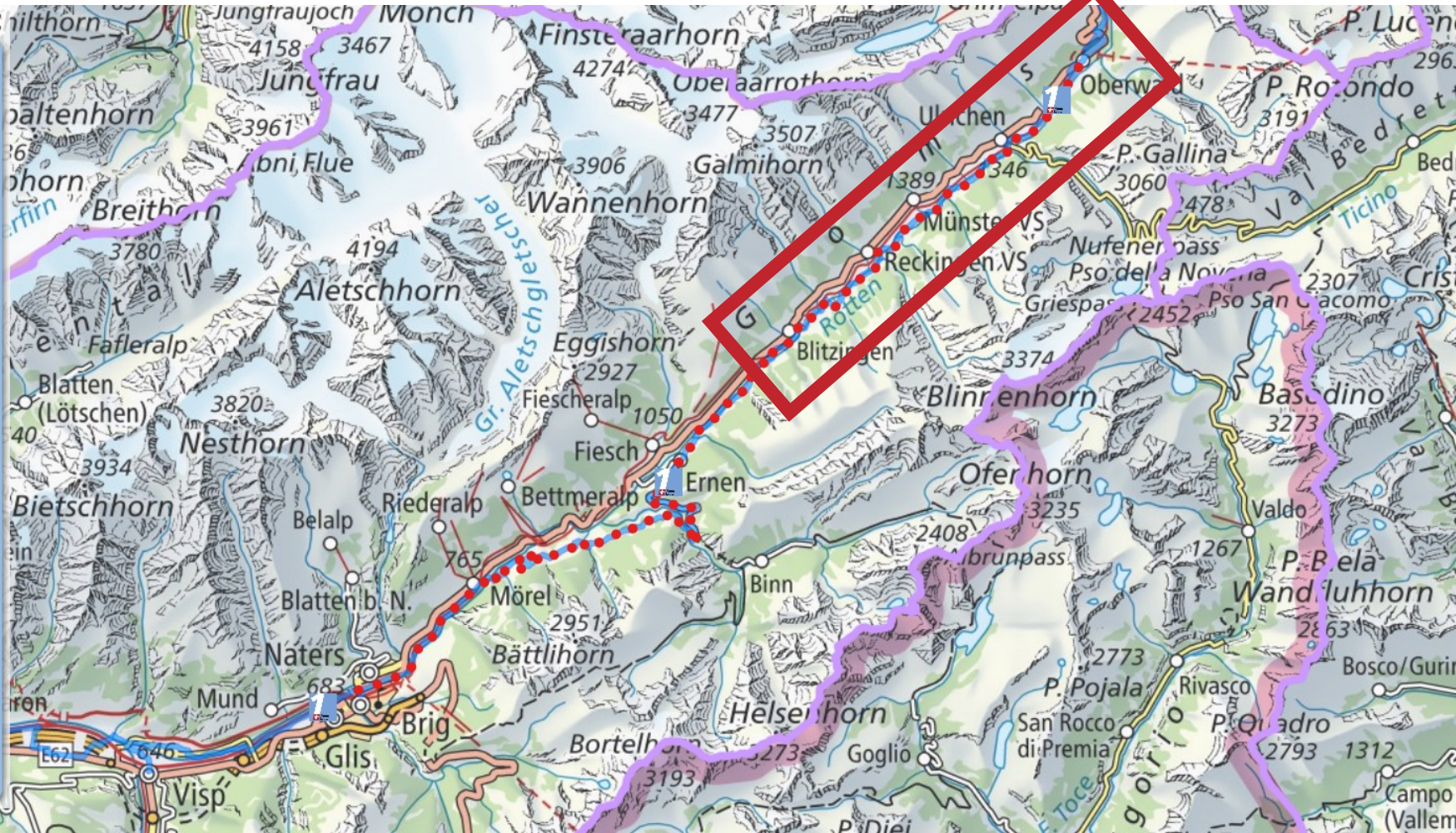
Kondition  
mittel

Mehr

Etappe markieren

Route markieren

Etappe drucken

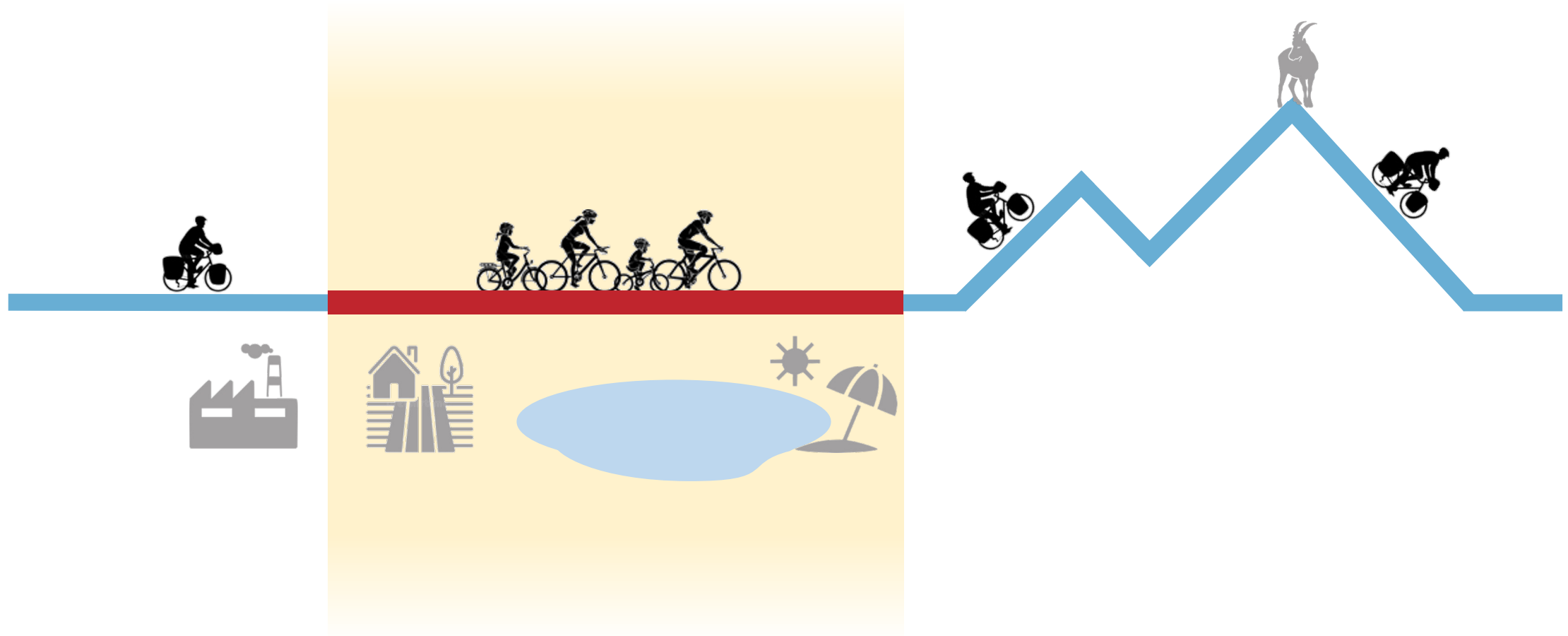




## Schema einer „Familien-Tour“

Hier: geeigneter Abschnitt auf einer bestehenden Route

→ Kann aber auch eine ganze Route oder eine Etappe oder eine Kombination sein







### 6.3 All Mountain

### 6.2 Tour



**6.1 Cross-Country (wettkampforientiert)**

**Bedeutung für Mountainbikeland**

- Eher geringe Bedeutung

**Bedeutung generell**

- Naherholung: mittel
- Tourismus: gering
- Anteil: ca. 5% aller Mountainbiker

**Motivation**

- Leistung
- Training und Wettkampf

**Nutzung**

- Trainiert wird am Wohnort
- Tagesstouren und Trainingslager ergänzen den Trainingsalltag
- Trainingseinheiten werden teilweise auch auf dem Rennrad absolviert

**Weganteile pro Route**

- Singletrails: 10–30% (eher einfache Trails)
- Wald- und Landwirtschaftswege mit Naturbelag: 50–70%
- Strassen mit Hartbelag: < 20%

**Routenkriterien**

- Abwechslungsreiche Strecken (evtl. Schlaufen, die mehrmals gefahren werden können)
- Bei jedem Wetter fahrbar
- Gute Erreichbarkeit

**Schwierigkeitsgrade**

- Kondition: mittel bis schwer
- Technik: leicht bis mittel

**Biketypp/Spezialausrüstung**

- Hardtail oder vollfederiertes Cross-Country- oder Race-Bike, Federweg ca. 10 cm

**Perspektiven**

- Der Anteil der Cross-Country-Fahrer bleibt weiterhin auf tiefem Niveau

**Empfehlung Mountainbikeland**

- Auf die Entwicklung von signalisierten Routen kann verzichtet werden, da sich Cross-Country-Fahrer Touren zusammenstellen, die auf die eigenen Trainingsbedürfnisse ausgerichtet sind



### 6.6 Downhill (wettkampforientiert)

### 6.5 Freeride



**6.4 Enduro**

**Bedeutung für Mountainbikeland**

- Hohe Bedeutung

**Bedeutung generell**

- Naherholung: mittel
- Tourismus: hoch
- Anteil: ca. 20% der Mountainbiker

**Motivation**

- Landschaft, Natur, Fahrerlebnis mit Singletrails und Abfahrten

**Nutzung**

- Routen werden explizit in anspruchsvollem Gelände gesucht (Alpen, Jura etc.)
- Attraktive Abfahrten sind wichtig
- Aufstieghilfen werden gern genutzt (Bergbahnen, öffentlicher Verkehr)
- Gelegentlich werden mehrtägige Touren unternommen (z. B. Alpencross)

**Weganteile pro Route**

- Singletrails: 40–60% (anspruchsvolle, alpine Trails, gebaute Pisten)
- Wald- und Landwirtschaftswege mit Naturbelag: 20–40%
- Strassen mit Hartbelag: < 10% (möglichst wenige und nur für Aufstiege)

**Routenkriterien**

- Interessante Zwischenziele (Aussichtspunkt, Restaurant, Gipfel, Pass)
- Hoher Erlebniswert mit vielen Singletrails in allen Schwierigkeitsgraden
- Mehr Abfahrten als Aufstiege
- Gute Erreichbarkeit

**Schwierigkeitsgrade**

- Kondition: leicht bis mittel (Aufstiege mit öffentlichen Verkehrsmitteln, z. B. Bergbahnen)
- Technik: mittel bis schwer

**Biketypp/Spezialausrüstung**

- Abfahrtsorientiertes, vollfederiertes Bike, das auch Aufstiege erlaubt, Federweg ca. 16 cm.
- Leichte Knie- und Ellenbogenschoner (Abfahrt)

**Perspektiven**

- Die Bedeutung von Enduro in alpinen Regionen steigt, zumal viele All-Mountain-Fahrer mit zunehmendem Fahrkönnen ins Segment Enduro wechseln
- Das Durchschnittsalter der Endurofahrer nimmt zu

**Empfehlung Mountainbikeland**

- Wichtig für alpine Destinationen
- Einzelne Routen von Mountainbikeland können im Zusammenspiel mit Bergbahnen zu Enduro-Touren ausgebaut werden
- Je höher der Trail-Anteil, desto erfolgreicher das Angebot



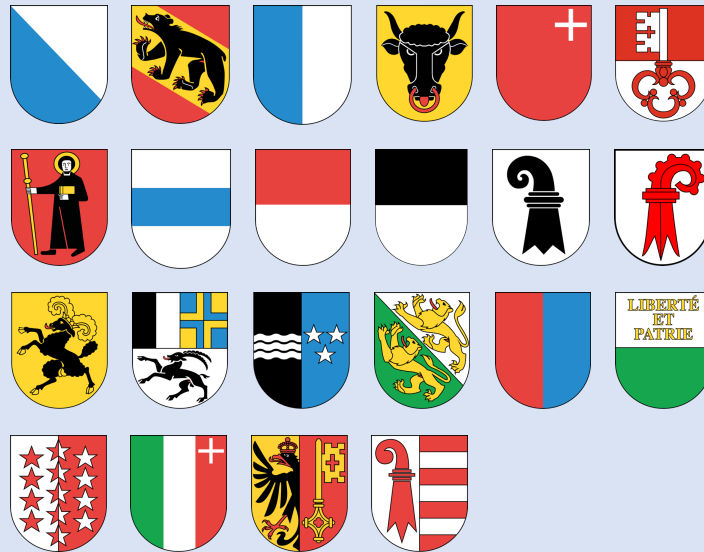


# Programm Zukunft Veloland

Auf der Startlinie ...

Strategische Diskussionen laufen  
Überprüfung Veloland-Routen läuft

Schwachstellen und  
Massnahmen in  
Planung



Zielvorgabe: 31. Dezember 2027



# Tipps für die Planung Velofreizeit

1. Frühzeitig beginnen ... 2027 ist schon bald!
2. Mit einer Analyse und einer klaren Strategie starten
3. Zielgruppen von Beginn weg berücksichtigen → Merkblatt erscheint Winter 2024
4. Auf den bestehenden Netzen und Routen von SchweizMobil aufbauen
  - ... beim Mountainbiken müssen einige Kantone ganz vorne anfangen
  - ... beim Velowandern findet die Koordination im Programm „Zukunft Veloland“ statt
5. Unterstützung der Fachstelle Velofreizeit und Mountainbiken in Anspruch nehmen
  - Kontakt aufnehmen via Kantonsverantwortliche bei SchweizMobil:
    - Bruno Hirschi, [bruno.hirschi@schweizmobil.ch](mailto:bruno.hirschi@schweizmobil.ch)
    - Lukas Stadtherr, [lukas.stadtherr@schweizmobil.ch](mailto:lukas.stadtherr@schweizmobil.ch)
    - Michael Bur, [michael.bur@schweizmobil.ch](mailto:michael.bur@schweizmobil.ch)