

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

# RAPPORT ANNUEL 2018 PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2019



CONFÉRENCE VÉLO SUISSE  
Rechbergerstrasse 1,  
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

Tél. 032 365 64 50  
Courriel : [info@velokonferenz.ch](mailto:info@velokonferenz.ch)  
[www.conferencevelo.ch](http://www.conferencevelo.ch)



# RAPPORT ANNUEL 2018

## PROJETS, MANIFESTATIONS ET COMMUNICATIONS

### SAFE AND SERIOUS ! – UNE VISION SYSTÉMIQUE DE LA SÉCURITÉ JOURNÉE TECHNIQUE DU 28.11.2018 À LUCERNE

« Safe and Serious » – tel était le motto de notre journée technique 2018, autour d'un constat malheureusement très clair : la sécurité des personnes se déplaçant à vélo est insuffisante et, pour l'améliorer, il ne suffit pas d'adapter des éléments isolés, mais il faut repenser l'ensemble du système. Le casque et la veste réfléchissantes, à eux seuls, ne sont pas synonymes de sécurité. Philippe Crist, du forum international des transports de l'OCDE, l'a bien résumé : « L'objectif est-il d'essayer de sécuriser les déplacements à vélo au sein du système actuel de transports, ou de rendre le système de transports plus sûr pour les vélos ? » Plusieurs autres intervenant-e-s de Suisse et d'autres pays ont traité différents aspects de la sécurité vue sous l'angle systémique ; leurs exposés sont accessibles sur notre site internet, des résumés en ont été publiés dans le dernier Infobulletin.

Cette journée au Musée des transports de Lucerne aura rassemblé 170 personnes, soit un nombre comparable à celui de l'année record 2016 sur le thème « Just do it ! – Quand une politique vélo engagée rapporte gros ».

### INFO BULLETINS

Deux éditions de notre Infobulletin sont parues en 2018. La première était un numéro thématique consacré au vélo électrique, abordant différents éléments factuels ainsi que les tendances actuelles dans les domaines du droit, de la recherche et de la planification. La seconde était un recueil des résumés des exposés de la journée technique « Safe and serious ! Une vision systémique de la sécurité ». La rubrique des exemples tirés de la pratique perdue et expose différentes mesures emblématiques telles qu'elles ont pu être concrétisées ; les contributions de nos membres ou d'autres professionnels y sont toujours bienvenues.

### FORUMS BIKESHARING ET DES VÉLOSTATIONS

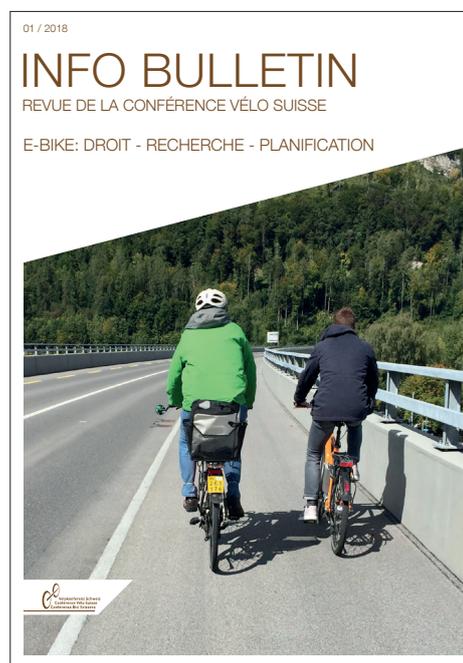
La Conférence Vélo Suisse apporte son soutien à Pro Velo Suisse pour des questions techniques, pour l'élaboration de la rencontre d'information ainsi que pour la relecture et correction des newsletters. Une rencontre avec la Conférence des villes pour la mobilité a eu lieu en juin 2018, qui portait sur l'utilisation du domaine public par les systèmes de véhicules en libre-service. La rencontre d'information a eu lieu en septembre 2018 à Berne. Les participant.e.s ont pu notamment visiter la nouvelle vélostation de la Schanzenbrücke et découvrir le nouveau VLS de PubliBike. Une étude sur l'harmonisation des systèmes d'accès aux vélostations a pris fin en 2018. La Conférence Vélo Suisse remercie Aline Renard, ancien membre du comité, pour son investissement et les compétences dont elle nous a fait bénéficier sur ces chapitres.

### PROJET PILOTE NATIONAL RUES CYCLABLES

Les projets pilotes à Bâle, Berne, Saint-Gall, Lucerne et Zurich ont été évalués par l'OFROU. L'OFROU a constaté dans son rapport final qu'aucune conséquence négative n'était à déplorer, mais



Safe and serious! – Une vision systémique de la sécurité  
Flyer de la Journée technique du 28.11.2018, Lucerne



Info Bulletin 01/2018

que les effets positifs étaient trop restreints pour inscrire la rue cyclable dans la législation sur la circulation routière. Les suites à prévoir doivent être discutées avec les organisations professionnelles ; les villes sont autorisées à conserver pour l'instant les tronçons concernés. La Conférence Vélo Suisse continue à s'engager en faveur de solutions pour que les itinéraires cyclables principaux et prioritaires soient aménagés au niveau des quartiers.

## PROCÉDURES DE CONSULTATION

La Conférence Vélo Suisse a pris position sur le nouveau manuel « Réseaux de cheminement piétons » de l'OFROU et de Mobilité piétonne Suisse. La prise de position quant à la modification des règles de circulation et des prescriptions en matière de signalisation de l'OFROU a été préparée fin 2018 (en cours). Les prises de position sont publiées sur notre site internet dans l'onglet Publications.

## SITE INTERNET

Notre nouveau site internet a été mis en fonction début 2018, après avoir été remanié sur le plan graphique, pourvu d'une fonction de recherche, et adapté pour permettre sa consultation de manière confortable depuis différents appareils (meilleures réactivité et adaptabilité).

## MAILING

Plusieurs courriers électroniques ont été envoyés par la Conférence Vélo à ses membres ainsi qu'aux personnes intéressées inscrites dans le fichier d'adresses pour leur communiquer actualités et informations sur des manifestations spécifiques. Les villes et les cantons ont également apprécié la possibilité de diffuser leurs offres d'emploi par ce canal. Notre fichier compte désormais plus de 800 destinataires (personnes ou organisations) en Suisse et à l'étranger.

# LA CONFÉRENCE VÉLO À L'INTERNE

## 29<sup>ÈME</sup> ASSEMBLÉE GÉNÉRALE À SAINT-GALL

Y ont participé 48 membres de la Conférence Vélo Suisse et invités. Nous adressons tous nos remerciements à la ville et au canton de Saint-Gall pour l'organisation et la gestion professionnelles de l'événement, ainsi que pour l'apéritif et le repas de midi qu'ils nous ont gracieusement offerts. À l'issue de la partie statutaire, des collègues de la ville et du canton nous ont présenté les projets en termes de mobilité, notamment ceux inscrits dans le cadre des projets d'agglomération. L'entreprise SFS de Heerbrugg a présenté ses remarquables mesures pour la promotion du vélo. L'après-midi, nous avons eu le plaisir de visiter, aux côtés de guides éclairés, la vieille ville (à pied), ou les mesures et projets en faveur du vélo (à vélo).

## MEMBRES

En 2018, admission de quatre nouveaux membres et démission de cinq membres.

## NOUVELLES DU COMITÉ

Pour raison de santé, Roland Pfeiffer a démissionné de son poste de président. La Conférence Vélo Suisse lui adresse ses vifs remerciements pour son travail et la qualité de son engagement, ainsi que tous ses vœux de rétablissement. Kathrin Hager est élue nouvelle présidente et Laurent Duthéil de Lausanne comme nouveau membre du comité.

Cinq séances du comité ont eu lieu en 2018. L'essentiel des travaux a concerné la préparation de la journée technique, la publication des Infobulletins et l'accompagnement des projets pilotes Rues cyclables, principalement par du temps consacré à ces travaux hors des séances elles-mêmes. À l'issue des séances, nous avons aussi profité de visiter certaines mesures réalisées comme la Schüssinsel à Bienne et le Freigleis à Lucerne.

## AUTRES ACTIVITÉS:

- Réunions de coordination avec les organismes impliqués dans la mobilité douce
- Participation à la coordination fédérale Mobilité douce avec les offices fédéraux et les organismes impliqués dans la mobilité douce
- Collaboration avec la commission de recherche et d'élaboration de normes NFK 2.4 de la VSS
- Participation à divers groupes d'accompagnement de projets de recherche
- Des membres du comité donnent des cours sur la mobilité douce dans différentes (hautes) écoles professionnelles
- Collaboration avec le Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière
- Coordination des infrastructures vélo (*Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike KIFAB*) du bpa : collaboration à l'organisation de manifestations et soutien professionnel
- Collaboration dans le groupe d'experts *sicher Moutainbiken* (Le VTT en toute sécurité) du bpa
- Collaboration avec la Commission de contrôle qualité du perfectionnement facultatif vélo et e-bike du Conseil suisse de la sécurité routière
- Collaboration dans le contrôle de qualité des cours pour cyclistes
- Collaboration à *Allianz sicheres Velofahren* du bpa
- Diffusion de manuels et de brochures

## SECRETARIAT

En plus des travaux usuels, le secrétariat a été occupé cette année par des tâches de coordination dans les suites de la votation du nouvel arrêté fédéral pour la promotion des voies cyclables et des chemins et sentiers pédestres (cf. programme d'activités 2019). Cette année encore, il a par ailleurs été sollicité de différentes parts pour des conseils, le plus souvent par des bureaux d'architectes qui ont des questions à propos du stationnement des vélos. Le comité adresse tous ses remerciements à Daniel Sigrist de planum biel ag pour la bonne tenue du secrétariat et le haut niveau de qualité de son travail.

## COMPTES 2018 / BUDGET 2019

Cf. documents remis lors de l'Assemblée générale.

## COMPTABILITÉ ET VÉRIFICATION DES COMPTES

Nous adressons tous nos remerciements à Beata Urwyler pour la tenue des comptes ainsi qu'à Stefan Bürgler et Christoph Lippuner pour leur travail de vérificateurs des comptes.

## TRADUCTIONS

En 2018 à nouveau, nous avons pu compter sur nos deux traductrices allemand-français, Delphine Renard et Agnès Camacho-Hübner, que nous remercions pour leur travail de qualité et leur ponctualité. Ce sont des membres du comité et le secrétariat qui ont traduit en allemand les textes français.

## SOUTIEN DE L'OFROU

La Conférence Vélo Suisse remercie l'OFROU de son soutien et de la qualité de sa collaboration avec nous. C'est Urs Walter qui a assisté à certaines séances du comité en tant que représentant de l'OFROU.

# PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2019

## EXCURSION TECHNIQUE 2019

Notre excursion technique nous conduira le 3 septembre 2019 à Berne, capitale du vélo. Nous y visiterons diverses réalisations en faveur du vélo, certaines novatrices, d'autres plus traditionnelles, mais qui toutes contribuent à préserver la cohérence des réseaux cyclables ainsi qu'à faire exister dans les rues des mesures concrètes – just do it !

## NOUVEL ARRÊTÉ FÉDÉRAL SUR LES VOIES CYCLABLES

Une date historique : depuis le 23 septembre 2018, le vélo figure en bonne place dans la Constitution, puisque 73,6 % des votants ont approuvé l'arrêté fédéral pour la promotion des voies cyclables et des chemins et sentiers pédestres. Il s'agit de profiter de cette aubaine pour améliorer les infrastructures cyclables. En 2019, la Conférence Vélo Suisse s'occupera entre autres de :

- coordination avec l'OFROU et soutien à la nouvelle orientation des organisations professionnelles dans le domaine du vélo
- désignation des organisations professionnelles dans le texte de loi
- définition des contenus souhaitables dans le texte de loi

## RUES CYCLABLES : CE QUI MANQUE ENCORE DANS LA BOÎTE À OUTILS

Les discussions à propos des rues cyclables ont bien montré qu'il nous manque encore d'autres instruments pour assurer et pérenniser la qualité des infrastructures cyclables. Voici les actions qui nous semblent nécessaires :

- s'efforcer d'ancrer les rues cyclables dans la législation sur la circulation routière ;
- inventorier les autres outils manquants, comme par exemple les traversées cyclables ;
- établir des priorités parmi les outils manquants et déterminer les démarches pour la suite.



## ECHANGE D'EXPÉRIENCES CONCERNANT LES ITINÉRAIRES CYCLABLES PRIORITAIRES

Un certain nombre de cantons, de villes ou de régions sont en train d'approfondir leurs travaux de planification d'itinéraires cyclables prioritaires (aussi appelés voies express vélo). Comme il n'existe pas encore de modèle ou d'exemple à suivre bien défini, les membres de la Conférence Vélo Suisse ont exprimé le souhait d'une table ronde visant à échanger les expériences en ce domaine avec l'aide d'un modérateur. Cette table ronde sera organisée par le secrétariat sous la forme d'une première réunion d'une demi-journée en 2019. Elle sera bilingue français-allemand et abordera des sujets tels qu'études conceptuelles / de faisabilité, standards de qualité, solutions modèles (marquages, traversées), signalisation / signalétique, éclairage, plans de communication, analyse coûts-bénéfices. L'accès sera ouvert à tous les membres de la Conférence Vélo. La forme exacte sera adaptée au nombre de participant.e.s, et les réunions suivantes seront adaptées en fonction du déroulement de la première.

## AUTRES PROJETS

- Assemblée générale le 3 avril 2019 à Berthoud
- Publication de deux Info-Bulletins
- Élaboration du manuel Infrastructures « Gestion des cycles aux carrefours » ; procédure de consultation prévue en automne 2019
- Collaboration avec les forums Bikesharing et des vélostations
- Collaboration à des travaux de recherche et prises de position quant à des normes et recommandations
- Participation à divers groupes de travail ou implication dans des projets spécifiques (cf. rapport annuel 2018)
- Poursuite de contacts réguliers avec les bureaux et organisations officiels en Suisse et dans les régions limitrophes: OFROU, SVI, VSS, Pro Velo, SuisseMobile, Association suisse des piétons, bpa

