

# Anleitung zur Velowende

## Velokonferenz

8. November 2023

Ursula Wyss

Dr. rer.pol, MSc URP

Beratung für  
strategische Stadtentwicklung  
und urbane Mobilität



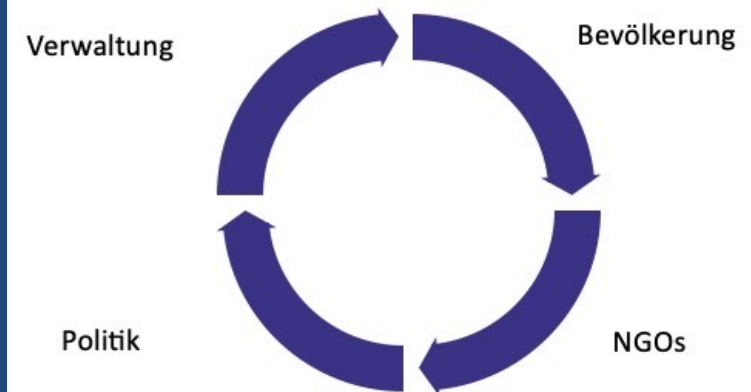
# Was es braucht : 3 Velo-V

V-eränderung. Velostadt ist möglich.  
V-ielfalt. Velo-Kultur für alle Alter und Fähigkeiten.  
V-erantwortung. Menschenorientierte Infrastruktur.

# Wie umsetzen : gemeinsam

- Bevölkerung: will Velofahren
- NGOs: treiben an
- Politik: setzt Prioritäten
- Verwaltung: setzt um

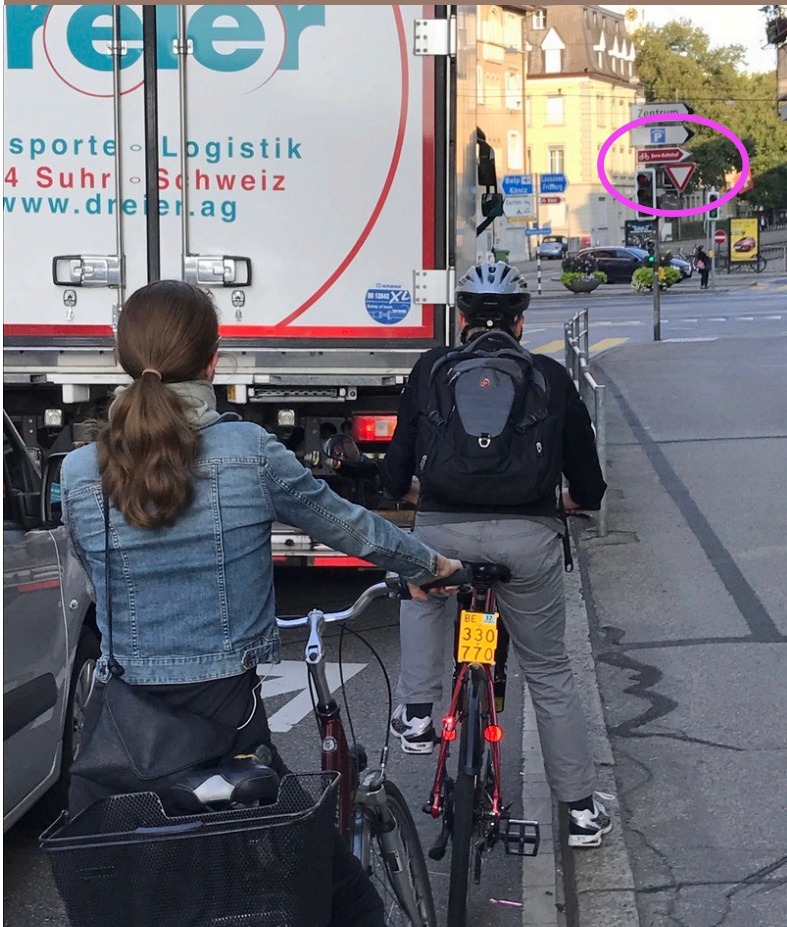
Velokonferenz 8.11.2023 - Ursula Wyss



# 1. V: Veränderung. Velowende ist möglich



# Was wir kennen



Velokonferenz 8.11.2023 - Ursula Wyss

## 2. V: Vielfalt. Velo-Kultur für alle Alter und Fähigkeiten



Velokonferenz 8.11.2023 Ursula Wyss

# Was wir kennen



**bfu  
bpa  
upi**



**Liebe Velofans, könnte ich doch wie ihr eine Leuchtweste tragen.**



### 3. V: Verantwortung. Menschenorientierte Infrastruktur



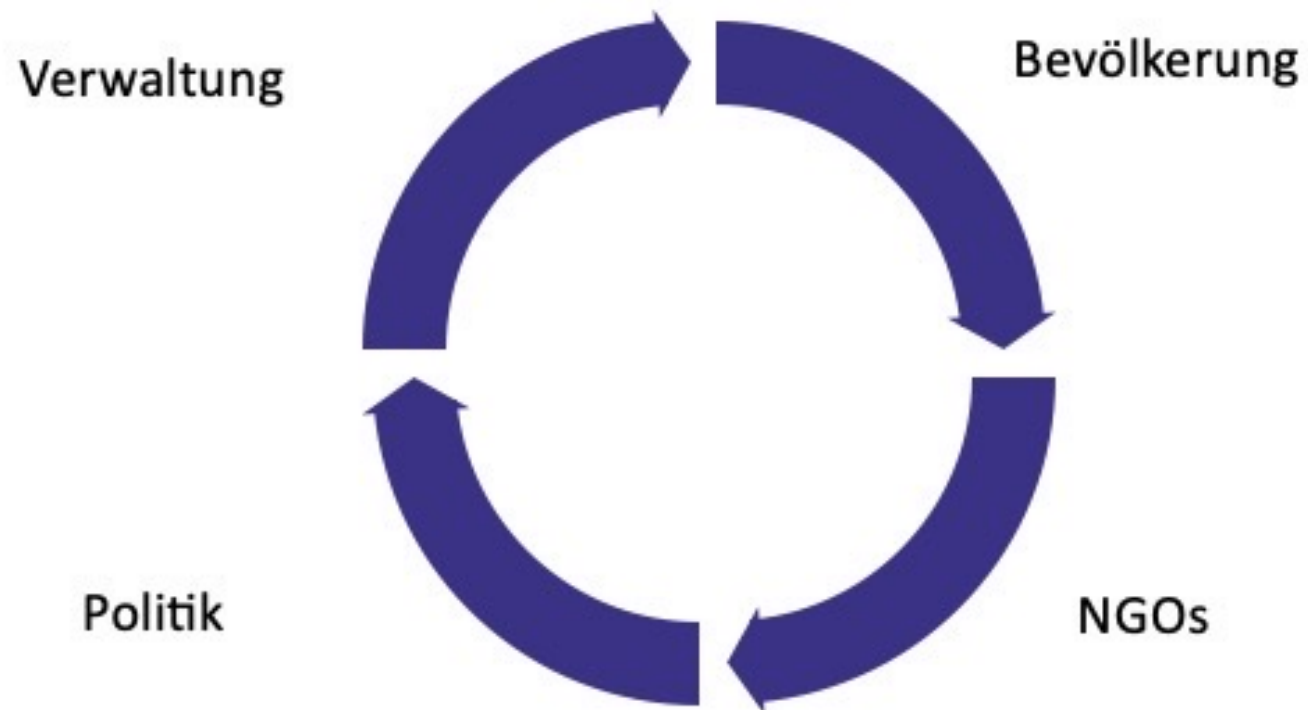


# Was wir kennen

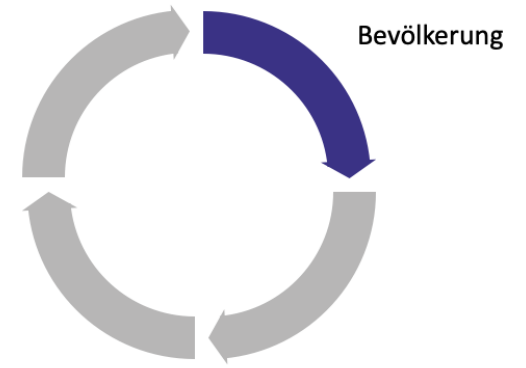


Velokonferenz 8.11.2023 - Ursula Wyss

# Wie umsetzen : Gemeinsam



# Bevölkerung: will velofahren

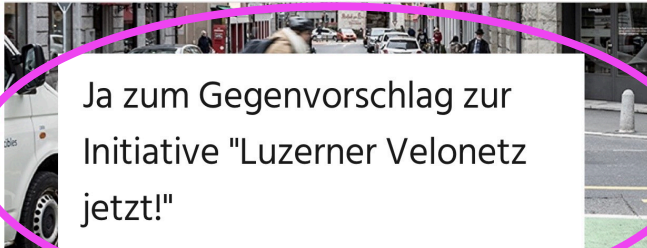


# Volksinitiativen

Stadt  
Luzern

Barrierefreiheit an 

Home > Aktuelles & Medien > News



## Ja zum Gegenvorschlag zur Initiative "Luzerner Velonetz jetzt!"

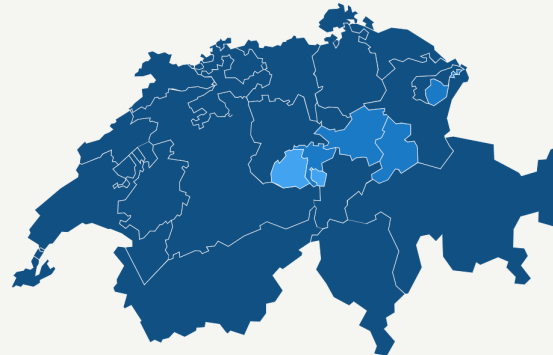
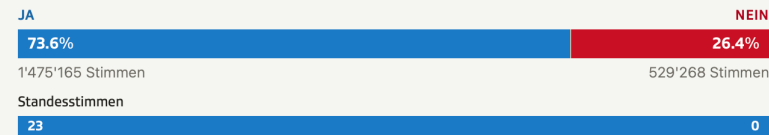
15. May 2022

Die Stadtluzerner Stimmberechtigten haben sich am Sonntag, 15. Mai 2022, deutlich für ein 27 Kilometer langes Velohaupttroutennetz ausgesprochen. 71,49 Prozent sagten Ja zum Gegenvorschlag des Stadtrates zur Initiative «Luzerner Velonetz jetzt!». Die Stimmbeteiligung lag bei 43,93 Prozent.

## Gegenvorschlag zur Velo-Initiative

Eidg. Vorlage: Direkter Gegenvorschlag zur Volksinitiative «Zur Förderung der Velo-, Fuss- und Wanderwege»

Endresultat von 23.9.2018



ABSTIMMUNG

## Mehr Velorouten: Stadt Zürich sagt deutlich Ja zu Velo-Initiative

Die Zürcher Stimmbevölkerung hat sich am Sonntag deutlich für mehr Veloverkehr bekannt. Sie hiess eine Initiative für mehr Velorouten mit 70,5 Prozent gut.

27.09.2020, 19.52 Uhr

 Merken  Drucke



# Gesellschaftliche (politische) Frage: Was ist normal?



Velokonferenz 8.11.2023 - Ursula Wyss

# NGOs: treiben an



Velokonferenz 8.11.2023 - Ursula Wyss



Veränderung braucht Mut

Amsterdam war auch nicht immer "Amsterdam"



Velokonferenz 8.11.2023 - Ursula Wyss

Mit Mythen aufräumen

„Wir sind nicht Holland: zu hügelig“

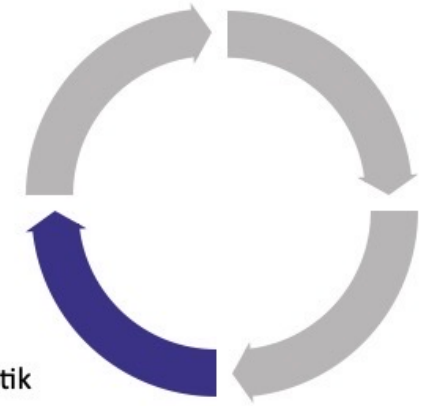




# Politik: setzt Prioritäten



Velokonferenz 8.11.2023 - Ursula Wyss



Politik

# Strassen als vielfältiger öffentlicher Raum



	Meeting space	Greenery	Road	Verge	Road	Greenery
Mobility	🚶		🚲, 🚗, 🚘		🚶	🚲
Safety	🛑		🛑			
Accessibility	♿		♿			
Health	🏃	🏃	🏃	🏃	🏃	🏃
Social	👥					
Economy	🏠					
Experience	🌳			🌳		🌳
Ecology	🌿	🌿		🌿		🌿
Climate Adaptation	☀️	☀️	☀️	☀️	☀️	☀️
Identity		🏰		🏰		🏰



# Verwaltung: setzt um



Verwaltung



# Menschen-orientierte Verkehrsplanung: Nutzer-Expertise

Amsterdam Bike City



News

General information about the  
Bicycle Innovation Lab

## Let's make our cities bikeable!

Bikeable.ch zeigt die gefährlichsten Spots für Velofahrer an  
und hilft bei der Lösungsfindung.

Jetzt registrieren!

Innovation Lab

Und dann ...

„Was in Bern, Kopenhagen oder Odense selbstverständlich ist, wird leider immer noch in vielen Städten als unvorstellbare Rücksichtnahme auf Velofahrende bewertet.“

VCS MAGAZIN 3/21



World Index  
@theworldindex

### World's Most Bicycle-Friendly Cities

1. 🇳🇱 Utrecht
2. 🇩🇪 Munster
3. 🇧🇪 Antwerp
4. 🇩🇰 Copenhagen
5. 🇳🇱 Amsterdam
6. 🇸🇪 Malmo
7. 🇨🇳 Hangzhou
8. 🇨🇭 Bern
9. 🇩🇪 Bremen
10. 🇩🇪 Hanover