



04.11.2025

Les bandes cyclables aux îlots centraux

Musée des Transports, Lucerne

Situation initiale

- 60% du territoire communal limité à 30 km/h (2023)
- Contraintes physiques en milieu urbain
- Projets de qualifications de l'espace public > 10 ans
- Besoin d'itinéraires cyclistes continus

⇒ Urgence d'agir plus rapidement

Défis

- **Renforcer la visibilité des cyclistes**
- **Attirer l'attention sur les conflits vélos – voitures**
- **Clarifier les trajectoires cyclables**

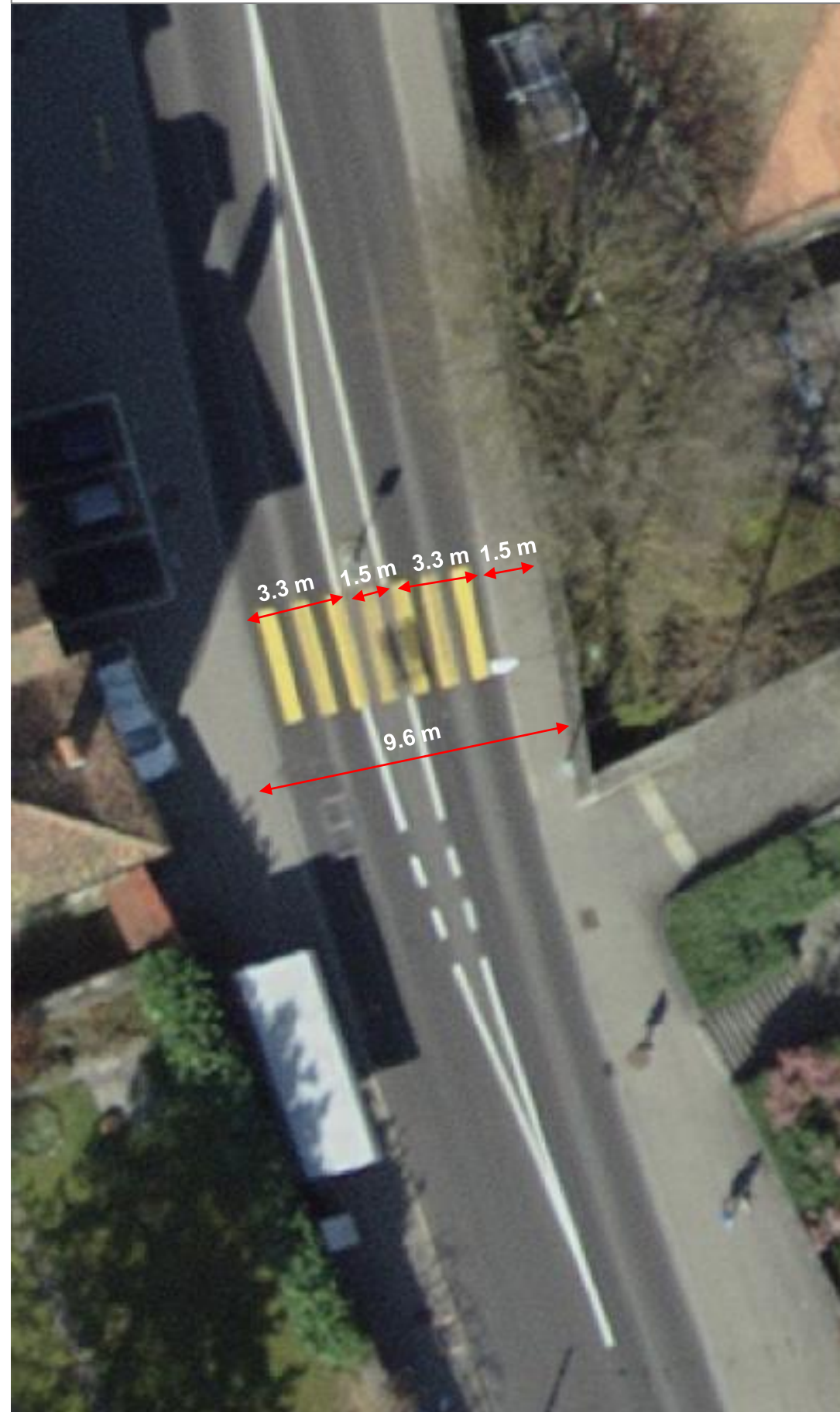
Mise en œuvre : exemple sur la Rue de Morat



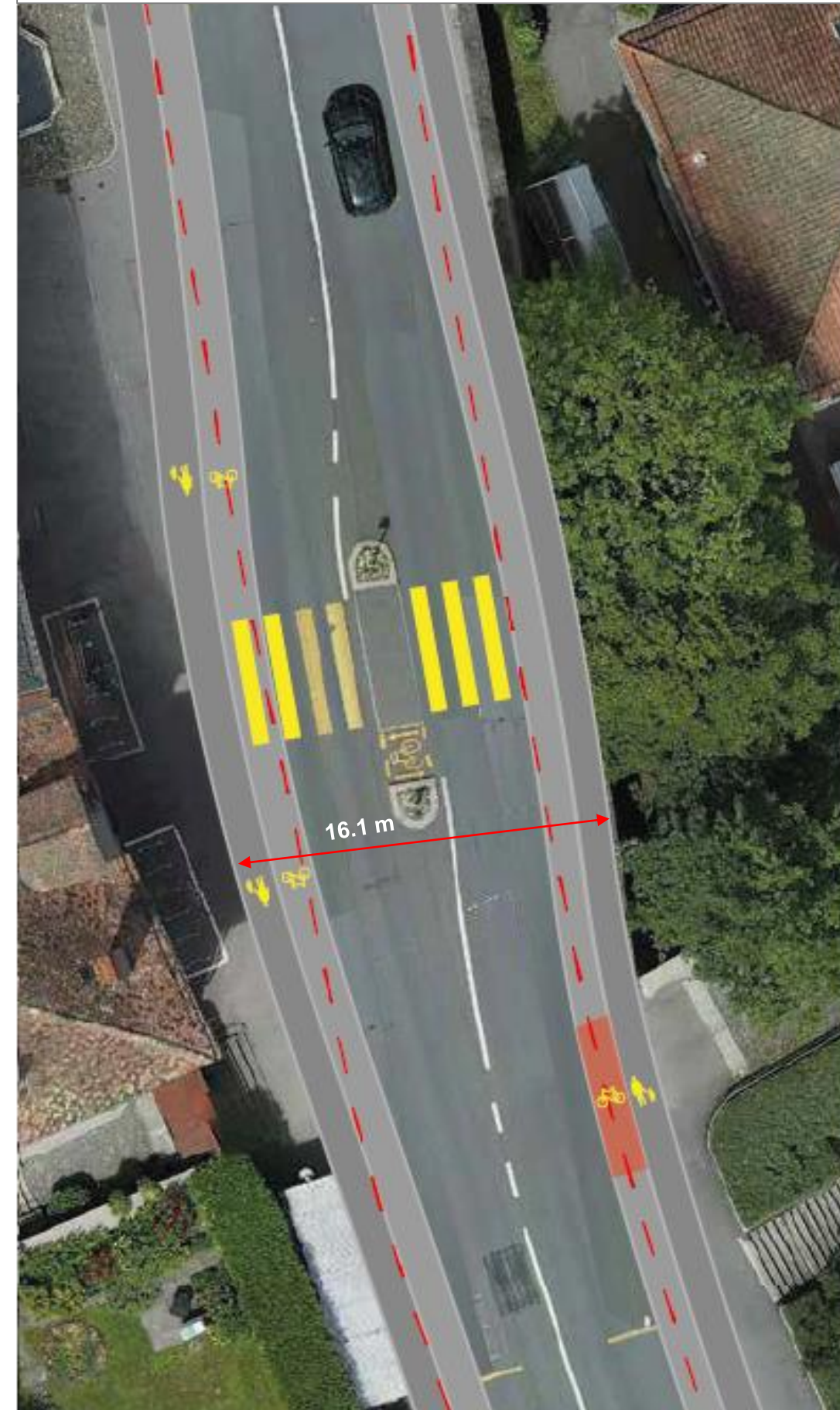
- Tronçon limité à 30 km/h (2023-)
- TJM (toutes dir.) : 12'305 (2024)
- Route collectrice principale à fort contexte urbain (PAL)

Mise en œuvre : exemple sur la Rue de Morat

État initial



État souhaité



État final



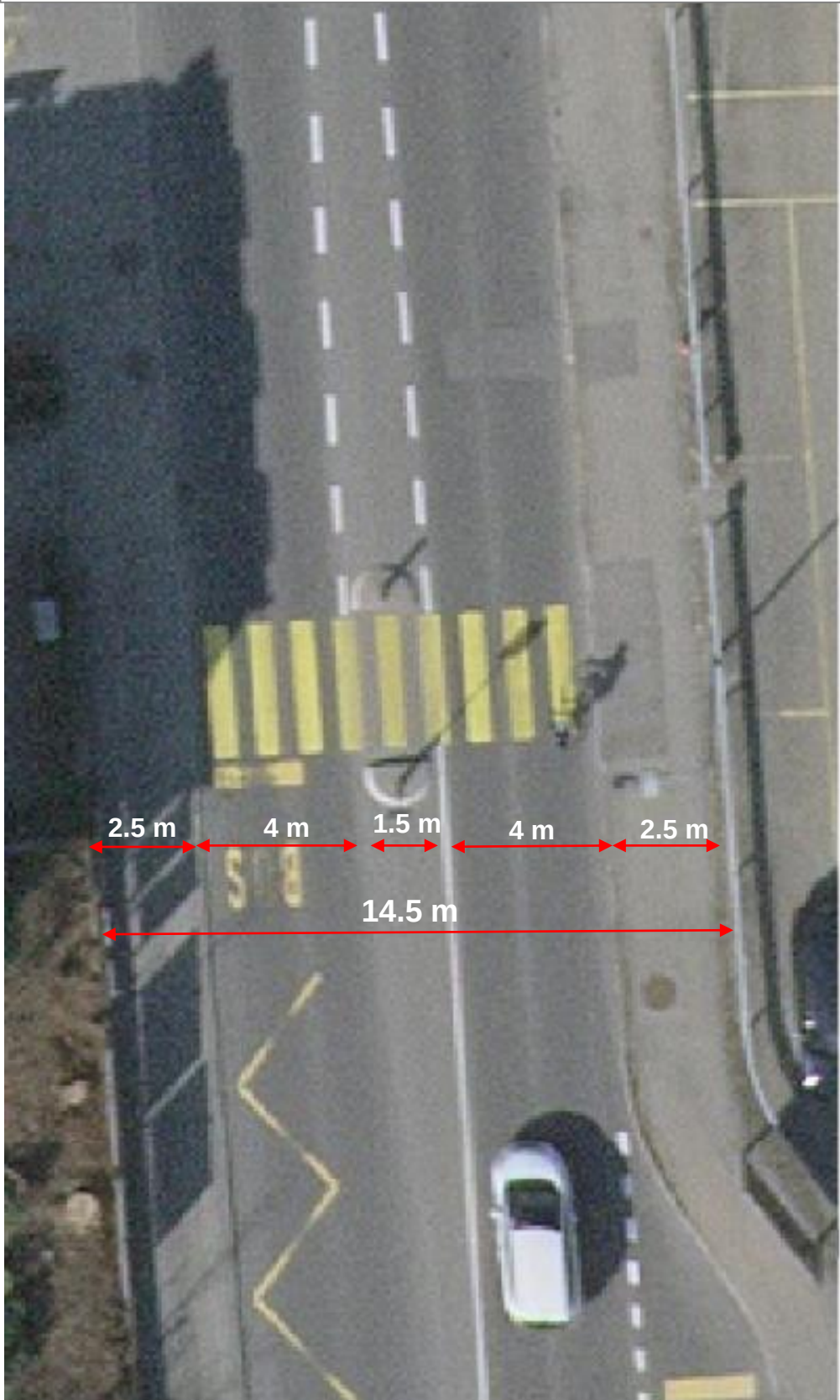
Points forts : exemple sur la Rue de Morat



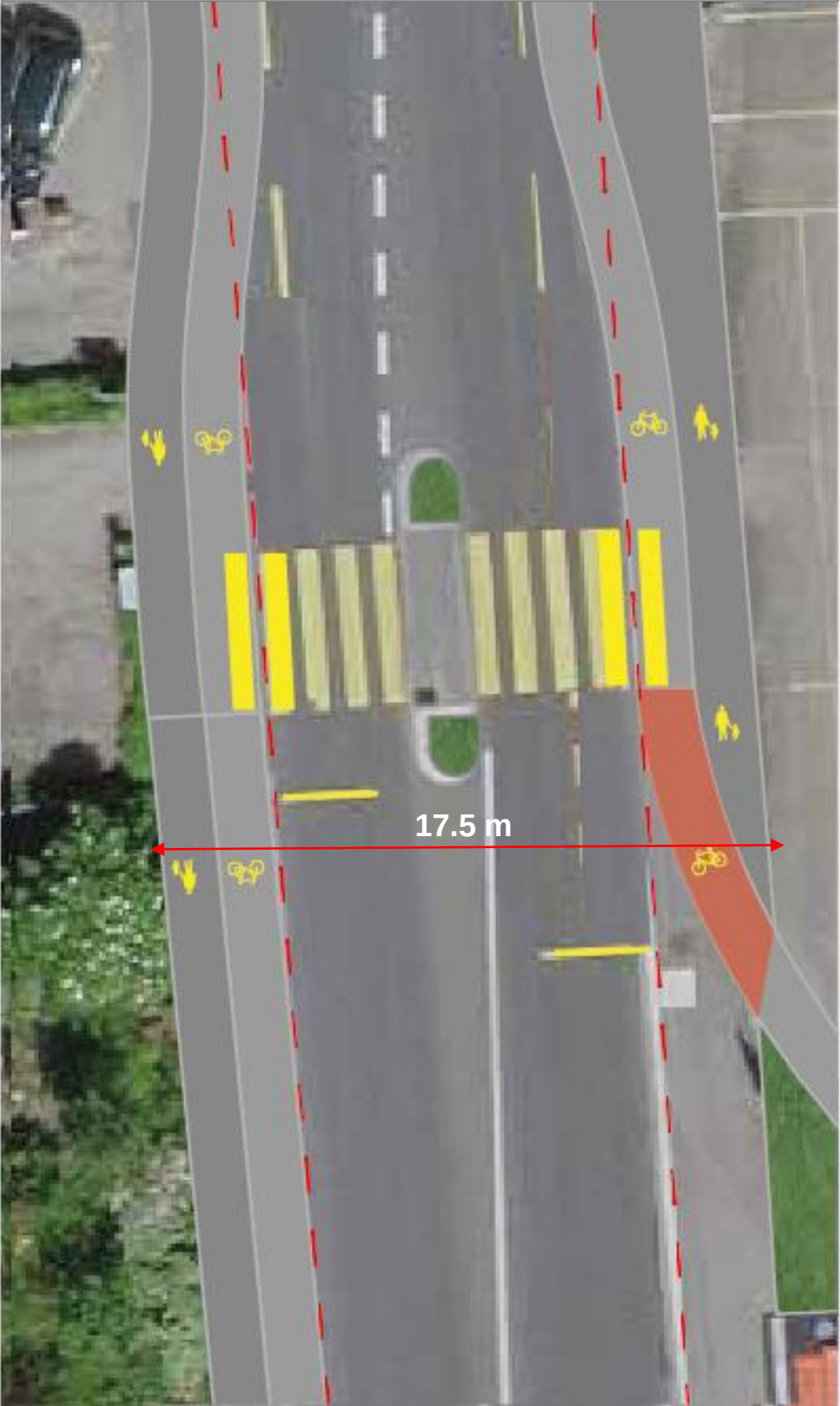
- Mesures légères ne nécessitant pas d'enquête publique
- Présence remarquée des cyclistes
- Diminution du risque d'accidents (à confirmer à long-terme).

Autres exemples en ville de Fribourg : Route de la Glâne

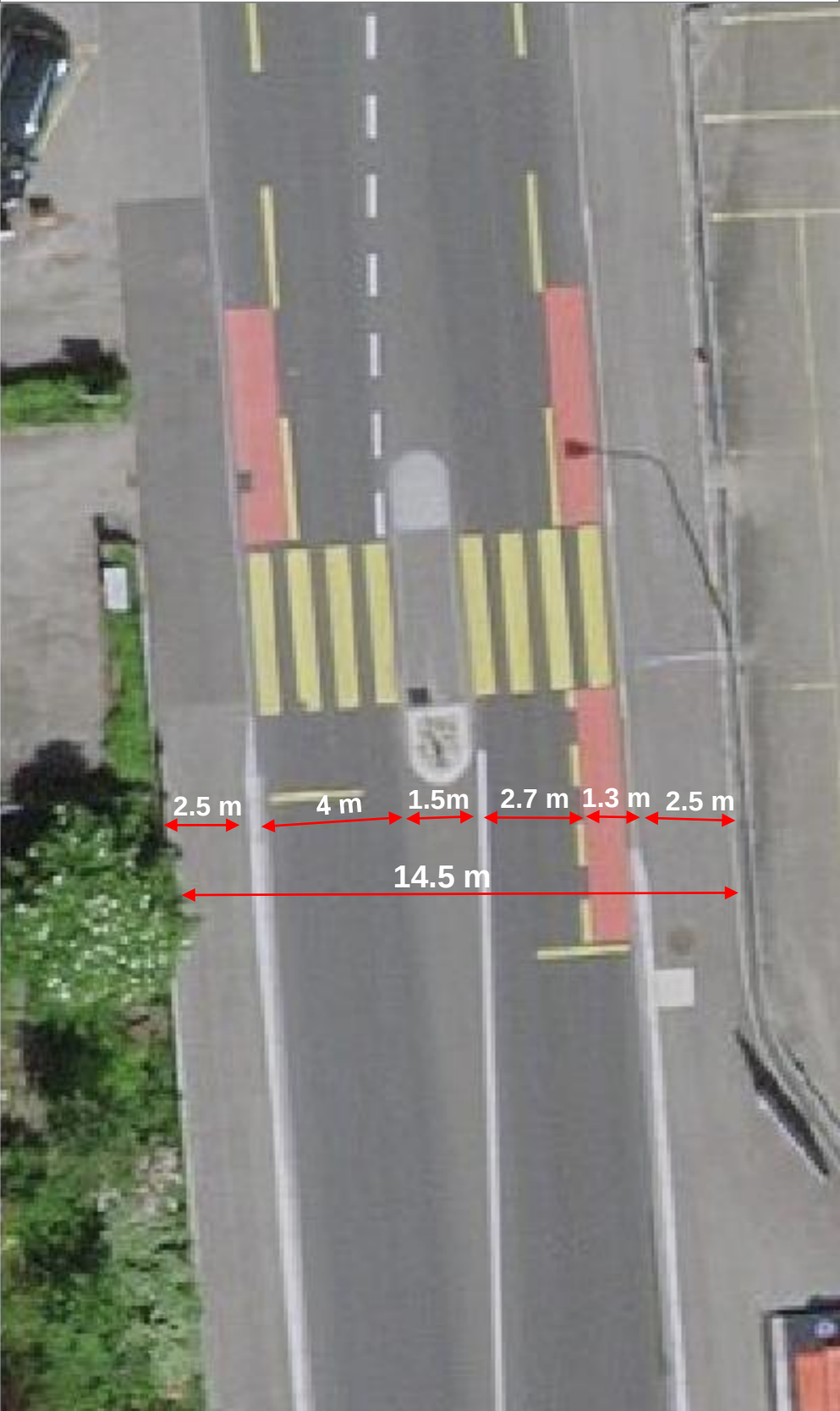
État initial



État souhaité



État final



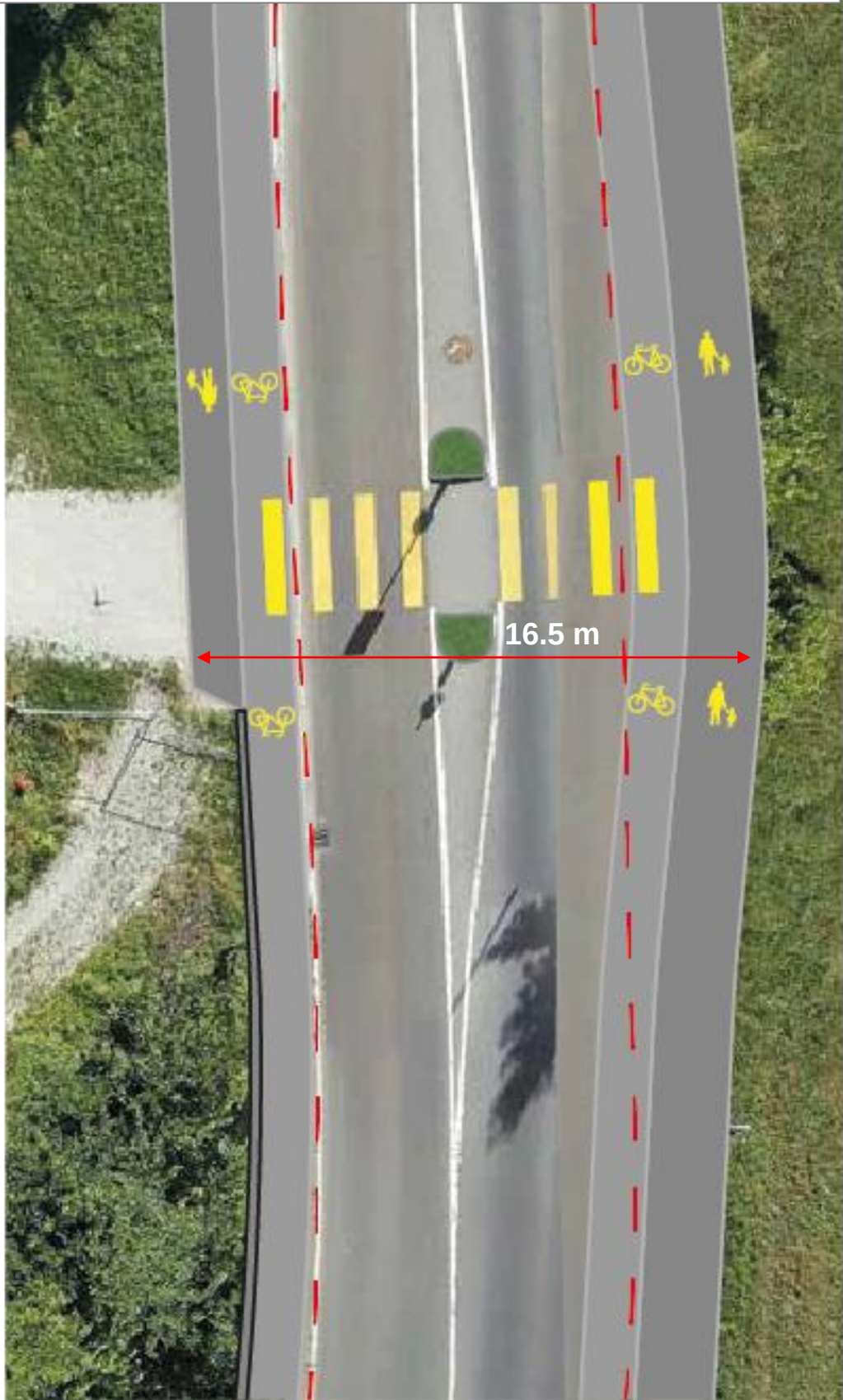


Autres exemples en ville de Fribourg : Route de Bourguillon

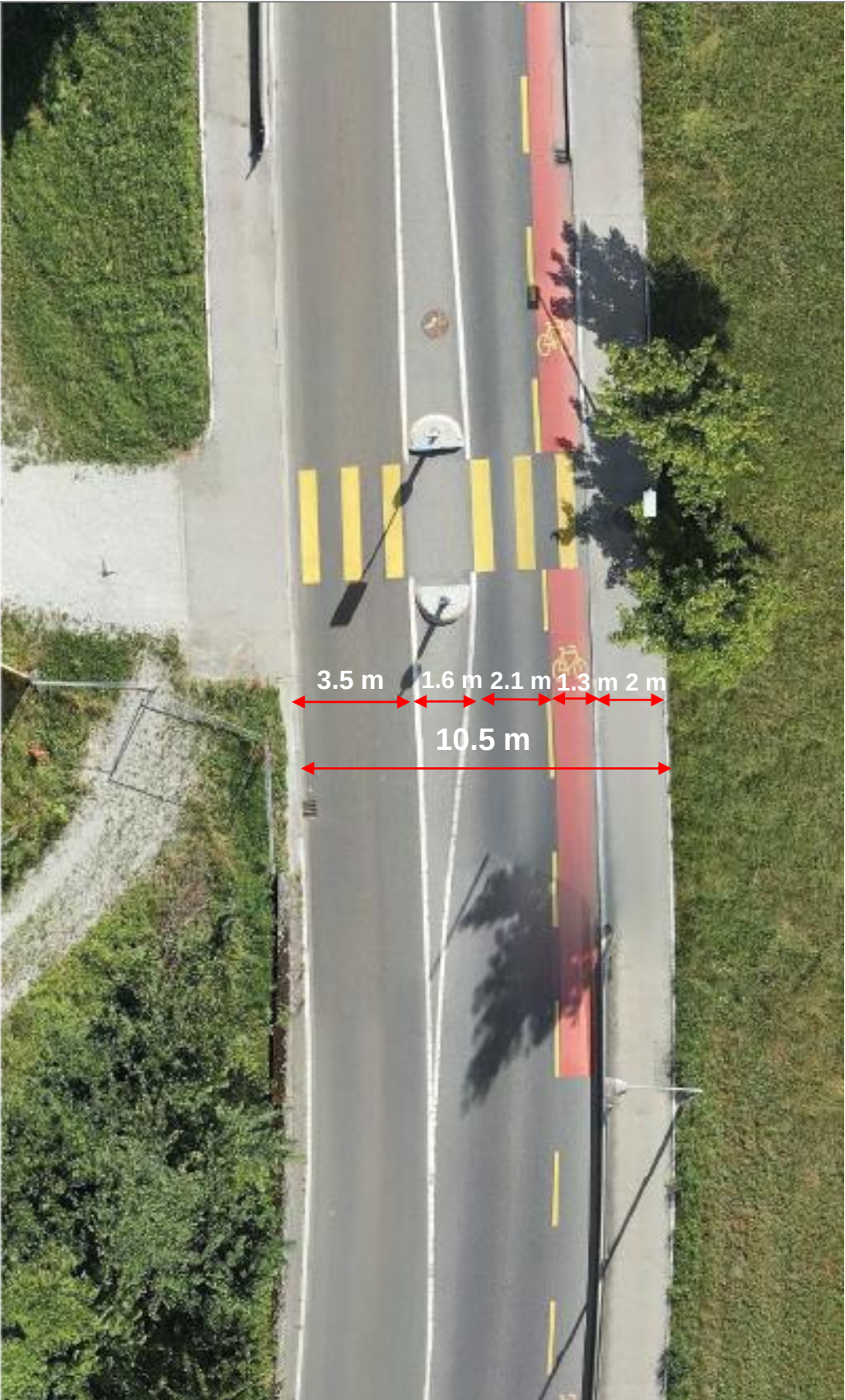
État initial



État souhaité



État final





Enseignements tirés



- Mesures expérimentales pérennisées
- Usager.e.s satisfait.e.s : en faire «plus»
- Synergie avec d'autres mesures en faveur de la mobilité douce (30 km/h)
- Aménagements de qualité «hors-normes»

