



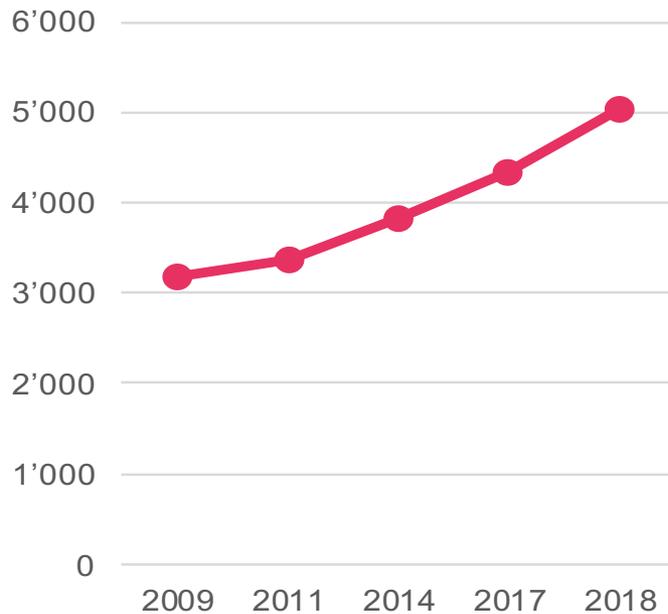
# Gesamtkonzept Veloparkierung Bahnhof Bern

Velokonferenz 2019

Sara Hofmann, Fachstelle Fuss- und Veloverkehr, Stadt Bern



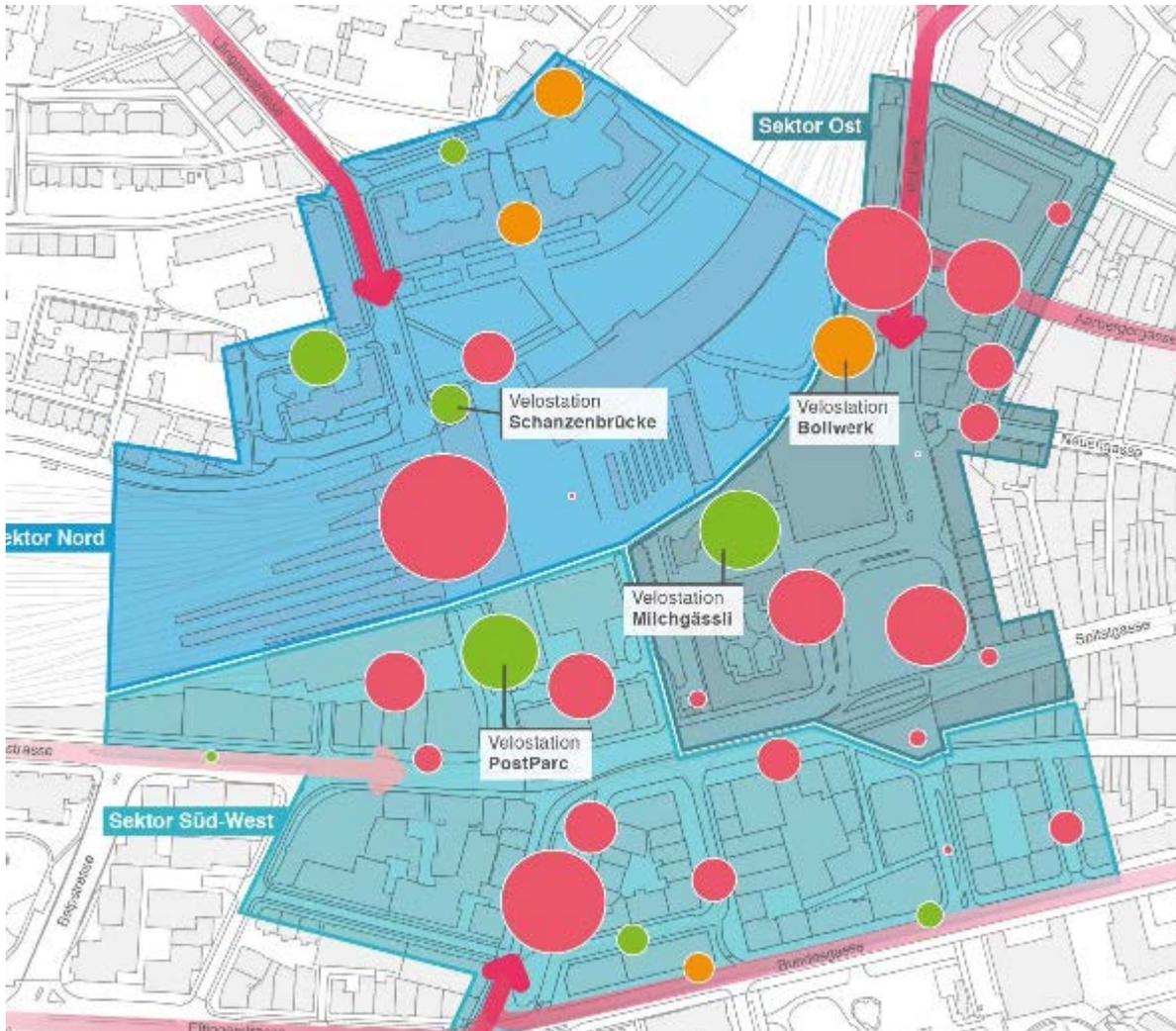
# Mit dem Wachstum des Veloverkehrs nimmt auch der Bedarf an Abstellplätze zu



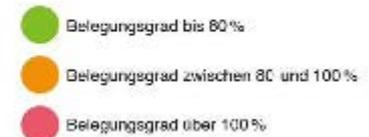
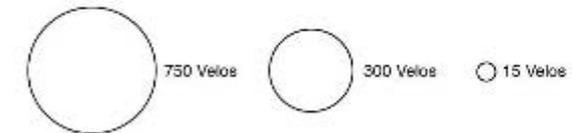
Entwicklung abgestellte Velos Perimeter Bahnhof Bern, 2009 – 2018, Zählung TVS-VP



# Belegung Veloabstellplätze: Situation heute



## Legende



## Attraktive Velostationen sind voll belegt

- Weitere 2'000 Abstellplätze in **4 Velostationen**
- 270 bis 1'000 (Ø 500) Abstellplätze
- Velostation mit guter Lage meist voll belegt
- Velostationen, welche nicht auf dem Weg zum Ziel liegen, ohne direkte Anbindung an Perron-Anlagen haben noch Kapazitäten
- Kostenpflichtiges Angebot.



# Nachfrage nach Veloabstellplätze im Bahnhofsumfeld

- Angebot an Veloabstellplätzen ist bereits heute insgesamt nicht gross genug.
- Der Bedarf steigt mit der positiven Entwicklung des Veloverkehrs weiter und wird **2030** bei **10'000 Veloabstellplätze im Raum Bahnhof liegen.**
- Unter Berücksichtigung wegfallender oberirdischer Abstellplätze, zwecks Aufwertung des öffentlichen Raums:
  - **2/3 bzw. 6'350 neu**, 1/3 bzw. 3'650 bestehend;
  - Mehr als eine **Verdoppelung** des bestehenden Angebots
- Nur durch die Realisierung von neuen, unterirdischen **Velostationen** möglich

# Städtevergleich: Veloabstellplätze im Bahnhofumfeld

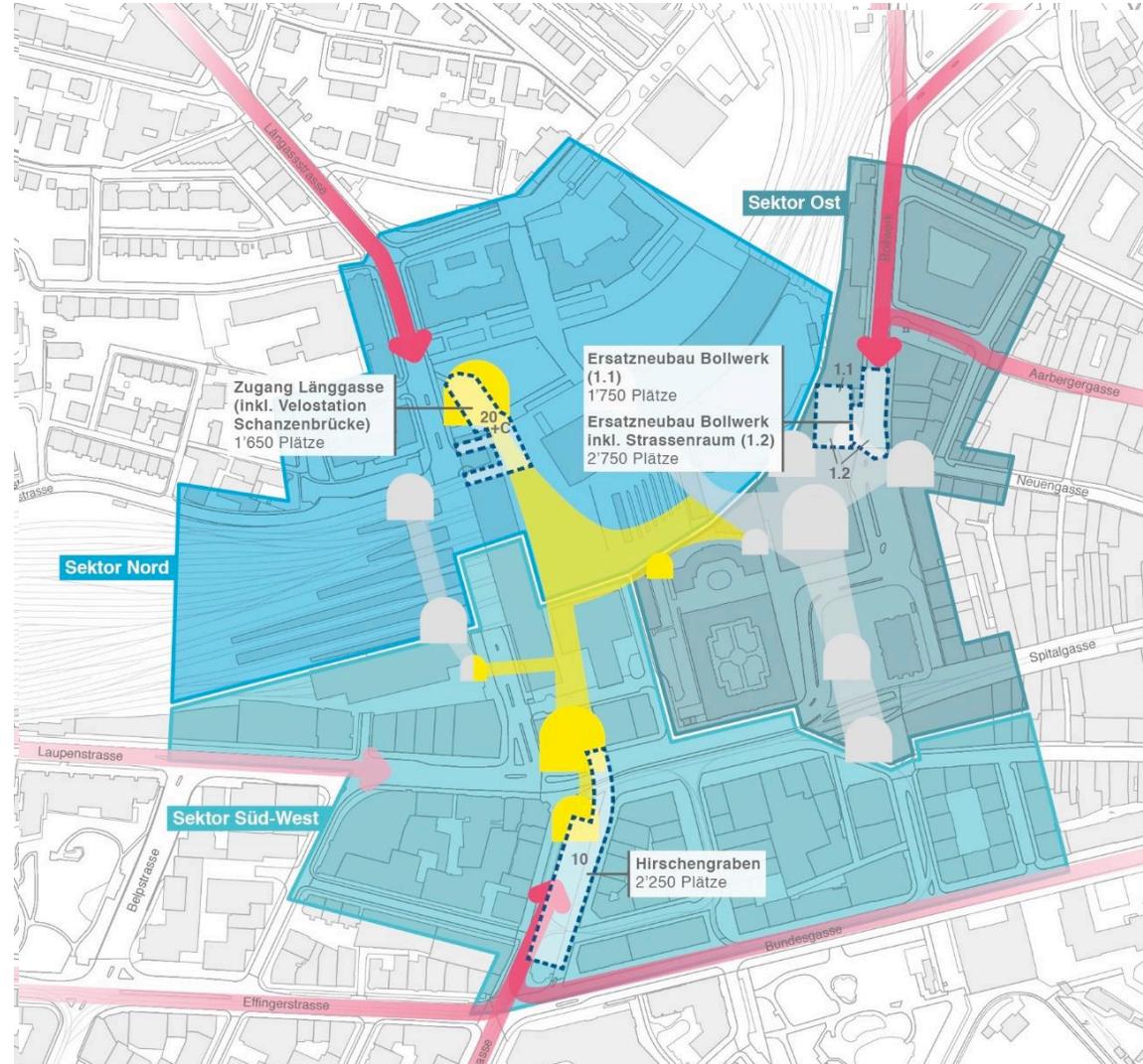
Bahnhof	Fahrgäste pro Tag	Abstellplätze im Bahnhofumfeld	Abstellplätze pro 100 Fahrgäste
Zürich	439'000	3'720	0.8
Bern	270'000	4'608	1.7
Bern 2030	375'000	10'000	2.7
Basel	135'000	3'800	2.8
Rotterdam (NL)	110'000	6'800	6.2
Utrecht (NL)	285'000	30'000	10.5
Groningen (NL)	20'000	10'000	50.0

## Wenige grosse Velostationen, statt viele kleinere

- Ausgehend von der Ø-Grösse der bestehenden Velostationen von 500 Abstellplätze:
  - Theoretisch 13 neue Velostationen im Raum Bahnhof
  - Inkl. Erschliessung mit Rampen und Treppenanlagen
  - Enormer Flächenbedarf
  - Unübersichtlich, grosser Betriebsaufwand
- Grosser Teil des erforderlichen Zusatzangebot in wenigen, **prioritären Velostationen**
- Zusätzlich sind **ergänzende Abstellanlagen** notwendig

## 3 prioritäre Velostationen, 1 pro Sektor

- Grosse Veloparkierungsanlagen in **Hauptzufahrtsrichtung** aus Nord, Ost und Südwest
- In der Nähe der **Bahnhofszugänge**
- Pro Sektor eine prioritäre Velostation



# Anforderungen an prioritäre Velostationen

- Direkte Lage an den **Velohaupttrouten**
- Unmittelbare Nähe zu den **Bahnhof-zugängen**
- Direkte und attraktive Anbindung an die **Perronanlagen**
- Qualitativ gute **Zufahrt** (fahrend erreichbar)
- **Mind. 1'500** Abstellplätze



# Betrieb der Velostationen und Preisgestaltung

- Nutzerfreundliche Gestaltung
- Angebot **zusätzlicher Dienstleistungen**
- Personell betreut
- Prüfung **24 Stunden Gratis-Parkdauer**
- Nutzerfreundliches **Zutrittssystem**
- Parkleitsystem



# Merci bist Du mit dem Velo unterwegs!





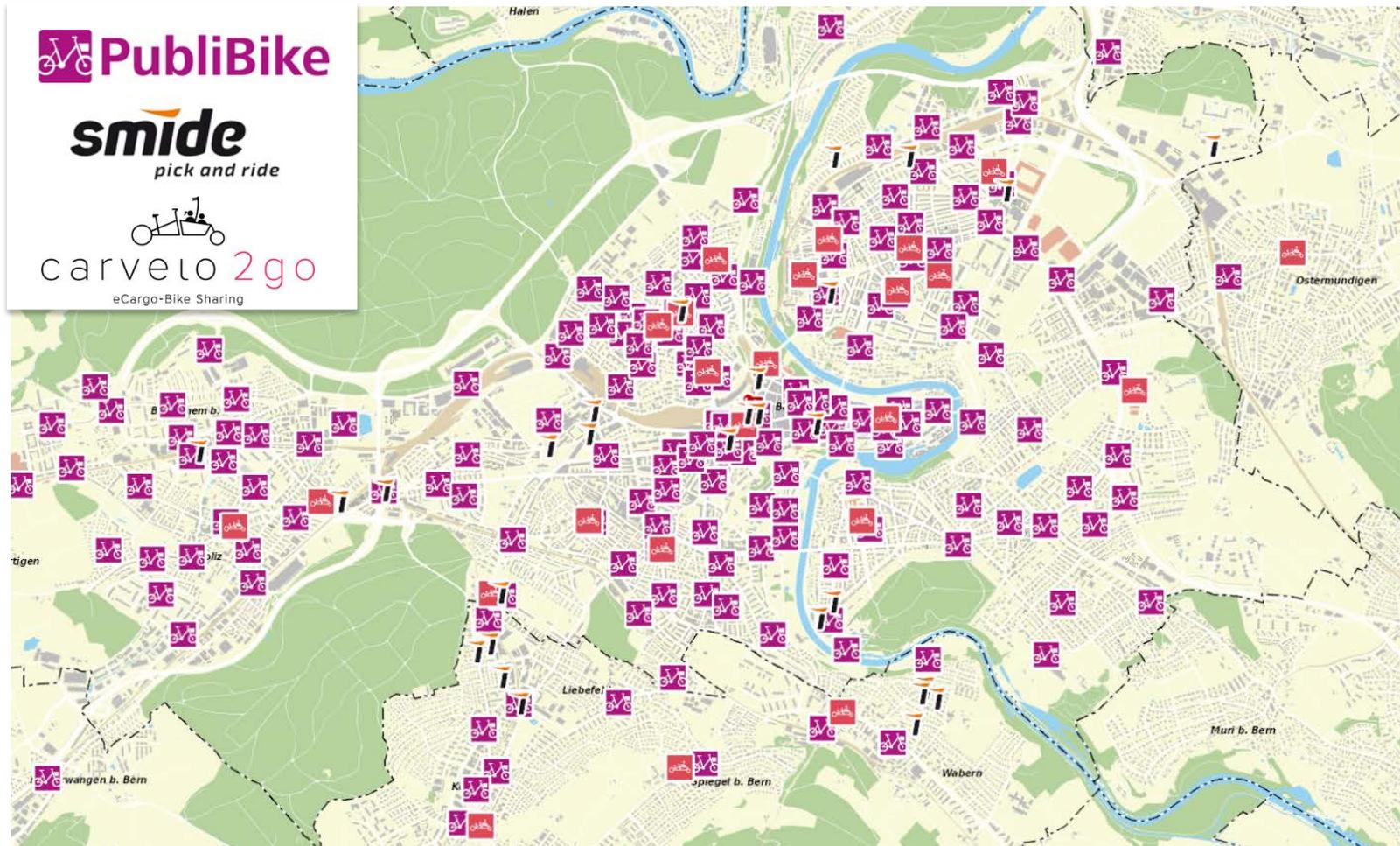
# Verleihsysteme in Bern

## Velokonferenz 2019

Sara Hofmann, Fachstelle Fuss- und Veloverkehr, Stadt Bern

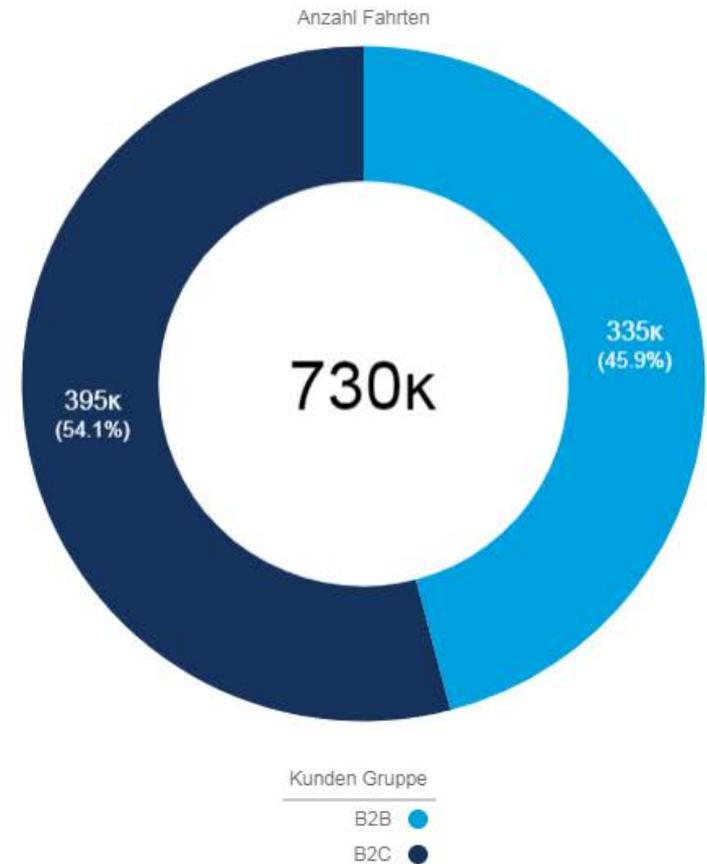


# Bikesharing in Bern

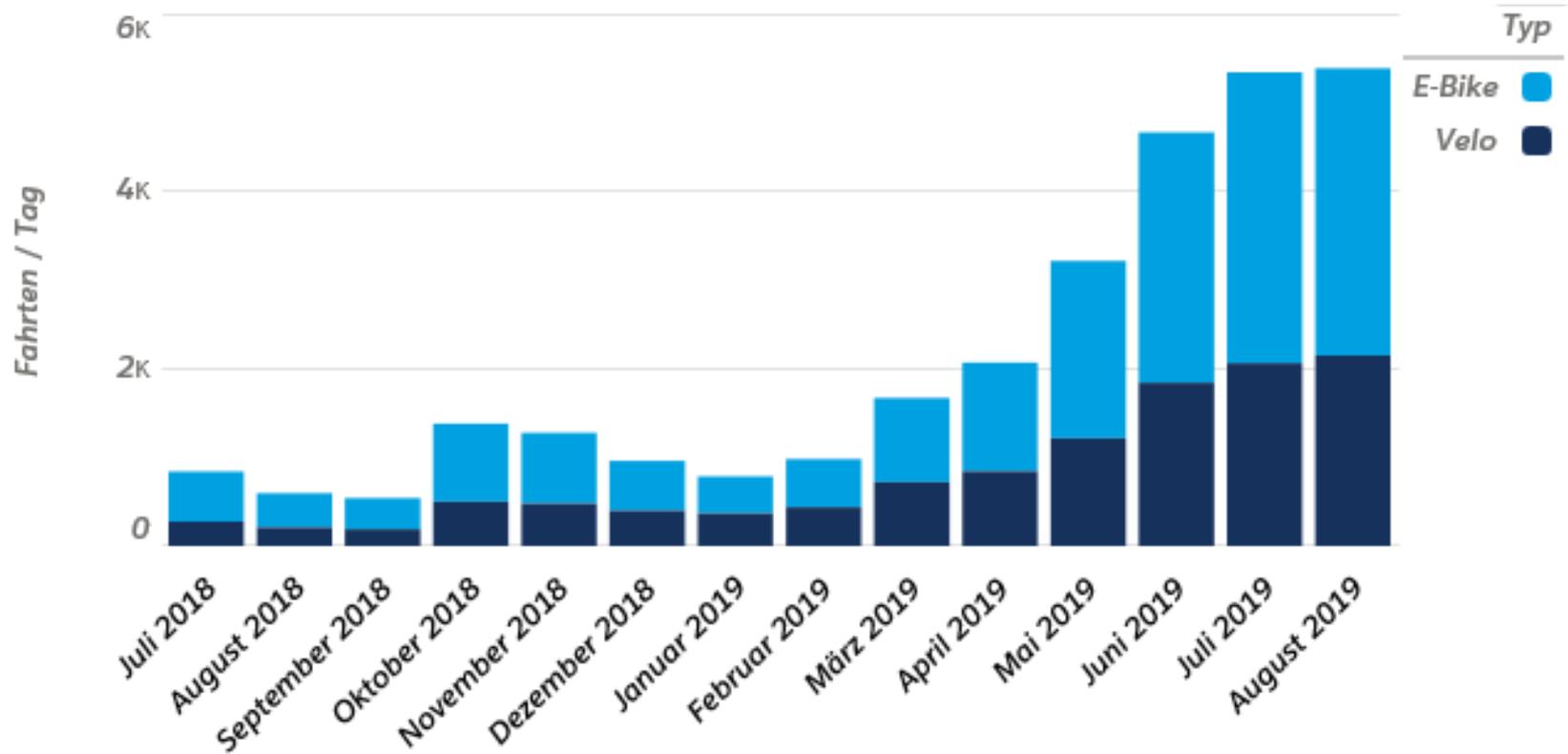


# Velo Bern – offizielles städtisches Angebot

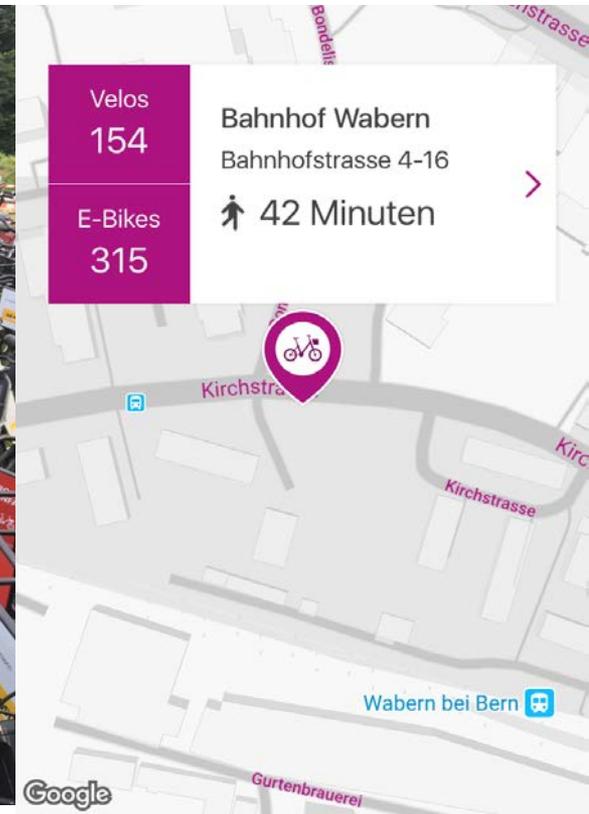
- Eines der dichtesten Netze Europas mit zurzeit **169 Ausleihstationen** (im Vollausbau 200)
- inkl. Köniz - Ausbau in weitere **Agglomerationsgemeinden** geplant
- **1600** Velo in Betrieb (Vollausbau 2400) mit 50% E-Bikes (25 km/h)
- nahezu **3/4 Mio. Ausleihen** seit Eröffnung im Juni 2018



# Entwicklung der Nutzungszahlen



# Bsp. „Gurtenfestival loves Velo Bern“



## Weitere Angebote – smide und carvelo2go



- Free-Floating» = stationslos, abstellen auf üblichen Veloparkplätzen
- Besonders für längere Strecken und periphere Orte geeignet
- Zurzeit 50 Velos in Betrieb (300 Velos bewilligt)
- E-Bikes (35 km/h)



- Stationsgebunden mit 25 Stationen an privaten Standorten in der Stadt
- Cargovelos zum Transport von bis zu 100kg
- E-Bikes (25 km/h)



# Mobilität und Leihangebote entwickeln sich rasant



# Die «Dritte» Infrastruktur

