

VELOKONFERENZ SCHWEIZ

# JAHRESBERICHT 2014 JAHRESPROGRAMM 2015



# JAHRESBERICHT 2014

## PROJEKTE, VERANSTALTUNGEN UND KOMMUNIKATION

### GOUDA STATT EMMENTALER - VELONETZE OHNE LÖCHER

An der Fachtagung der Velokonferenz Schweiz Vks nahmen am 10. September 2014 Luzern rund 150 Fachleute aus der Schweiz und dem nahen Ausland teil. In der Schweiz hört man oft den Satz: „Wenn ich den Radstreifen am dringendsten benötige hört er auf“. Holland beweist, dass es anders geht mit durchgängigen, direkten und attraktiven Velonetzen. Holländische Kolleginnen und Kollegen zeigten, wie in den Niederlanden die Netze verwoben werden. Mit ergänzenden Referaten des Vorstands der Velokonferenz Schweiz wurde diskutiert, was es in der Schweiz braucht, damit es heisst: „Gouda und Greyerzer - Velonetze ohne Löcher“. Am Schluss der Veranstaltung wurde von der niederländischen Botschaft das Apéro offeriert - natürlich mit Gouda und Emmentaler.

### INFOBULLETIN

2014 erschienen zwei Ausgaben des Infobulletins. Sie wurden neu von der Geschäftsstelle der Velokonferenz redigiert und produziert. Im zweiten Bulletin des Jahres wurde vertieft auf die Tagung „Gouda statt Emmentaler - Velonetze ohne Löcher“ eingegangen. Die Tagungsreferate wurden bearbeitet und das Thema mit neuen Artikeln ergänzt.

### BFU VERANSTALTUNG KIFAB

Die bfu hat im Herbst 2014 das zweite „Forum Nationale Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike KIFAB“ durchgeführt, diesmal in Zusammenarbeit mit der Velokonferenz Schweiz. Angesprochen waren kantonale und städtische Vertreter/innen, die Veloanlagen projektieren, also vor allem auch die Mitglieder der Vks. bfu und Vks möchten in Zukunft vermehrt zusammen arbeiten.

### VELOBAHNEN

Das ASTRA ermöglicht der Velokonferenz mit einem Arbeitspaket „Velobahnen“, Definitionen und rechtliche Möglichkeiten zu erarbeiten. Das entsprechende Arbeitspaket wurde im Dezember 2014 genehmigt, mit der Arbeit wird 2015 begonnen.

### FAHRRADSTRASSEN

Einige Städte und Gemeinden möchten Pilotversuche mit Fahrradstrassen (Velofahrende geniessen Vortritt und dürfen nebeneinander fahren) durchführen. Die Koordination der Projekte erfolgt durch das ASTRA und ist 2015 vorgesehen.



Tagung Gouda statt Emmentaler - Velonetze ohne Löcher



Info bulletin 02/2014

## HANDBUCH VELOINFRASTRUKTUR

Um Doppelspurigkeiten mit der Überarbeitung der VSS-Norm „Knoten - Führung des Veloverkehrs“ zu vermeiden, wurde dieses Jahr am Handbuch „Veloverkehr in Kreuzungen“ reduziert gearbeitet.

## FREIZEIT UND TOURISMUS

Mitarbeit in der Fachgruppe „sicher Mountainbiken der bfu

## MAILING

Die Velokonferenz informierte die Mitglieder sowie Interessierte der Mailingliste mit mehreren Infomails über Neuigkeiten und Veranstaltungen. Kantone und Städte zeigten sich auch dankbar über die Verbreitung von Stelleninseraten. Mit den Mailings erreichte die Velokonferenz jeweils über 500 Personen und Organisationen aus dem In- und Ausland.

## WEITERE AKTIVITÄTEN:

- Vorstandsmitglieder halten an diversen (Fach-)Hochschulen Vorlesungen zu Fuss- und Veloverkehr
- Mitarbeit im Expertenrat des Fonds für Verkehrssicherheit
- Mitarbeit in der Kommission Qualitätssicherung Freiwillige Weiterbildung Velo und E-Bike (KQFV) des Schweizerischen Verkehrssicherheitsrats
- Mitarbeit in der Qualitätskontrolle der Velofahrkurse
- Koordinationstreffen mit Langsamverkehrsorganisationen
- Teilnahme an der Bundeskoordination Langsamverkehr mit Bundesämtern und Langsamverkehrsorganisationen
- Zusammenarbeit mit der Normierungs- und Forschungskommission NFK 2.4 des VSS (vormals Expertenkommission 2.08)
- Mitarbeit in verschiedenen Begleitgruppen zu Forschungsvorhaben
- Betrieb der Webseite
- telefonische Beratungen der Geschäftsstelle zu Veloverkehrsfragen, besonders zur Veloparkierung
- Versand von Handbüchern und Broschüren



Velofurt ohne Vortritt (Niederlande)



Radweg um Kreisell mit Vortritt (Niederlande)

# VELOKONFERENZ INTERN

## 25. MITGLIEDERVERSAMMLUNG IN BASEL

Die Jubiläumsveranstaltung fand in Basel statt, einem Gründungsmitglied der Velokonferenz und einer der Velostädte der Schweiz. Das Jubiläum wurde genutzt, die Statuten zu überarbeiten. Die Möglichkeit, Mitglied der Vks zu werden wurde ebenso vereinfacht wie die Berechnung der Mitgliederbeiträge. Die Kolleginnen und Kollegen des Kantons Basel-Stadt organisierten für das Jubiläum ein attraktives Rahmenprogramm: Rheinschiffahrt, Essen im Dreiländereck und Velofahrt zu neuen Tramlinien mit besonderen Velolösungen, Fahrt über die Dreiländerbrücke, Besuch des Novartis-Campus sowie zum Abschluss die Besichtigung des Pilotversuches „Freies Rechtsabbiegen bei Rot“. Es war fachlich sehr interessant und hat grossen Spass gemacht. Vielen Dank an die ganze Equipe und Regierungsrat Hans-Peter Wessels für die Organisation und grosszügige finanzielle Unterstützung!

## MITGLIEDER

2014 konnten 11 Firmen und ein Verband als neue Mitglieder aufgenommen werden. Austritte waren keine zu verzeichnen.

## VORSTAND

2014 fanden fünf Vorstandssitzungen statt. Die Information und Koordination der vereinsinternen Arbeiten erfolgte zusätzlich bilateral.

Armin Schmauss und Kathrin Hager wurden an der Mitgliederversammlung 2014 neu in den Vorstand gewählt. Der Vorstand setzte sich 2014 aus folgenden Mitgliedern zusammen: Cindy Freudenthaler (Ville de Lausanne), Kathrin Hager (Kanton Zürich), Claude Morel (Ville de Genève), Roland Pfeiffer (Stadt Bern), Armin Schmauss (Kanton Basel-Land), Peter Stirnimann (Kanton Graubünden), Martin Urwyler (Stadt Luzern), Urs Walter (Stadt Zürich).

Urs Walter wird im Frühling 2015 die Spartenleitung Velo beim ASTRA übernehmen und deshalb 2015 aus dem Vorstand und als Präsident der Vks zurücktreten.

## REISE IN DIE NIEDERLANDE

Als Vorbereitung zu der Tagung „Gouda statt Emmentaler - Velonetze ohne Löcher“ besuchte der Vorstand der Velokonferenz im Mai 2014 auf eigene Kosten die Niederlande. Holländische Kolleginnen und Kollegen zeigten und erläuterten die niederländische Veloinfrastruktur und Verkehrskultur. Während mehrerer Tage wurden Städte besucht und die Velonetze auch im Hinterland befahren. Eindrücklich sind insbesondere die Vollständigkeit des Netzes sowie die Einfachheit und Wiedererkennbarkeit der Massnahmen und des ganzen Verkehrssystems. Fazit: Holland ist eine Reise wert - besonders für Velofachleute!

## UNTERSTÜTZUNG DURCH DAS ASTRA

An den Vorstandssitzungen der Velokonferenz hat Christof Bähler für das ASTRA teilgenommen. Niklaus Schranz hat das ASTRA im Herbst 2014 verlassen. Herzlichen Dank an Niklaus und das ASTRA für die gute Zusammenarbeit und Unterstützung der Velokonferenz Schweiz.

## GESCHÄFTSSTELLE

Der Vorstand dankt Daniel Sigrist von der planum biel ag für das Führen der Geschäftsstelle und die ausgezeichnete Zusammenarbeit. Die in diesem Jahr zusätzlich übernommenen Aufgaben haben sich auf die Arbeitsbelastung der Geschäftsstelle ausgewirkt.

## ÜBERSETZUNG

Delphine Renard und Agnès Camacho-Hübner haben kompetent und termingerecht ins Französische übersetzt. Französische Texte wurden von Vorstandsmitgliedern und der Geschäftsstelle ins Deutsche übertragen.

## BUCHHALTUNG

Vielen Dank an Beata Urwyler für die Buchhaltung sowie Stefan Bürgler und Bernhard Staiger für deren Überprüfung. Bernhard Staiger tritt nach langjähriger Arbeit als Revisor zurück. Als neuer Revisor stellt sich Christoph Lippuner zur Verfügung. Auch an Christoph ein herzliches Dankeschön.

## RECHNUNG 2014 / BUDGET 2015

Gemäss den an der Mitgliederversammlung abgegebenen Dokumenten.



Velofurt mit Vortritt (Niederlande)

# JAHRESPROGRAMM 2015

## FACHEXKURSION 2015

Die Exkursion führt im September nach Vorarlberg mit u.a. der Besichtigung einer Veloschnellverbindung.

## WEITERE PROJEKTE

- Herausgabe von zwei Info-Bulletins
- Bearbeitung Handbuch Infrastruktur „Veloverkehr in Kreuzungen“
- Vorbereitung Handbuch Infrastruktur „Veloverkehr auf der Strecke“
- Grundlagenstudie „Velobahnen“ (Arbeitspaket ASTRA)
- Initiierung und Begleitung von Pilotprojekten „Velostrasse“ in verschiedenen Schweizer Städten gemeinsam mit dem ASTRA
- Mitarbeit bei Forschungen und Stellungnahmen zu Normen und Empfehlungen
- Anpassen des grafischen Werbe- und Informationsmaterials der Velokonferenz
- Kontakte pflegen mit öffentlichen Stellen und Organisationen der Schweiz und des nahen Auslandes wie: ASTRA, SVI, VSS, Pro Velo, SchweizMobil, Fussverkehr Schweiz, bfu
- Mitgliederversammlung am 8. Mai in Bellinzona
- Neuorganisation Präsidium; Erweiterung des Vorstandes



Fahrradstrasse (Niederlande)

VELOKONFERENZ SCHWEIZ

Rechbergerstrasse 1,  
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

Tel. 032 365 64 50, Fax 032 365 64 63

E-Mail: [info@velokonferenz.ch](mailto:info@velokonferenz.ch)  
[www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)

