

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

RAPPORT ANNUEL 2025

PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2026



RAPPORT ANNUEL 2025

PROJETS, MANIFESTATIONS ET COMMUNICATION

JOURNEE TECHNIQUE

« MISSION POSSIBLE : LA PISTE DU SUCCÈS »

La journée technique de 2025 a cherché à concrétiser les visualisations pour une infrastructure cyclable de qualité présentées lors de la journée technique de 2023 et de thématiser la mise en œuvre. Les différentes interventions ont montré aux 220 personnes présentes que la transformation cyclable d'une ville comme Paris repose sur une volonté politique forte et des processus audacieux et rapides. Une approche globale et adaptée aux réalités locales reste également importante, telle que l'ont illustré les exemples de Winterthur, Köniz et Zurich. À la fois la recherche sur le thème des rétrécissements et du droit sont des instruments importants pour plus de diversité cycliste. [Lien](#)

INFO-BULLETINS

Deux Info-Bulletins ont été publiés en 2025. Le premier accorde une attention particulière au « potentiel du vélo ». A travers les pistes cyclables néerlandaises « Doorfietsroutes » et des exemples de Genève et Lucerne, il présente le potentiel des itinéraires sûrs et continus. Ce numéro présente également le manuel pratique pour les « voies express cyclables », une aide à la planification bienvenue. Ce numéro met en avant les synergies possibles entre vélo et transports publics, à travers des exemples venant des Pays-Bas et le projet des CFF « Ton vélo à la gare ». En prenant l'exemple de Zurich, l'article consacré à « E-Bike-City » montre de manière convaincante comment un réaménagement des infrastructures pourrait favoriser l'utilisation du vélo.

Le second Bulletin revient sur la journée technique « Mission possible: La piste du succès », offrant de nombreuses sources

d'inspirations tant aux participant-e-s qu'aux personnes n'ayant pas eu l'occasion d'y assister. [Lien](#)

WEBINAIRE « ON REPART A ZERO ? LA NOUVELLE NORME »

La norme VSS SN 640 060 sur les aménagements cyclables a été complètement revue. Afin de répondre à la loi sur les voies cyclables, elle doit désormais fournir les bases nécessaires de la planification à l'exploitation d'aménagements cyclables cohérents, directs, sûrs et attrayants. Ce webinaire a permis de présenter cette esquisse de la norme à 200 personnes, le 30 juin 2025 sur Zoom, et de les informer sur la consultation. [Lien](#)

WEBINAIRE « E-BIKE-CITY : TWO WHEELS AHEAD »

Présentation du projet de recherche « E-Bike-City » de l'EPF Zurich, qui explore comment passer d'une vision ambitieuse à des outils concrets de planification pour favoriser l'usage du vélo à assistance électrique en ville. Des stratégies et exemples pratiques pour intégrer efficacement le vélo dans les politiques de mobilité urbaine ont été présentés aux 50 participant-e-s. [Lien](#)

MINI-EXCURSION « NE PAS SE RETRANCHER DANS SON BASTION ! »

Le 3 avril 2025 à Bâle, une visite guidée a permis d'expérimenter sur place l'« arrêt viennois » et le bypass vélo, deux aménagements innovants pour faciliter la circulation des cyclistes aux abords des arrêts de tram. Cette mini-excursion faisait écho au webinaire du 29 octobre 2024 sur le même sujet. 21 personnes y ont participé, dont des représentant-e-s de l'OFROU et de l'OFT. Liens: [Mini-excursion](#) et [Webinaire](#)



L'Info-Bulletin n° 1-2025 met en en avant le potentiel du vélo



L'Info-Bulletin n° 2-2025 revient sur la journée technique

MINI-EXCURSION « LA PROMOTION DU VELO VA BON TRAIN! »

Cette mini-excursion a permis de découvrir, à vélo, le tunnel urbain transformé en liaison cyclable sécurisé entre les arrondissements 4 et 5 de la ville de Zurich, ainsi que la nouvelle vélostation de 1'240 places, reliée à la gare centrale. Elle s'est déroulée le 12 juin 2025 avec 24 participant-e-s, dont des représentant-e-s de l'OFROU et de l'ARE. [Lien](#)

NEWSLETTER

Un total de 10 newsletters a été envoyé en 2025, en allemand et en français, avec des informations sur les manifestations prévues, la littérature spécialisée et les offres d'emploi récentes. La Conférence Vélo Suisse s'adresse par ce canal à environ 1'300 spécialistes ou autres personnes intéressées.

SITE WEB

Une année de fonctionnement ordinaire pour le site web :

- Préparation et mise en ligne de documents (en allemand et en français)
- Mise à jour constante du site, y compris du calendrier des manifestations

De plus, les formulaires d'inscription aux événements ont été modifiés et la politique de confidentialité a été mise à jour.

TRANSMISSION DE CONNAISSANCES ET RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Dans une certaine mesure, le secrétariat peut fournir des renseignements ponctuels et orienter vers les documents de base et exemples de référence. Pour des conseils plus approfondis concernant des projets d'infrastructures, elle renvoie vers les services spécialisés des cantons et des communes, ainsi que vers des bureaux d'études privés. En 2025, les activités principales ont été les suivantes :

- Conseil par téléphone et par e-mail en allemand et en français sur des questions de planification des aménagements cyclables, et notamment sur le stationnement vélo (bureaux d'architectes, propriétaires immobiliers, aménagistes, développeurs de projets immobiliers).
- Envoi de manuels et autres documents par courriel et voie postale, notamment le manuel « Voies express cyclables », le guide pratique « Planification des réseaux de voies cyclables » et le manuel « Gestion des cycles aux carrefours ».
- Renseignements et informations concernant d'autres bases (normes, lois, etc.).

DIRECTION, COORDINATION ET BASES STRATÉGIQUES (AVEC L'OFROU)

En raison de la nouvelle loi sur les voies cyclables et sa mise en œuvre, une coordination substantielle des projets de l'OFROU et de la Conférence Vélo Suisse a également été nécessaire en 2025, tant sur le fond qu'en termes d'organisation. Cela concernait en particulier l'élaboration des Info-Bulletins, la 3^e journée des services vélo de l'OFROU, la Roadmap Velo de l'OFROU, ainsi que la participation aux événements de la « Coordination fédérale Mobilité douce ».

MANUEL VOIES EXPRESS CYCLABLES

Le « Manuel des voies express cyclables » a été réalisé de 2022–2024 sur impulsion de l'OFROU. Un groupe de travail, composé de membres du comité directeur et du secrétariat, a suivi l'élabo-

ration du projet et a participé à plusieurs réunions de coordination. Le secrétariat a également activement contribué à la rédaction et finalisation du manuel. Il a été publié en mars 2025. [Lien](#)

INFRASTRUCTURE DU MOIS

En avril 2025, la rubrique « Infrastructure du mois » a été introduite sur le site web de la Roadmap Velo. Chaque mois, elle présente des infrastructures cyclables de grande ou petite envergure, qui mettent en œuvre de manière exemplaire les principes de planification de la loi sur les voies cyclables. Elles ont pour but d'inspirer et de motiver.

La Conférence Vélo Suisse s'est chargée de poursuivre cette initiative. Depuis septembre 2025, elle recueille et documente chaque mois, en allemand et en français, des infrastructures cyclables exemplaires dans toute la Suisse. [Lien](#)

MANUEL DE SIGNALISATION DES VOIES CYCLABLES

L'OFROU élaborera une aide à l'exécution sous la forme d'un manuel sur la signalisation des voies cyclables (quotidiennes et de loisirs, y compris VTT). Ce manuel servira de base à la révision prévue de la norme SN 640 829a « Signalisation du trafic lent ». L'atelier de lancement avec le groupe d'accompagnement et le groupe d'expert-e-s a été organisé, réalisé et évalué par la Conférence Vélo Suisse. Un espace d'échange est prévu pour 2026. Plusieurs membres du comité font également partie du groupe d'accompagnement.

PRINCIPES EN MATIÈRE DE PLANIFICATION ET GÉODONNÉES

Les contenus prescrits par la loi sur les voies cyclables et précisés dans le guide pratique « Planification des réseaux de voies cyclables » revêtent également une importance particulière pour l'application métier pour la mobilité douce (FA LV). C'est pourquoi l'OFROU souhaite s'assurer, avec ce lot de travail, que les contenus de la planification du réseau sont représentés de manière appropriée pour les cantons dans l'application métier du modèle de géodonnées. Aucun travail n'a été effectué dans ce cadre en 2025. Le contrat a expiré en 2025 et a été prolongé jusqu'au 30 juin 2027.



Le manuel aide à la planification et à la mise en œuvre de liaisons cyclables de qualité

TROISIEME JOURNÉE NATIONALE DES SERVICES VÉLO

Le 20 mars 2025, l'OFROU a organisé un troisième événement avec le soutien, aussi bien pour le contenu que pour l'organisation, de SuisseMobile et de la Conférence Vélo Suisse. Le manuel «Voies express cyclables» édité par l'OFROU et la Conférence Vélo Suisse y a également été présenté.

FORUMS BIKESHARING ET VÉLOSTATIONS

Également en 2025, la Conférence Vélo Suisse a collaboré avec le Forum Bikesharing. Valérie Sauter, conseillère en mobilité, a apporté au nom de la Conférence Vélo Suisse son expertise au sein du groupe de pilotage, notamment pour le programme de la rencontre d'information à Fribourg, ainsi que pour le contenu des Infolettres vélostation et bikesharing. Des conseils ont été donnés à des communes et bureaux intéressés par un système de vélos en libre-service ou par la réalisation d'une vélostation. Valérie Sauter a présenté les résultats d'une analyse comparative des systèmes de vélos en libre-service de 148 villes européennes, réalisée par la Cycling Industries Europe (CIE). Elle a aussi pris part à une rencontre entre spécialistes organisée par l'OFROU et le Forum Vélostations Suisse dans le cadre de la révision du manuel «Stationnement des vélos» et du guide «Vélostations». Liens : [Forum Bikesharing](#) et [Forum Vélostations](#)

PRISE DE POSITION NORME DE BASE VELO

La Conférence Vélo Suisse a participé à la consultation sur la norme «Trafic cycliste - Bases et conception» et l'a salué vivement. Elle a également proposé plusieurs compléments et modifications. [Lien](#)

PRISE DE POSITION MOTION SCHILLIGER

La Conférence Vélo Suisse a pris position concernant la mise en œuvre de la motion 21.4516 Schilliger et la modification prévue de l'ordonnance. La Conférence Vélo a demandé que la réglementation en vigueur soit maintenue et que les compétences d'exécution existantes des cantons et des communes concernant les réductions de vitesse soient respectées. [Lien : Prises de position](#)

AUTRES ACTIVITÉS

- Certains membres du comité directeur donnent des cours sur la mobilité active dans diverses universités et hautes écoles spécialisées, ainsi que des exposés lors de manifestations.
- La collaboration avec la Haute école spécialisée OST a été renforcée, et la Conférence Vélo Suisse a fait la promotion du CAS (2025/2026) «Best Practice Veloverkehr» (avec la VSS).
- La Conférence Vélo Suisse a également assuré son soutien à la formation CAS de l'UNIL «Stratégies de promotion du vélo-Pratiques, aménagements, politiques publiques et mise en œuvre» (2025/2026).
- La Conférence Vélo Suisse a pris position sur différentes normes VSS.
- La Conférence Vélo Suisse est membre de Cycla, de Pro Vélo Suisse et de SwissCycling.



Conclusion de la journée technique 2025 : avec de la volonté, du courage, de la persévérance, des échanges et de la collaboration, la mise en place d'une Suisse favorable au vélo devient une «Mission possible» (Photo: CVS)

LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE À L'INTERNE

36^e ASSEMBLÉE GÉNÉRALE À USTER

L'assemblée générale a eu lieu le 15 mai 2025 et a réuni 58 personnes. Nous remercions chaleureusement la Ville de Uster pour le soutien logistique, les exposés très riches ainsi que l'excursion à vélo de l'après-midi, qui a permis de découvrir de nombreuses mesures réalisées. Les exposés présentés lors de l'assemblée générale sont disponibles sur notre site web. [Lien](#)

MEMBRES

Depuis l'assemblée générale 2025, nous avons accueilli trois nouveaux membres, tandis que deux nous ont quittés. La Conférence Vélo Suisse compte actuellement 141 membres, dont 25 cantons, 40 communes et régions, 69 entreprises et organisations ainsi que 7 membres d'honneur. Étant donné que plusieurs personnes peuvent être affiliées par canton, commune ou entreprise, 218 personnes sont actuellement associées à la Conférence Vélo Suisse. Pour rappel, l'ensemble du personnel des cantons, communes ou entreprises membres bénéficie de conditions préférentielles lors de nos événements. Les membres sont répertoriés sur le site web. [Lien](#)

COMITÉ

- Michael Liebi a remplacé Kathrin Hager après 7 ans en tant que présidente et 12 ans au comité.
- Ina Stenzel complète désormais la viceprésidence de Cindy Freudenthaler.
- Trois nouvelles personnes ont pu être trouvées pour le comité: Eva Vontobel, Laura Schnoz et Hélène Loewenguth. Après le désistement de Fabian Schwab, le comité est dorénavant composé de 10 membres.
- En 2025, le comité directeur s'est réuni à six reprises, dont deux par visioconférence. En parallèle, les membres du comité directeur participent à des groupes de travail et à des commissions (y compris de normalisation), élaborent de nouveaux contenus, les présentent lors de manifestations, modèrent des webinaires et rédigent des prises de position, concepts et rapports.

COMPTES 2025

Les comptes annuels sont transmis à tous les membres avec les documents de l'assemblée générale.



Lors de l'AG 2025, Kathrin Hager (à gauche) cède la présidence à Michael Liebi (à droite) et est chaleureusement remerciée pour son engagement de longue date (Photo: Christian Ochsner)



Le programme attrayant proposé par la ville d'Uster a fait découvrir aux participants de l'AG des «rues cyclables», des points de comptage, des itinéraires cyclables et une chaussée à voie centrale banalisée étroite (Photo: CVS)

COMPTABILITÉ

- Le secrétariat a effectué les écritures comptables et Thomas Roniger de Treuhand Strasser AG Bern a contrôlé les comptes annuels. La vérification des comptes a été assurée par Christoph Lippuner et Erik Gorrengourt.

SECRÉTARIAT

- 2025 a été l'année du changement. Après les discussions approfondies de 2024 sur la réorganisation et la nouvelle composition du secrétariat, 2025 était l'heure de la mise en pratique. La transition avec Daniel Sigrist s'est faite jusqu'à la fin de son mandat à l'été 2025. Lors de l'assemblée générale de 2025, il a été chaleureusement remercié pour ses 20 ans d'engagement et nommé membre d'honneur de la Conférence Vélo Suisse.
- Rebecca Müller a repris la direction du secrétariat depuis juillet 2025.

COLLABORATION AVEC L'OFROU

- Cette année encore, nous avons pu bénéficier d'une collaboration étroite et constructive avec les collègues de l'OFROU. Nous remercions l'OFROU pour sa collaboration et son soutien financier.

LES ORGANES DE LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE :

COMITÉ DIRECTEUR

- Michael Liebi, président
- Cindy Freudenthaler, vice-présidente
- Ina Stenzel, vice-présidente
- Oliver Dreyer, caissier
- Laurent Dutheil
- Raphael Knuser
- Helene Loewenguth
- Laura Schnoz
- Lukas Stadtherr
- Eva Vontobel

RÉVISEURS

- Erik Gorrengourt
- Christoph Lippuner

SECRÉTARIAT (SUR MANDAT)

- Daniel Sigrist, planum biel ag (jusqu'à fin juin 2025)
- Rebecca Müller, Büro für Mobilität AG



Daniel Sigrist (troisième à partir de la gauche) a fait sa dernière apparition officielle en tant que directeur de la Conférence Vélo lors de l'AG, après 20 ans de service. Merci beaucoup pour ce beau parcours réalisé ensemble, cher Daniel ! (Photo : CVS)

PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2026

En 2026, nous continuerons à miser sur des contenus variés et passionnants. Lors de la retraite en mars, nous réfléchirons à la stratégie, aux thèmes et à l'organisation pour les années à venir. Après avoir passé ces dernières années à réfléchir à ce que devrait être une bonne infrastructure cyclable, il est maintenant temps de passer à la mise en œuvre transversale. La création de conditions attractives pour le trafic cycliste doit permettre à toutes les personnes qui le souhaitent de pouvoir faire du vélo. Nous nous réjouissons de cet échange qui nous permettra de nous rapprocher ensemble de cet objectif.

ÉVÉNEMENTS DÉJÀ PRÉVUS

- Webinaire Vision Zéro, le 17 mars 2026, 12h-13h30
- Mini-excursion à St-Gall le 8 juin 2026
- Excursion technique à Lausanne le 3 septembre 2026

PROJETS ET ACTIVITÉS RÉCURRENTS

- Publication de deux Info-Bulletins. Le numéro 1 aura pour thème les infrastructures hors localité et dans les espaces ruraux.
- Organisation de webinaires
- Organisation de mini-excursions
- Gestion du site web
- Envoi des newsletters
- Renseignements et informations techniques
- Soutien à l'OFROU, tant sur le fond qu'en matière d'organisation, ainsi que pour la Roadmap Velo et le manuel de signalisa-

tion des voies cyclables

- Contribution aux contenus de la 4^e Journée des services vélo de l'OFROU, le 24 février 2026, en collaboration avec Suisse-Mobile
- Participation aux forums Bikesharing et Vélostations
- Participation à diverses associations, dont Cycla
- Prises de position sur les normes et directives, ainsi que participation à des commissions de recherche, selon les besoins
- Collaboration avec la Haute école spécialisée OST et avec l'OUVEMA de l'Université de Lausanne, en lien avec les formations CAS

ACTIVITÉS INTERNES

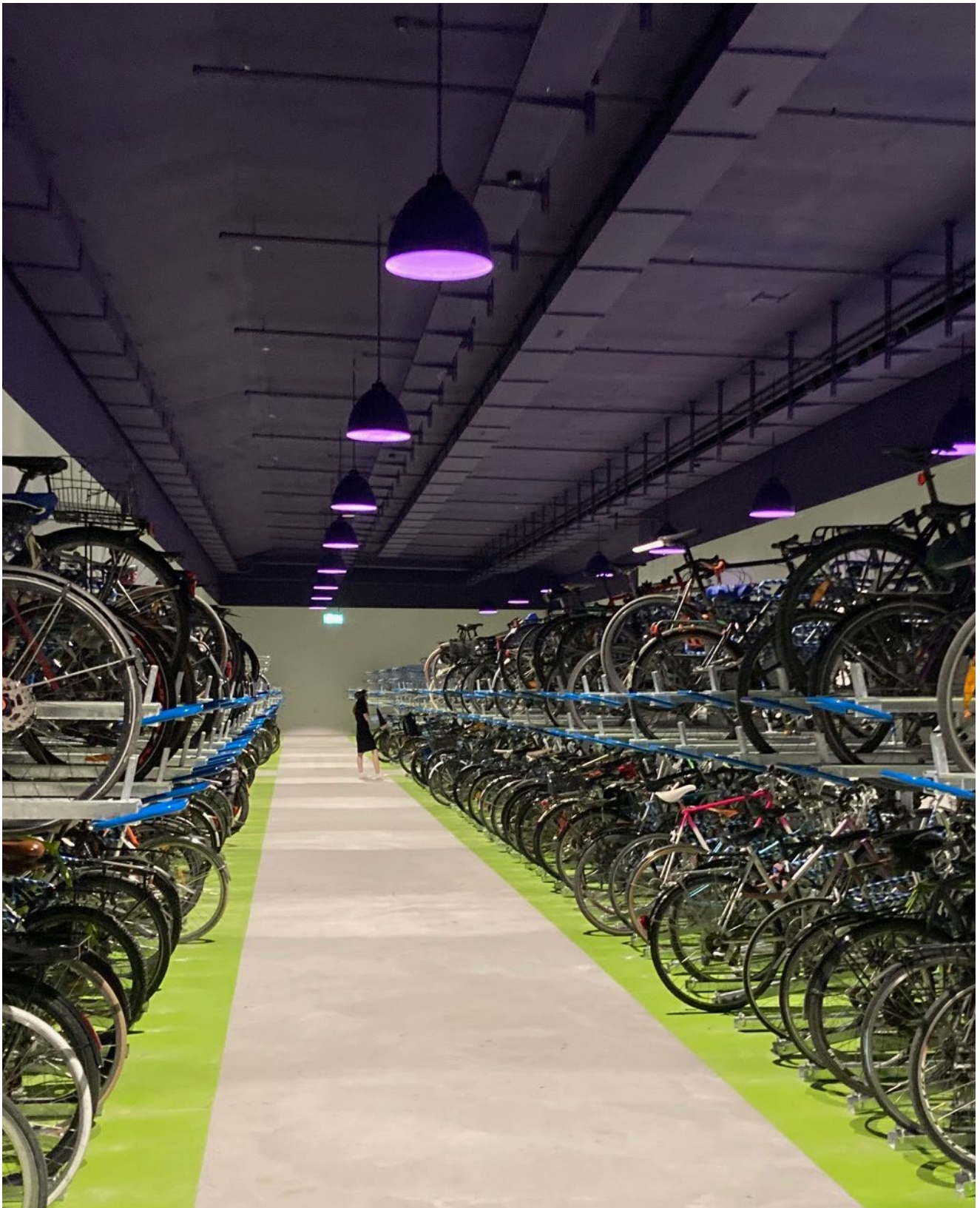
- Organisation de la 37^e assemblée générale, le 7 mai 2026 à Köniz (BE)
- Retraite du comité directeur les 20 et 21 mars 2026 à Kappel am Albis
- Séances du comité : sept séances sont prévues (22 janvier, 5 mars, 30 avril, 2 juillet, 26 août, 28 octobre, 10 décembre)

BUDGET 2026

Le budget est transmis aux membres avec les documents de l'assemblée générale.



L'excursion technique nous emmènera à Lausanne pour découvrir les bandes cyclables aménagées derrière des voitures stationnées, les Vélobox et la future voie verte (Photos : Laurent Kaczor)



La mini-excursion au tunnel urbain de Zurich a également permis de découvrir la nouvelle vélostation qui relie directement le tunnel urbain au passage Sihlquai de la gare centrale (Photo : CVS)



CONFÉRENCE VÉLO SUISSE
Hirschengraben 2
CH-3011 Berne

Tel +41 77 465 13 87
info@velokonferenz.ch
www.conferencevelo.ch