

VELOKONFERENZ SCHWEIZ

# JAHRESBERICHT 2024

## JAHRESPROGRAMM 2025



# JAHRESBERICHT 2024

## PROJEKTE, VERANSTALTUNGEN UND KOMMUNIKATION

### EXKURSION FREIBURG IM BREISGAU: PREMIUM-RADVERBINDUNGEN

Die Stadt Freiburg ist eine Fahrradstadt mit Tradition. Schon Mitte der 70er Jahre stellte Freiburg mit dem ersten Radwegplan die Weichen für das Velo. Mit der Zeit wurde ein quasi flächendeckendes Radnetz entwickelt. Der aktuelle Fokus liegt nun auf der Entwicklung des RadNETZplus, eines geplanten Premium-Radnetzes bestehend aus acht Radvorrangrouten und vier Radschnellwegen. Die 40 Teilnehmenden haben einige dieser Routen befahren, Knotenlösungen à la Kopenhagen besichtigt und an ausgewählten Stellen Hintergründe und Planungsüberlegungen erörtert. [Link](#)

### INFO-BULLETINS

2024 wurden zwei Bulletins herausgegeben. «On the Road: das neue Veloweggesetz» thematisiert als Schwerpunkt das Veloweggesetz und dessen Umsetzung. Dazu wurde auch eine Blitzumfrage in Kantonen und Gemeinden durchgeführt und ausgewertet. Das kurze Fazit: Der Handlungsbedarf ist erkannt, die Kantone sind an den Planungen dran aber die grosse Herausforderung wird die Umsetzung von Massnahmen sein. [Link](#)

Nebst der gebauten Veloinfrastruktur gibt es auch eine «menschliche Infrastruktur» und diese ist mindestens so wichtig. Das Bulletin 2024/2 zeigt im Schwerpunktthema, was unter diesen Infrastrukturen zu verstehen ist. So wird die «menschliche Infrastruktur» durch die Velofahrenden selbst gebildet. Wird eine kritische Masse an Velofahrenden erreicht, trägt dies wiederum wesentlich zur Förderung des Velofahrens bei. [Link](#)

### PRAXISHILFE VELOWEGNETZPLANUNG

Die Broschüre des ASTRA und der Velokonferenz Schweiz wurde im Januar 2024 veröffentlicht und in gedruckter Form an alle Mitglieder versendet. Sie unterstützt Planungsbehörden und -fachleute bei der Umsetzung des Veloweggesetzes. [Link](#)

### WEBINAR «EIN NETZ FÜR ALLE FÄLLE»

Organisation, Bekanntmachen und Durchführen des Webinars zur neuen Praxishilfe Velowegnetzplanung des ASTRA und der VKS am 26. März 2024 mit Simultanübersetzung Deutsch und Französisch. Das Webinar bot einen kompakten Überblick über die Inhalte und Anwendung der Praxishilfe mit Beiträgen von den Herausgebern. Es haben 161 Personen am Webinar teilgenommen (119 Deutsch, 42 Französisch). Alle Webinare können auf der Webseite nochmals angesehen werden und es sind dort zusätzliche Infos erhältlich. [Link](#)

### WEBINAR «AUFGEGLEIST – DAS HANDBUCH VELOBAHNEN»

Um Planung und Projektierung von Velobahnen zu erleichtern, lässt das ASTRA in Zusammenarbeit mit der Velokonferenz Schweiz ein Handbuch zum Thema erarbeiten. Das Webinar vom 25. Juni 2024 mit 142 Teilnehmenden (102 Deutsch, 40 Französisch) gab einen Einblick zu wesentlichen Inhalten des Handbuchs und bot eine Hil-



Praxishilfe Velowegnetzplanung

feststellung für die Vernehmlassung, die im Sommer 2024 durchgeführt wurde. [Link](#)

### WEBINAR «DAS KAP DER GUTEN HOFFNUNG?»

Kaphaltestellen mit Tramverkehr sind Problemstellen im Velowegnetz, die für viele Velofahrende schwierig zu befahren sind. Wie trotzdem eine durchgehende und sichere Veloführung realisiert werden kann, stellten die Städte Basel und Wien am Webinar vom 29. Oktober 2024 vor. Am Webinar nahmen 163 Personen teil (126 Deutsch, 37 Französisch). [Link](#)

### MINI-EXKURSION «CAROUGE ROLLT DEN TEPPICH AUS!»

Durchführung der Mini-Exkursion am 11. Juni 2024 in Carouge GE mit 11 Teilnehmenden zum Thema: ein erster Kilometer innerstädtischer Radweg in Carouge. Die Neugestaltung des Abschnitts der Route de Veyrier ist ein wichtiger Bestandteil des Velowegenetzes. Der Veloweg wird getrennt vom Autoverkehr geführt, ist breit und komfortabel und in eine vollständig neu gestaltete Strasse mit umfangreicher Begrünung eingebettet. [Link](#)

### MINI-EXKURSION «GLAND: VERBINDEN UND UMSTEIGEN»

Durchführung der Mini-Exkursion «Gland, verbinden und umsteigen» am 1. Oktober 2024 in Gland VD mit 25 Teilnehmenden. Highlight ist die komfortable Bahnunterführung mit für Fussgänger und Velofahrerinnen getrennten Flächen und Rampen. Das Ortszentrum wird neu mit einer Velostrasse mit dem Bahnhofsbereich verbunden. [Link](#)

## NEWSLETTER

2024 wurden zehn Newsletter in Deutsch und Französisch versendet mit Hinweisen zu Veranstaltungen und Fachliteratur wie auch zu Stellenangeboten. Die Velokonferenz Schweiz erreicht mit den Newslettern ca. 1'300 Fachleute und Interessierte.

## WEBSEITE

In diesem Jahr stand der normale Betrieb der Webseite im Vordergrund:

- Aufbereiten und Upload von Dokumenten (D und F)
- Laufende Aktualisierungen inkl. Veranstaltungskalender

## WISSENSVERMITTLUNG, FACHAUSKÜNFTE

Die Geschäftsstelle erteilt in begrenztem Umfang Auskünfte und gibt Hinweise zu Grundlagen und Beispielen. Für weitergehende Beratungen zu Infrastrukturvorhaben wird auf die Fachstellen der Kantone und Gemeinden sowie privaten Planungsbüros hingewiesen. Schwerpunkte 2024 waren:

- Beratung per Tel. und Mail in D und F zu Fragen der Veloverkehrsplanung, insbesondere zur Veloparkierung (Architekturbüros, Immobilienbesitzer, Raumplanerinnen, Projektentwickler)
- Versand von Handbüchern und weiteren Unterlagen per Mail und per Post, insbesondere der Praxishilfe «Velowegnetzplanung» sowie der Handbücher «Veloverkehr in Kreuzungen» und «Veloparkierung»
- Auskünfte und Hinweise zu weiteren Grundlagen wie Normen und Gesetze

## FÜHRUNG, KOORDINATION UND STRATEGISCHE GRUNDLAGEN (MIT DEM ASTRA)

Aufgrund des neuen Veloweggesetzes und dessen Umsetzung war auch 2024 eine umfangreiche inhaltliche und organisatorische Abstimmung von Projekten des ASTRA und der Velokonferenz Schweiz erforderlich. Es betraf dies insbesondere die Praxishilfe Velowegnetzplanung, die Erarbeitung der Info-Bulletins, die 2. Fachstellentagung des ASTRA zur Umsetzung des Veloweggesetzes, die Roadmap Velo des ASTRA sowie die Teilnahme an zwei Veranstaltungen «Bundeskoordination Langsamverkehr».

## HANDBUCH VELOBAHNEN

Das ASTRA lässt die Vollzugshilfe «Handbuch Velobahnen» erarbeiten. Die Velokonferenz Schweiz wurde vom ASTRA mit der Aufgabe betraut, die fachliche Qualität bei der Erarbeitung des Handbuchs sicher zu stellen. Mehrere Vorstandsmitglieder und die Geschäftsstelle sind im Begleitgremium vertreten. 2024 fanden zwei Projekt-Workshops und die Vernehmlassung statt. Die Geschäftsstelle der Velokonferenz Schweiz arbeitete intensiv an der Fertigstellung des Handbuchs mit und leistete redaktionelle Beiträge. Das Handbuch erscheint im März 2025.

## «PLANUNGSGRUNDSÄTZE UND GEODATEN»

Die vom Veloweggesetz vorgeschriebenen und in der Praxishilfe Velowegnetzplanung präzisierten Inhalte weisen auch für die Fachapplikation Langsamverkehr (FA LV) eine besondere Relevanz auf. Deshalb will das ASTRA mit diesem Arbeitspaket sicherstellen, dass die Inhalte der Netzplanung auf für die Kantone geeignete Art und Weise in der Fachapplikation des Geodatenmodells dargestellt werden.

## «UNFALLMELDER»

Ziel ist, dass systematisch Daten auf der Plattform «[bikeable.ch](https://bikeable.ch)» erfasst werden, welche auf die Ursachen der Unfälle rückschliessen lassen und somit der Forschung und Praxis spezifische Informationen zu den Unfallorten, aber auch übergeordnete Hinweise zur Verbesserung der Verkehrssicherheit liefern. Der mit dem Aufbau und Betrieb von Plattformen erfahrene Verein moveable hat das Projekt gemeinsam mit dem ASTRA bearbeitet. Das Projekt wurde per Ende 2024 abgeschlossen.

## 2. NATIONALE TAGUNG FACHSTELLEN VELOVERKEHR

Das ASTRA veranstaltete am 29. März 2023 mit inhaltlicher und organisatorischer Unterstützung von SchweizMobil und der Velokonferenz Schweiz eine zweite Veranstaltung mit dem Thema «Wie soll das Veloweggesetz in den Kantonen umgesetzt werden?». Dort wurde auch die Praxishilfe Velowegnetzplanung vorgestellt.

## FOREN BIKESHARING UND VELOSTATIONEN

Die Velokonferenz Schweiz arbeitete 2024 mit dem Forum Bikesharing Schweiz zusammen und brachte ihre Expertise in die Steuerungsgruppe ein, insbesondere für das Programm des Infotreffens in Zofingen sowie für den Inhalt der Infoletter Velostation und Bikesharing. Gemeinden und Büros, die sich für Bikesharing-Systeme interessieren, wurden beraten. Für die Velokonferenz Schweiz leitete Mobilitätsberaterin Valérie Sauter zudem einen Workshop zum Thema Gebühren- und Abosysteme in Velostationen sowie ein Podiumsgespräch zu den Perspektiven für die Entwicklung von Mobility as a Service (MaaS) in der Schweiz. [Forum](#)

## WEITERE AKTIVITÄTEN

- Vorstandsmitglieder halten an diversen (Fach-)Hochschulen Vorlesungen zu Fuss- und Veloverkehr sowie Referate an Veranstaltungen wie Smart City Suisse, Veloforum Schweiz, Städtekonferenz Mobilität
- Empfang einer niederländischen Delegation unter Leitung der Dutch Cycling Embassy
- Die Zusammenarbeit mit der Fachhochschule OST wurde intensiviert und für den CAS-Kurs Best Practice Veloverkehr (mit dem VSS) wurde das Patronat übernommen.
- Mitarbeit in der Jury des Prix Velo Infrastruktur 2024 von Pro Velo Schweiz
- Stellungnahmen zu VSS-Normen
- Die Velokonferenz Schweiz ist Mitglied der [Cycla](#) und wird diese Aktivitäten stärken. Um unsere Kräfte zu bündeln und Ressourcen zu schonen ist sie aus der Parlamentarischen Arb.gruppe aktive Mobilität PGAM (die Vks bewegt sich nicht auf der parlamentarischen Ebene) und auch aus der Allianz «Sicher Velofahren» ausgetreten. Die Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike (KIFAB) der bfu wurde 2024 aufgelöst.

# VELOKONFERENZ INTERN

## 35. MITGLIEDERVERSAMMLUNG IN SION

Mitgliederversammlung fand am 6. Juni 2024 mit 35 Teilnehmerinnen und Teilnehmern statt. Vielen Dank an den Kanton Wallis, die Agglomeration Zentralwallis und die Stadt Sion für die logistische Unterstützung, die Referate sowie die Führung an der nachmittäglichen Velo-Exkursionen mit den vielen realisierten Massnahmen. Die an der Mitgliederversammlung gehaltenen Fachreferate sind auf der Webseite veröffentlicht. [Link](#)

## MITGLIEDER

Seit der Mitgliederversammlung 2024 konnten vier Neumitglieder aufgenommen werden, zwei Mitglieder sind ausgetreten. Die Velokonferenz Schweiz hat zur Zeit insgesamt 139 Mitglieder. Davon sind 24 Kantone, 41 Gemeinden und Regionen, 67 Firmen und Organisationen sowie 7 Ehrenmitglieder. Weil pro Kanton, Gemeinde oder Firma mehrere Personen Mitglied sein können, sind 204 Personen bei der Velokonferenz assoziiert. Zur Erinnerung: alle Mitarbeitenden eines Kantons, einer Gemeinde oder Firma profitieren an Veranstaltungen von vergünstigten Konditionen. Die Mitgliederliste ist auf der Webseite einsehbar. [Link](#)

## VORSTAND

Nach dem inhaltlichen Schwerpunkt mit der Fachtagung und der Erarbeitung von Visualisierungen im Jahr 2023 rückte 2024 die interne Organisation in den Vordergrund. So wurden an der Retraite vom April 2024 intensiv über die Neuorganisation und -besetzung der Geschäftsstelle diskutiert und die inhaltliche Ausrichtung der nächsten Jahre festgelegt. 2024 fanden sieben Vorstandssitzungen statt, drei davon als Video-Meetings. Vermehrt arbeitete der Vorstand auch in internen Arbeitsgruppen, externen Begleitgruppen und (Normen-) Kommissionen mit. Die Vorstandsmitglieder entwickeln neue Inhalte, präsentieren diese an Veranstaltungen, moderieren Webinare und verfassen Stellungnahmen, Konzepte und Berichte.

## JAHRESRECHNUNG 2024

Die Dokumente werden mit den Unterlagen zur Mitgliederversammlung allen Mitgliedern zur Verfügung gestellt.

## BUCHHALTUNG

Die Geschäftsstelle hat die Buchungen vorgenommen und Lia Di Lorenzo von der Fidelia Treuhand AG hat den Jahresabschluss



Exkursion Freiburg im Breisgau: Premium-Radverbindungen (Foto: Daniel Sigrist)

gemacht. Die Rechnung wurde von Christoph Lippuner und Erik Gorrengourt revidiert.

#### GESCHÄFTSSTELLE

Daniel Sigrist wird die Geschäftsstelle per Sommer 2025 abgeben. Um einen nahtlosen Übergang in der ersten Jahreshälfte 2025 zu gewährleisten, wurde die Nachfolge noch 2024 aufgrund einer öffentlichen Ausschreibung bestimmt. Gesucht war wiederum eine Person, die die Geschäftsstelle auf Mandatsbasis führt. Aufgrund des Auswahlverfahrens betraute der Vorstand Rebecca Müller vom Büro für Mobilität mit der Aufgabe.

#### ZUSAMMENARBEIT MIT DEM ASTRA

Auch dieses Jahr konnten wir von der intensiven inhaltlichen Zusammenarbeit mit den Kolleginnen und Kollegen des ASTRA profitieren und auf dessen finanzielle Unterstützung zählen – vielen Dank!

#### DIE GREMIEN DER VELOKONFERENZ SCHWEIZ:

##### VORSTAND

- Kathrin Hager, Präsidentin
- Cindy Freudenthaler, Vizepräsidentin
- Oliver Dreyer, Kassier
- Laurent Dutheil
- Raphael Knuser
- Michael Liebi
- Fabian Schwab
- Lukas Stadtherr
- Ina Stenzel

##### REVISOREN

- Erik Gorrengourt
- Christoph Lippuner

##### GESCHÄFTSSTELLE (IM MANDAT)

- Daniel Sigrist (planum biel ag)



Exkursion Freiburg im Breisgau: Premium-Radverbindungen (Foto: Roger Fischer)

# JAHRESPROGRAMM 2025

Inhaltlich wird uns weiterhin die Velowende oder die Verkehrswende beschäftigen: wie und mit welcher Infrastruktur können wir die vielen am Velofahren interessierten Personen erreichen, denen das Risiko heute zu hoch ist, Velo zu fahren? Und wie erreicht man, dass diese Infrastruktur auch umgesetzt wird? Intern stehen die Wechsel im Vorstand und der Geschäftsstelle im Vordergrund. Es wird sich also einiges verändern in der Velokonferenz Schweiz. Wir freuen uns, die Velokonferenz weiterhin mit viel Elan in die Zukunft zu steuern.

## EINZELPROJEKTE

- Fertigstellung und Veröffentlichung des Handbuchs Velobahnen
- Mini-Exkursion «Das Kap der guten Hoffnung?» Nach unserem Webinar vom Oktober 2024 zu den Kaphaltestellen mit Tramverkehr gab am 3. April 2025 die Live-Version mit Besichtigung in Basel.
- Fachtagung der Velokonferenz Schweiz am Dienstag 4. November 2025: *Mission possible: Der Velo-Weg zum Ziel*
- Intensivierte Zusammenarbeit mit der Fachhochschule OST und mit dem OUVEMA der Uni Lausanne betr. CAS

## WIEDERKEHRENDE PROJEKTE UND AKTIVITÄTEN

- Herausgabe von zwei Info-Bulletins. Nummer 1 thematisiert die Potenziale des Veloverkehrs
- Organisation und Durchführung von Webinaren
- Organisation und Durchführung von Mini-Exkursionen.
- Betrieb der Webseite

- Versand von Newslettern
- Auskünfte und Fachinformationen
- Unterstützung des ASTRA inhaltlich und organisatorisch sowie bei der Roadmap Velo
- Inhaltliche Mitarbeit bezüglich der 3. Fachstellentagung des ASTRA am 20. März 2025 in Zusammenarbeit mit SchweizMobil
- Mitarbeit bei den Foren Bikesharing und Velostationen
- Mitarbeit in verschiedenen Vereinigungen wie Cycla
- Stellungnahmen zu Normen und Richtlinien sowie Einsitz in Forschungskommissionen nach Bedarf

## VEREINSINTERNE AKTIVITÄTEN

- Durchführung der 36. Mitgliederversammlung am 15. Mai 2025 in Uster (ZH)
- Übergabe der Geschäftsstelle; definitiver Wechsel im Juni 2025

## BUDGET 2025

- Die Dokumente werden mit den Unterlagen zur Mitgliederversammlung allen Mitgliedern zur Verfügung gestellt.



Exkursion Freiburg im Breisgau: Premium-Radverbindungen (Foto: Daniel Sigrist)



VELOKONFERENZ SCHWEIZ  
Rechbergerstrasse 1,  
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

032 365 64 50  
[info@velokonferenz.ch](mailto:info@velokonferenz.ch)  
[www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)