

FACHTAGUNG / JOURNÉE TECHNIQUE

MITTWOCH / MERCREDI 10.09.2014

VERKEHRSHAUS LUZERN / MUSÉE DES TRANSPORTS, LUCERNE

GOUDA STATT EMMENTALER LE GOUDA SUPPLANTE L'EMMENTAL

VELONETZE OHNE LÖCHER

PAS DE TROUS DANS LES RÉSEAUX CYCLABLES



Wir präsentieren ...

Zwolle

Velostadt 2014

Willem Bosch Stadt Zwolle

Niederlande

👉 Wir präsentieren ...

Zwolle

👉 Zwolle, wie wird man "Velostadt 2014"

Zwolle

Velokonferenz Schweiz



👉 Zwolle, wie wird man "Velostadt 2014"

Zwolle

**Zwolle: eine gastfreundliche Stadt
mit nachhaltigem Verkehr**

👉 Zwolle, wie wird man "Velostadt 2014"

Zwolle



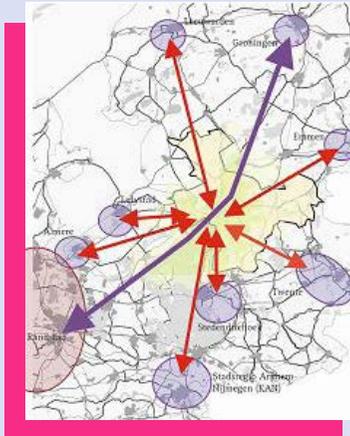
Zwolle ist ... der Scharnierpunkt zum Norden der Niederlande

Starke Wirtschaft (Scania, Schulen, Spital)

80.000 Arbeitsplätze
(grösstes Verhältnis Arbeitsplätze zu Einwohner in NL)

Grosses Einzugsgebiet mit 500.000 Menschen

2014: 120.000 Einwohner
2020: 130.000 Einwohner



Mobilitätsvision:



Kooperation mit Share- and Stakeholdern auch in Veloverkehrsprojekten

- Provinz Overijssel, Rijkswaterstaat, Gemeindebehörden der Region
- Interessenvertreter (Veloverbände, Verkehrssicherheitsorganisationen usw.)
- Firmen, Gewerbevereinigungen
- Bevölkerung
- Projektentwickler

Für gute Resultate braucht es Unterstützung und Geld!

Ziel der Mobilitätsvision

- **Stärken erhalten: Zugänglichkeit und Nachhaltigkeit**
- **Optimale Nutzung der bestehenden und falls nötig Bau neuer Infrastruktur**
- **Mobilität in Zwolle soll nachhaltiger werden**



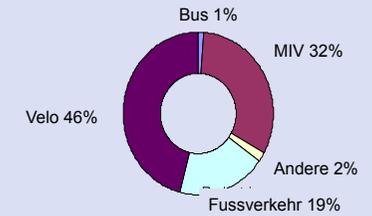
Zwolle: Bahnknotenpunkt



Velofreundliches Umfeld

Modal-Split
Distanz bis 7,5 Kilometer

Distanz Zentrum – Vororte
max. 5 Kilometer



Verbinden von Alltags- und Erholungsrouten



Radwegplan

- Für alle Richtungen:
- Hauptverbindung in hoher Qualität
 - roter Asphalt

Fahrradstrasse
Radweg
Radstreifen

Fahrradstrasse
Nur in Wohnquartieren
(Tempo 30 Zonen)



1. Zwolle: eine Velostadt



Velofreundliche Infrastruktur

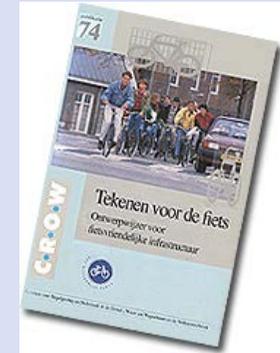


3. Velobausteine von Zwolle

- Seit den 1970er-Jahren systematischer Einbezug von Velorouten in der Stadtentwicklung
- Direkte, attraktive, komfortable und sichere Velorouten
- Velofahren in die Innenstadt ist schneller als per Auto
- Der Wille es zu tun! Ambitionierte Politiker und Verwaltungsmitarbeitende; eine äusserst aktive Partizipation des Veloverbands und der Bevölkerung!
- Laufende Entwicklung und Umsetzung neuer Ideen um zum Velofahren zu animieren.

2. Generelle Anforderungen für velofreundliche Planung (CROW, "tekenen voor de fiets")

- durchgängiges Netz
- direkte Routen
- attraktive Verbindungen
- sichere Routen (Verkehrs- und soziale Sicherheit)
- komfortable Routen (keine Hindernisse und guter Strassenbelag)



3. Velobausteine von Zwolle:

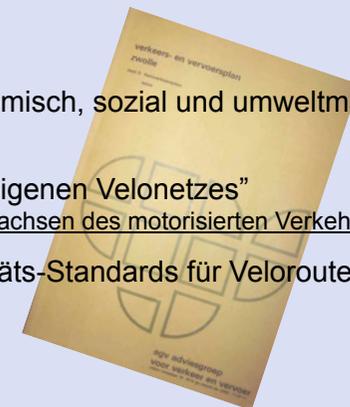
- Seit den 1970er-Jahren systematischer Einbezug von Velorouten in der Stadtentwicklung (vollständiges Netz)

Veloplan 1978:

"Velofahren ist ökonomisch, sozial und umweltmässig nötig"

"Realisierung eines eigenen Velonetzes"
(meist abseits der Hauptachsen des motorisierten Verkehrs)

"Definition von Qualitäts-Standards für Velorouten"



3. Velobausteine von Zwolle:

a. Seit den 1970er-Jahren systematischer Einbezug von Radwegen in der Stadtentwicklung (vollständiges Netz)

Strategiepapiere der letzten 10 Jahre:

- “Rapper op de trapper” (schneller per Velo) 1995
- “GVVP” (lokaler Verkehrsplan Zwolle) 2001
- “Comfortabel op het zadel” (guter Strassenbelag) 2001
- “Fietsstratenplan” (Fahrradstrassenplan) 2005

3. Velobausteine von Zwolle:

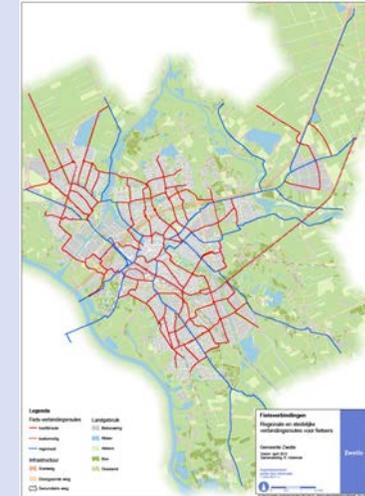
a. Seit den 1970er-Jahren systematischer Einbezug von Radwegen in der Stadtentwicklung (vollständiges Netz)

- 70er- and 80er- and 90er-Jahre: Veloförderung aus Umweltgründen
- 21. Jahrhundert: Reduktion der Verkehrsbelastung und der Luftverschmutzung



3. Velobausteine von Zwolle:

a. Seit den 1970er-Jahren systematischer Einbezug von Radwegen in der Stadtentwicklung (durchgängiges Netz)



3. Velobausteine von Zwolle:

b. Direkte, attraktive, komfortable und sichere Velorouten



Vortritt für das Velo:
1. in Kreiseln

3. Velobausteine von Zwolle:

b. Direkte, attraktive, komfortable und sichere Velorouten



Vortritt für das Velo:

1. in Kreiseln
2. an Kreuzungen

3. Velobausteine von Zwolle:

b. Direkte, attraktive, komfortable und sichere Velorouten



Vortritt für das Velo:

1. in Kreiseln
2. an Kreuzungen
3. mit Unterführungen

3. Velobausteine von Zwolle:

b. Direkte, attraktive, komfortable und sichere Velorouten



Vortritt für das Velo:

1. in Kreiseln
2. an Kreuzungen
3. mit Unterführungen
4. mit Brücken

3. Velobausteine von Zwolle:

b. Direkte, attraktive, komfortable und sichere Velorouten



Attraktive Routen
abseits der
Hauptstrassen:

1. durch Wohn-
quartiere

3. Velobausteine von Zwolle:

b. Direkte, attraktive, komfortable und sichere Velorouten



Attraktive Routen abseits der Hauptstrassen:

1. durch Wohnquartiere
2. Fahrradstrasse
3. Asphalt

3. Velobausteine von Zwolle:

b. Direkte, attraktive, komfortable und sichere Velorouten

Sicher neben Schulhäusern: Aktion "sicher zur Schule"



Im Umfeld der Schule:
Fahre mit Herz!

3. Velobausteine von Zwolle:

c. Schneller mit dem Velo ins Zentrum und zum Bahnhof als per Auto



Beispiel Zwolle-Süd
(gebaut 1978-1992)

- Veloroute
- motorisierter Verkehr

3. Velobausteine von Zwolle:

c. Schneller mit dem Velo ins Zentrum und zum Bahnhof als per Auto

v. Karnebeek Velotunnel





3. Velobausteine von Zwolle:
c. Schneller mit dem Velo ins Zentrum
und zum Bahnhof als per Auto

Deventerweg: Vortritt für Velos



3. Velobausteine von Zwolle:
c. Schneller mit dem Velo ins Zentrum
und zum Bahnhof als per Auto

Ampeln, Wartezeit-Anzeige



3. Velobausteine von Zwolle:

c. Schneller mit dem Velo ins Zentrum
und zum Bahnhof als per Auto :
besonders wenn es regnet!

Regensensor bei Ampeln



3. Velobausteine von Zwolle:

c. Veloparkierung direkt am Zielort (überwacht und gratis)

Manchmal hat es
zu viele Velos!!



3. Velobausteine von Zwolle:

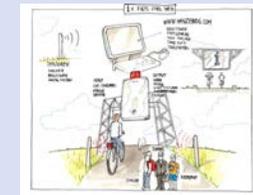
c. Temporäre Veloparkierung direkt am Zielort



3. Velobausteine von Zwolle:

d. Der Wille es zu tun! Ambitionierte Politiker und Verwaltung; eine äusserst aktive Partizipation des Veloverbands und der Bevölkerung!

Kreativlabor Velobahn Hanzeboog



3. Velobausteine von Zwolle:

d. Der Wille, es zu tun! Innovative Geschäftsleute

Cycloon, Velokurier



Fietsjoe, Velotaxi



3. Velobausteine von Zwolle:

d. Der Wille, es zu tun!

Initiative der Stadtregierung!

Neuer Velostadtplan für Zwolle

Für Neuzuzüger



3. Velobausteine von Zwolle:

e. Laufende Entwicklung und Umsetzung neuer Ideen um zum Velofahren zu animieren

Beispiele der letzten Jahre:

- jährliche Velozählungen an mehreren Kreuzungen
- Teilnahme an Forschungen zum Veloverkehr (bypad, cycling balance, etc)
- Wartezeit-Anzeige (Ampeln)
- soziale Sicherheit in Velounterführungen
- Velostadtplan
- Velokreisel
- Regensensor (Ampeln)
- Pilotprojekt mit Gesundheitsorganisationen im Wohnquartier Holtenbroek: Fahr Rad, sei fit!
- Wettbewerb der Dutch Cycling Union Fietsersbond "Fietsstad 2014" (Velostadt 2014)

3. Velobausteine von Zwolle:

e. Laufende Entwicklung neuer Lösungen
- der Velokreisel



<http://www.youtube.com/watch?v=fR5iX7OHSZU>

3. Velobausteine von Zwolle:

e. Laufende Entwicklung neuer Ideen, um zum Velofahren zu animieren.

Pilotprojekt mit Gesundheitsorganisationen im Wohnquartier Holtenbroek:

"Fahr Rad, sei fit!"



"Zwolle Velostadt 2014"



<https://vimeo.com/bindur/review/86557158/86291e87c3>



4. Zusammenfassung:

- Gute Resultate brauchen Zeit: starte jetzt!
- Der Veloverkehr ist Ausgangspunkt für die Stadtplanung
- Hauptachsen des motorisierten Verkehrs sind von den Hauptachsen des Veloverkehrs getrennt (durch Wohnquartiere, mit Verkehrsberuhigung)
- Eine gute Velopolitik umfasst ebenfalls Veloparkierung, Angebote und Kommunikation
- Leufendes Monitoring und neue Initiativen verbessern den Veloverkehr
- Feiere die Erfolge und teile sie mit den Benutzern

 **es geht vorwärts!**

Zwolle