



Développement du vélo à Lausanne et vélos en libre service

Excursion technique de la Conférence Vélo Suisse - 03.09.2026

José Ibarra | chef de projet planification mobilité active

Plan

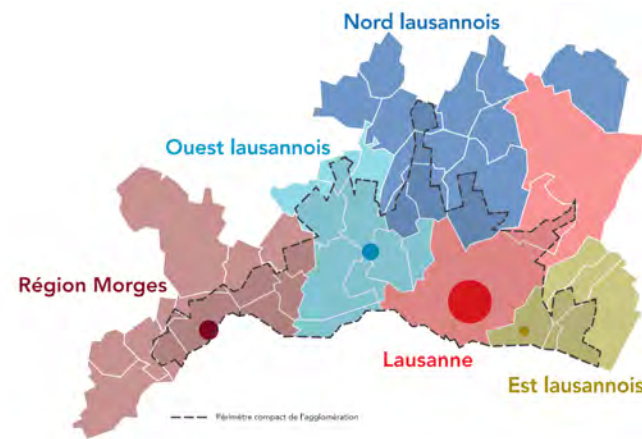
1. Contexte lausannois et objectifs
2. Développement de l'infrastructure et des services aux cyclistes
3. Nouveau réseau de vélo en libre-service (VLS)



1. Contexte et objectifs

Contexte géographique

- Lausanne 4^{ème} ville la plus peuplée de Suisse (fin 2025) (~151'300 habitants)
- Dans agglomération Lausanne-Morges :
 - Plus de 313'000 habitants
 - 26 communes



Enjeux de la topographie

- Historiquement, développement du vélo plus timide que dans d'autres centres urbains suisses
- Développement plus récent en partie grâce au vélo à assistance électrique (VAE)



Objectifs de parts modales

Plan Climat de la Ville de Lausanne (2021):

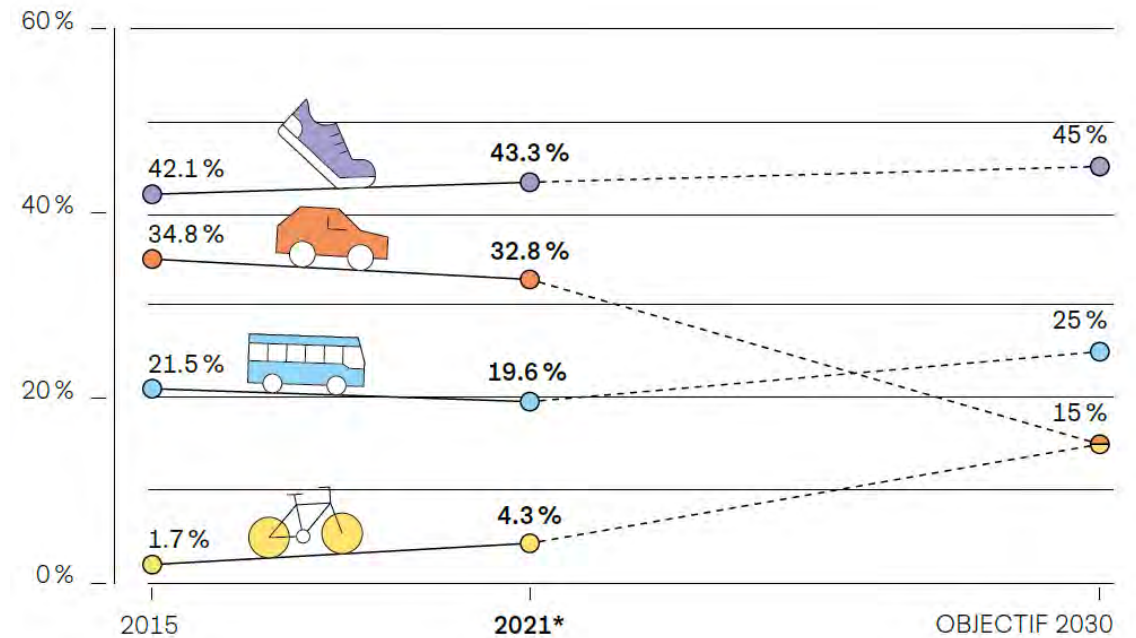
- Forte réduction TIM
- Augmentation MA + TP
- Objectifs part modales vélo:
 - 15% en 2030
 - 2015: 1.7%

Soit une multiplication x7 en 15 ans

Évolution des parts modales à Lausanne (2021)

SOURCE : MRMT 2015 ET 2021, OFS

MARCHE TRANSPORTS PUBLICS
VÉLO AUTRES VÉHICULES MOTORISÉS

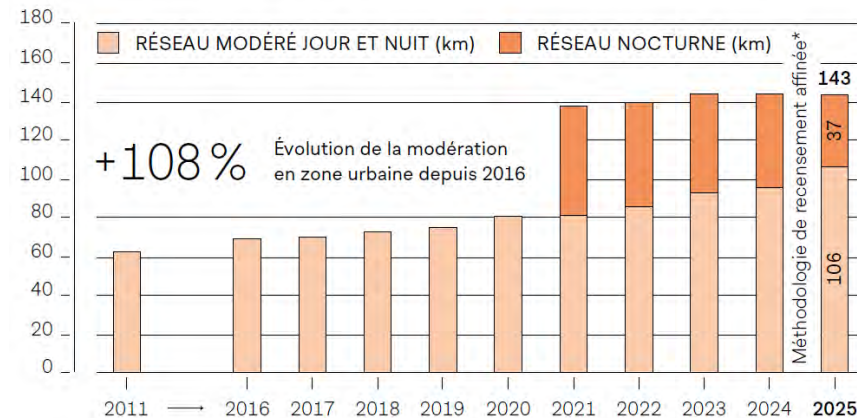


Réduction de la place des TIM

- Réduction du taux de motorisation (réduction de ~1'000 véhicules par an)
- Réalisation de la modération du trafic (yc «30 de nuit»)

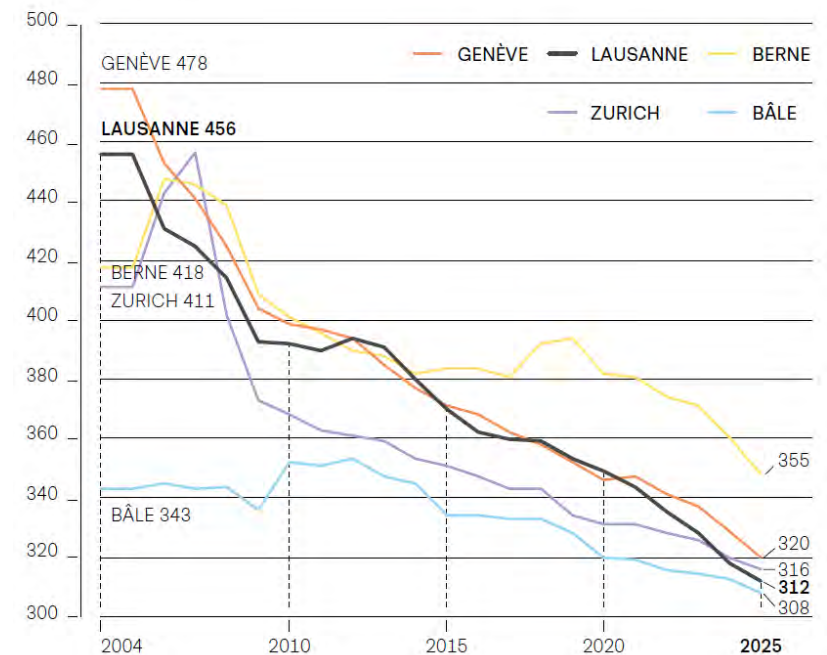
Développement du réseau modéré en zone urbaine

En 2024 et 2025, la modération s'est concentrée sur le renforcement du réseau modéré, fonctionnant à la fois de jour et de nuit.



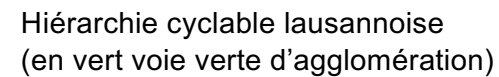
Comparaison du taux de motorisation entre grandes villes suisses : nombre de voitures pour 1'000 habitantes et habitants (2025)

SOURCE : OFROU (SIAC), OFS - PARC DES VÉHICULES ROUTIERS (MFZ) - DONNÉES SPÉCIALES



2. Développement de l'infrastructure et des services aux cyclistes

- Hiérarchie du réseau cyclable comme principal outil de planification
- S'articule selon 3 niveaux hiérarchiques



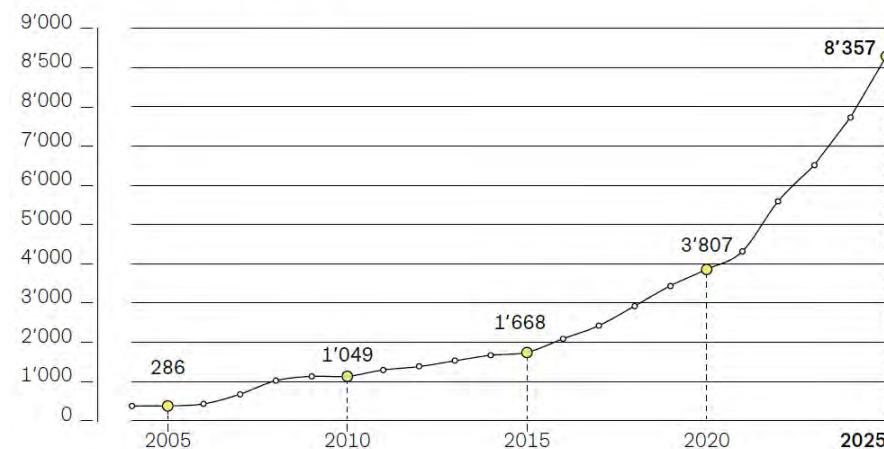
Développement de l'infrastructure

- Forte augmentation des aménagements cyclables depuis l'an 2000

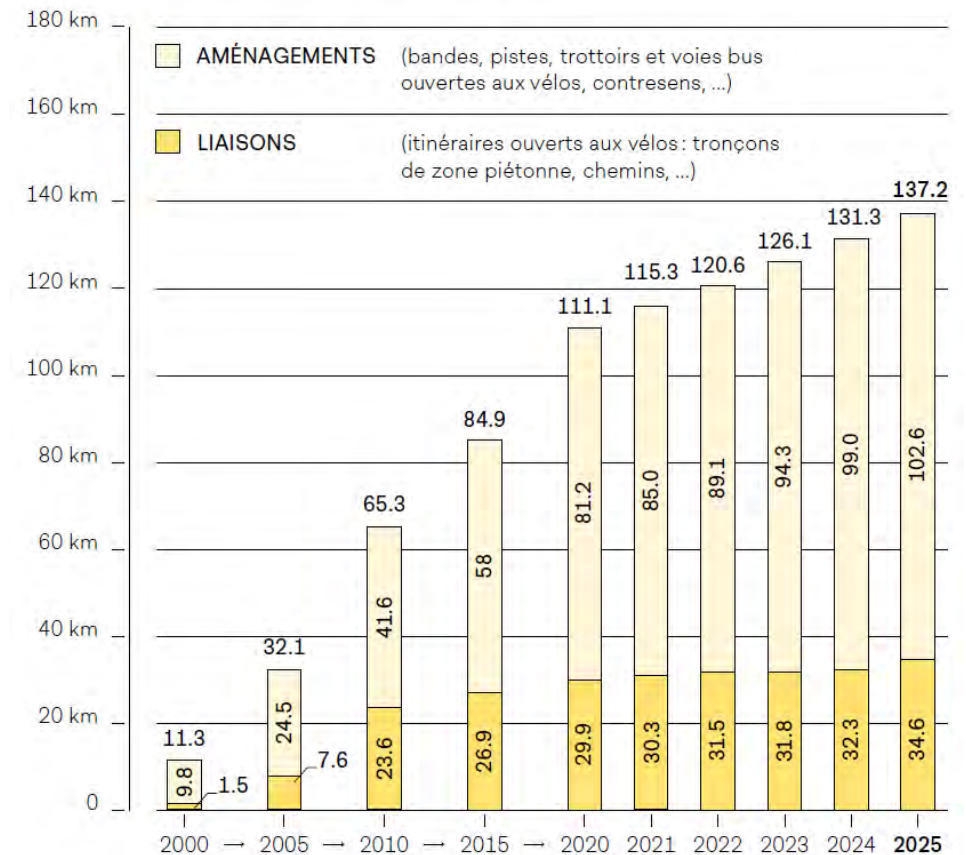
Dernières années:

- Augmentation d'entre 5 km et 6 km supplémentaires par année
- Très forte augmentation du stationnement

Nombre de places pour vélos



Développement des aménagements cyclables



Différentes solutions pour le stationnement

- Plus de 8'000 places sur domaine public pour vélos
- Vélostation de la Gare :
 - 162 places actuellement (vélostation «provisoire») yc 6 places pour vélos spéciaux
 - Projet de vélostation au nord et au sud de la gare (450 + 750 places)

Places sur domaine public pour vélos (arceaux, racks)	~ 8'000	Places TIM publiques	~19'000
Vélostation	162	Parkings TIM à usage public	~7'000

- Vélobox: Lausanne pionnière en Suisse (présentation suivante)



D'autres services et mesures promouvant le vélo

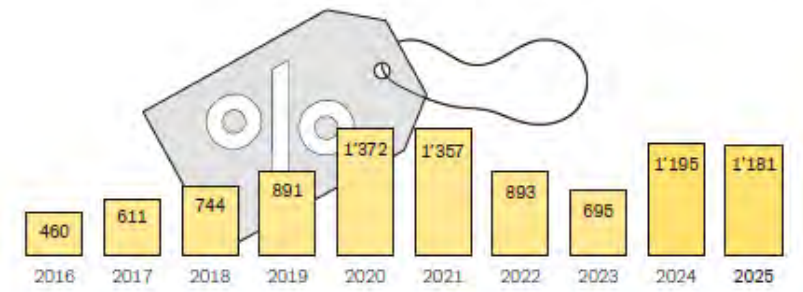


Cours de conduite (plusieurs niveaux et utilisations) et de mécanique en partenariat avec PRO VELO Lausanne
(252 participant-e-s en 2025)



Réseau de 20 pompes et 2 bornes de réparation sur domaine public

Subvention pour les vélos électriques



Subvention à l'achat d'un vélo électrique (Services Industriels de Lausanne)

Pour aller plus loin: Observatoire de la mobilité lausannoise

- Tous les chiffres et graphiques présentés sont issus de la dernière édition de l'Observatoire disponible sur

<https://www.lausanne.ch/officiel/administration/finances-et-mobilite/mobilite-et-amenagements-publics/publications/observatoire-mobilite.html>

- L'unité du Plan Climat élabore également un monitoring annuel de tous les indicateurs yc mobilité

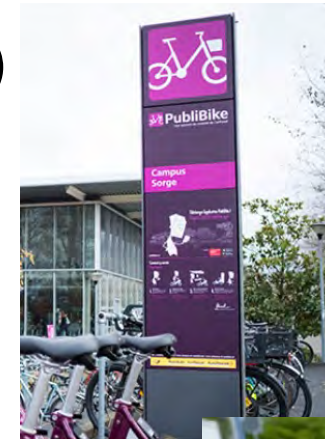
www.lausanne.ch/portrait/climat



3. Nouveau réseau de vélos en libre-service

Historique vélos en libre service (VLS)

- Réseau de VLS précédent de moins en moins performant, très peu d'utilisation
- Essor des solutions en «free-floating», sans station fixe
- Projet test avec Bird en 2024
 - Retour global positif
 - Apprentissage pour la suite
- Démarche pour appel d'offres au niveau de l'agglomération Lausanne-Morges en 2025 pour opérateur unique pour la durée du marché (2026-2031)
- D'autres services en parallèle, comme Carvelo



Nouveau réseau VLS assuré par Lime

- Consortium avec 27 communes, UNIL et EPFL (avec l'impulsion de Lausanne Région)
- Appel d'offres public piloté par Ville de Lausanne
- Financement incitatif: calculé selon nombre de vélos effectivement à disposition et nombre de trajets observés
- Chaque commune a un nombre imputé de vélos. L'opérateur s'engage à redistribuer les vélos régulièrement selon cette répartition
- Free-floating limité aux points définis par les communes.
- Dès juin 2026, plus de 900 vélos, 100% électriques
- Utilisation élevée (2-4 trajets/vélo/ jour),
-> **levier d'augmentation de la part modale du vélo**



Merci pour votre attention