

Die Zukunft ist jetzt



Vom Soll...

B+S⁺
INGENIEURE UND PLANER

... zum Haben



Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

Beispiel 1: städtisch Länggassstrasse in Bern



Fam. Lange
Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

Google

Beispiel 1: städtisch, 18m Länggassstrasse in Bern 2022



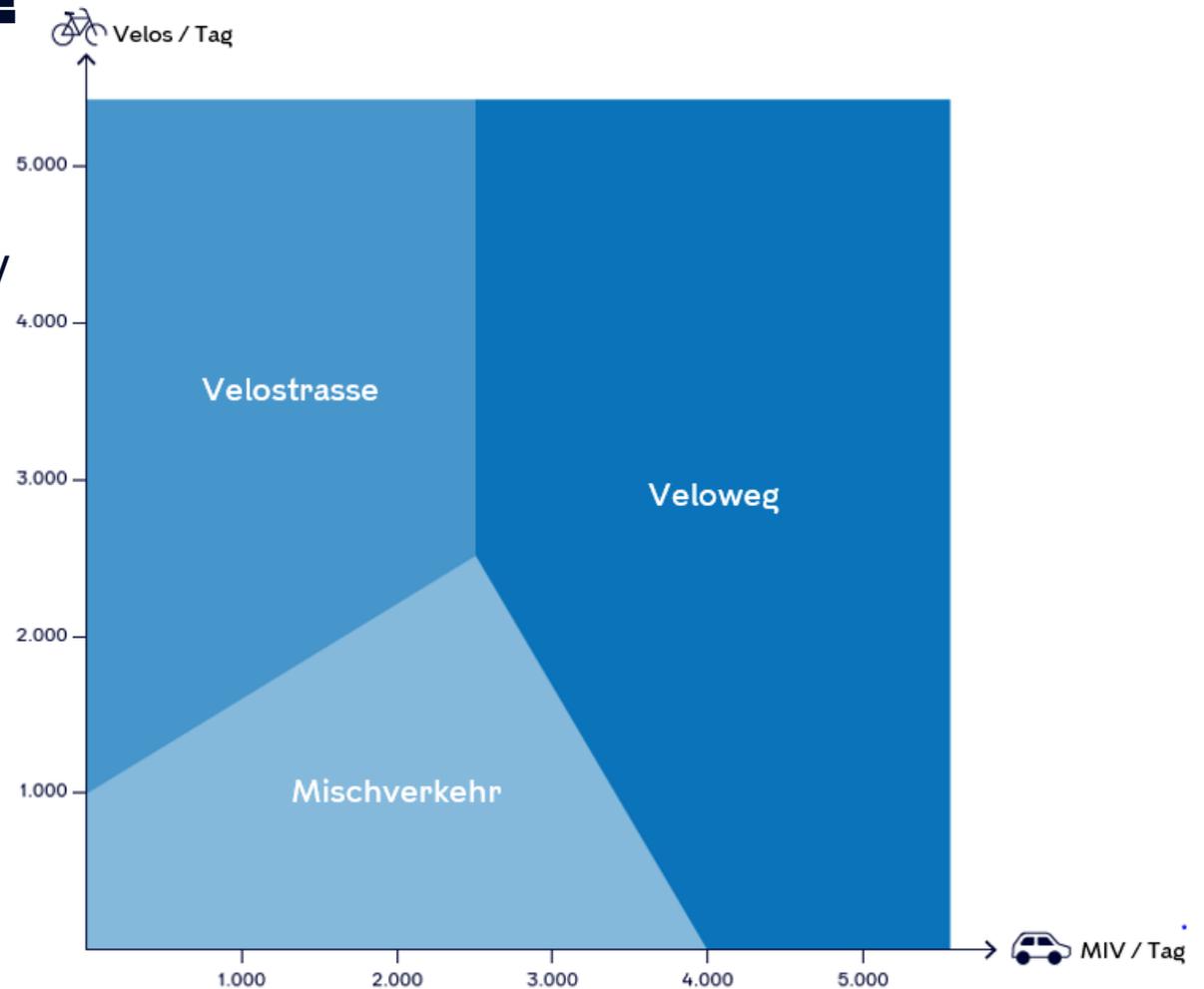
Beispiel Kopenhagen - städtischer Querschnitt Vesterbrogade 18m

- Querschnitt ca. 18 m:
 - 2 x Trottoir 2,5 m
 - 2 x Veloweg 2,8 m
 - 2 x Fahrbahn 3,0 m (mit Bus)
- Vesterbrogade DTV:
 - Velos: 13.700
 - MIV: 11.900
 - Fussgänger: 8.500
- Einrichtungsveloweg
 - wichtige Veloverbindungen und >2.500 MIV



Kopenhagen: wann welche Veloinfrastruktur?

- 3 Haupttypen Veloinfrastruktur
- Verkehrsmengen: Velos und MIV pro Werktag



Beispiel Länggassstrasse Bern 2023



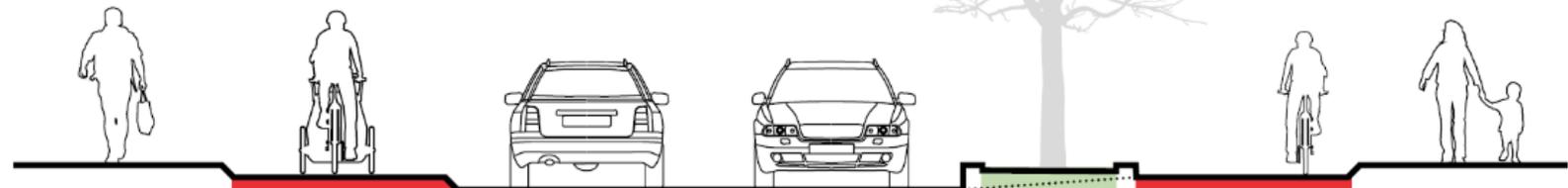
Visualisierung städtisch 18m



Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

Querschnitt vorher

Querschnitt städtisch 18m



Beispiel 2: Agglomeration innerorts Dorfstrasse in Embrach

60 Dorfstrasse

Embrach, Zürich

Google Street

Juni 2021



Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

Beispiele NL



Beispiel Farum ca 11m



Velokonferenz Schweiz
Confédération Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

Beispiel Dänemark: Kernfahrbahn

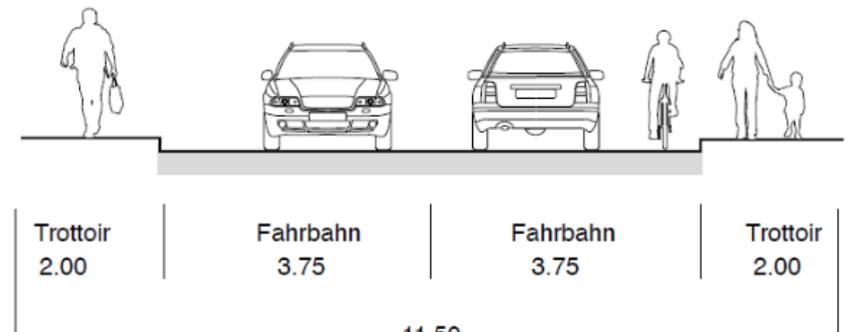


Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

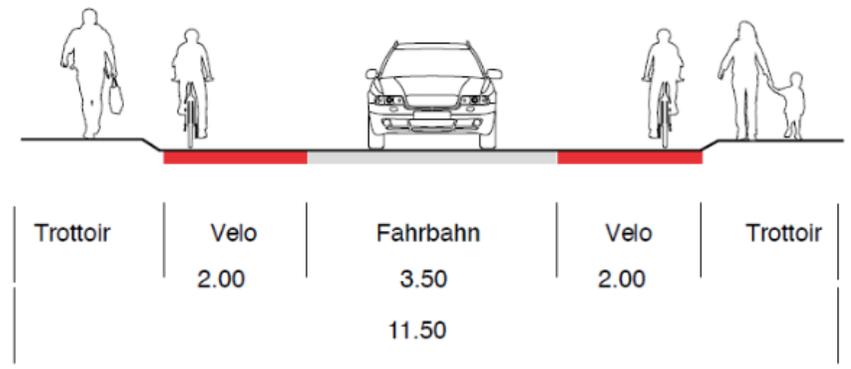
Visualisierung Agglomeration



Querschnitt vorher



Querschnitt nachher



Beispiel 3: Quartierstrasse Tössfeldstrasse in Winterthur

← 32 Tössfeldstrasse
Winterthur, Zürich
Google Street View
Juni 2021



istorante C...
Velokonferenz Schweiz
Conférence Velo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

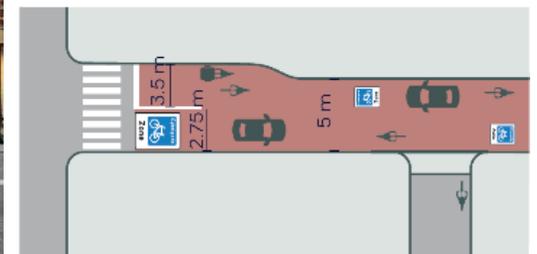
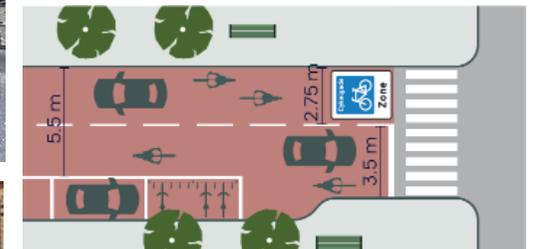
Google

Beispiele NL & CH

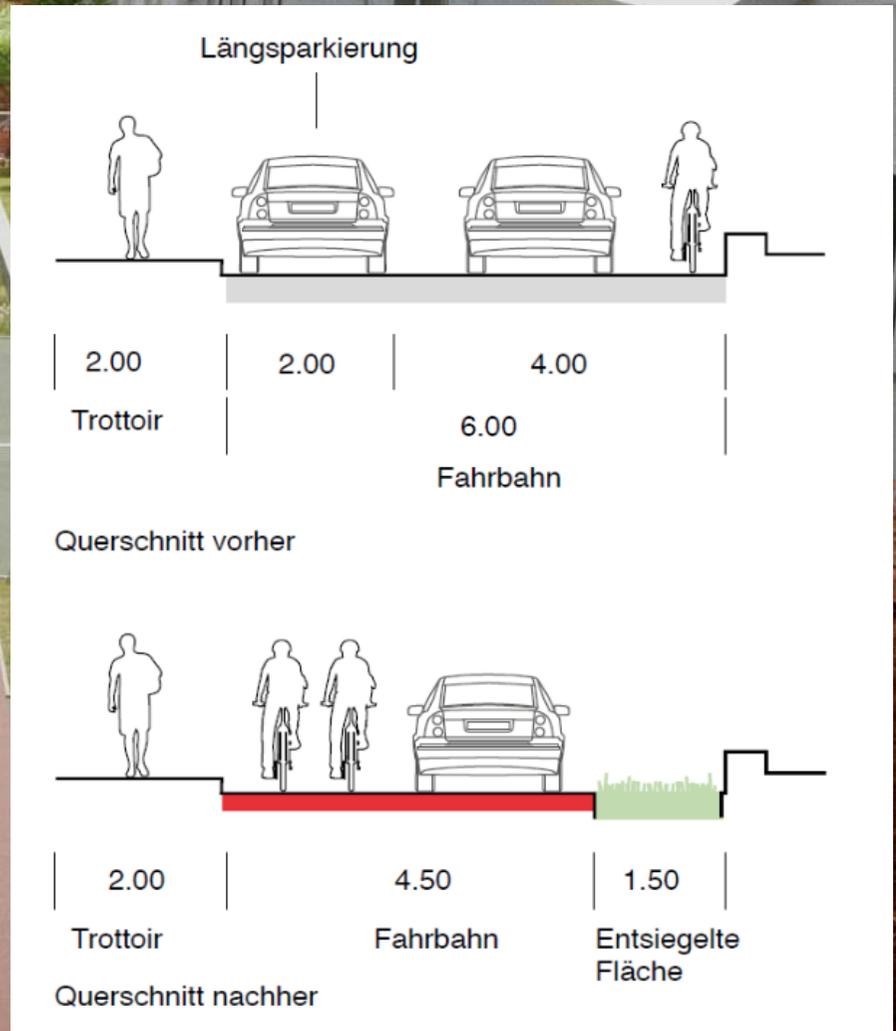


Beispiele von Velostrassen in Kopenhagen

- Herausforderungen:
 - Gesetzgebung und Umsetzung
- Nordre Frihavngade
 - Partizipativer Prozess
 - Herausforderungen: MIV dominiert, Bus, Parkieren, Lieferwagen
- Vendersgade
 - Breite Trottoirs und und Platzaufwertung
 - Veloverkehr dominiert
 - Herausforderungen: illegal parkierte Autos, Lieferwagen



Visualisierung Quartierstrasse 6m



Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

Beispiel 4: ausserorts Bernstrasse zw. Kiesen und Heimberg

6
Duppigen, Bern
Google Street View
Sept. 2013



Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

Beispiel Kopenhagen Velovorzugsrouten

- Velovorzugsrouten auch längs Strassen mit viel MIV
- Breiten für doppelspuriger Veloweg 2,5 – 4 m abhängig von Velos / Spitzenstunde

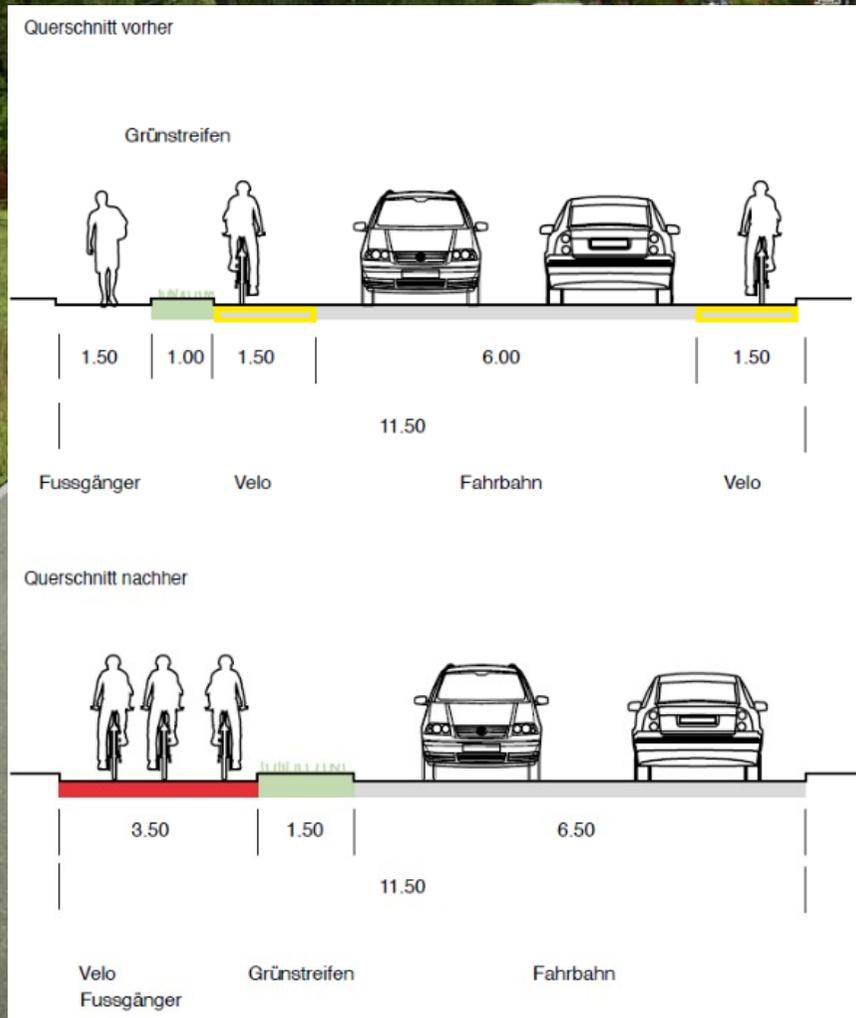


Stitype / forventet spidstimetrafik	0-200 cyklister	200-1.500 cyklister	Over 1.500 cyklister
Dobbelttrettet cykelsti	2,5-3,0 m*	3,0-4,0 m	min. 4,0 m
Enkelttrettete cykelstier	2,25-2,5 m	2,5-3,0 m	min. 3,0-3,5 m

Beispiele NL



Visualisierung ausserorts 11.50m



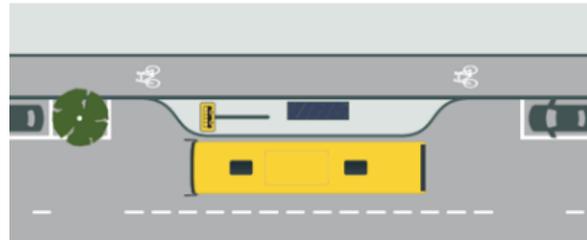
Beispiel 5: Haltestellen Bern, Weltpostverein Basel, Mönchsbergerstrasse



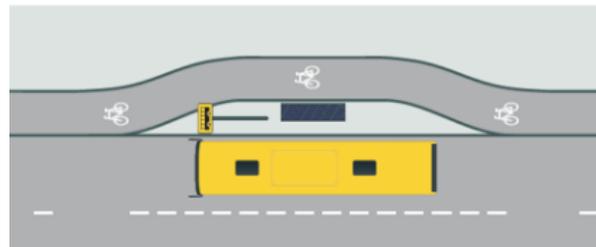
Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

Beispiele von Bushaltestellen in Kopenhagen

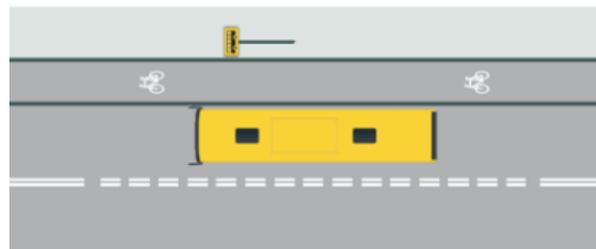
- Busperron mit Veloweg geradeaus
- Busperron mit Veloweg rundherum
- Bushaltestelle



Figur 11: Busperron



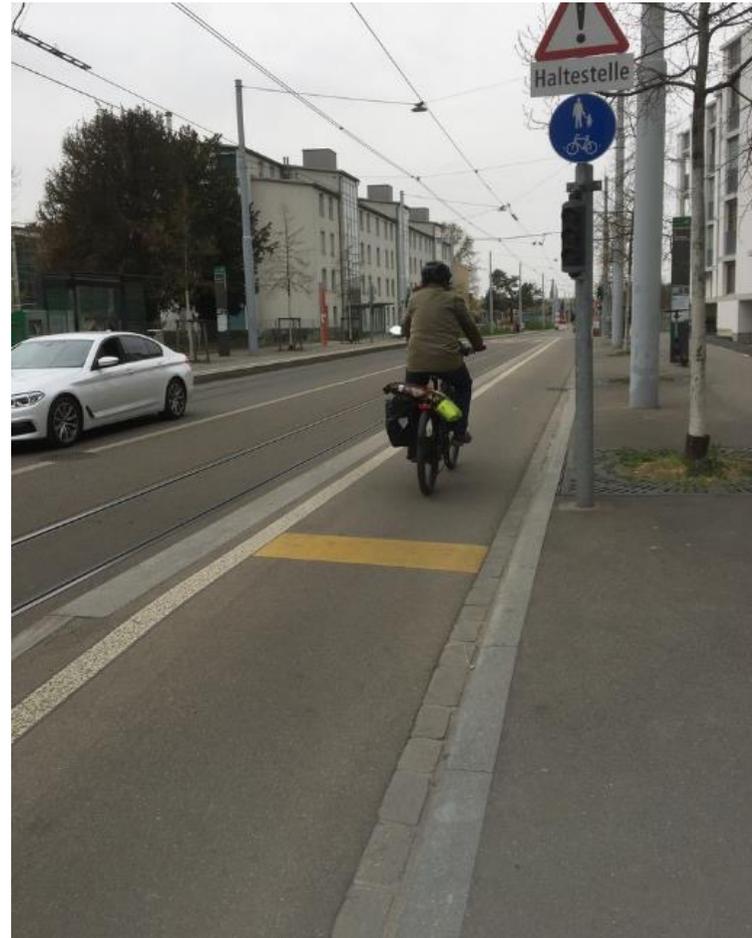
Figur 12: Busperron med cykelsti rundt om



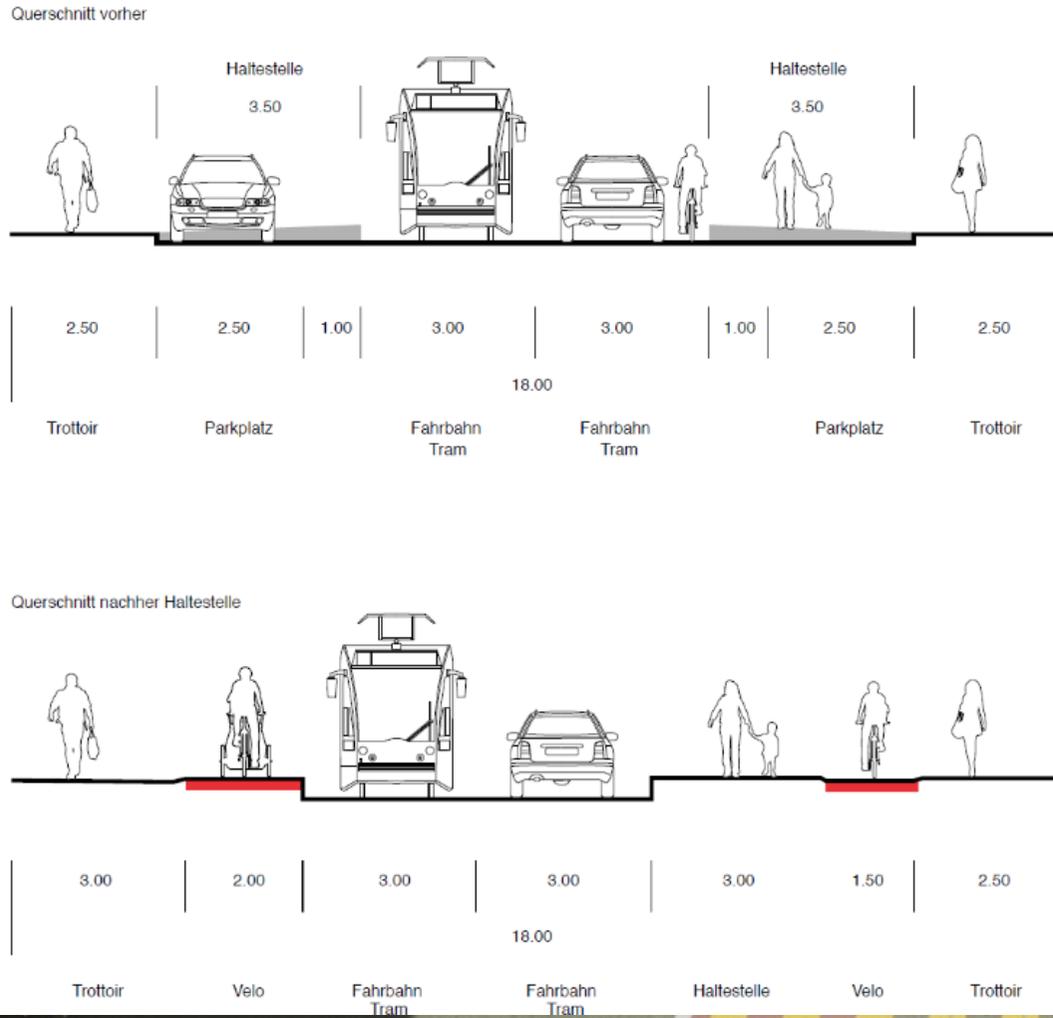
Figur 13: Busstoppested



Beispiele CH



Visualisierung Haltestelle



z, Bern



Beispiel 6: städtischer Knoten mit ÖV Guisanplatz in Bern

Guisanpl.
Bern
Google Street View
Aug. 2021



Google

Beispiele NL



Beispiel NL



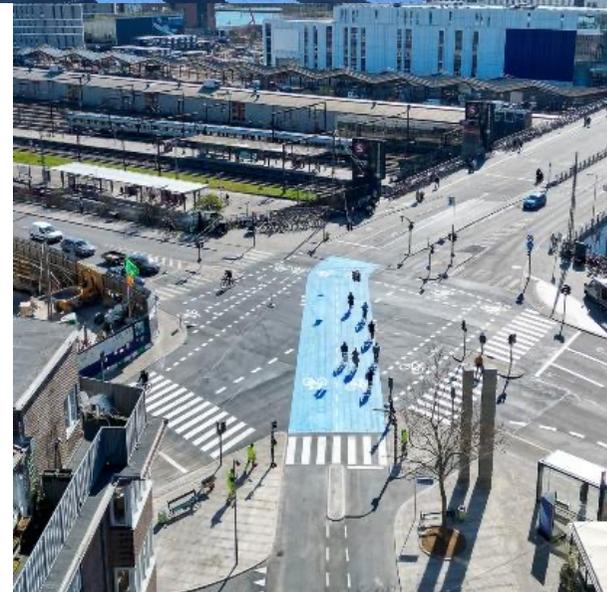
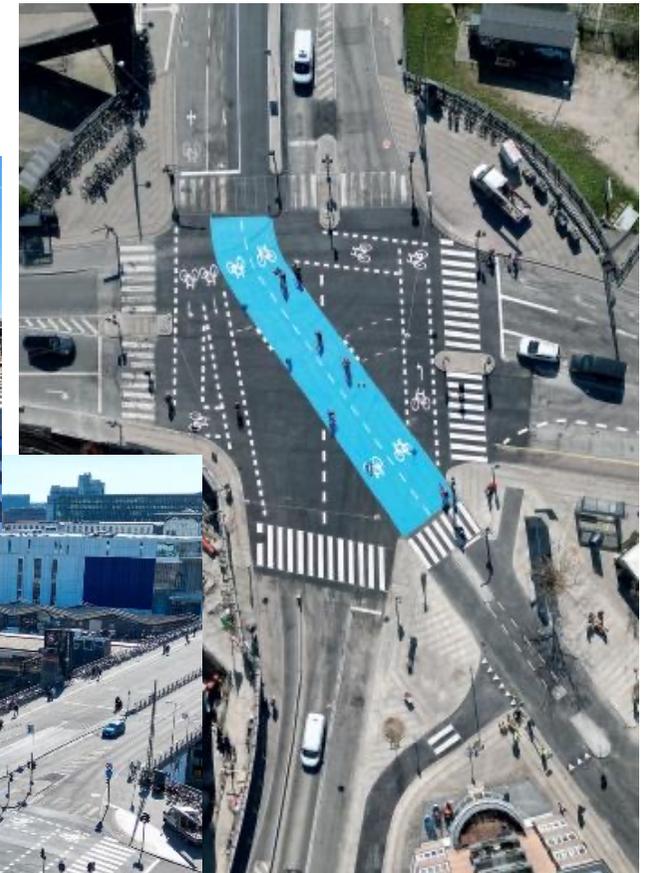
Beispiel städtischer Knoten Søtorvet in Kopenhagen

- DTV auf der Königin Louises Brücke (Zufahrt):
 - 31.200 Velos
 - 4.900 MIV
 - 11.200 Fussgänger
 - Bus 5C (Dänemarks meisten Passagieren)
 - Spitzenstunde (8-9): 18 x mehr Velos als MIV!
- Indirektes Linksabbiegen:
 - Bei vielen Linksabbiegern: Fussgängerstreifen 2 m zurückversetzen
 - Gezielt blaue Velomarkierung



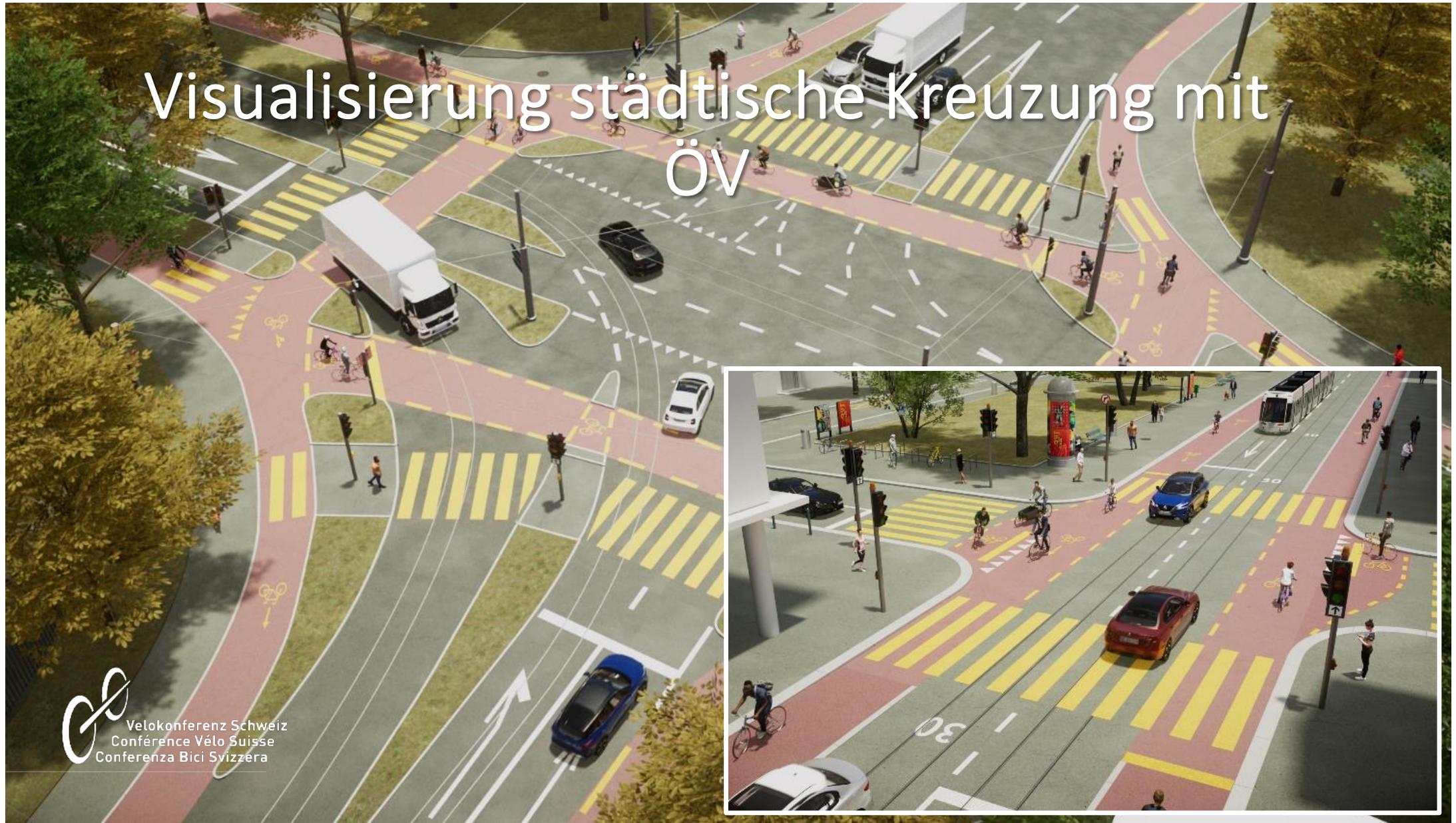
Beispiel Spezialfall Dybbølsbro in Kopenhagen

- Knoten mit 5 Armen lange problematisch
- DTV: 25.000 Velos, 10.000 Fussgänger, 6.600 MIV
- Umgestaltung 2023:
 - Diagonale Zweirichtungs-Veloführung mit blauer Markierung und eigenem Lichtsignal
 - Velolinienführung gradeaus und linksabbiegen markiert
 - Fussgängerinseln



Fotos: Rune Johansen

Visualisierung städtische Kreuzung mit ÖV



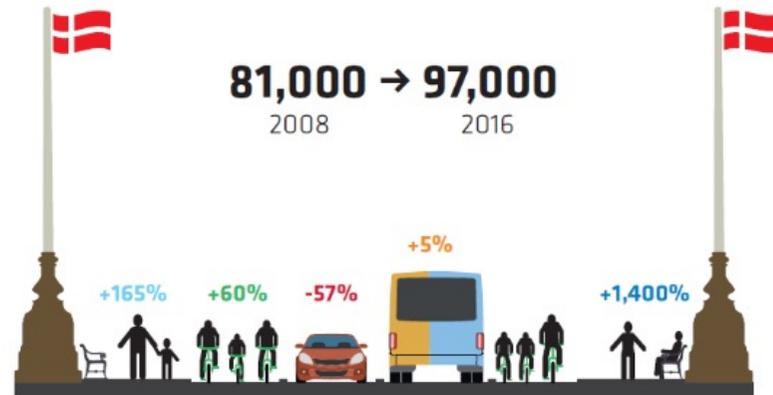
Fazit



How most traffic engineers see your city



How cities should be designed



Growth in number of persons per transport mode on Dronning Louises Bridge from 2008- 2016.





Merci beaucoup!

Fragen?

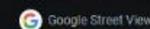

Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

Reservefolien



24

Luzern, Kanton Luzern



Aug. 2021

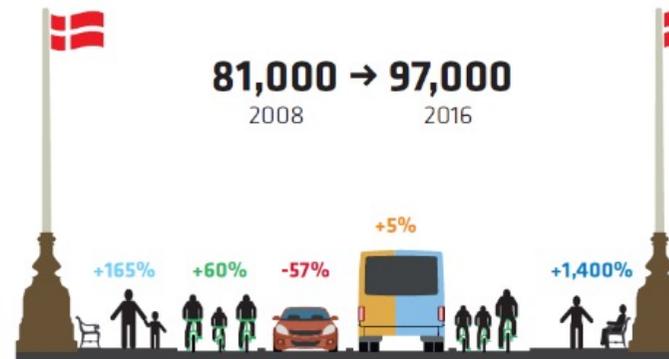
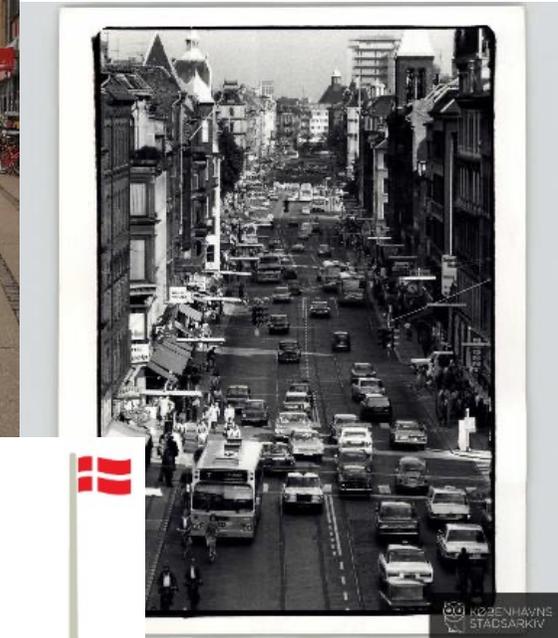
Beispiel 7: vierspurig Schweizerhofquai in Luzern



Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

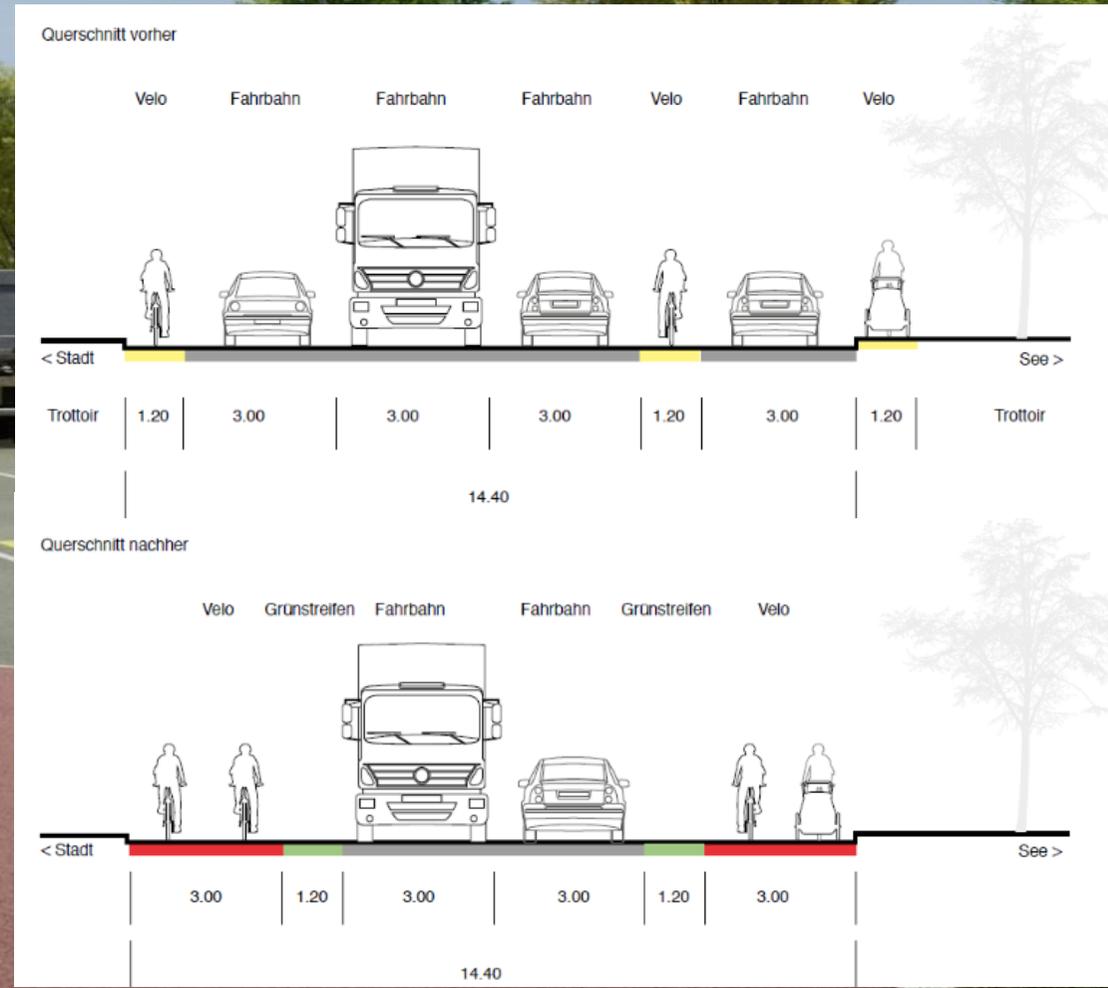
Beispiel vierspurig Nørrebrogade Kopenhagen

- Querschnitt ca. 19 m:
 - 2 x Trottoir 2,5 m
 - 2 x Veloweg 3 m
 - 2 x Fahrbahn 3,0 m (mit Bus)
- Nørrebrogade DTV:
 - Velos: 22.100
 - MIV: 3.500
 - Fussgänger: 7.700



Growth in number of persons per transport mode on Dronning Louises Bridge from 2008- 2016.

Visualisierung vierspurig



Beispiel 8: zweispurig + Tramtrasse Rämistrasse in Zürich

59 Rämistrasse

Zürich

Google Street View

Juli 2021



Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

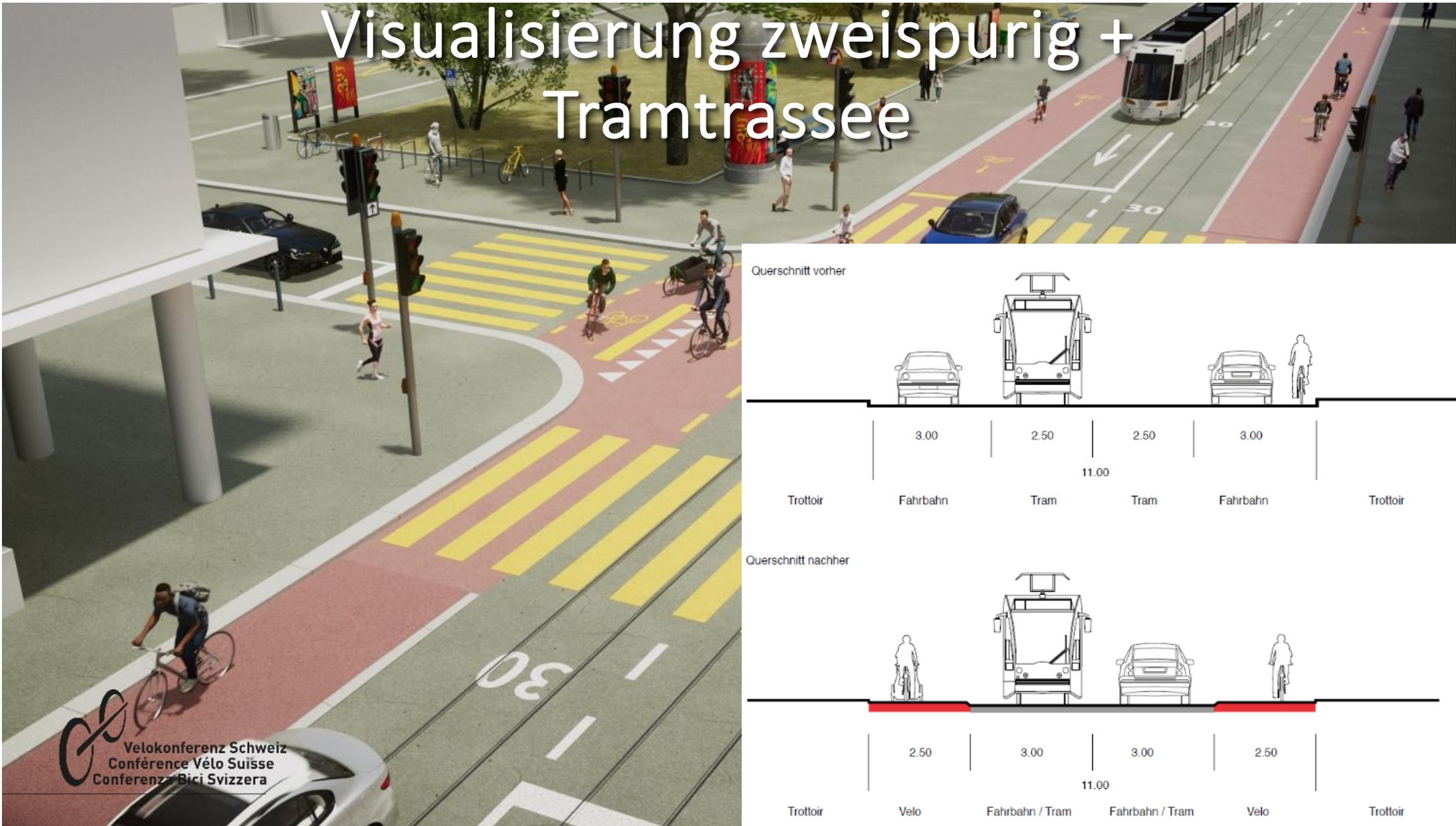
eraph
eonat



Beispiel NL

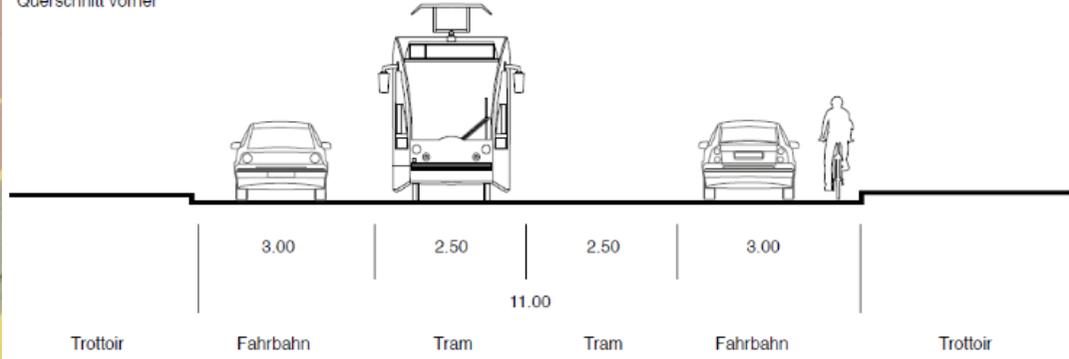


Visualisierung zweispurig + Tramtrasse

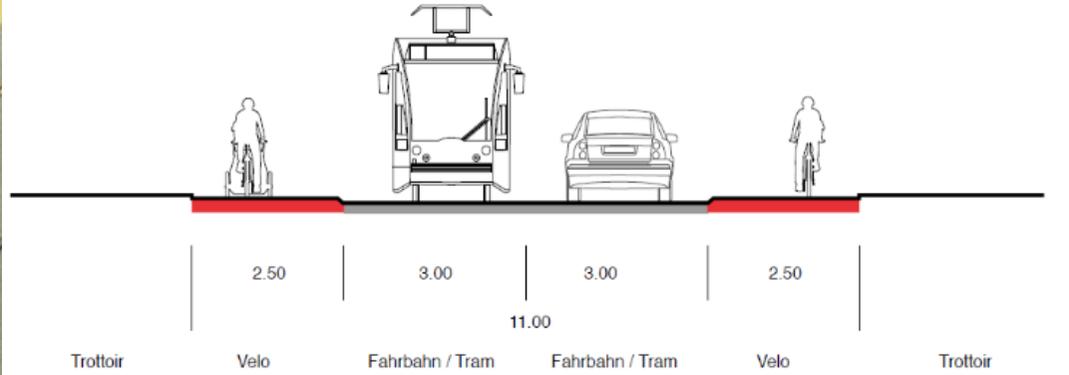



 Velokonferenz Schweiz
 Conférence Vélo Suisse
 Conferenza Bici Svizzera

Querschnitt vorher



Querschnitt nachher



Beispiel städtischer Knoten in Kopenhagen

- Indirektes Linksabbiegen
- Bei vielen Linksabbiegern:
 - Fussgängerstreifen 2 m zurückversetzen
 - Gezielt blaue Velomarkierung/-felder

