



Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

# GRENZEN DES MISCHVERKEHRS

Alltagsmobilität und Infrastruktur im urbanen Raum



Christof Bähler | Co-Präsident Velokonferenz Schweiz  
Tiefbauamt Kanton Bern | [christof.baehler@bve.be.ch](mailto:christof.baehler@bve.be.ch)

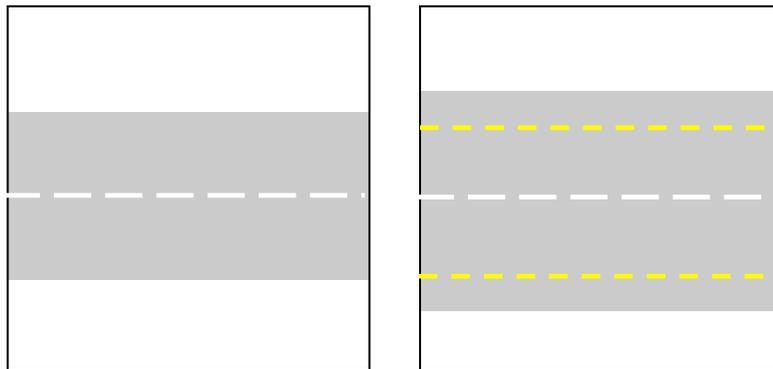


Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

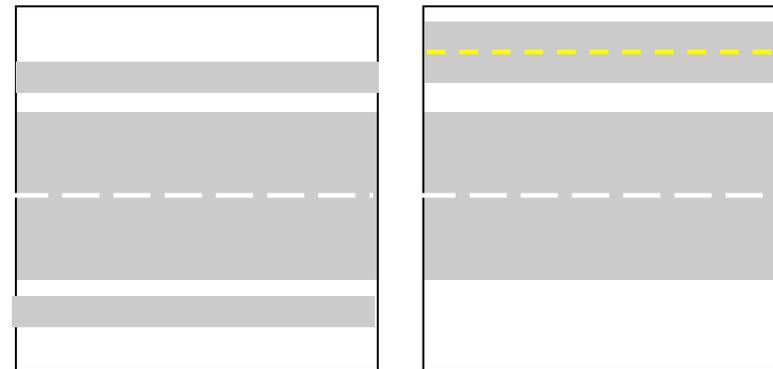
sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geföhrt werden?

### Mischverkehr



Velos fahren auf der Fahrbahn mit oder ohne Radstreifen

### Trennsystem



Velos fahren baulich oder räumlich von der Strasse abgetrennt



Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

### Faktoren Velonutzung





Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geföhrt werden?

### Wie fahre ich in der Stadt (gerne) Velo?



**zügig**  
ohne Umwege  
kleine Höhendifferenz  
wenig Stopps  
kurze Wartezeiten



**entspannt**  
genügend Raum  
im Blickfeld  
angepasste Geometrie  
gute bauliche Substanz  
regelmässiger Unterhalt



**gewohnt**  
rasch erfassbare, lesbare  
Anlagen  
guter Überblick  
plausible Führung



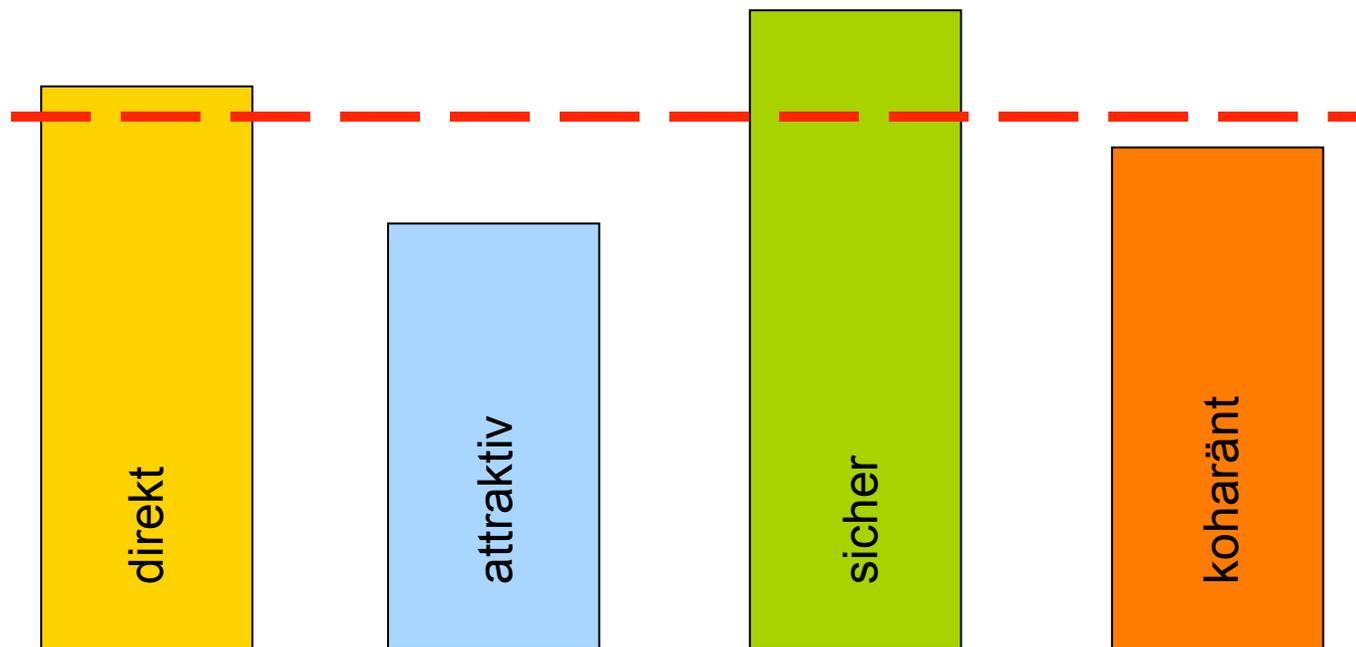
Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geföhrt werden?

### Ziel

Lösungen entwickeln, welche den Grundanforderungen möglichst ausgewogen Rechnung tragen.





Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geföhrt werden?

### Hasen





Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

### Schildkröten



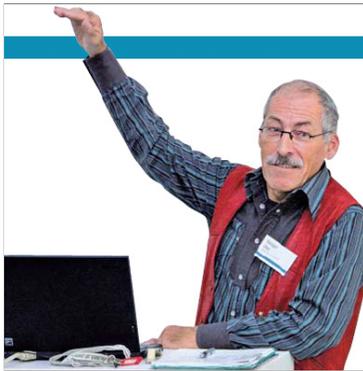


Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

### $\alpha$ -Tiere



Planer



Autofahrer





Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geföhrt werden?

### Beurteilung

Die Attraktivität des Velos basiert auf der subjektiven Abwägung der kritischen und der unproblematischen Wegabschnitte.

$$\Sigma^{+} > \Sigma^{-} = \text{Bicycle}$$



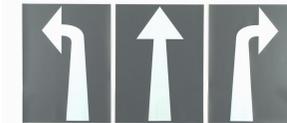
Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

### Gründe für den Mischverkehr

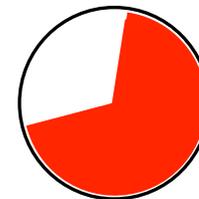
alle Verkehrsbeziehungen (Linksabbiegen, geradeaus, Rechtsabbiegen) sind in direkter Fahrlinie möglich



Hauptachsen sind direkte Verbindungen mit wenig Umwegen und Vortritt gegenüber seitlichen Einmündungen



Weniger Haltepunkte und kürzere Wartezeiten in Knoten





Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

Die gemeinsame Führung bedingt eine Koexistenz von der alle Verkehrsteilnehmer profitieren. Die gegenseitige Wahrnehmung wird verbessert und das Konfliktpotenzial reduziert.



Kleinräumige Strukturen und enge lokale Verhältnisse lassen ein Trennsystem oft nicht zu. Insgesamt geringer Raumbedarf.





Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

Der betriebliche und bauliche Unterhalt ist einfacher und günstiger.

Konflikte bei den Schnittstellen  
Mischverkehr- / Trennsystem





Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

### Grenzen des Mischverkehrs

Die Akzeptanz der Führung im Mischverkehr nimmt mit der Zunahme der Verkehrsstärke und der Dimension der Strassenanlage ab.





Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

### Kriterien für Prüfung Trennsystem



überwiegend negative  
Einschätzung der subjektiven  
Sicherheit



hohe Verkehrsbelastung,  
permanente dichte  
Fahrzeugfolge



Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?



grosse  
Geschwindigkeitsdifferenz



längere, mehrspurige  
Strassenabschnitte



Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?



hoher Anteil Schüler- oder  
Freizeit-/ Erholungsverkehr



Umfahrung der Dosieranlagen  
des Verkehrsmanagements

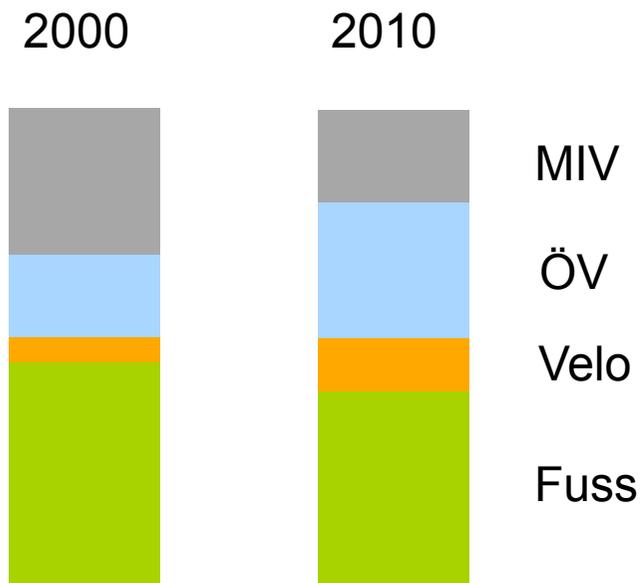
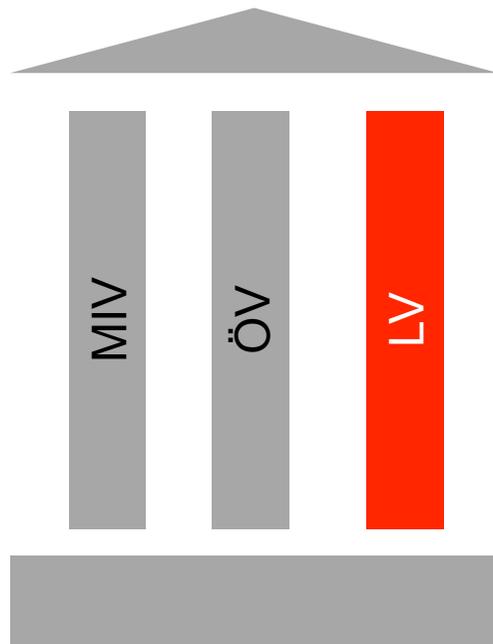


Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

### Rückblick



Region Bern, Modalsplit Wege



Fachtagung 2012

## GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

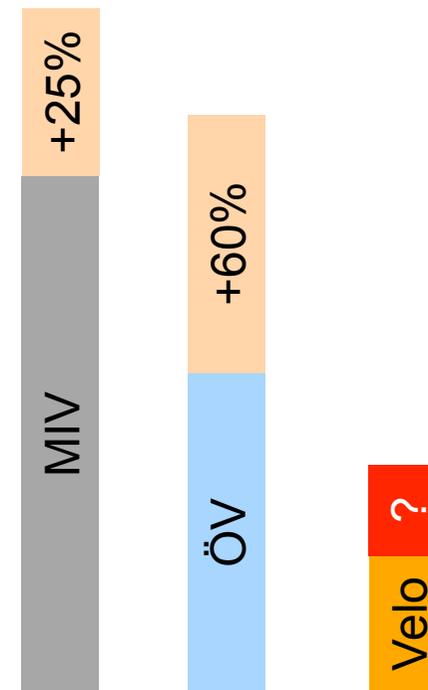
sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

### Ausblick

Die Mobilität nimmt weiter zu. Der Druck auf eine Verkehrstrennung wächst.

Ob Mischen oder Trennen:

Keine Lippenbekenntnisse sondern gleichberechtigte Berücksichtigung auf der Strasse. Auch wenn dadurch die Kapazität für den MIV oder den ÖV reduziert wird.



Region Bern,  
Verkehrsleistung bis 2030