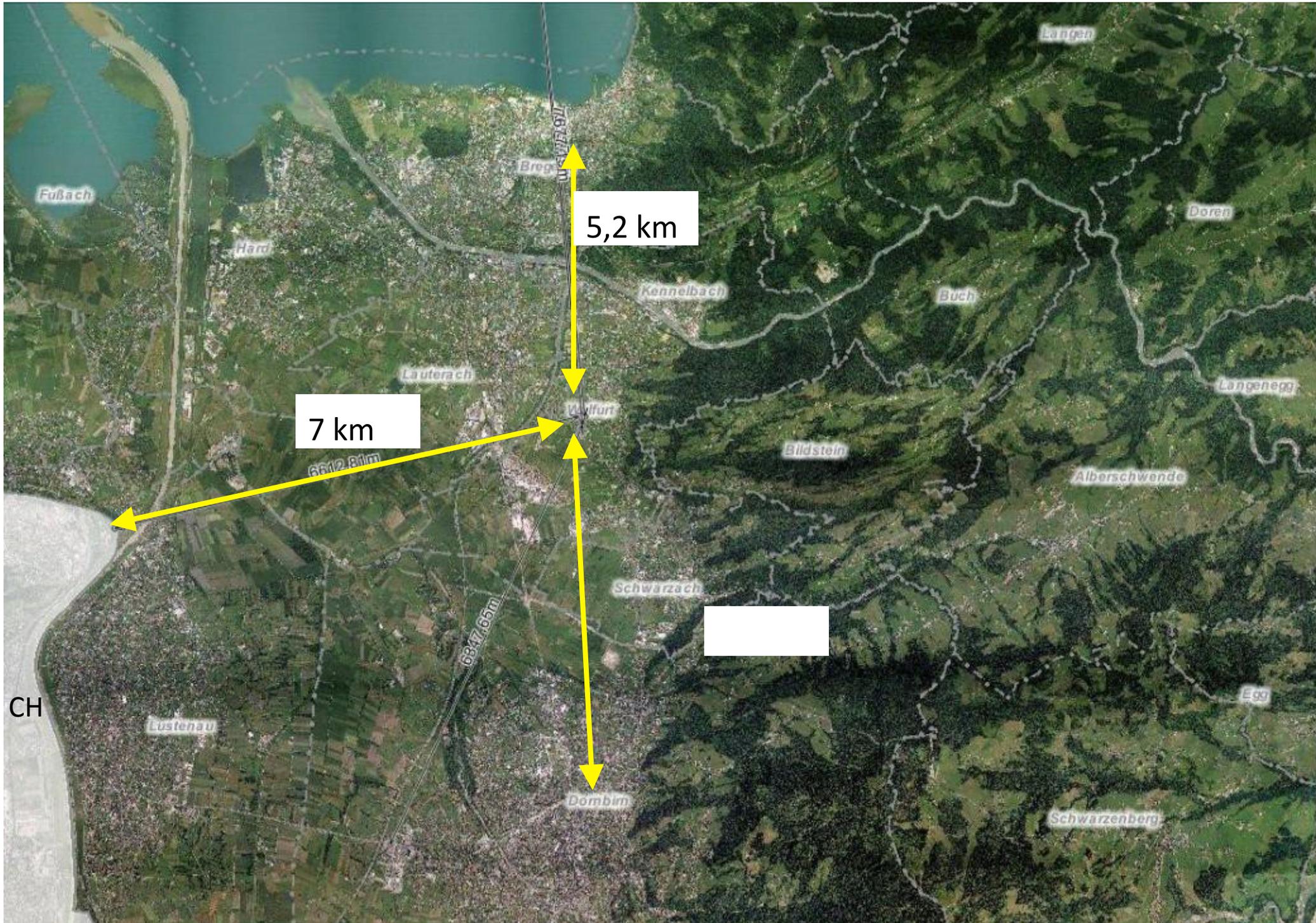


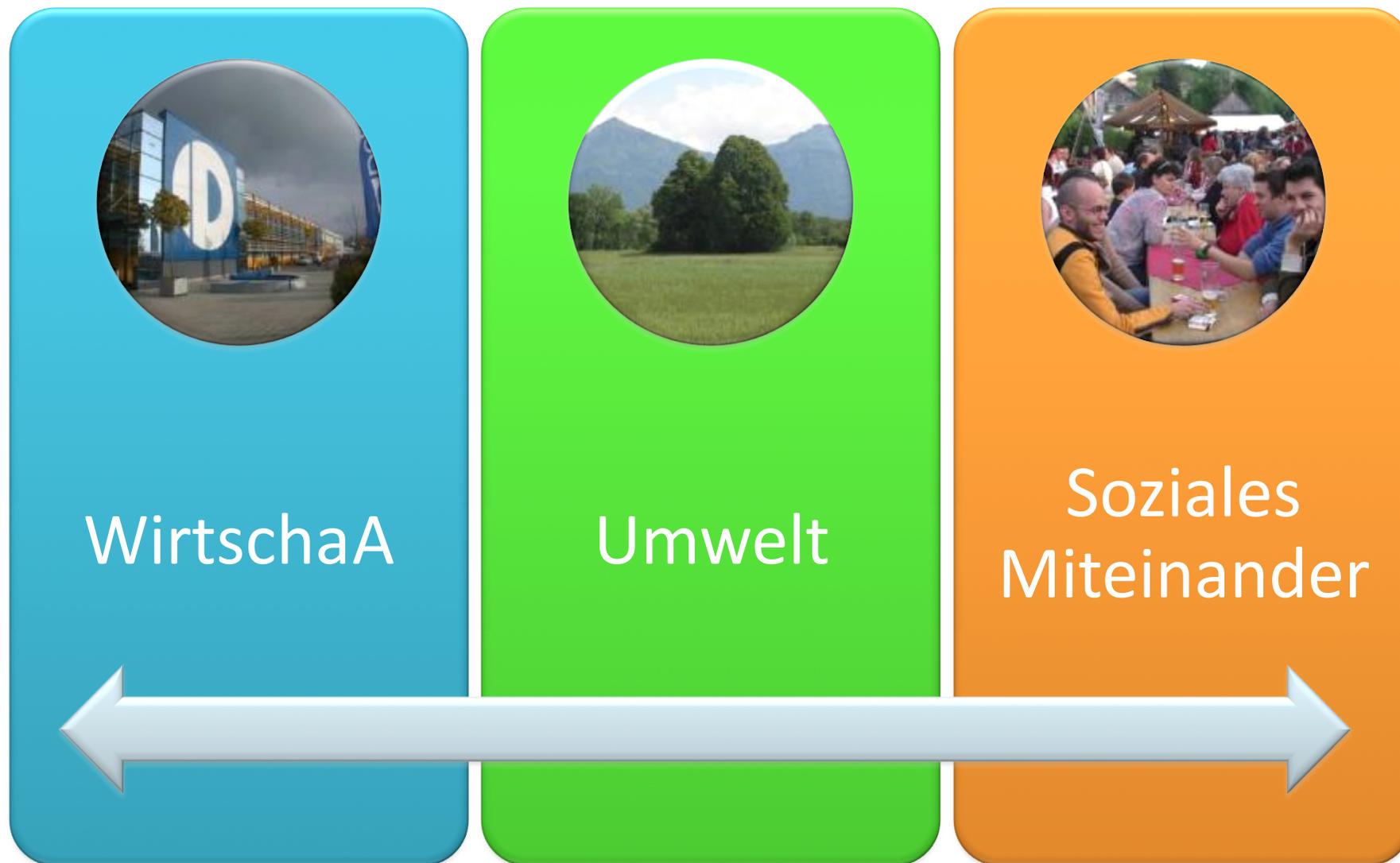


Radverkehrsförderung in Wolfurt

Von engagierten Einzelmaßnahmen zur integrierten Radverkehrsförderung



Gemeindeziel = Nachhaltige Entwicklung



Rückblick: Grundlagen aus den 90er Jahren

- akGver Gemeinderat und moGvierter Bürgermeister
- Mitwirkung in der FAHR RAD Kampagne
- Erstes Radverkehrskonzept mit VCÖ
- viele wichGge Umsetzungen
(z.B. Radbrücke unter Autobahn)





Wolfurt = Hochburg der Radanhänger
1995 – 2014: mehr als 1.000 geförderte Radanhänger

Bis zur MiUe der 2000erJahre:

Engagierte, aber vorwiegend projekt-und
anlassbezogene Radverkehrsförderung

Seit 2004:

Stärkere Verankerung des Radverkehrs in Konzepten
und Planungsgrundlagen der Gemeinde

Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
 - Eigenes Kapitel: Rad-und Fußverkehr

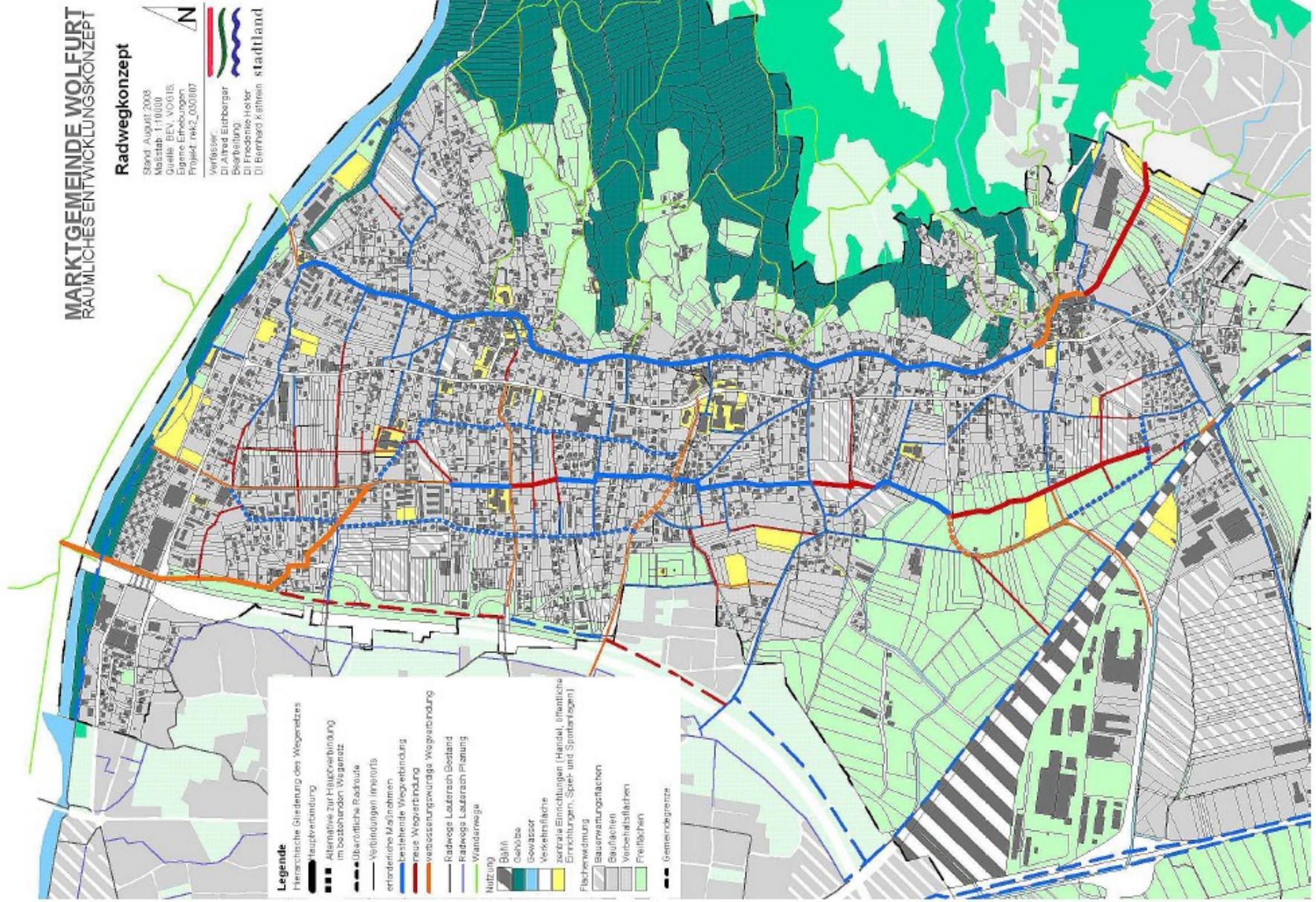
Räumliches Entwicklungskonzept

MARKTGEMEINDE WOLFURT
RÄUMLICHES ENTWICKLUNGSKONZEPT

Radwegkonzept

Stand: August 2003
Maßstab: 1:10000
Quelle: BEV, VOG 16,
Eigene Erhebungen
Projekt nrkz_000010

Verfasser:
Dl. Altrad Eichberger
Betreiber:
Dl. Friederike Hecker
Dl. Bernhard Kathrein stadt land



Legende

Hierarchische Gliederung des Wegenetzes

- Hauptverbindung
- Alternative zur Hauptverbindung im bestehenden Wegenetz
- Überörtliche Radroute
- Verbindungen in/nearby
- erfordern Maßnahmen
- bestehende Wegverbindung
- neue Wegverbindung
- Veranschaulichung: Wegverbindung
- Radwege Lauterbach Bestand
- Radwege Lauterbach Planung
- Wanderwege

Nutzung

- Böhmi
- Gehölze
- Gewässer
- Verkehrsfläche
- sonstige Einrichtungen (Handel, öffentliche Einrichtungen, Spiel- und Sportanlagen)

Flächenwidmung

- Bauverwendungsfächen
- Bauflächen
- Verkehrsflächen
- Freizeitanlagen

— Gemeindegrenze

Konzepte und Planungen seit 2004

- Räumliches Entwicklungskonzept (2004)
 - Kapitel: Rad-und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
 - HofsteigAder Projekt (seit 2006)



HOF-
STEIG-
ADER

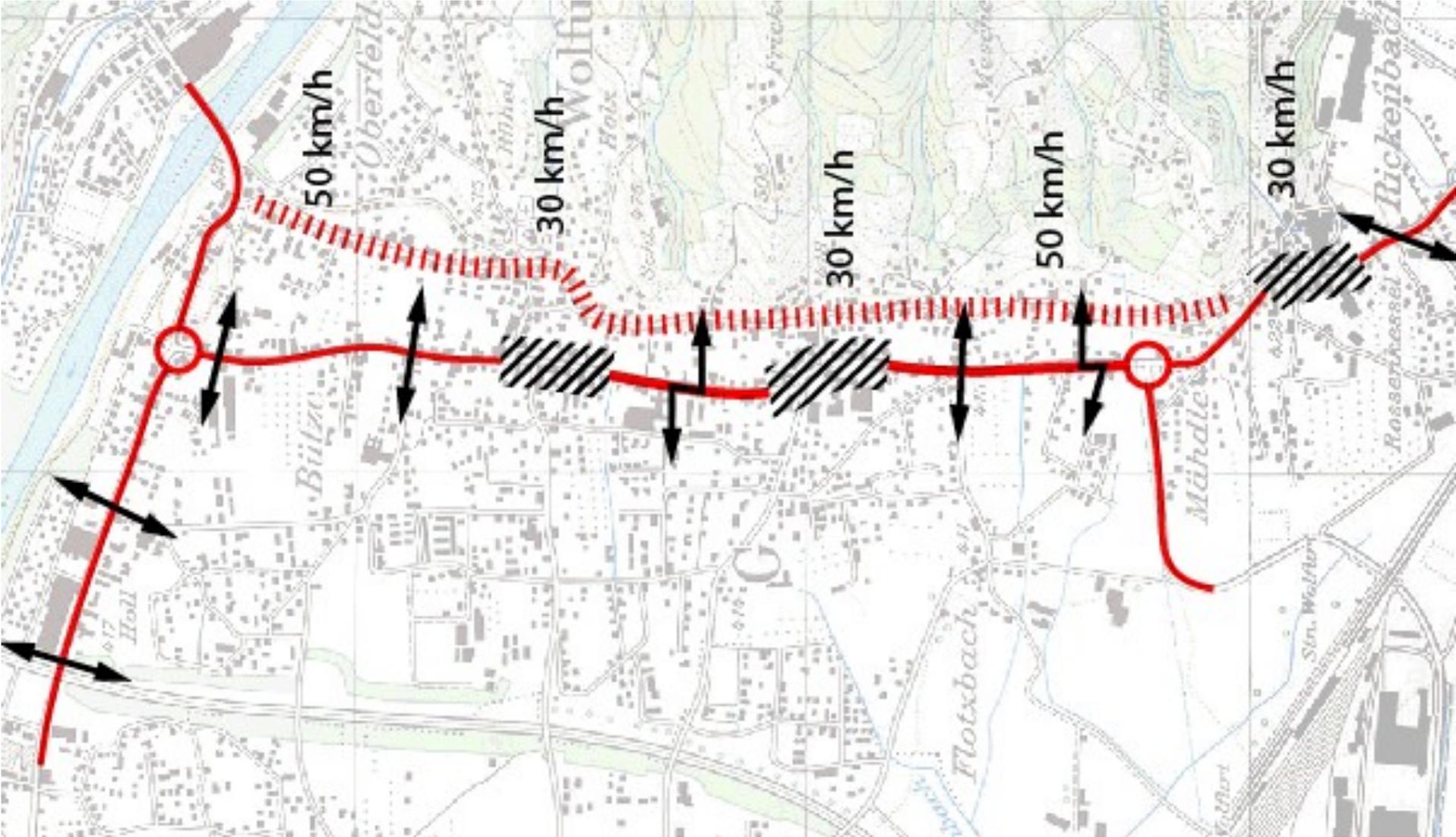
Hofsteig-Ader



MARKTGEMEINDE
wölfurt



Hofsteig-Ader (Hauptachsenplanung)



Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
 - ➔ Kapitel: Rad-und FußgängerInnenverkehr
- **Start des Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
 - ➔ HofsteigAder Projekt (seit 2006)
- **Par/zipa/ver Gemeindeleitbildprozess (2007 -2008)**
 - ➔ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr



Lebensraumgestaltung - Natur und Umwelt

9. Wolfurt bietet Wohlbefinden in dörflicher Struktur. Das bedeutet: Verdichtete Nutzung der vorhandenen Siedlungsflächen, Erhalt der Grünflächen sowie Schutz der hochwertigen Naturräume.

9.7. Das Bewusstsein für die Notwendigkeit der Schaffung und Erhaltung von Naturräumen wird gefördert. Es unterstützt die Wahrnehmung von intakter Natur und Umwelt und ist die Grundlage für den schonenden Umgang.

10.3. Die Weiterentwicklung der jeweils eigenen Stärken der Ortsteilzentren...

9.1. In Wolfurt bedeutet Wohnen...
befinden in dorflicher...

11. Wolfurt fördert eine ökologisch verträgliche Mobilität, welche die Bedürfnisse aller gleichberechtigt berücksichtigt.

9.2.

9.3. O

11
ges
ny
ök
giete
rische
dürfen
wickel

9.4. Infrastrukturen für gute Erreichbarkeit und kurze Wege.

9.5. Eine gute Nachbarschaft von Wohnen und Arbeiten in Gewerbe, Dienstleistung und Handel wird angestrebt.

9.6. Für bestimmte Gebiete in Wolfurt ist eine Mindestbaumutzungszahl festzusetzen.



11.3. Die bauliche, rechtliche und verkehrslastige Maßnahmen die Belastungen für alle...

11.4. Wolfurt wird für die Erschließung der Betriebs- und der Wohngebiete Mobilitätskonzepte mit den Betrieben und der Bevölkerung ausarbeiten und umsetzen.

11.5. Wolfurt wird sich in der Region dafür einsetzen, dass der Bevölkerung vernetzte, attraktive und umweltverträgliche Mobilitätsangebote angeboten werden.

12.3. In Wolfurt herrscht ein förderliches Klima für Unternehmen, die effiziente Energie- und Rohstoffnutzung zum Ziel haben. Dazu gehören Unternehmen, die sich mit nachhaltigen Lösungen in diesen Bereichen befassen oder zu einer Verringerung des Verbrauchs beitragen.

12.4. Wolfurt ist bei der Gestaltung und beim Betrieb der gemeindeeigenen Gebäude und Anlagen Vorbild für die energetische Effizienz und ökologische Ausrichtung.

12.5. Wolfurt wird bei zukünftigen Entscheidungen weiterhin die nationalen und internationalen Klimaschutzziele berücksichtigen.

Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
 - ➔ Kapitel: Rad-und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
 - ➔ HofsteigAder Projekt (seit 2006)
- ParGzipaGver **Gemeindeleitbildprozess (2007 -2008)**
 - ➔ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr
- **FahrradAudit BPYPAD (2008)**
 - ➔ Erarbeitung eines mehrjährigen AkGvitätenplans



BYPAD
BICYCLE POLICY AUDIT



Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
 - ➔ Kapitel: Rad-und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
 - ➔ HofsteigAder Projekt (seit 2006)
- ParGzipaGver **Gemeindeleitbildprozess (2007 -2008)**
 - ➔ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr
- FahrradAudit **BPYPAD (2008)**
 - ➔ Erarbeitung eines klaren AkGvitätenplans
- **Radfahrer-und Fußgängerstamm/ sch (2009)**
 - ➔ Sammlung von über 100 Verbesserungsvorschlägen

Verbesserungsvorschläge für das Wolfurter Rad- und Fußwegenetz

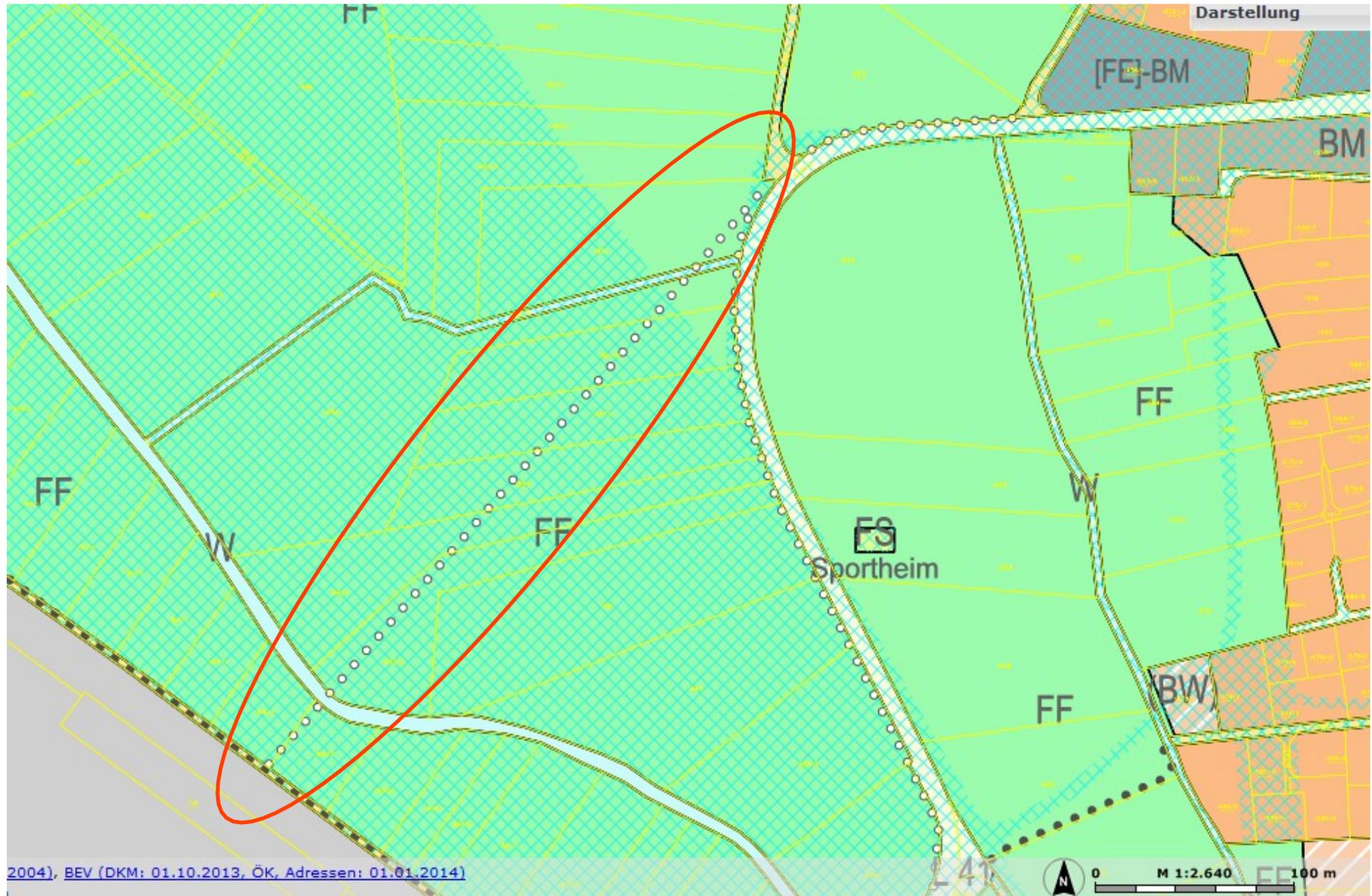


Ergebnisse des
Fahrrad- und Fußgängerstammtisches
vom 27. Mai 2009 im Wolfurter Vereinshaus

Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
 - ➔ Kapitel: Rad-und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
 - ➔ HofsteigAder Projekt (seit 2006)
- ParGzipaGver **Gemeindeleitbildprozess (2007 -2008)**
 - ➔ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr
- FahrradAudit **BPYPAD (2008)**
 - ➔ Erarbeitung eines klaren AkGvitätenplans
- Radfahrer-und FußgängerstammGsch (2008)
 - ➔ Sammlung von über 100 konkreten Verbesserungsvorschlägen
- **Überarbeitung Flächenwidmungsplan (2009)**
 - ➔ Ersichtlichmachung geplanter Fußweg-& Radverbindungen

Räumliches Entwicklungskonzept



Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
 - ➔ Kapitel: Rad-und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
 - ➔ HofsteigAder Projekt (seit 2006)
- ParGzipaGver **Gemeindeleitbildprozess (2007 -2008)**
 - ➔ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr
- FahrradAudit **BPYPAD (2008)**
 - ➔ Erarbeitung eines klaren AkGvitätenplans
- Radfahrer-und FußgängerstammGsch (2009)
 - ➔ Sammlung von über 100 konkreten Verbesserungsvorschlägen
- Überarbeitung **Flächenwidmungsplan (2009)**
 - ➔ Ersichtlichmachung gewünschter Fußweg-& Radverbindungen
- **Regionales Radroutenkonzept (2011 -2012)**
 - ➔ Festlegung der zu entwickelnden Radschnellverbindungen

Regionlaes Radroutennetz in Wolfurt



Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
 - Kapitel: Rad-und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
 - HofsteigAder Projekt (seit 2006)
- ParGzipaGver **Gemeindeleitbildprozess (2007 -2008)**
 - Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr
- FahrradAudit **BPYPAD (2008)**
 - Erarbeitung eines klaren AkGvitätenplans
- Radfahrer-und FußgängerstammGsch (2009)
 - Sammlung von über 100 konkreten Verbesserungsvorschlägen
- Radabstellanlagenenerhebung (2009)
 - Bestanderfassung und Ausarbeitung von Verbesserungsvorschlägen
- Überarbeitung **Flächenwidmungsplan (2009)**
 - Ersichtlichmachung gewünschter Fußweg-& Radverbindungen
- **Regionales Radroutenkonzept (2011 -2012)**
 - Festlegung der zu entwickelnden Radschnellverbindungen
- **Verkehrs-und Gestaltungskonzept für die Wolfurter Straßen (20122014)**
 - NeuorganisaGon des Straßen-und Wegenetzes des Gemeinde

Verkehrs-und Gestaltungskonzept für die Wolfurter Straßen

Erarbeitung:

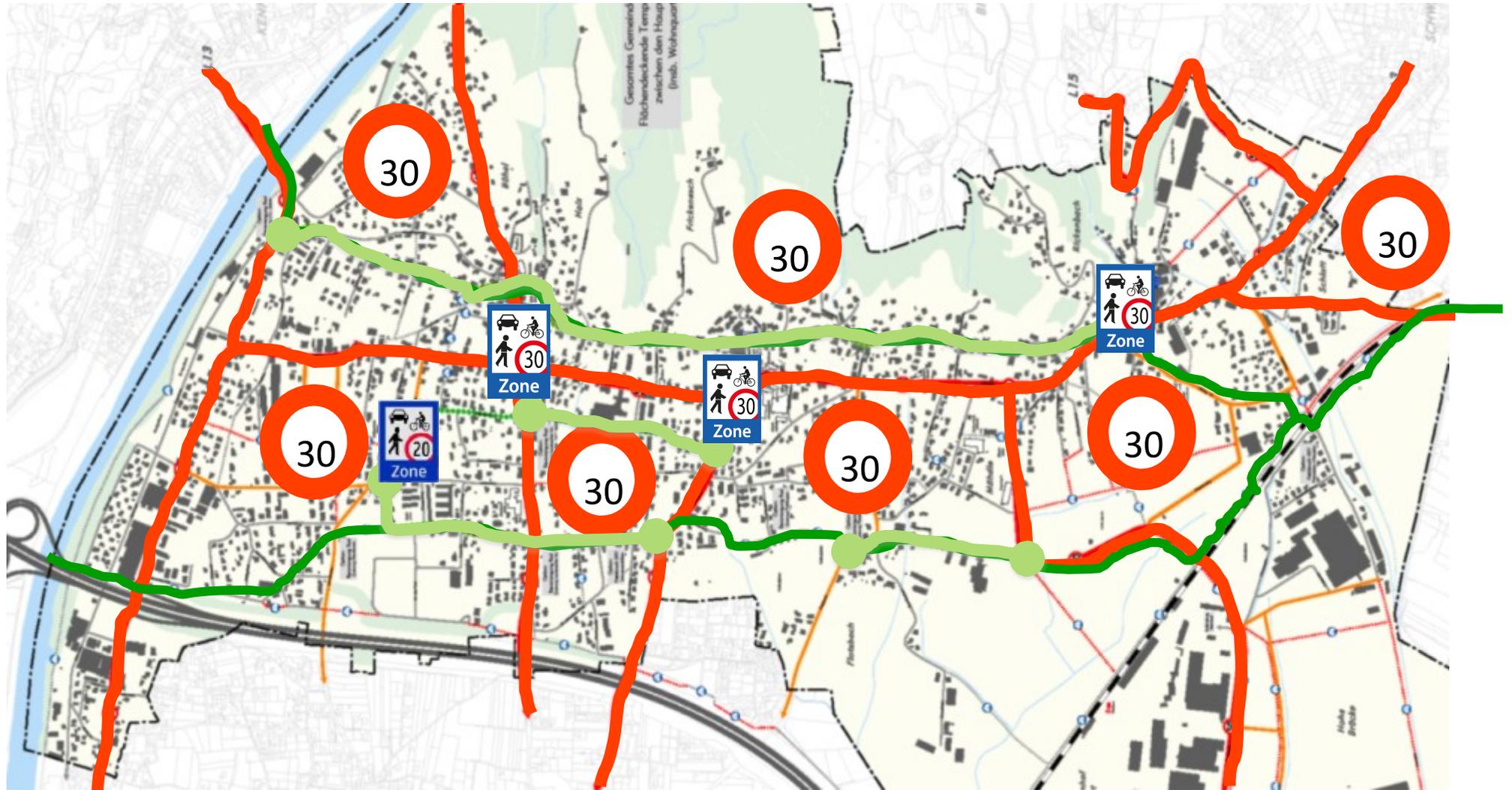
- Ausschussübergreifende Projektgruppe
- Fachplaner und externe ModeraGon
- Intensiver Bürgerbeteiligungsprozess mit drei großen Veranstaltungen

Ergebnisse:

- NeuorganisaGon der Straßen nach dem Achsen/KammernPrinzips
- Tempo 30 auf allen Nebenstraßen
- rund vier Kilometer Fahrradstraßen
- 4 Begegnungszonen



Begegnungszonen





Ortsteilgespräche



Umsetzungen (2014–2015)

Begegnungszone auf Landestraße (Pilotprojekt)





Begegnungszone



Fahrradstraße



Fahrradstraße



Fahrradstraße



Umgestaltung von Kreuzungsbereichen



Umgestaltung von Kreuzungsbereichen



Torwirkungen beim Eingang in T30 Zonen



Torwirkungen beim Eingang in T30 Zonen

Torwirkungen beim Eingang in T30 Zonen





Markierungen in T30 Zonen

Imagearbeit und AkGonen

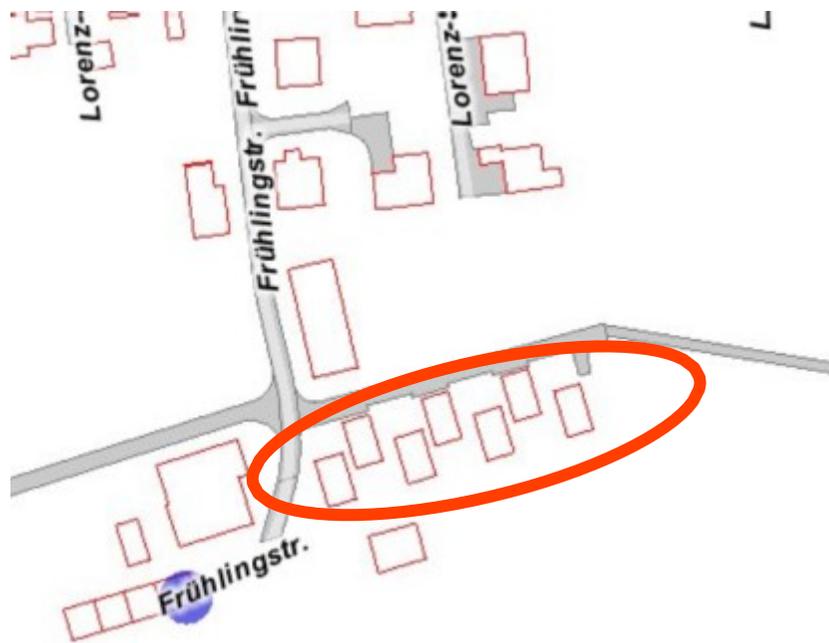
Regelmäßige-Danke-Aktionen für Radler



*Shared Space Zone
Sternenplatz*



Laufende Lückenschlüsse Fuß- und Radwegenetz im Zuge von Bauprojekten



**31. Mai bis
1. Juli 2010**



EIN.KAUFEN 
RAD.FAHREN 



GLÜCKSPUNKTE SAMMELN

Ächler Brotlädele
Bienenhaus – Spielwaren
David Optik
Elektro Fink
Fahrrad Puchmayr
Frisiersalon Gorbach
Gemeindeamt Wolfurt
Haarzone
Hofsteig-Apotheke
J.N. Teutsch
Kiosk Kögl-Graf
Kiosk Wörz
Mirjana Hair Design
Musik Hinteregger
pure Kosmetik
RADCULT
Raiffeisenbank
am Hofsteig
Reisebüro Sonne + Meer
Rickenbacher Brotlädele
Schwanenmarkt Fitz
Schwanenbäckerei
im Heitz Haus
SPAR - Wälderstraße
SPAR Markt - Unterlinden
Weltladen
Wolfurter Wochenmarkt



Wolfurter Radtage





Wer mit dem Fahrrad zum Training, zum Wettkampf oder aufs Match kommt, tut sich, den Anrainern und der Umwelt etwas Gutes. Sei fit und mach mit!

Eine Aktion der Marktgemeinde Wolfurt in Kooperation mit dem FC Wolfurt, dem Rollhockey-Club-Wolfurt, den Wolfurt Walkers und der SchOtzengido Wolfurt.

~~1 RAD[e(i)]~~ 8 11 5

Fazit

Erfolgreiche Radverkehrsförderung braucht:

- IntegraGon des Radverkehrs in die zentralen Planungsinstrumente der Gemeinde
- Sensibilisierung und MoGvaGon der Bevölkerung
- und....

... und viel Herzblut und Ausdauer!

