

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

RAPPORT ANNUEL 2024 PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2025



RAPPORT ANNUEL 2024

PROJETS, MANIFESTATIONS ET COMMUNICATION

EXCURSION À FRIBOURG-EN-BRISGAU: DES LIAISONS CYCLABLES DE LUXE

Fribourg-en-Brigau a une longue tradition cyclophile, puisque c'est dans les années 70 déjà qu'elle posait les bases pour le vélo avec un premier plan de pistes cyclables. Depuis lors, un réseau quasi complet a vu le jour. L'objectif actuel est de développer le RadNETZ plus, un réseau planifié de voies cyclables de haute qualité constitué de huit axes forts vélo et de quatre voies express cyclables. Les 40 personnes participantes ont circulé sur quelques-uns de ces itinéraires, testé des carrefours «à la mode de Copenhague» et reçu, lors de pauses à certains endroits choisis, des informations sur le contexte et les réflexions ayant entouré la planification. [Lien](#)

INFO-BULLETINS

Deux Info-Bulletins ont été publiés en 2024. «On the Road: la nouvelle loi sur les voies cyclables» a pour sujet principal la loi sur les voies cyclables et sa mise en œuvre. Un sondage express a été mené auprès des cantons et des communes, et ses résultats dépouillés. La conclusion, en bref: la nécessité d'agir est reconnue, les cantons sont en phase de planification, mais le plus grand défi sera la mise en œuvre des mesures. [Lien](#)

Outre l'infrastructure cyclable, existe aussi une «infrastructure humaine», au moins aussi essentielle. Dans son dossier thématique, le Bulletin 2024/2 présente ce que recouvrent ces deux infrastructures: ce sont ainsi les cyclistes eux-mêmes qui construisent «l'infrastructure humaine». Et lorsqu'une masse critique de cyclistes est atteinte, cela contribue à son tour, et de manière significative, à la promotion du vélo. [Lien](#)

GUIDE PRATIQUE «PLANIFICATION DES RÉSEAUX DE VOIES CYCLABLES»

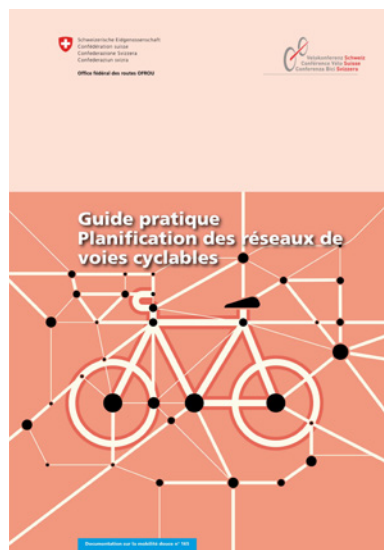
Le guide de l'OFROU et de la Conférence Vélo Suisse a été publié en janvier 2024 et sa version imprimée envoyée à tous les membres. Il accompagne les autorités et les spécialistes de la planification lors de leur mise en œuvre la loi sur les voies cyclables. [Lien](#)

WEBINAIRE «UN RÉSEAU QUI A RÉPONSE À TOUT»

Um Planung Organisation et annonce du webinaire consacré au nouveau guide pratique «Planification des réseaux de voies cyclables» de l'OFROU et de la CVS, qui s'est tenu le 26 mars 2024, avec traduction simultanée en allemand et en français, et qui a réuni 161 personnes (119 germanophones, 42 francophones). Le webinaire a offert un aperçu concis du contenu et de l'application du guide pratique, avec des interventions de ses éditeurs. Tous les webinaires sont disponibles en replay sur notre site web, où des informations complémentaires sont également disponibles. [Lien](#)

WEBINAIRE «C'EST PARTI! – LE MANUEL VOIES EXPRESS CYCLABLES»

Afin de faciliter la planification et la mise en œuvre des voies express cyclables, l'OFROU a fait élaborer, en collaboration avec la Conférence



Guide pratique: Planification des réseaux de voies cyclables

Vélo Suisse, un manuel sur ce thème. Le webinaire du 25 juin 2024, qui a réuni 142 personnes (102 germanophones, 40 francophones), a offert un aperçu de ses principaux contenus et a fourni des indications utiles pour la procédure de consultation menée durant l'été 2024. [Lien](#)

WEBINAIRE «NE PAS SE RETRANCHER DANS SON BASTION!»

Au sein du réseau de voies cyclables, les arrêts en avancée de trottoir des trams sont difficiles à franchir pour de nombreux cyclistes. Lors du webinaire du 29 octobre 2024, qui a réuni 163 personnes (126 germanophones, 37 francophones), les villes de Bâle et de Vienne nous ont montré la manière d'assurer malgré tout une gestion des cycles continue et sûre. [Lien](#)

MINI-EXCURSION «CAROUGE DÉROULE LE TAPIS ROUGE AUX CYCLISTES!»

Organisation de la mini-excursion du 11 juin 2024 à Carouge GE, qui a réuni 11 personnes sur le thème: «un premier kilomètre de voie verte construite en site propre à Carouge». La requalification de ce tronçon de la route de Veyrier est un élément essentiel du réseau de voies cyclables. L'aménagement est hors trafic, large et confortable dans une rue entièrement requalifiée avec une importante végétalisation. [Lien](#)

MINI-EXCURSION «GLAND, UNE INTERFACE ET UN FRANCHISSEMENT DE QUALITÉ»

Organisation de la mini-excursion «Gland, une interface et un franchissement de qualité», qui a eu lieu le 1^{er} octobre 2024 à Gland VD et a réuni 25 personnes. L'élément-phare en était le confortable passage sous-voies avec ses surfaces et ses rampes séparées pour les personnes à pied et à vélo. Une rue cyclable permet désormais de relier le centre de la localité au secteur de la gare. [Lien](#)

NEWSLETTER

Un total de 10 newsletters a été envoyé en 2024, en allemand et en français, avec des informations sur les manifestations prévues,

la littérature spécialisée et les offres d'emploi récentes. La Conférence Vélo Suisse s'adresse par ce canal à env. 1'300 spécialistes ou autres personnes intéressées.

SITE WEB

Une année de fonctionnement ordinaire pour le site web :

- Préparation et mise en ligne de documents (en allemand et en français)
- Mise à jour constante y compris du calendrier des manifestations

TRANSMISSION DE CONNAISSANCES, RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Le secrétariat fournit, dans une mesure limitée, des renseignements ponctuels, et oriente vers les documents de base et les exemples de référence. Pour des conseils plus approfondis concernant des projets d'infrastructure, elle renvoie vers les services spécialisés des cantons et des communes, ainsi que vers des bureaux d'études privés. En 2024, les activités principales ont été les suivantes :

- Conseil par téléphone et par e-mail en allemand et en français sur des questions de planification des aménagements cyclables, et notamment sur le stationnement vélo (bureaux d'architectes, propriétaires immobiliers, aménagistes, développeurs de projets immobiliers)
- Envoi de manuels et d'autres documents par courriel et voie postale, notamment le guide pratique « Planification des réseaux de voies cyclables » et les manuels « Gestion des cycles aux carrefours » et « Stationnement des vélos »
- Renseignements et informations concernant d'autres bases (normes, lois, etc.)

DIRECTION, COORDINATION ET BASES STRATÉGIQUES (AVEC L'OFROU)

En raison de la nouvelle loi sur les voies cyclables et de sa mise en œuvre, une coordination substantielle des projets de l'OFROU et de la Conférence vélo Suisse a également été nécessaire en 2024, tant sur le fond qu'en matière d'organisation. Cela concernait en particulier le guide pratique « Planification des réseaux de voies cyclables », l'élaboration des Info-Bulletins, la 2^e journée des services vélo de l'OFROU consacrée à la mise en œuvre de la loi sur les voies cyclables, la Roadmap Velo de l'OFROU, ainsi que la participation à deux événements de la « coordination fédérale Mobilité douce ».

MANUEL « VOIES EXPRESS CYCLABLES »

L'OFROU a fait élaborer un guide de recommandations intitulé « Manuel Voies express cyclables », et a chargé la Conférence vélo Suisse de garantir la qualité technique de son contenu. Plusieurs membres du comité et le secrétariat ont participé au groupe de conseil technique. En 2024, deux ateliers ont eu lieu, ainsi que la procédure de consultation. Le secrétariat de la Conférence vélo Suisse a activement contribué à la finalisation du manuel, et a également participé à sa rédaction. Le manuel a été publié en mars 2025.

« PRINCIPES EN MATIÈRE DE PLANIFICATION ET GÉODONNÉES »

Les contenus prescrits par la loi sur les voies cyclables et précisés dans le guide pratique « Planification des réseaux de voies cyclables » sont également particulièrement pertinents pour l'application métier pour la mobilité douce (FA LV). C'est pourquoi l'OFROU souhaite s'assurer, avec ce lot de travail, que les contenus de la planification

du réseau sont représentés de manière appropriée pour les cantons dans l'application métier du modèle de géodonnées.

« REGISTRE DES ACCIDENTS »

L'objectif est un recueil systématique, sur la plateforme « b », des données permettant de déterminer les causes des accidents. Ces données doivent fournir à la recherche et à la pratique des informations spécifiques sur les lieux des accidents, mais aussi des indications d'ordre général pour améliorer la sécurité routière. L'association moveable, au bénéfice d'une grande expérience dans la création et l'exploitation de plateformes, a mené ce projet en collaboration avec l'OFROU. Il s'est achevé fin 2024.

DEUXIÈME JOURNÉE NATIONALE DES SERVICES VÉLO

Le 1^{er} février 2024, l'OFROU a organisé un deuxième événement sur le thème « Comment la loi sur les voies cyclables peut-elle être mise en œuvre dans les cantons ? », avec le soutien, aussi bien pour le contenu que pour l'organisation, de SuisseMobile et de la Conférence Vélo Suisse. Le guide pratique « Planification des réseaux de voies cyclables » y a également été présenté.

FORUMS BIKESHARING ET VÉLOSTATIONS

En 2024, la Conférence Vélo Suisse a collaboré avec le Forum Bikesharing Suisse en apportant son expertise au sein du groupe de pilotage [Steuergruppe], notamment pour le programme de la rencontre d'information à Zofingue, ainsi que pour le contenu des Infolettres vélostation et bikesharing. Des conseils ont été donnés à des communes et bureaux intéressés par les systèmes de vélos en libre-service. Pour la Conférence Vélo Suisse, Valérie Sauter, conseillère en mobilité, a également animé un workshop sur le thème des politiques tarifaires et systèmes d'abonnement dans les vélostations [Gebühren- und Abosysteme in Velostationen], ainsi qu'une table ronde sur les perspectives pour le développement des Mobility as a Service (MaaS) en Suisse [Podiumsgespräch: Wohin geht die Reise bei der Mobility as a Service (MaaS) in der Schweiz?]. [Forum](#)

AUTRES ACTIVITÉS

- Certains membres du comité directeur donnent des cours sur la mobilité douce dans diverses universités et hautes écoles spécialisées, ainsi que des exposés lors de manifestations telles que Smart City Suisse, Veloforum Suisse et la Conférence des villes pour la mobilité.
- Accueil d'une délégation néerlandaise conduite par la Dutch Cycling Embassy.
- La collaboration avec la Haute école spécialisée OST a été renforcée, et la Conférence Vélo Suisse a pris le patronage du cours CAS « Best Practice Veloverkehr » (avec la VSS)
- Participation au jury du Prix Vélo Infrastructure de Pro Velo Suisse
- Prises de position sur les normes VSS
- La Conférence Vélo Suisse est membre de Cyclo, et prévoit de renforcer ces activités. Dans un souci de concentration de ses forces et d'optimisation de ses ressources, elle s'est retirée du groupe parlementaire « Mobilité active » (car elle n'évolue pas au niveau parlementaire), ainsi que de l'alliance « Sicher Velofahren ». La coordination des infrastructures cyclables (Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike, KIFAB) du BPA a été dissoute en 2024.

LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE À L'INTERNE

35° ASSEMBLÉE GÉNÉRALE À SION

L'assemblée générale a eu lieu le 6 juin 2024 et a réuni 35 personnes. Nous remercions chaleureusement le Canton du Valais, l'Agglo Valais central et la Ville de Sion pour le soutien logistique, les exposés ainsi que l'excursion à vélo de l'après-midi, qui a fait le tour de nombreuses mesures réalisées. Les exposés présentés lors de l'assemblée générale sont disponibles sur notre site web. Lien. [Lien](#)

MEMBRES

Depuis l'assemblée générale 2024, nous avons accueilli quatre nouveaux membres, tandis que deux nous ont quittés. La Conférence Vélo Suisse compte actuellement 139 membres, dont 24 cantons, 41 communes et régions, 67 entreprises et organisations ainsi que 7 membres d'honneur. Étant donné que plusieurs personnes peuvent être affiliées par canton, commune ou entreprise, 204 personnes sont actuellement associées à la Conférence Vélo Suisse. Pour rappel, l'ensemble du personnel des cantons, communes ou entreprises membres bénéficie de conditions préférentielles lors de nos événements. La liste complète des membres peut être consultée sur notre site web. [Lien](#)

COMITÉ

Après la priorité donnée en 2023 au contenu, avec la journée technique et l'élaboration des visualisations, l'année 2024 a fait la part belle à l'organisation interne. Lors de la retraite d'avril 2024, des discussions approfondies ont été menées sur la réorganisation et la nouvelle composition du secrétariat, et les orientations thématiques des années à venir ont été définies. Le comité directeur a également travaillé davantage dans des groupes de travail. En 2024, il s'est réuni à sept reprises, dont trois par visioconférence. En parallèle, ses membres participent à des groupes d'accompagnement externes et à des commissions (y compris de normalisation), élaborent de nouveaux contenus, les présentent lors de manifestations, modèrent des webinaires et rédigent des prises de position, concepts et rapports.

COMPTES 2024

Les comptes annuels sont transmis à tous les membres avec les documents de l'assemblée générale.



Excursion à Fribourg-en-Brisgau : des liaisons cyclables de luxe (Photo : Daniel Sigrist)

COMPTABILITÉ

Le secrétariat a effectué les écritures comptables et Lia Di Lorenzo de Fidelia Treuhand AG a établi les comptes annuels. La vérification des comptes a été assurée par Christoph Lippuner et Erik Gorrengourt.

SECRÉTARIAT

Daniel Sigrist quittera le secrétariat à l'été 2025. Afin d'assurer une transition fluide durant le premier semestre 2025, sa succession a été réglée en 2024 déjà, à la suite d'un appel d'offres public. Il s'agissait de confier la gestion du secrétariat à une personne sur mandat, comme c'était le cas jusqu'à présent. À l'issue de la procédure de sélection, le mandat a été attribué par le comité directeur à Rebecca Müller du Büro für Mobilität.

COLLABORATION AVEC L'OFROU

Cette année encore, nous avons pu bénéficier d'une collaboration étroite et constructive avec les collègues de l'OFROU, ainsi que de son soutien financier - un grand merci !

LES ORGANES DE LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE :

COMITÉ DIRECTEUR

- Kathrin Hager, Präsidentin
- Cindy Freudenthaler, Vizepräsidentin
- Oliver Dreyer, Kassier
- Laurent Dutheil
- Raphael Knuser
- Michael Liebi
- Fabian Schwab
- Lukas Stadtherr
- Ina Stenzel

RÉVISEURS

- Erik Gorrengourt
- Christoph Lippuner

SECRÉTARIAT (SUR MANDAT)

- Daniel Sigrist (planum biel ag)



Excursion à Fribourg-en-Brigau : des liaisons cyclables de luxe (Photo : Roger Fischer)

PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2025

Sur le fond, la transition cyclable ou, plus largement, la transition de la mobilité, restera au cœur de nos préoccupations : comment et avec quel type d'infrastructure pouvons-nous atteindre les nombreuses personnes intéressées par la pratique du vélo, mais pour qui les risques perçus sont encore trop élevés aujourd'hui ? Et comment faire en sorte que ces infrastructures soient réellement mises en œuvre ? À l'interne, la transition au sein du comité directeur et du secrétariat seront au premier plan : la Conférence Vélo Suisse se trouve elle aussi en phase de transition. Nous nous réjouissons de continuer à la faire avancer, avec enthousiasme, vers l'avenir.

PROJETS PONCTUELS

- Finalisation et publication du Manuel « Voies express cyclables »
- Mini-excursion « Ne pas se retrancher dans son bastion ! ». À la suite de notre webinaire d'octobre 2024 consacré aux arrêts en avancée de trottoir du tram, une visite sur place a eu lieu à Bâle le 3 avril 2025.
- Journée technique de la Conférence Vélo Suisse le 4 novembre 2025 : « Mission possible : La piste du succès »
- Renforcement de la collaboration avec la Haute école spécialisée OST et avec l'OUVEMA de l'Université de Lausanne, en lien avec la formation CAS

PROJETS ET ACTIVITÉS RÉCURRENTS

- Publication de deux Info-Bulletins. Le numéro 1 aura pour thème le potentiel cyclable
- Organisation de webinaires
- Organisation de mini-excursions.

- Gestion du site web
- Envoi des newsletters
- Renseignements et informations techniques
- Soutien à l'OFROU, tant sur le fond qu'en matière d'organisation, ainsi que pour la Roadmap Velo
- Contribution aux contenus de la 3^e Journée des services vélo de l'OFROU, le 20 mars 2025, en collaboration avec Suisse-Mobile
- Participation aux forums Bikesharing et Vélostations
- Participation à diverses associations, dont Cycla
- Prises de position sur les normes et directives, ainsi que participation à des commissions de recherche, selon les besoins

ACTIVITÉS INTERNES

- Organisation de la 36^e assemblée générale, le 15 mai 2025 à Uster (ZH)
- Passage de relais au secrétariat ; transition définitive en juin 2025

BUDGET 2025

- Le budget est transmis à tous les membres avec les documents de l'assemblée générale.



Excursion à Fribourg-en-Brigau : des liaisons cyclables de luxe (Photo : Daniel Sigrist)



CONFÉRENCE VÉLO SUISSE
Rechbergerstrasse 1,
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

032 365 64 50
info@velokonferenz.ch
www.velokonferenz.ch