

B	7.1.2	T	<p>Horizontaler Bewegungsspielraum</p> <p>Antrag: der Abschnitt wird gemäss Bemerkung unter 7 ergänzt</p> <p><i>Die Richtwerte des horizontalen Bewegungsspielraums für Velofahrer sind in Funktion der Geschwindigkeit, der Steigungen und des Gefälle in Tabelle 4 zusammengestellt.</i></p>
B	7.1.2, Tab. 4	T	<p>Antrag: Die Tabelle ist entsprechend der Bemerkung unter 7 und 7.1.2 zu ergänzen. Der Bewegungsspielraum darf sicher nicht <10 sein.</p> <p>Vorschlag horizontaler Bewegungsspielraum in Abhängigkeit der Geschwindigkeit (dies ist auch beim Gefälle zu beachten):</p> <ul style="list-style-type: none"> - $V(\text{km/h})$ 0-10: 40 - $V(\text{km/h})$ 10-20: 20 - $V(\text{km/h})$ 20-40: 30
B	8, Tab. 6	T	<p>Sicherheitszuschlag</p> <p>Der Sicherheitszuschlag hat den Strassenabstand des Velos von 0.7m sowie den Überholabstand von 1.5m (allenfalls Reduktion bei T20/30 auf 1.0m) zu berücksichtigen. Das heisst der horizontale Sicherheitsabstand des Velos müsste mindestens 0.3m betragen (anstelle 0.2m).</p> <p>Antrag: Tab. 6 anpassen (<i>kursiv</i>)</p> <p><i>Velos : horizontaler Sicherheitsabstand 0.3m</i></p>
B	8	T	<p>Für Velofahrende kann der Sicherheitszuschlag nur bei nicht fahrbahnanliegenden und absatzfreien Radwegen ausnahmsweise ausserhalb der Fahrbahn ausgewiesen werden.</p> <p>Antrag: Text anpassen (<i>kursiv</i>)</p> <p><i>Bei der Erarbeitung ... werden können. Für Velos sind die Sicherheitszuschläge immer innerhalb der Fahrbahn auszuweisen, eine Ausnahme gilt nur bei nicht fahrbahnanliegenden sowie absatzfreien Radwegen.</i></p>
B	9.2, Abb. 2	T	<p>Antrag: Die Abb. 2 ist entsprechend den Bemerkungen zum horizontalen Sicherheitsabstand anzupassen. Im Weiteren ist eine 2. Abbildung hinzuzufügen für Velos mit Anhänger und/oder Spezialvelos, deren Grundabmessung 1.0m ist (anstelle 0.6m)</p> <p><i>Der horizontale Sicherheitsabstand beträgt 0.3m.</i></p>
C	10	T	<p>Gegenverkehrszuschlag für Motorfahrzeuge</p> <p>Aus Sicht Velo kann bei siedlungsorientierten Strassen der Gegenverkehrszuschlag nur weggelassen werden, wenn entsprechend die Geschwindigkeit auch reduziert wird.</p> <p>Antrag: Auf siedlungsorientierten Strassen innerorts mit $V_{zul} \leq 30 \text{ km/h}$ ist ...?</p>
C	12	T	<p>Zuschläge für Begegnungen mit Velos und Mofas</p> <p>Die Gegenverkehrs- resp. Überholzuschläge sind dem propagierten Überholabstand von 1.5m anzupassen, wenn das Velo Teil des massgebenden Begegnungsfalls ist. Ohne Anpassung resultieren zu knappe Überholabstände fürs Velo.</p> <p>Antrag: Tab. 9 anpassen (<i>kursiv</i>)</p> <ul style="list-style-type: none"> - $V(\text{km/h})$ 0-30: 0.75, (bei T30 kann ein Überholabstand von 1.0m angenommen werden, d.h. der Gegenverkehrszuschlag kann auf 0.25 reduziert werden) - $V(\text{km/h})$ 30-50: 0.7 - $V(\text{km/h})$ >50: 0.65

C	15	T	Seitliche Abschlüsse Für Velos muss der Sicherheitszuschlag immer innerhalb der Fahrbahn enthalten sein. Vgl. Bemerkungen unter B8 Antrag: Text anpassen bzw. ergänzen (<i>kursiv</i>) <i>Für Velos sind die Sicherheitszuschläge immer innerhalb der Fahrbahn auszuweisen, eine Ausnahme gilt nur bei nicht fahrbahnanliegenden und absatzfreien Radwegen.</i>		
F	Anhang	T	Anhang 1 Antrag: In der Tabelle sind entsprechend E-Bikes und Spezialvelos sowie die Grundabmessungen anzupassen bzw. zu ergänzen.		
F	Anhang	T	Anhang 2 Antrag: In der Tabelle ist zu ergänzen (<i>kursiv</i>) <i>Radstreifen je nach Längsneigung, Gefälle/Steigung und Veloverkehrsaufkommen 1.5 ... 2.2m</i>		

4. Kosteneinschätzung

Estimation des coûts

Erachten Sie die vorliegende Norm bezogen auf den Lebenszyklus eines Bauwerkes als
Jugez-vous que la présente norme, par rapport au cycle de vie d'un ouvrage,

- 🍏 kostensteigernd / *augmente les coûts*
- 🍏 kostenneutral / *n'influence pas les coûts*
- 🍏 kostensenkend / *baisse les coûts*

Erachten Sie diese Veränderung als
Jugez-vous ce changement comme

- 🍏 substantiell / *substantiel*
- 🍏 nicht substantiell / *pas substantiel*