

MOBILITE DOUCE – VILLE DE DELEMONT

Conférence Vélo Suisse - 29 Septembre 2006



Habitat individuel, 2-3 voitures... ou mixité ?



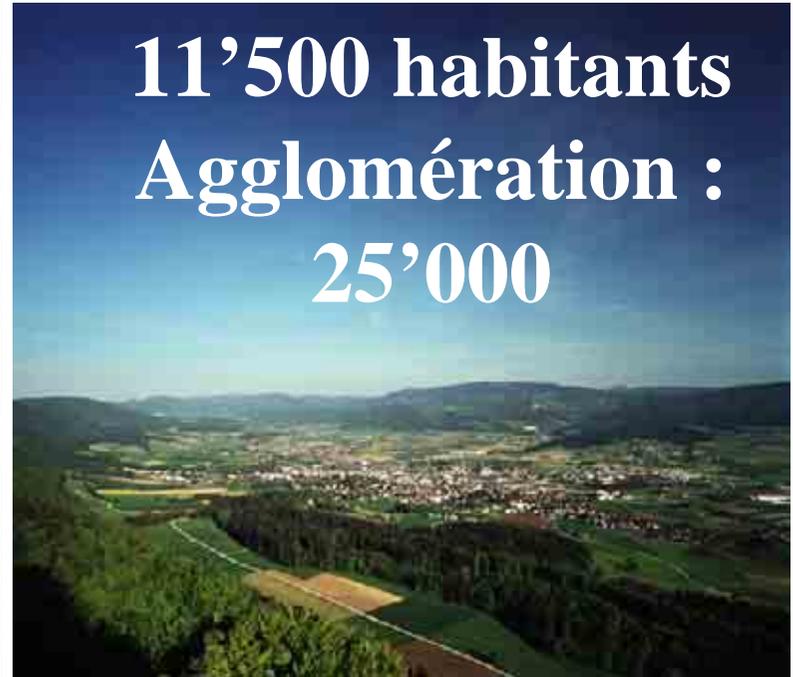
Hubert Jaquier, urbaniste communal

DELEMONT
PRIX WAKKER 2006

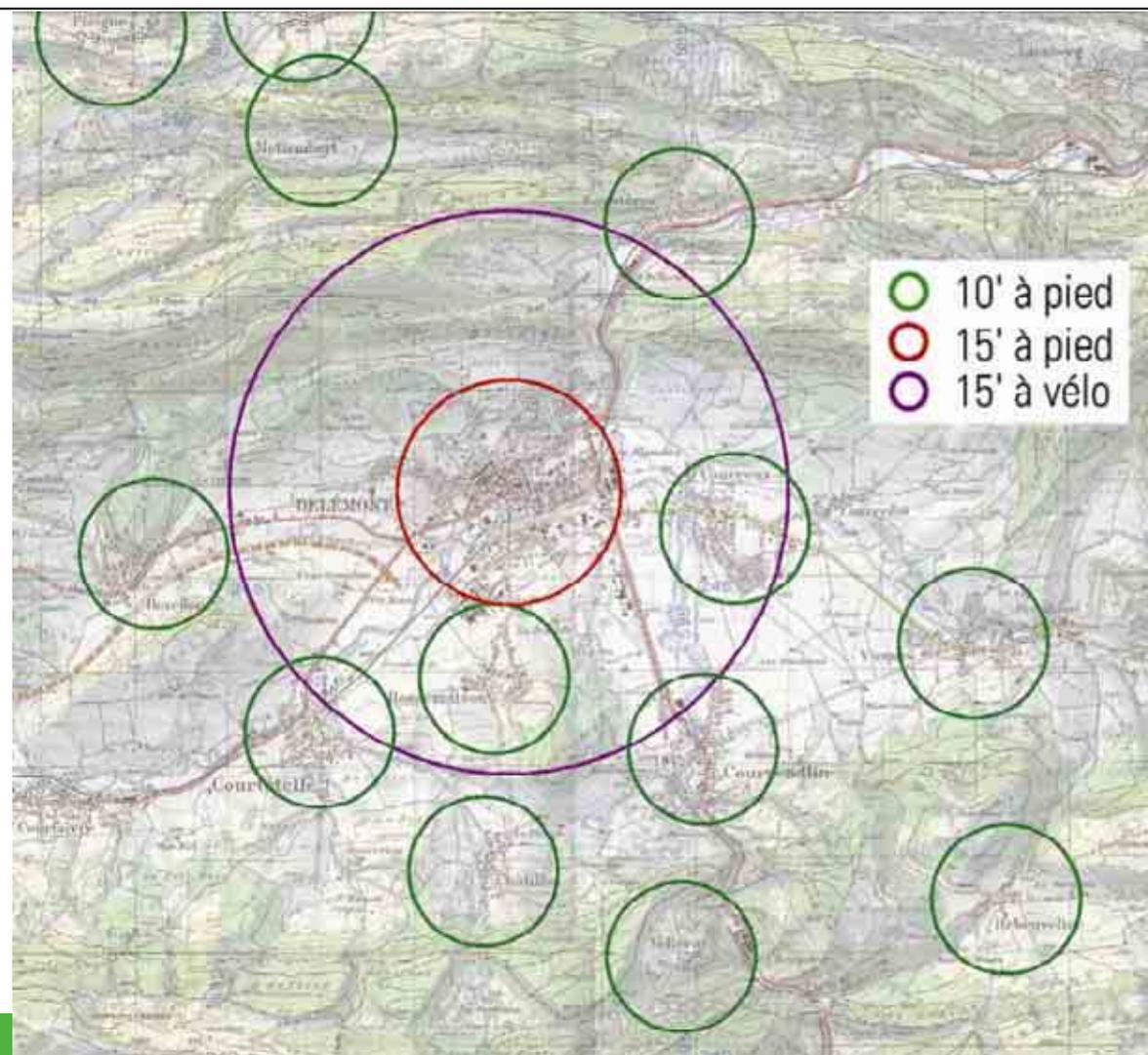
DELEMONT EN BREF...



11'500 habitants
Agglomération :
25'000

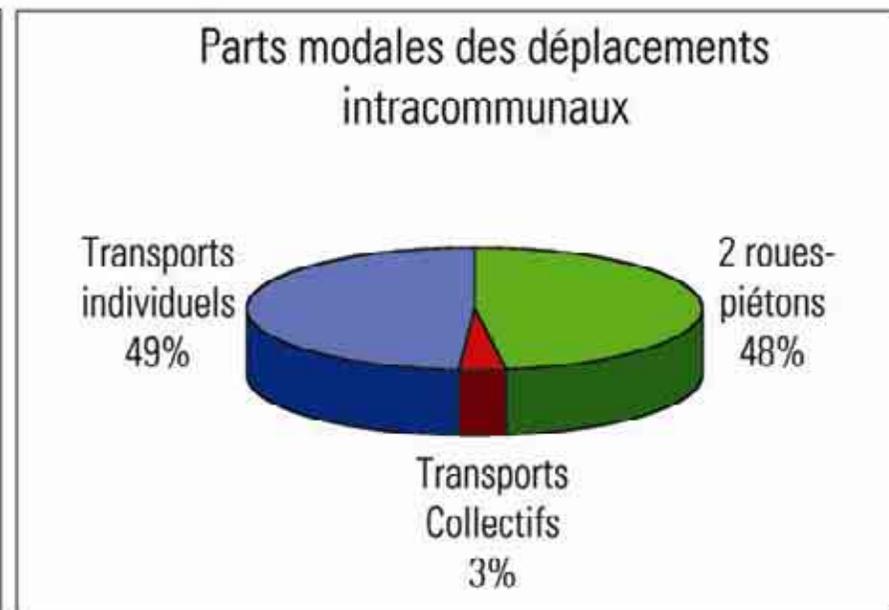
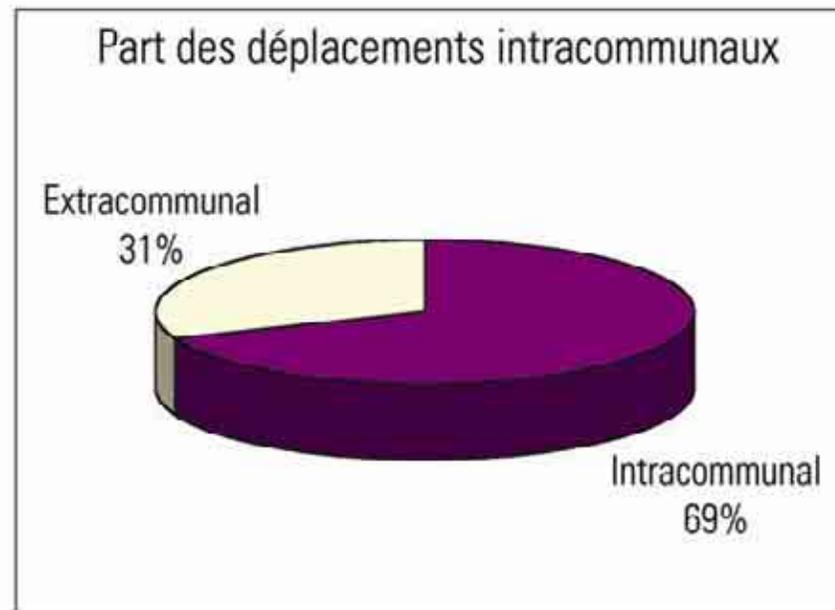


POTENTIEL DE LA MOBILITE DOUCE



POTENTIEL : +50% DISTANCES < 3KM

Déplacements domicile-travail dans l'agglomération :



OBJECTIFS DE LA VILLE DE DELEMONT

1. Développer le territoire autour des modes doux

Coordination de l'urbanisation et des transports

Maintien des activités au centre (commerces, services, etc.)

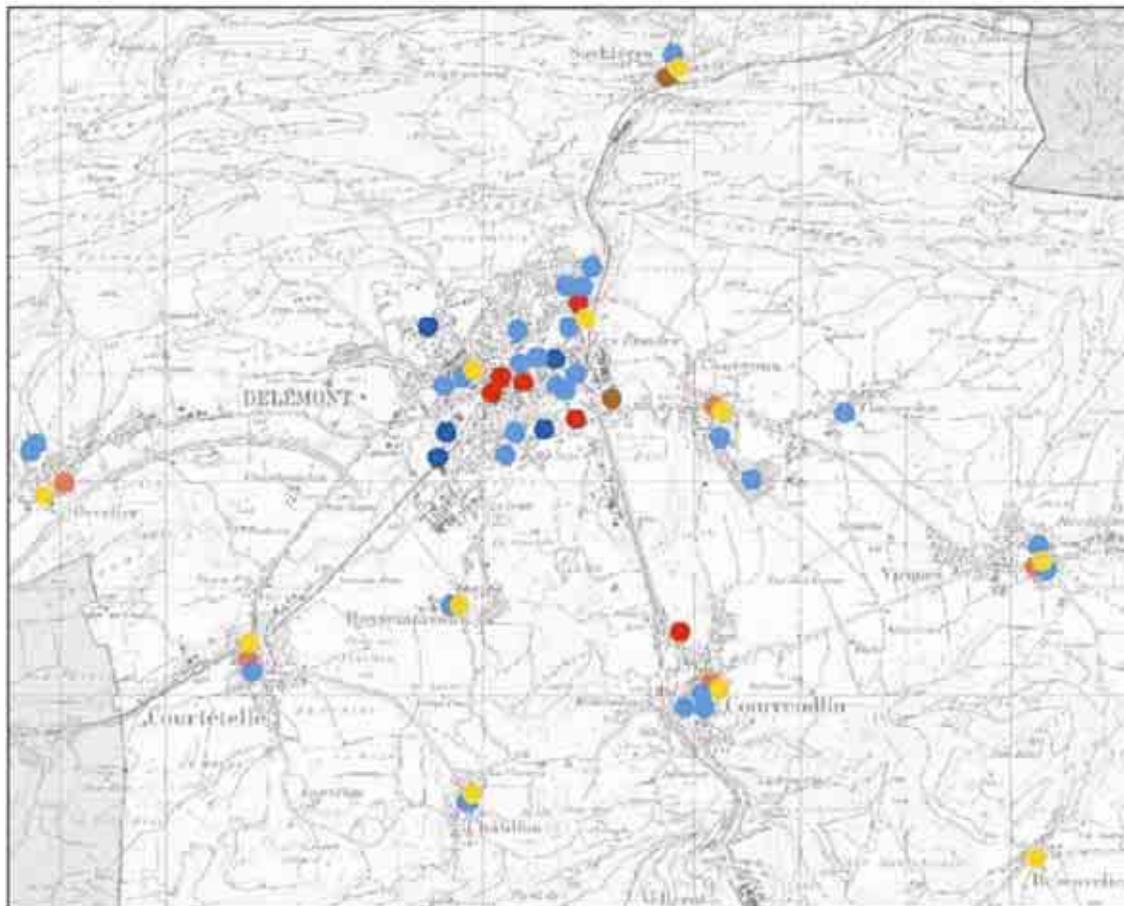
Localisation judicieuse des équipements publics

Conception des quartiers favorable aux modes doux

Revitalisation des centres : priorité à la mixité...



LOCALISATION DES ACTIVITES



LEGENDE

Pôles générateurs de déplacements :

-  Commerces, services de proximité
-  Centre commercial
-  Equipement régional (hôpital, centre sportif, école professionnelle, etc.)
-  Hotel / restaurant (en dehors des centres communaux)
-  Etablissement scolaire
-  Administration

OBJECTIFS

2. Améliorer et sécuriser les réseaux de circulation

3. Organiser les espaces publics autour des modes doux

Aménagements attractifs

Zones à vitesse réduite : zones 30 et zones de rencontre

4. Promouvoir les modes doux

Education et sensibilisation

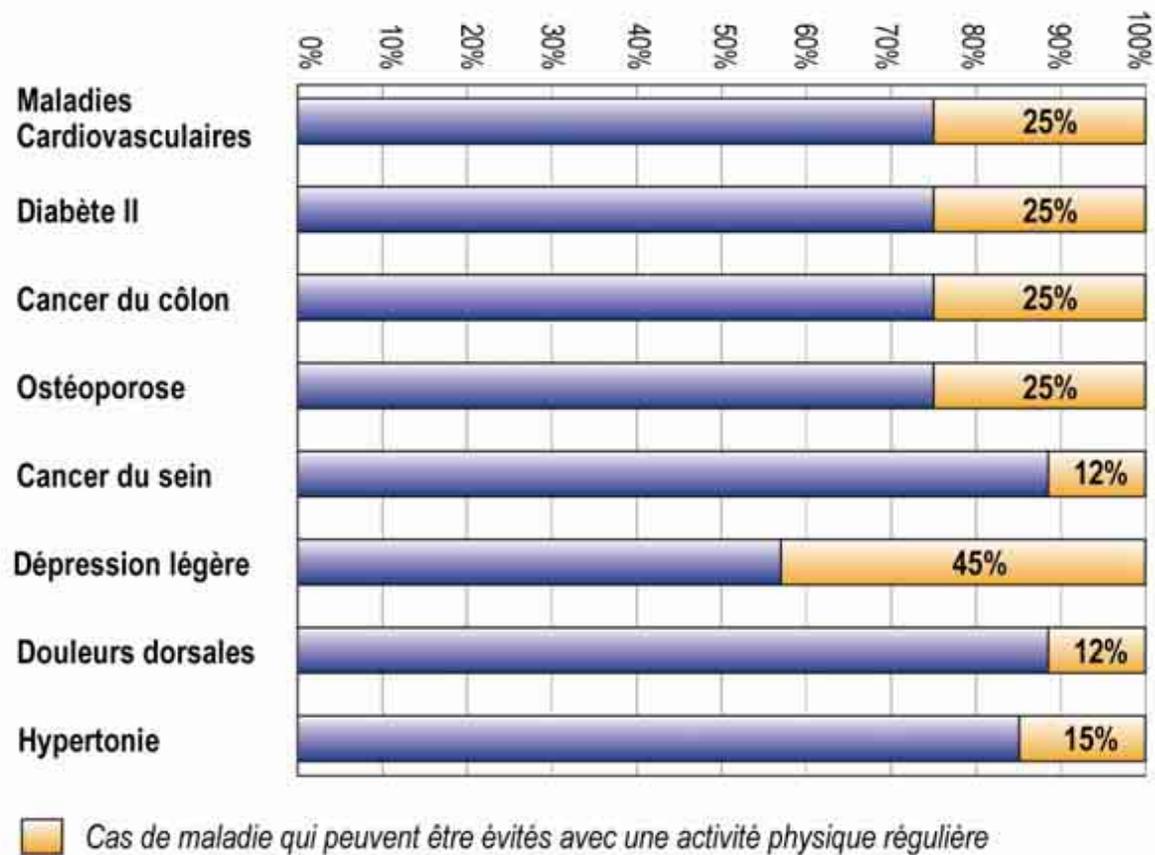
Information et communication

Signalisation

Manifestations et fêtes publiques : semaine de la mobilité, etc.

Actions concrètes : pedibus, roadshow – New ride

MALADIES ET SEDENTARITE...



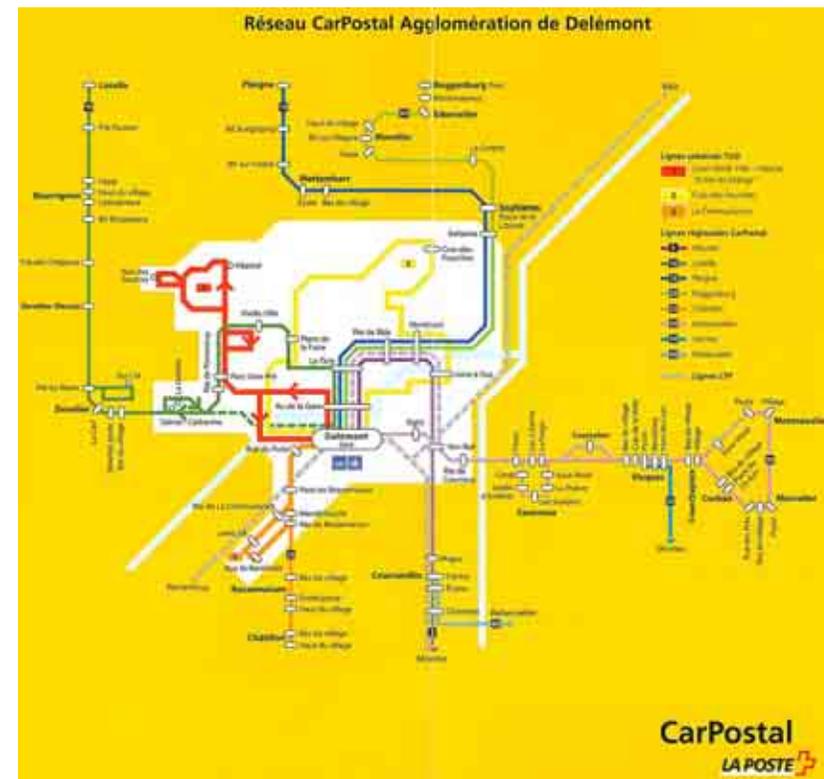
OBJECTIFS

5. Encourager les transports « alternatifs »

Transports publics

Auto-partage

Co-voiturage



MOYENS ET INSTRUMENTS

- 1. Plan d'aménagement local**
- 2. Label « Cité de l'énergie »**
- 3. Plans directeurs et plans spéciaux**
- 4. Permis de construire – conditions et normes**
- 5. Toute intervention sur les espaces publics**

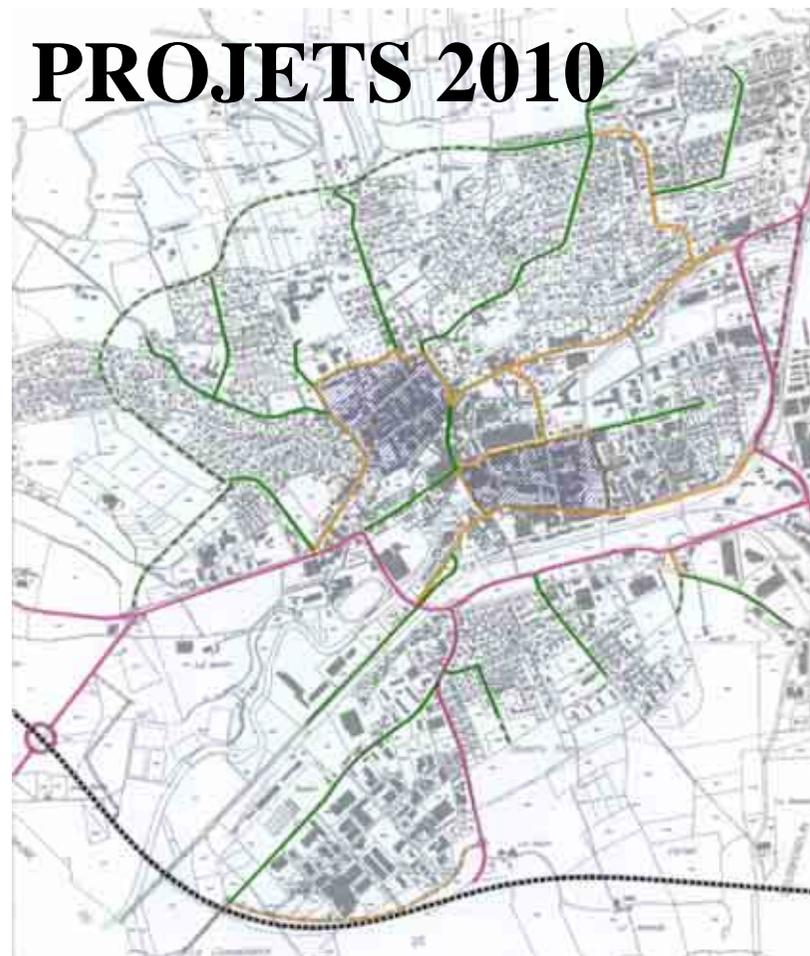
LEITMOTIV : SAISIR TOUTES LES OPPORTUNITES

PLAN DIRECTEUR DES CIRCULATIONS

JUSQU'EN 1998



PROJETS 2010



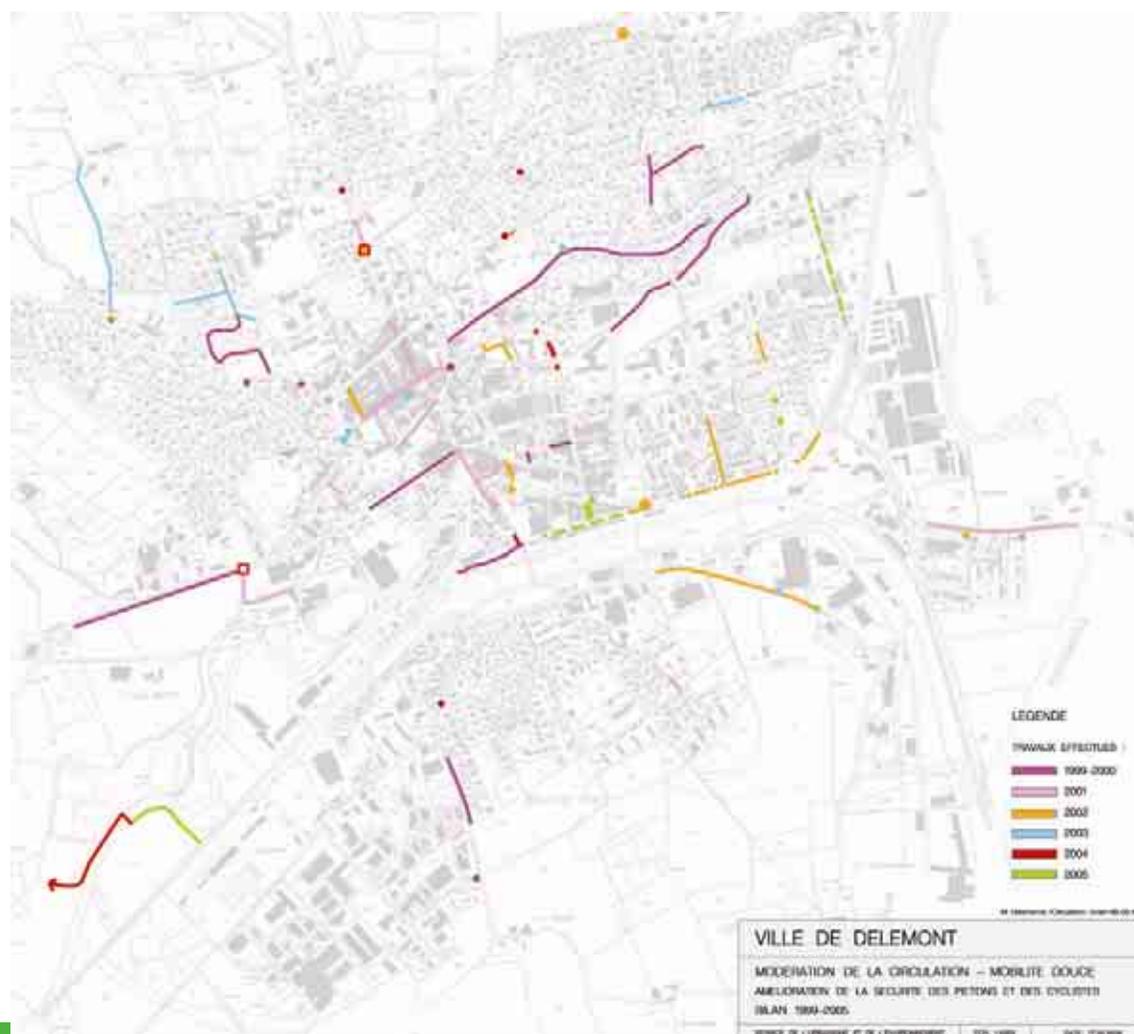
VIEILLE VILLE – ZONE 30 (2002)



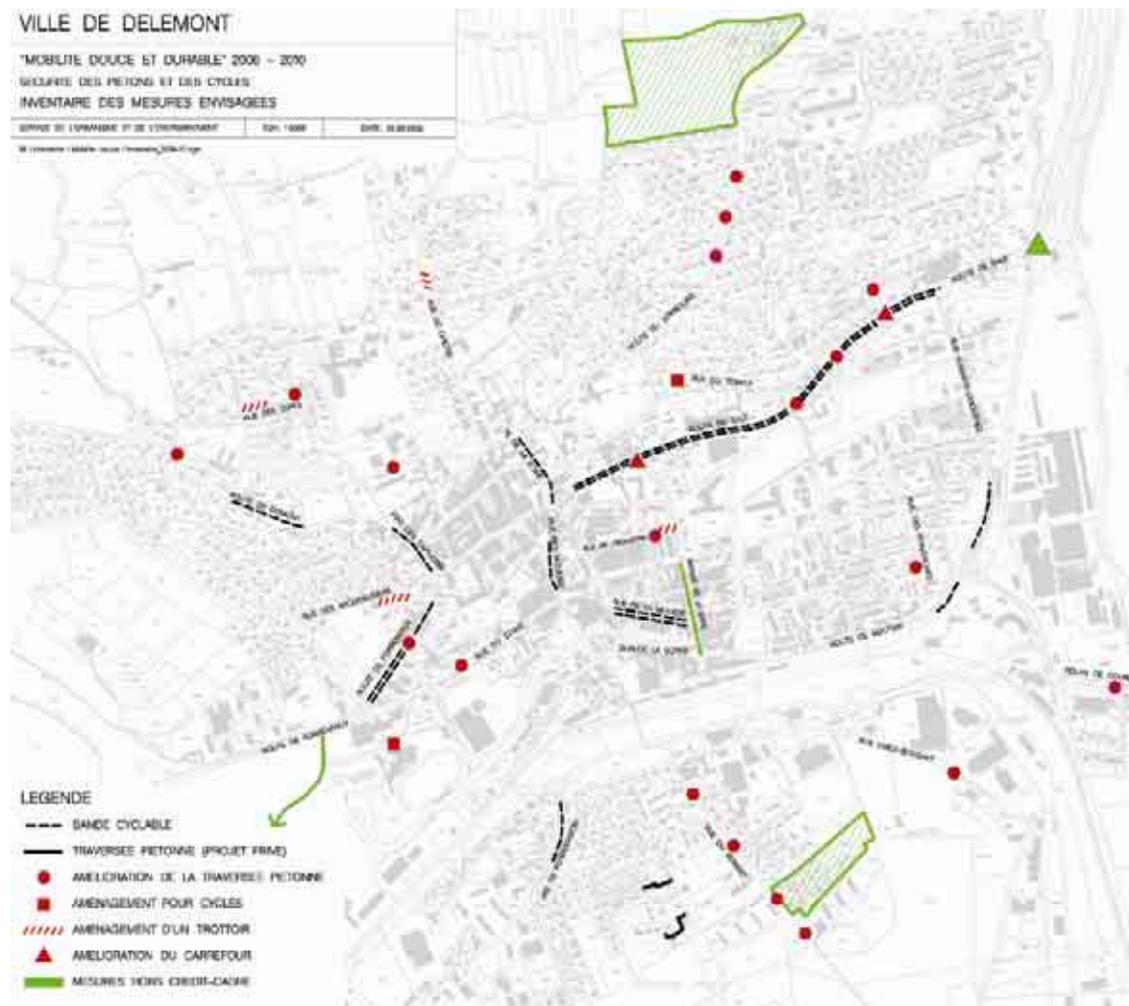
GARE – ZONE DE RENCONTRE (2005)



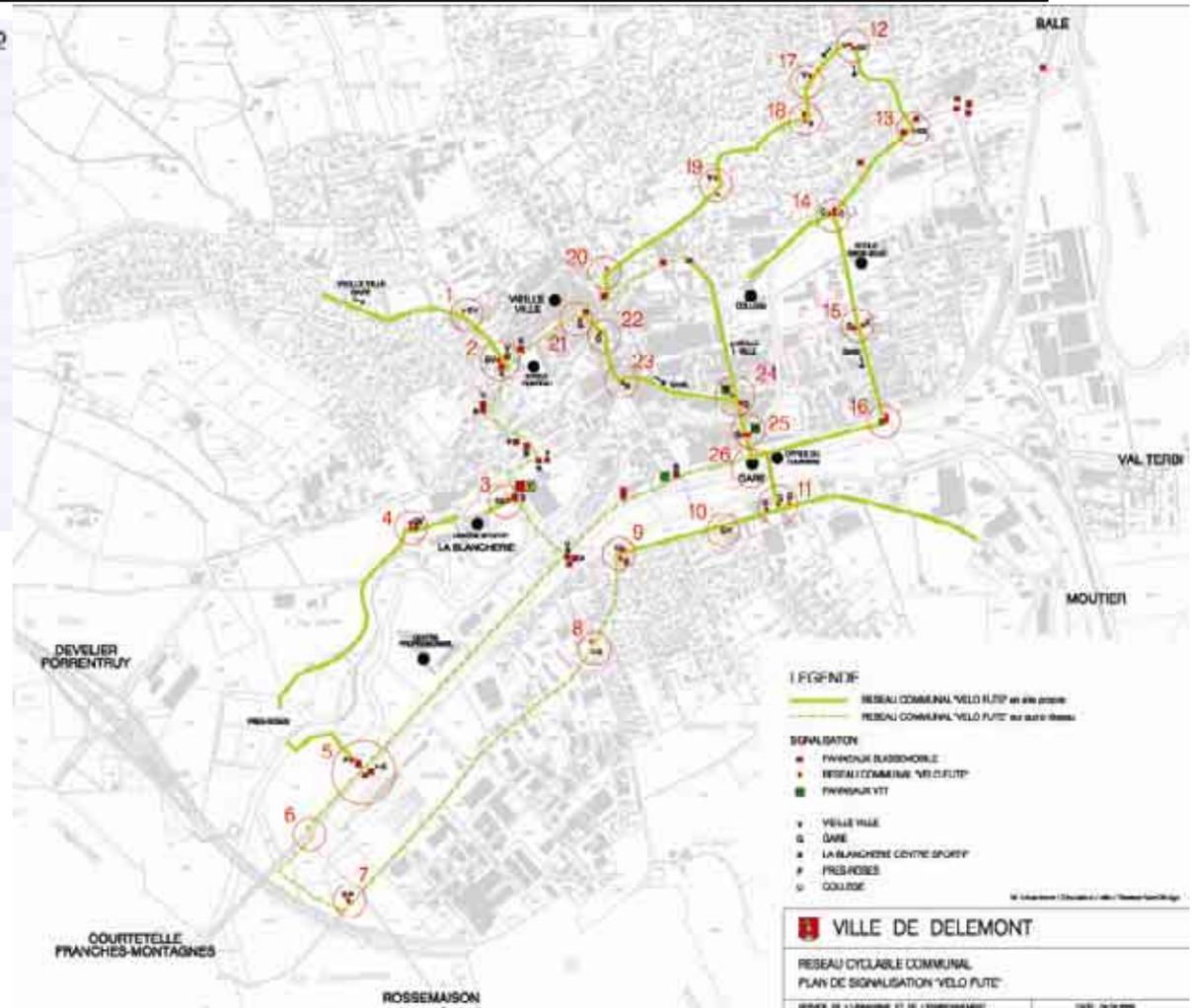
REALISATIONS « MOBILITE DOUCES » 1999 à 2005



PROGRAMME « MOBILITE DOUCE » 2006 - 2010



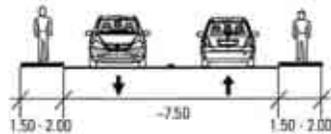
RESEAU « VELO FUTE » : EN COURS...



DIAGNOSTIC - MESURES

Analyse de cas Route de Bâle

Situation actuelle :

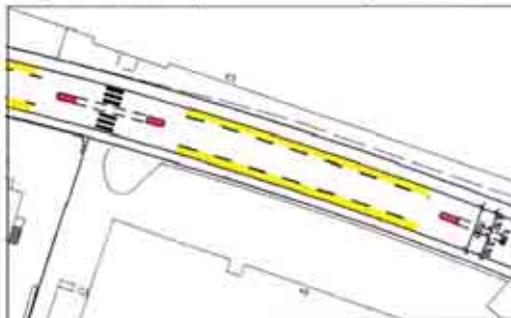


- route collectrice (anciennement rte cantonale)
- limite de vitesse : 50km/h



rte de Bâle, côté centre-ville

Projet communal (variante "vélos") :



- Points forts :
- effet modérateur des îlots et des marquages
 - sécurité des cycles augmentée
- Points faibles :
- interruptions trop fréquentes des bandes cyclables : confort des cycles diminué
 - largeur des îlots insuffisante pour les piétons
 - carrefour av. de la Gare trop largement dimensionné, défavorable à la sécurité générale (zone de conflits potentiels étendue)

Planche 5



rue de la Molière

LA VISITE... A VOS VELOS!

