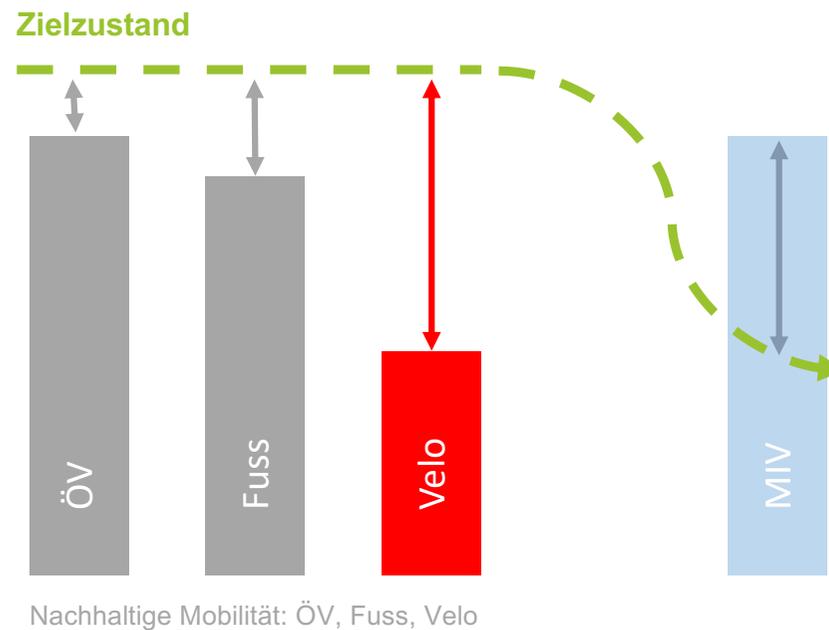


Kathrin Hager

# Veloförderung mit Kernfahrbahnen?

1

## Weshalb wir über den Veloverkehr sprechen müssen:



### Defizite Velo

- Sicherheit subjektiv und objektiv (hohe Unfallzahl; 2/3 der Leute fühlen sich unsicher)
- Durchgängigkeit Velonetz
- Sichtbarkeit Velonetz

1

## Was wollen wir erreichen?

Wenn wir den Veloverkehr fördern wollen:

- braucht es ein Velo-Ziel z.B. Erhöhung Modalsplit
- braucht es mehr Platz fürs Velo und eine Trennung zum MIV
- braucht es in der Interessenabwägung eine höhere Gewichtung fürs Velo
- braucht es ein MIV-Konzept
  
- **braucht es aber vor allem eine gute Veloinfrastruktur!**

2

## Velostreifen – reicht Farbe allein?



2

Wir planen nach technischen Normen...



	Furchtlose / Gewohnheitsfahrer	Interessierte	Nicht-Interessierte
Anteil	knapp 10%	ca. 60%	ca. 30%
Stress-Toleranz	hoch - mittel	gering	sehr gering
subjektives Sicherheitsbedürfnis	gering - mittel	hoch	sehr hoch
Anforderungen an Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- schnelles Fahren</li> <li>- <b>Abstand zum Fussverkehr</b></li> <li>- Führung in komplexen Situationen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- stressarmes Fahren</li> <li>- durchgängiges Velonetz</li> <li>- <b>Abstand zum MIV</b></li> <li>- bauliche Trennung auf der Strecke und in Knoten</li> <li>- schneller und einfacher Zugriff auf das Velo (Velo-Parkierung)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wege mit wenig Konfliktpotenzial (MIV, Fussgänger, andere Velofahrende)</li> </ul>

3

## Niederlande



3

## Niederlande



4

## Schaffhausen



Besten Dank!

