

Langensandbrücke



Wichtige Verbindung zum Tribschen-Quartier
und zur Horwer Halbinsel

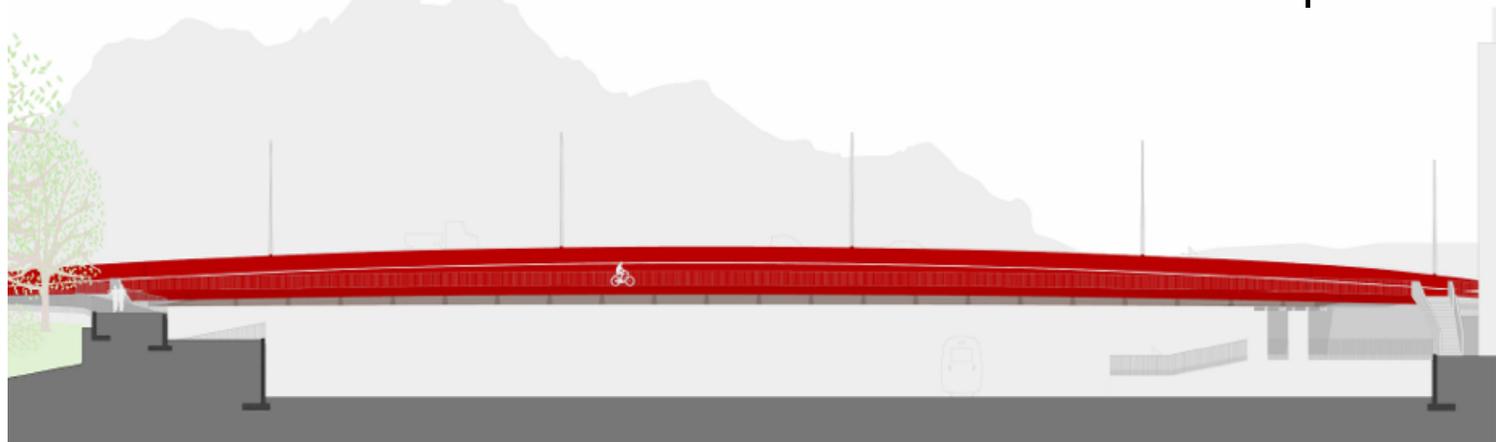
Verkehrsaufkommen

- 20'000 Fahrzeuge pro Tag (DTV)
- Davon 1'200 Busse der VBL
- An Spitzentagen bis 3600 Velofahrende
- 1'230 Züge pro Tag unter der Brücke

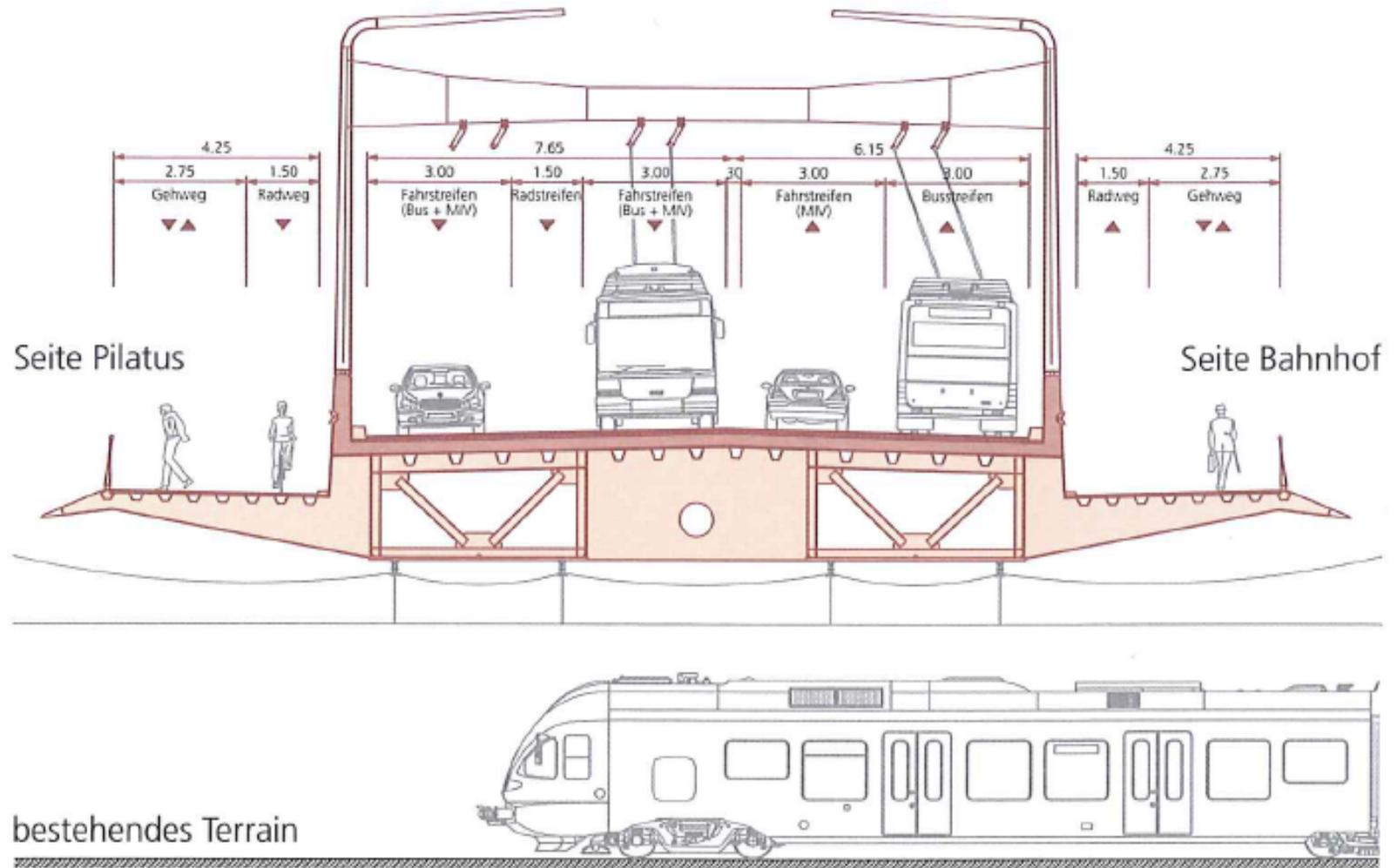


Technische Daten zur Brücke

- Einfeldträger 80 m Spannweite
- Schlankheit 1:34 (Konstruktionshöhe zu Spannweite)
- Überhöhung 650 mm (für Kompensation Eigengewicht)
- Nutzbare Breite 22.00 m (Fahrbahn inkl. Gehwegen)
- Material Corten-Stahl S355 mit Betonplatte

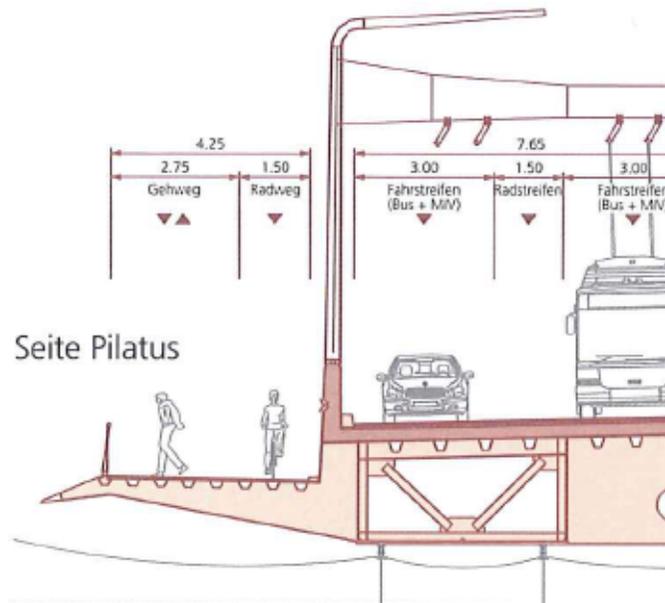


Normalprofil Brücke



Führungsart

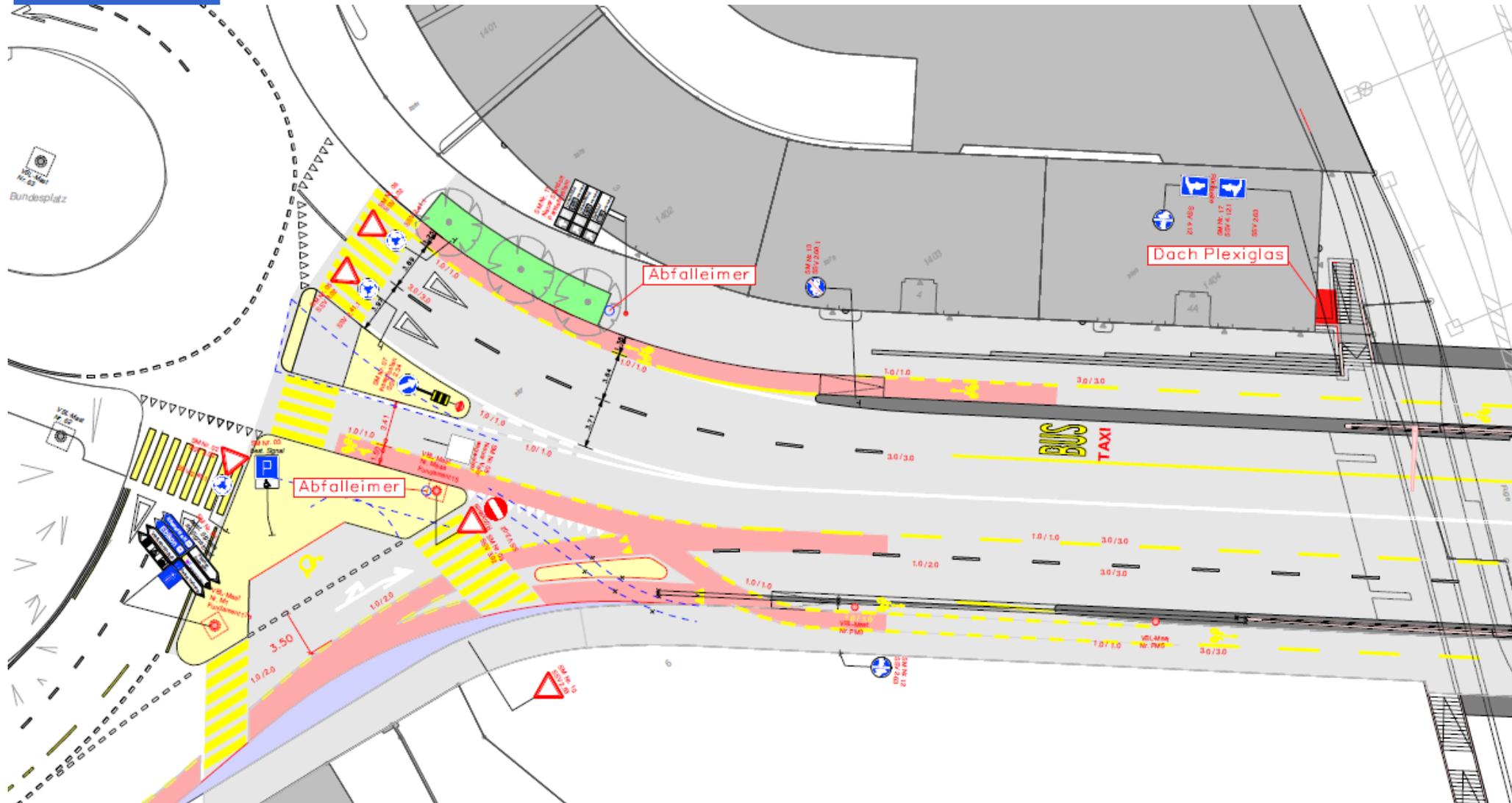
- Getrennt beidseitig der Brücke plus ein Radstreifen in Mittellage Richtung Tribschen
- Breite Rad- und Gehweg: 4.25 m (1.50 m+2.75 m)
- Breite der Radstreifen: 1.50 m



Veloweiche Bundesplatz



Anschlüsse Seite Bundesplatz



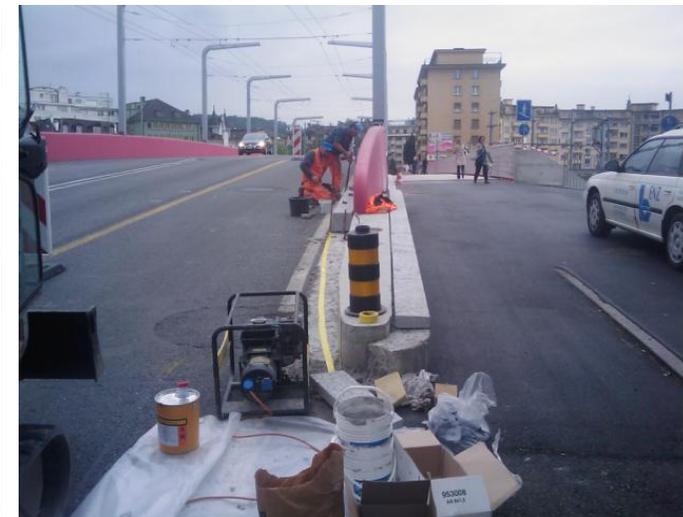
Veloweiche Bundesplatz



Veloweiche Bundesplatz



Optimierung der Fahrspuren



Verkehr und Infrastrukturplanung

19. September 2012

Folie 11