

Willkommen in der Velostation Milchgässli

Veloparkierung Bahnhof Bern



Stephan Hirschi, Leiter Velostationen

Roland Pfeiffer, Leiter Fachstelle Fuss- und Veloverkehr

Wie alles begann...

2001: Parkraumkonzept Velo Bahnhof

- 3'000 Veloabstellplätze rund um den Bahnhof
- verteilt auf Ost- und Westzugänge Bahnhof
- ca. 50% Gratisparkplätze oberirdisch
- ca. 50% in gebührenpflichtigen Velostationen

...was bisher geschah...

2000: Velostation Schanzenbrücke

- Bahnhofszugang West Schanzenstrasse („Nebenzugang“)
- 140 Veloabstellplätze

2003: Velostation Bollwerk

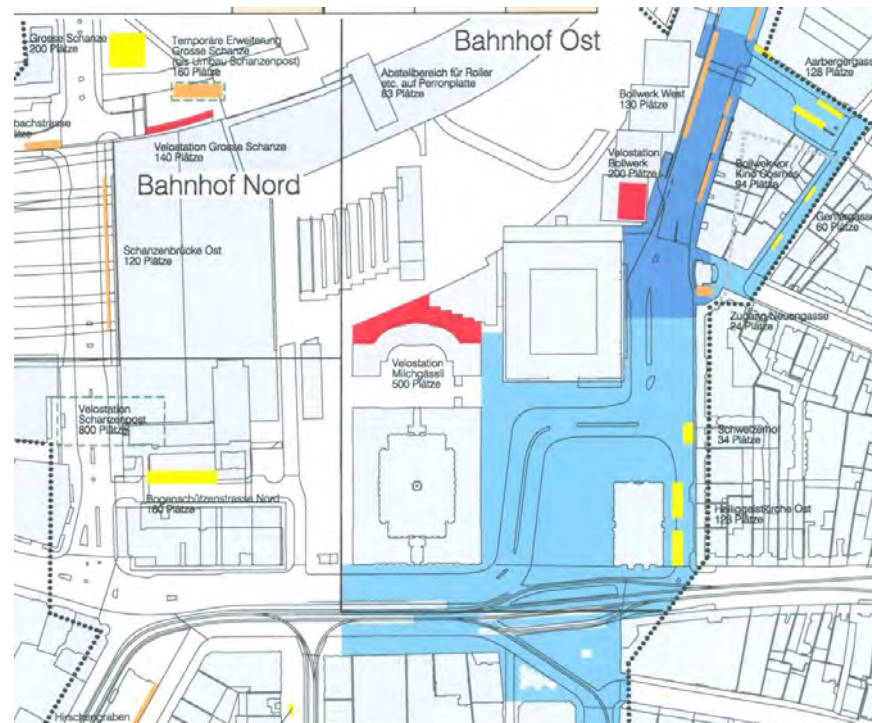
- Bahnhofszugang Ost (Bollwerk)
- 200 Veloabstellplätze

2007: Velostation Milchgässli

- Zugang vom Bahnhofplatz
- 420 Abstellplätze in den beiden unteren Etagen
- 110 Abstellplätze in der 3. Etage

2013/14: Velostation West

- mit Neubau Schanzenpost
- 1'000 Abstellplätze



Velostation Schanzenbrücke (Eröffnung 2000)



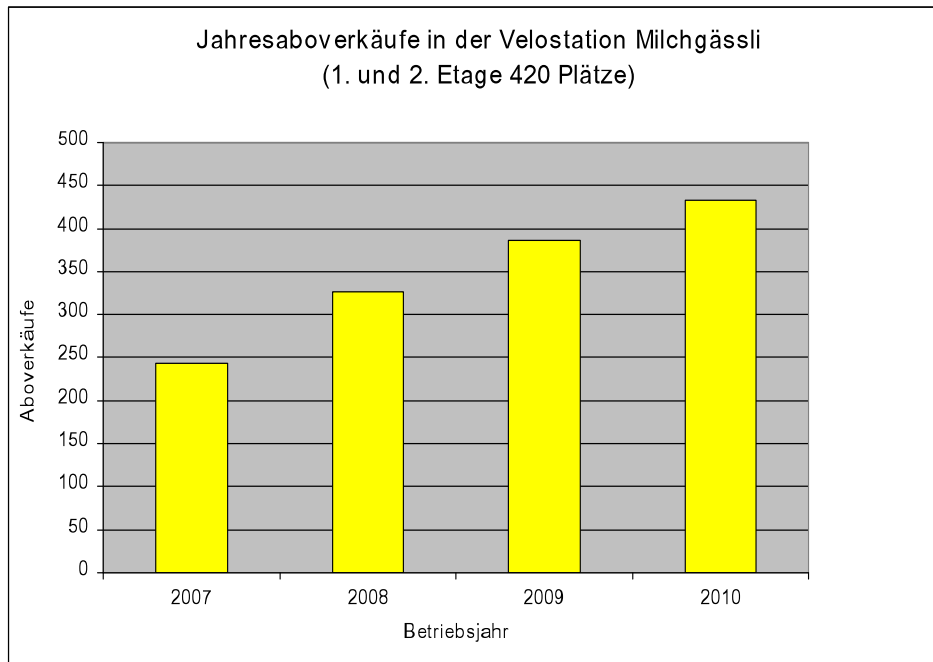
- 140 Plätze
- volle Auslastung seit 2006
- Mo-Fr 7.00 – 18.00 bedient,
mit Abo-Schlüssel 24h
- Integrationsprogramm (7 Teilnehmer)
- Zusatzdienstleistungen:
Velo Reparaturen und Veloverkauf
- Basis für Velo-Ordnungsdienst

Velostation Bollwerk (Eröffnung 2003)



- 200 Plätze
- ursprünglich mit Einzelplatzsicherung, bedingte aber hohen Reparatur- und Wartungsaufwand, daher wurde es 2009 entfernt
- volle Auslastung seit 2007
- Mo-Fr 7.00 – 18.00 bedient, mit Abo-Schlüssel 24h
- Integrationsprogramm (7 Teilnehmer)
- Zusatzdienstleistung: Veloreparaturen
- Basis für Velo-Ordnungsdienst

Velostation Milchgässli (Eröffnung Mai 2007)



- 420 Plätze auf Ebenen 1 und 2
- plus 110 Plätze in 3. Etage
(derzeit nur für Lagerung interner Velos)
- 365 Tage bedient 06.00 - 22.00 Uhr,
mit Abo-Schlüssel 24h-Zugang in
allen Stationen
- Integrationsprogramm mit 17 Teilnehmern
- Ganzjähriger Gratisveloverleih Bern rollt
- Zusatzdienstleistungen: Veloreparatur und
Veloverkauf, „Winterfit“-Aktion,
Elektrovelo-Ladestationen
- Basis für Velo-Ordnungsdienst
- Kontinuierlich steigende Auslastung

Velostation Milchgässli



- Eröffnung im Mai 2007 noch während des Baus des Bahnhofplatzes
- Aber nicht alle waren damit zufrieden...
- Proteste von Velofahrenden gegen die Eröffnung der Velostation bzw. gegen die Entfernung der Gratis-Veloabstellplätze auf dem Bahnhofplatz

Wie es sein sollte...

Veloparkierung Bahnhof Bern

Angebot der Velo - Parkplätze im Perimeter Hauptbahnhof Übersicht 1:2'000

Gen: 04.08.2007 / Ebu / Proj: 18.03.2006 / B01
Plan: G:\00 CAD\Projekte\velo_perimeter\konzept_07\planen\1779_p2000_velo_p2000.dwg

Perimeter

- Perimeter Hauptbahnhof neu
- Perimeter Hauptbahnhof alt

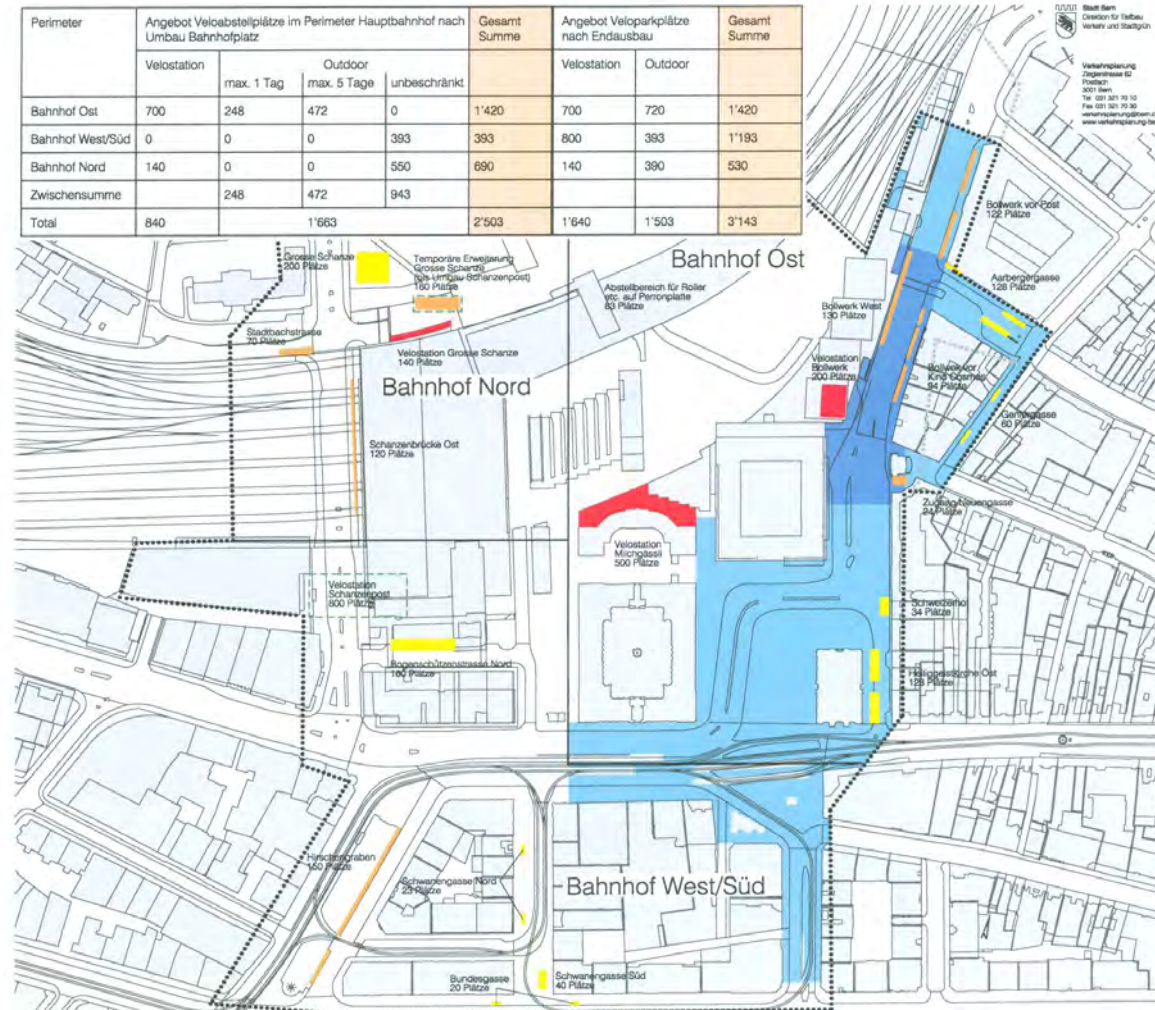
Angebot nach Umbau Bahnhofplatz

- mit Abstellsystem
- Markierte Flächen (mit Anbindepfosten)
- Velostation
- Halteverbotszone, Parkieren innerhalb markierter Felder während max. 1 Tag (1-jähriger Versuch)
- Halteverbotszone, Parkieren innerhalb markierter Felder während max. 5 Tage

Angebot später

- mit Umbau Schanzenpost

Perimeter	Angebot Velostellplätze im Perimeter Hauptbahnhof nach Umbau Bahnhofplatz				Gesamt Summe	Angebot Veloparkplätze nach Endausbau		Gesamt Summe
	Velostation	max. 1 Tag	Outdoor max. 5 Tage	unbeschränkt		Velostation	Outdoor	
Bahnhof Ost	700	248	472	0	1'420	700	720	1'420
Bahnhof West/Süd	0	0	0	393	393	800	393	1'193
Bahnhof Nord	140	0	0	550	690	140	390	530
Zwischensumme		248	472	943				
Total	840		1'663		2'503	1'640	1'503	3'143



Theorie...

Veloparkierung Bahnhof Bern



und Praxis...

Veloparkierung Bahnhof Bern



- steigende Auslastung in den Velostationen
- über 3'000 abgestellte Velos rund um den Bahnhof
- noch freie oberirdische Plätze
- aber grosses Gedränge bei den Bahnhofszugängen
- funktionierender Veloordnungsdienst und Kontrolle ist Voraussetzung für geordnete Verhältnisse

Veloparkierung Bahnhof Bern



Aktueller Hauptproblempunkt:
westlicher Bahnhofszugang zur Welle

- trotz Halteverbot für Velos wird Trottoir zuparkiert, weil kürzester Weg zu Perrons
- viele Beschwerden von Fussgängern
- SBB räumt Velos auf ihrem Areal nahezu täglich ab, dies zeigt Wirkung

Fazit...

Veloparkierung Bahnhof Bern

- Veloabstellplätze (auch Velostationen) werden nur angenommen wenn sie sehr Nahe zum Ziel liegen
- Velostationen müssen sehr gut erreichbar sein und optimale Anbindung zum Ziel bieten
- Höhere Qualität von Abstellmöglichkeiten wiegt schlechtere Lage nicht auf
- Möglichst einfache Bedienung für die Kunden
- Begrenzte Zusatzangebote (Veloreinigungen, etc.) sind sinnvoll
- Veloordnungsdienst ist (leider) notwendig

Wir wünschen noch einen schönen und interessanten Tag!