



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Le plan sectoriel vélo cantonal et les défis de sa mise en œuvre

4 mai 2022 – Conférence Vélo Suisse, Assemblée générale, Fribourg

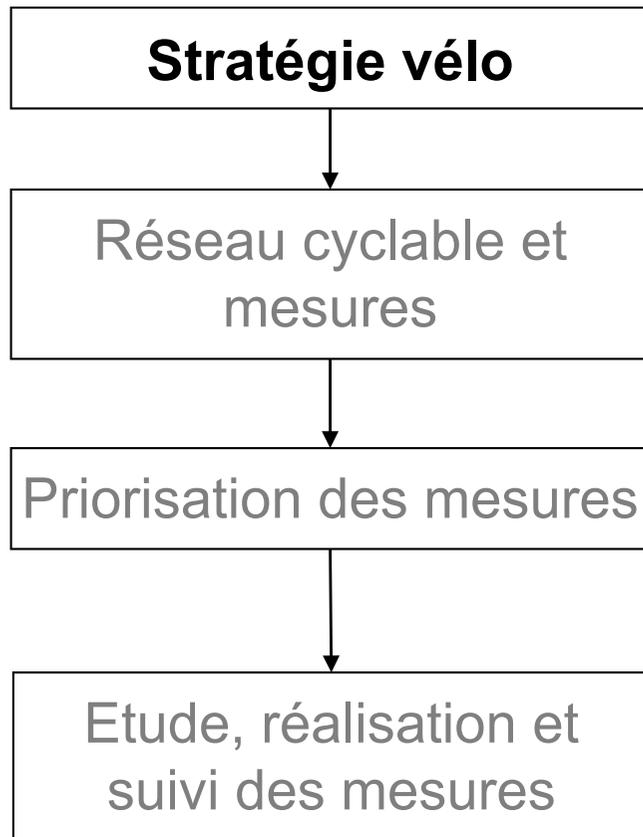
Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement **DIME**
Direktion für Raumentwicklung, Infrastruktur, Mobilität und Umwelt **RIMU**

Sommaire

1. Le plan sectoriel vélo
2. Team Vélo
3. La promotion du vélo
4. Les défis
5. Liens internet et contact

1. Le plan sectoriel vélo

Le plan sectoriel vélo



Objectifs

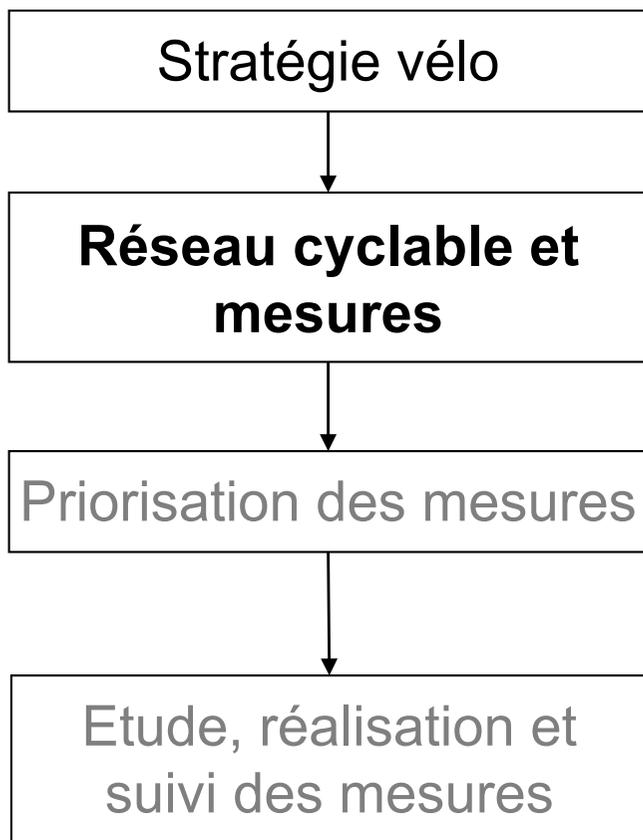
- Considérer le vélo comme un mode de déplacement à part entière
- Réaliser les potentiels
- Augmenter le nombre de déplacements à vélo

Axes d'action

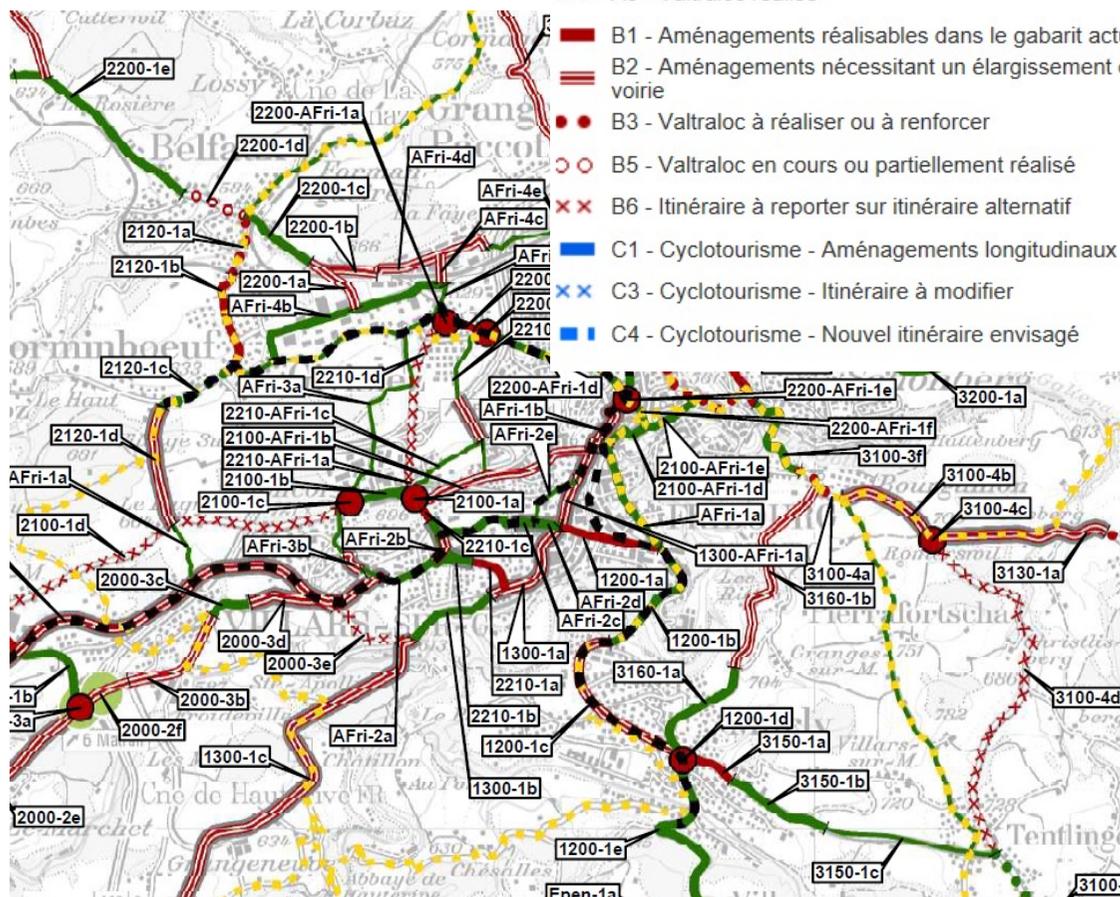
- Réseau cyclable cantonal
- Stationnement
- Promotion

1. Le plan sectoriel vélo

Le plan sectoriel vélo



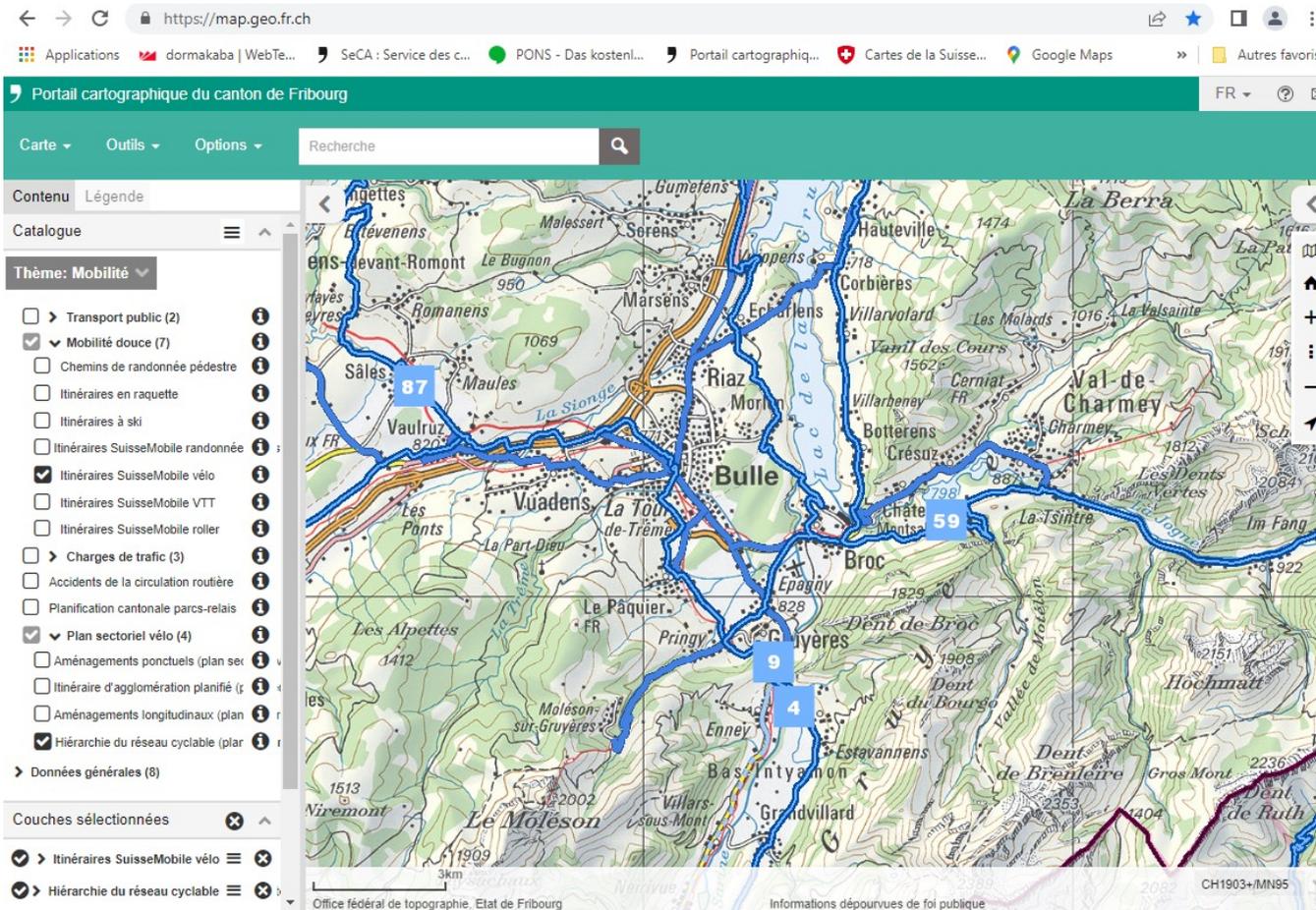
- A1 - Aucun aménagement spécifique nécessaire
- A2 - Aménagements existants suffisants
- A3 - Valtraloc réalisé
- B1 - Aménagements réalisables dans le gabarit actuel
- B2 - Aménagements nécessitant un élargissement de la voirie
- B3 - Valtraloc à réaliser ou à renforcer
- B5 - Valtraloc en cours ou partiellement réalisé
- × B6 - Itinéraire à reporter sur itinéraire alternatif
- C1 - Cyclotourisme - Aménagements longitudinaux
- × C3 - Cyclotourisme - Itinéraire à modifier
- C4 - Cyclotourisme - Nouvel itinéraire envisagé



- Réseau cantonal cyclable utilitaire :
 - 710 km (550 km RC et 160 km RCom)
 - 325 km nécessite des mesures constructives
 - 268 mesures pour 150 mio

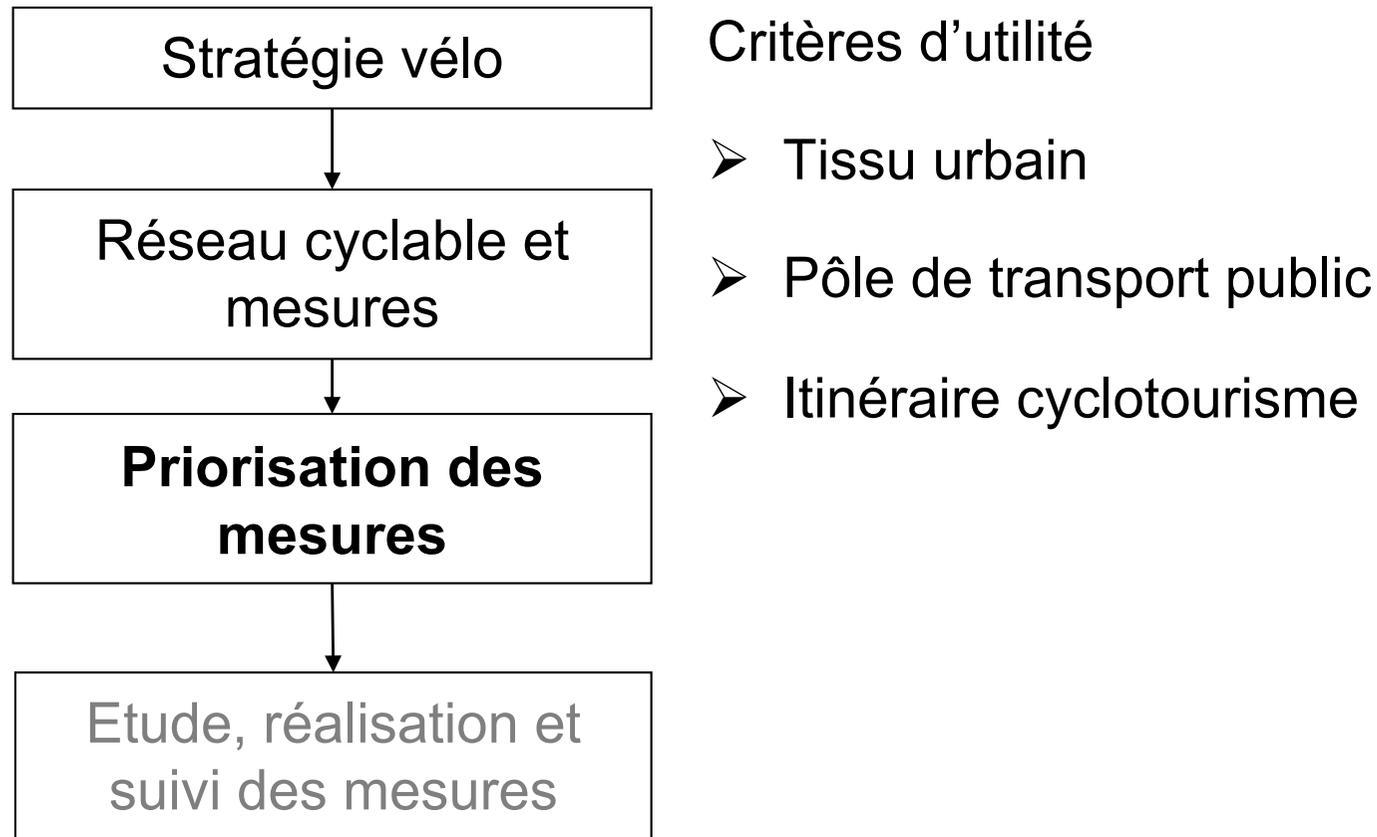
1. Le plan sectoriel vélo

Le portail cartographique – la carte interactive



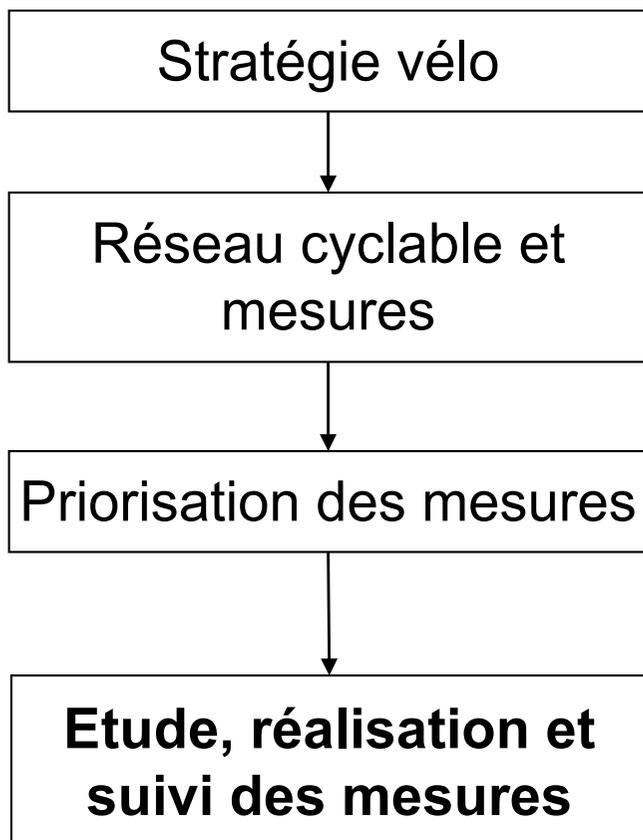
1. Le plan sectoriel vélo

Le plan sectoriel vélo



1. Le plan sectoriel vélo

Le plan sectoriel vélo



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MobA

Grand-Rue 32, 1701 Fribourg

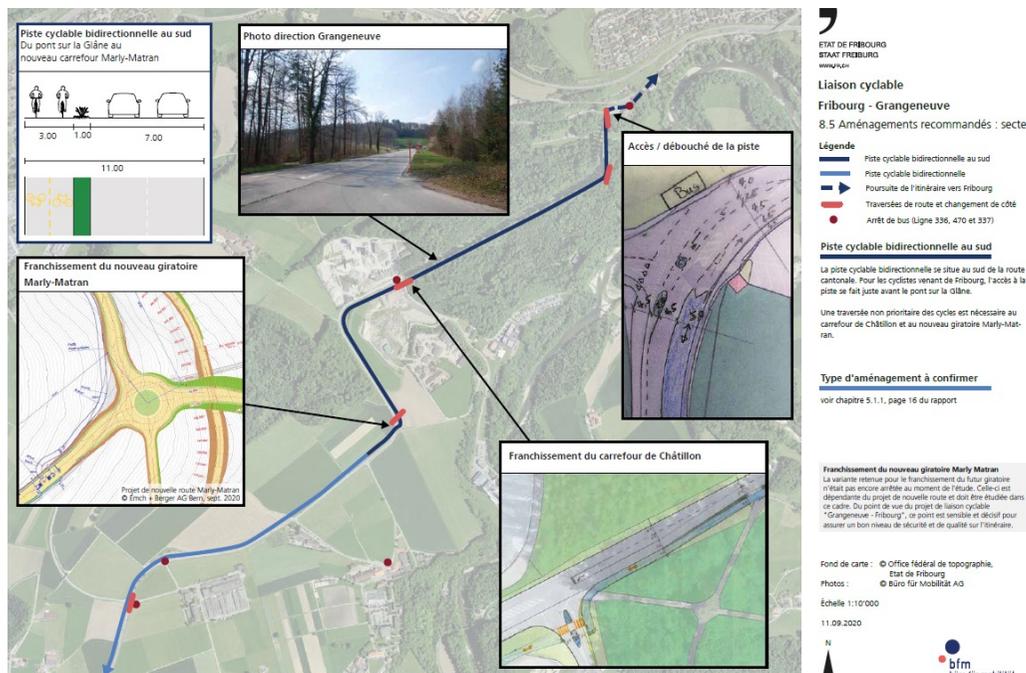
T +41 26 304 14 33

www.fr.ch/smo

Fribourg, le 30 avril 2020

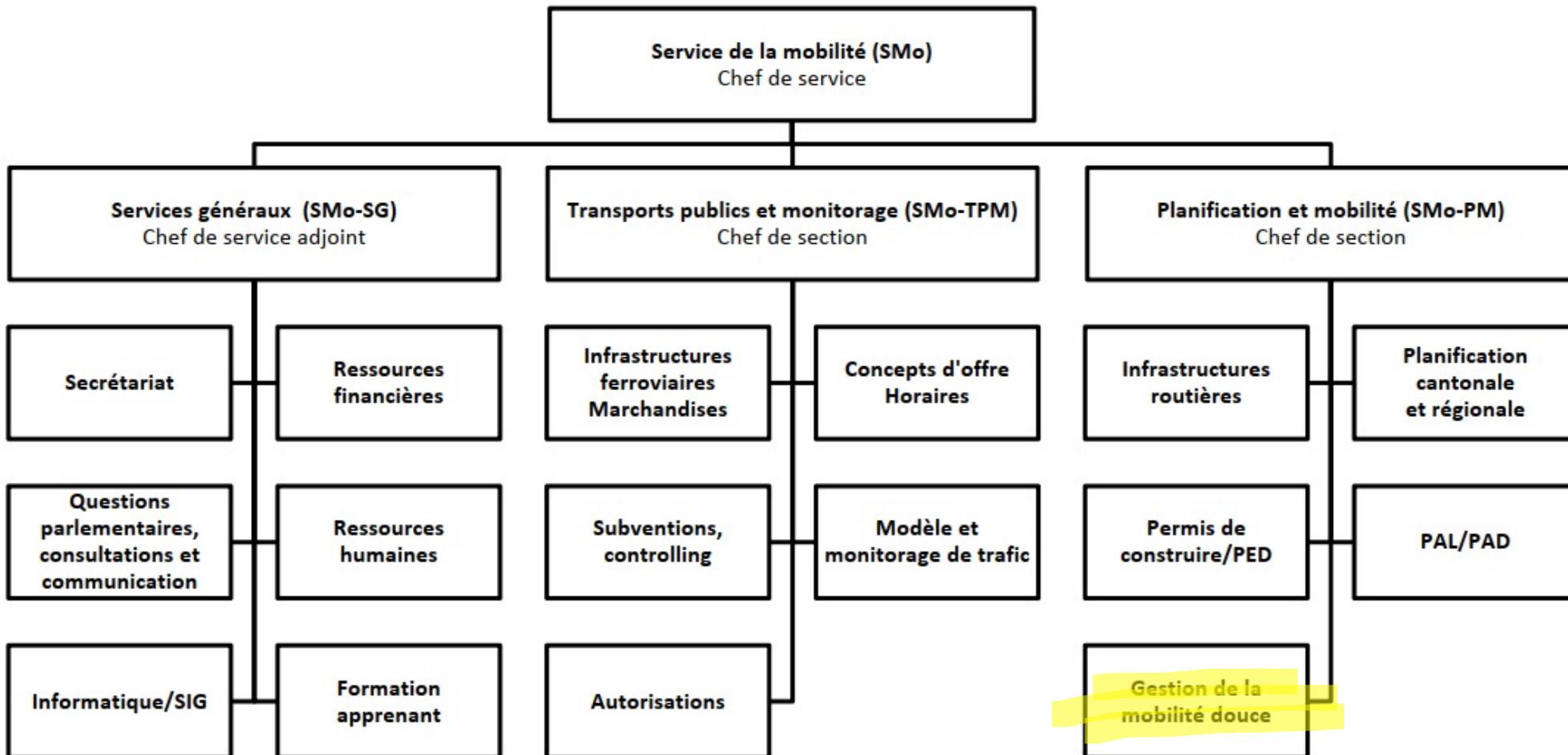
Cahier des charges

Plan sectoriel Vélo – étude préliminaire



2. Team Vélo

Le service de la mobilité



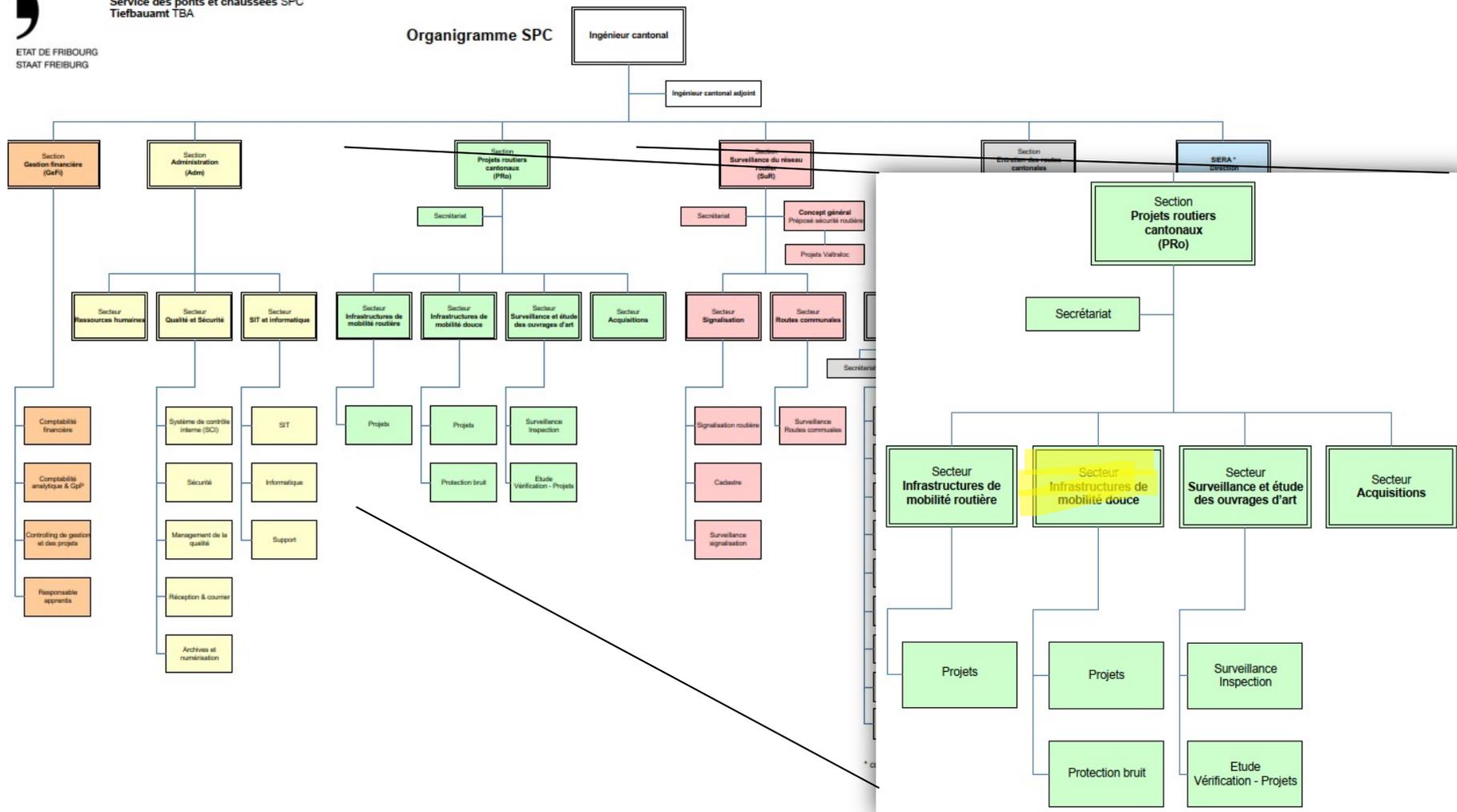
2. Team Vélo

Le service des ponts et chaussées



Service des ponts et chaussées SPC
Tiefbauamt TBA

Organigramme SPC



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

Service de la mobilité SMO

Conférence Vélo Suisse – Assemblée générale 2022, Fribourg

2. Team Vélo



Team Vélo

- 1 personne du SMO
Planification
- 1 personne du SPC
Réalisation
- 1 personne externe
Expertise externe

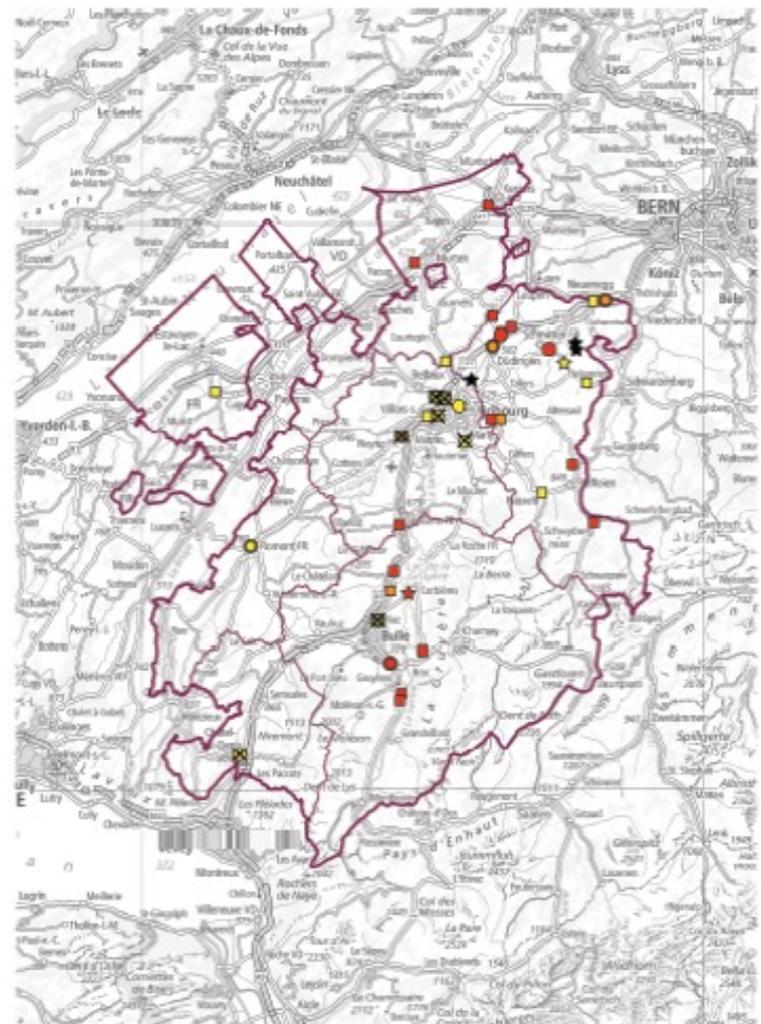


2. Team Vélo



Plan de relance Covid

- Mise en œuvre rapide
Analyse des mesures ponctuelles du PSV en vue d'une réalisation rapide
- Concours d'idées
Idées innovantes, audacieuses ciblant avant tout la pratique du vélo à des fins de loisirs



	Tourne-à-gauche	Gratoire	Double-gratoire	Points particuliers	Ne pas traiter
70 km/h	■	●	●	★	
50 km/h	■	●	●	★	×
30 km/h	■	●	●	★	
ndéfini ou hors route		●	●	★	

2. Team Vélo

Stationnement

- Maillon essentiel dans la promotion du vélo au quotidien
- Elaboration d'une fiche de standards de qualité
 - Synthèse des normes VSS et du plan sectoriel des parcs-relais:
 - Recommandations pour la planification et l'exploitation des places de stationnement vélo
 - S'adresse aux autorités communales et entreprises de transports publics.



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG
Service de la mobilité SMO
Amt für Mobilität MoBA

Places de stationnement vélos aux gares - Standards de qualité

Les places de stationnement constituent un maillon essentiel dans la promotion du vélo au quotidien. Des installations de stationnement de qualité encouragent notamment les déplacements pendulaires à vélo en direction de la gare. Synthétisées dans cette fiche, les normes VSS et le plan sectoriel des parcs-relais donnent des recommandations pour la planification et l'exploitation des places de stationnement vélo. Cette fiche de recommandation s'adresse à la fois aux autorités communales et entreprises de transports publics.

Dimensionnement

La norme VSS SN 640 065 indique la méthode de dimensionnement du nombre de places nécessaires, en se basant sur le nombre de voyageurs en départ de la gare. Une première estimation du nombre de places à maintenir ou créer à chaque gare fribourgeoise se trouve dans l'étude des parcs-relais.

Emplacement

- Aux gares ferroviaires, il est préférable de recourir à des installations :
- > multiples, si possible situées sur chacun des accès à la gare ;
 - > proches des quais (éloignement maximum : 100 m.) ;
 - > dont l'emplacement est avantageux par rapport aux places pour deux-roues motorisés et voitures ;
 - > si possible en surface ;
 - > visibles depuis le domaine public, ou bien signalisées ;



Visibilité en entrée de gare | Münchenwiler-Courgevaux
Source : Bîno für Mobilität SA

Type d'installation

Les infrastructures ouvertes sont privilégiées. Pour augmenter le niveau de sécurité, 20% des places peuvent être proposés dans des boîtes à vélo verrouillables. Dans certaines gares, la création de petites vélostations peut être également pertinent et judicieuse.



Proximité immédiate du quai ferroviaire | Marbach/Moret
Source : Bîno für Mobilität SA



Boîte à vélos verrouillable | Bulle
Source : Bîno für Mobilität SA



Vélostation verrouillable | Martigny
Source : Ville de Martigny

Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions DAEC
Raumplanungs-, Umwelt- und Baudirektion RUBD

2. Team Vélo

Comptages vélo

The screenshot shows the 'Portail cartographique du canton de Fribourg' website. The browser address bar displays 'https://map.geo.fr.ch'. The page title is 'Portail cartographique du canton de Fribourg'. The interface includes a search bar with the text 'Recherche', a 'Carte' dropdown menu, and 'Outils' and 'Options' dropdown menus. The left sidebar contains a 'Contenu' section with 'Légende' and 'Catalogue' options. Under 'Thème: Mobilité', there are several checked options: 'Charges de trafic (3)', 'Postes de comptage (charges de trafic)', 'TJM route cantonale (charges de trafic)', 'TJM route nationale (charges de trafic)', 'Plan sectoriel vélo (4)', and 'Données générales (8)'. The 'Couches sélectionnées' section shows 'Postes de comptage (charges de trafic)' selected, with sub-options for 'Poste cantonal', 'Poste cantonal vélo', 'Poste communal', 'Poste communal vélo', 'Poste tiers vélo', and 'Poste national'. Other selected layers include 'Limite cantonale', 'Cartes noir & blanc', 'Images aériennes', and 'Cartes couleur'. The main map area shows a detailed view of the canton of Fribourg, with various towns and roads labeled. The map is overlaid with a red outline representing the canton's boundary and several green and yellow markers representing cycling counting stations. The markers are distributed across the canton, with a higher concentration in the central and eastern parts. The map also shows the surrounding regions of Neuchâtel, Morat, and Bern.

3. La promotion du vélo

Atelier de réflexion « Promotion du vélo dans le canton de Fribourg » du 8.10.2020

- > 21 participant-e-s de différents services de l'Etat, des régions, d'associations, des milieux touristiques et des transports publics
- > Discussions en groupes thématiques autour des projets existants et à envisager
- > Récolte d'idées



3. La promotion du vélo

Plan Climat cantonal: mesure M.1.1

- > Sensibilisation au transfert modal
- > Principes directeurs du plan d'action promotion vélo
 - > Construire sur l'existant (valoriser, renforcer)
 - > Communiquer
 - > Chercher les synergies
- > Soutien de 3 offres fribourgeoises existantes
 - > Cours enfants-parents de Pro Velo
 - > Cours E-bike du TCS
 - > Balades accompagnées à vélo/vélo électrique de Pro Senectute
 - > Durée de l'action: 2021-2022



3. La promotion du vélo

- > Objectif
- > Augmentation du nombre de participants
- > Démarche
 - > Augmentation du nombre et diversification de lieux des activités
 - > Communication
 - > Point presse, sites web et réseaux sociaux, newsletter, programme, flyer, stand de promotion, média divers, capsules vidéo
 - > Prise en charge des frais d'inscription par le Canton (3 * 100 inscriptions offertes)
 - > Formation de moniteurs

De nombreux seniors enfourchent toujours leur bicyclette, notamment grâce à l'essor du vélo électrique

Seniors à vélo, une affaire qui roule

de la presse

Mobilité La grande force et le charme du vélo électrique se retrouvent dans la promotion de ce mode de transport. Le Canton de Fribourg encourage la pratique du vélo électrique par une multitude de mesures. C'est à dire, les gens ont un accès à des vélos électriques gratuits. Le vélo électrique est un moyen de transport qui permet une plus grande liberté.

«Ce moyen de transport permet une plus grande liberté»

Le vélo électrique est un moyen de transport qui permet une plus grande liberté. Le vélo électrique est un moyen de transport qui permet une plus grande liberté. Le vélo électrique est un moyen de transport qui permet une plus grande liberté.

Les bénéfices plus grands

Le vélo électrique est un moyen de transport qui permet une plus grande liberté. Le vélo électrique est un moyen de transport qui permet une plus grande liberté. Le vélo électrique est un moyen de transport qui permet une plus grande liberté.



Der Kanton lässt in die Pedale treten

Pro Vélo, der TCS und Pro Senectute können mit staatlichen Geldern mehr Kurse für Kinder und Eltern, E-Bike und Seniors anbieten. Die Umsetzung ist Teil des Sachplans Velo und des Klimaplanes.

Der Kanton hat ein Ziel gesetzt: bis 2030 sollen 100.000 Personen auf dem Fahrrad unterwegs sein. Um dieses Ziel zu erreichen, investiert der Kanton in die Förderung des Verkehrs. Dies geschieht durch die Bereitstellung von Geldern für die Anschaffung von E-Bikes und die Finanzierung von Kursen für Kinder und Eltern, E-Bike und Seniors.



VOUS ÊTES INVITÉ.E!

L'Etat de Fribourg encourage la pratique du vélo : action soutenue avec Pro Senectute, TCS et Pro Vélo.

Les activités suivantes sont proposées. Le Canton prend en charge les frais d'inscription pour 3 * 100 personnes.

Trouvez plus d'information sur les liens:

- Cours de conduites parents-enfants (Pro Vélo)**
Détails et inscriptions sur le site internet de Pro Vélo www.provelo.ch - Région Suisse romande / Fribourg
- Cours e-bike (TCS)**
Détails et inscriptions sur le site internet du TCS www.tcs.ch/fr/fr/sozialcoaching/fribourg - Cours et stages de conduite - Cours E-bike
- Balades accompagnées (Pro Senectute)**
seulement certains cours sont gratuits (nouveaux lieux, balades « découverte » etc.)
Détails et inscriptions sur le site internet de Pro Senectute www.prosenectute.ch - Activités - Programme d'activités

3. La promotion du vélo

Les capsules vidéo



4. Les défis

Infrastructures, études

- > Priorisation des mesures
- > Périmètre des études (tronçon, thèmes)
- > Estimation du potentiel/volume cyclistes
- > Adaptation aux exigences changeantes et nouvelles lois
- > Durée de procédures
- > Coordination d'autres projets dont la genèse n'est pas le vélo (projets routiers, mise en conformité LHand arrêts de bus, entretien routier, routes de contournement etc.)

4. Les défis

Promotion

- > Communication (p.ex. expliquer différence entre projet route et travaux d'entretien, situation dangereuses, comportement ...)
- > Conflits entre usagers / Vélos électriques / VTT

En général

- > Ressources (personnelles) limitées, travail sur de multiples fronts
- > Coordination acteurs, programmes/plans (PSV ; PCC ; plan relance) avec différentes temporalités

5. Liens internet et contact

Quelques informations

- > Plan sectoriel vélo: <https://www.fr.ch/mobilite-et-transport/mobilite-douce/plan-sectoriel-velo>
- > Portail cartographique: map.geo.fr.ch (Aménagements cyclables -> Thème: Routes cantonales; Plan sectoriel vélo, comptages vélo etc. -> Thème: Mobilité)
- > Fiche standards qualité stationnement vélo dans les gares (Plan sectoriel des parcs-relais): <https://www.fr.ch/mobilite-et-transport/transports-individuels-motorises/plan-sectoriel-des-parcs-relais>
- > Promotion du vélo (avec vidéos, Plan Climat) : <https://www.fr.ch/dime/sen/actualites/promotion-de-la-mobilite-douce-des-cours-et-balades-soutenus-par-letat-de-fribourg>
- > Nouvelle loi cantonale sur la mobilité : https://bdlf.fr.ch/app/fr/change_documents/3524
- > Passerelle de mobilité douce à Givisiez: <https://www.fr.ch/mobilite-et-transport/mobilite-douce/nouvelle-gare-et-passerelle-de-mobilite-douce-a-givisiez>
- > Contact TeamVelo : teamvelo@fr.ch