

## Was braucht die Schweiz? Was fehlt in der Schweiz?

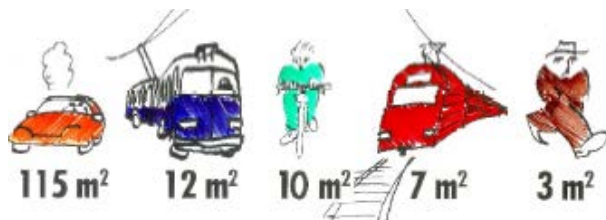
Fachtagung 10. September 2014  
Velokonferenz Schweiz

Martin Urwyler  
Ressortleiter Verkehrsplanung

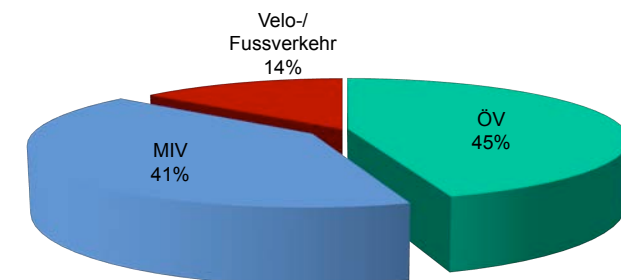
## Inhalt

1. **Öffentlicher Verkehr versus Veloverkehr – ein Tabuthema?**
2. Mehr Mut zur Veloförderung
3. Anpassung des Strassenverkehrsgesetz

## Verkehrsmittelwahl entscheidend im knappen urbanen Strassenraum



## Anteil Personenkilometer Stadt Luzern



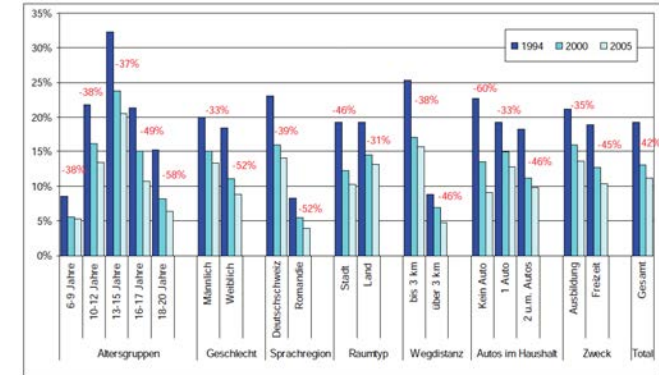
## Potenziale des Veloverkehrs in der Stadt

- 12% der Autofahrten und ca. 20% der Tram- und Busfahrten sind nicht länger als 1 km  
→ ideale Fuss-/Velodistanz (15'-5' Wegzeit)
- 34% der Autofahrten sowie ca. 60% der Tram- und Busfahrten sind nicht länger als 3 km  
→ ideale Velodistanz (10' Wegzeit)
- 50% der Autofahrten sowie ca. 80% der Tram- und Busfahrten sind nicht länger als 5 km  
→ Velo / E-Bike wettbewerbsfähig (15-20' Wegzeit)

Folie 5

Quelle: Mikrozensus

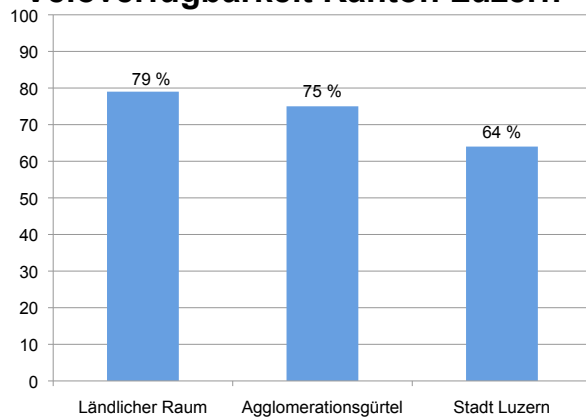
## Velofahrverhalten von Kindern und Jugendlichen nimmt ab



Folie 6

Quelle: Sauter, 2008

## Veloverfügbarkeit Kanton Luzern



Folie 7

Quelle: Mikrozensus/LUSTAT

## Schülerbefragung Stadt Luzern

- Ein Fahrrad steht zur Verfügung
  - Kein Velonutzungsverbot seitens der Eltern
  - Keine schlechten Erfahrungen mit dem Velo
  - Bewältigung des Schulweges wird einfach eingeschätzt
- 
- Viele empfinden das Velofahren als langsam und anstrengend → ÖV-Verkehr ist bequemer

Folie 8

Quelle: Bachelorarbeit Andrea Steffen

## Inhalt

1. Öffentlicher Verkehr versus Veloverkehr – ein Tabuthema?
- 2. Mehr Mut zur Veloförderung**
3. Anpassung des Strassenverkehrsgesetz

Folie 9

## Regionale Velobahnen (NL)



Folie 10

## Fahrradstrassen (D)



Folie 11

## Inhalt

1. Öffentlicher Verkehr versus Veloverkehr – ein Tabuthema?
2. Mehr Mut zur Veloförderung
- 3. Anpassung des Strassenverkehrsgesetz**

Folie 12

## Fahrradstrassen (D)



Folie 13

## Radfurten (NL)



Folie 14

## Fahrradautobahn für Pendler (DK)



Folie 15

## Rechtsabbiegen bei Rot



Folie 16

## Veloanteile zwischen 20-30 %

