

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

RAPPORT ANNUEL 2013

PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2014



RAPPORT ANNUEL 2013

COMMUNICATION ET MANIFESTATIONS

EXCURSION « CHICKENLINES & PUMPTRACKS »

Notre excursion annuelle, le 30 août 2013, nous a fait découvrir les parcours pour VTT de Flims (Grisons). Les participant(e)s y ont appris que les Grisons ont su assurer une cohabitation harmonieuse entre randonneurs et VTT, et que la séparation entre ces deux catégories de visiteurs de la montagne est particulièrement importante dans les zones équipées de remonte-pentes. Les pumptracks ont par ailleurs une influence positive sur l'utilisation du vélo au quotidien puisqu'elles stimulent les enfants à enfourcher leur bicyclette, surtout lorsque les installations sont proches des écoles et que les enfants peuvent s'y rendre par leurs propres moyens. Nous adressons nos chaleureux remerciements aux orchestrateurs de cette belle journée : Peter Stirnimann du bureau mobilité douce des Grisons, Marc Woodtli de Bike Destination à Flims et toutes les autres personnes qui sont intervenues à titre d'orateurs, d'organiseurs ou de guide avisés.

INFO BULLETINS

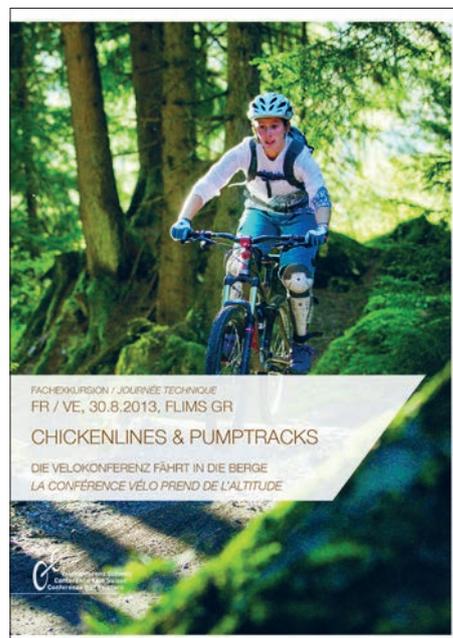
Deux éditions de notre Info bulletin sont parues en 2013 avec des articles résumant les actualités en matière de planification, de recherche et de normalisation. Il faut noter que le Bulletin numéro 2/2013 aura représenté la dernière publication dont Barbara Auer était responsable, elle qui joua le rôle de rédacteur en chef depuis 2005, avec 18 bulletins édités au total. Il n'est pas rare qu'elle y ait également contribué à titre d'auteur avec des contributions en provenance de Bâle-ville, parfois lorsque d'autres articles avaient pris trop de retard. Barbara, un tout grand merci pour ton engagement au fil de ces années ; c'est désormais le secrétariat qui reprendra cette tâche.

24^e ASSEMBLÉE GÉNÉRALE À GENÈVE

Les autorités de la ville de Genève nous ont offert l'hospitalité pour cette Assemblée générale à l'occasion de laquelle, après la partie statutaire, nous avons pu découvrir le système de sécurisation de traversée des rails « Strail », sorte de passage à niveau qui facilite aux vélos la traversée des rails de tram. Puis nous avons visité la passerelle dédiée à la mobilité douce du Sécheron, en voie d'achèvement et qui permettra de relier des quartiers jusqu'alors séparés par la voie ferrée. Un grand merci à Claude Morel pour l'organisation.

FORUM BIKESHARING SUISSE

Le Forum bikesharing Suisse constitue une plate-forme d'échanges sur tous les aspects du bikesharing ou vélopartage, exploitée en commun par Pro Vélo Suisse et la Conférence Vélo Suisse. Il est financé par des moyens mis à disposition



Excursion « Chickenlines & Pumptracks »



Info bulletin 02/2013

par l'Office fédéral des routes, des subventions d'autres institutions actives dans ce domaine, et les rétributions perçues pour des prestations spécifiques. Une réunion d'information organisée conjointement avec le Forum vélostations aura lieu en septembre à Lucerne. Vous trouverez davantage d'informations à l'adresse www.bikesharing.ch.

FORUM VÉLOSTATIONS

Notre Info bulletin 1/13 a été remis à tous les participants à la réunion d'information du Forum vélostations du 6 septembre passé à Lucerne. Il contenait un rapport détaillé sur la vélostation de Lucerne, ouverte au printemps précédent. Davantage d'informations à l'adresse www.velostation.ch

DIFFUSION

Les membres de la Conférence Vélo Suisse et les autres personnes intéressées ont reçu 7 courriels via notre liste de diffusion pour les informer de certaines actualités et manifestations. Les cantons et les villes ont trouvé utile de pouvoir ainsi diffuser leurs offres d'emploi. L'envoi a à chaque fois concerné environ 500 personnes ou organisations en Suisse et à l'étranger.

PRÉSENTATIONS ORALES

Les membres du comité de la Conférence Vélo Suisse et du secrétariat sont intervenus dans différentes réunions scientifiques et journées professionnelles, par exemple à la conférence «Velo-City» à Vienne ou à la journée mobilité douce de la VSS à Bienne.

MANIFESTATION KIFAB DU BPA

Le bpa a organisé l'automne passé une manifestation intitulée «Forum Nationale Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike KIFAB» (Forum de Coordination Nationale des Infrastructures Vélo). Elle réunissait des représentant(e)s de structures communales et cantonales impliquées dans la planification d'aménagements cyclables, incluant de ce fait nombre de membres de la CVS. La CVS elle-même, informée tardivement, alors que la définition du programme était déjà bien avancée et qu'il n'y avait plus beaucoup de possibilités de l'infléchir, n'a

malheureusement pas pu se constituer co-organisatrice de cette manifestation en 2013. En revanche, des membres du comité et d'autres membres de notre association y ont pris part. Il est apparu souhaitable qu'un cadre plus souple favorise mieux les échanges et la CVS réfléchit à s'impliquer davantage lors d'une prochaine édition.

AUTRES ACTIVITÉS

- Des membres du comité donnent des cours sur la mobilité douce dans différentes (hautes) écoles professionnelles
- Collaboration avec le Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière
- Collaboration avec la Commission de contrôle qualité du perfectionnement facultatif vélo et e-bike du Conseil suisse de la sécurité routière
- Participation à l'atelier d'experts de la Fahrradakademie en Allemagne
- Réunions de coordination avec les organisations impliquées dans la mobilité douce
- Participation à la coordination fédérale Mobilité douce avec les offices fédéraux et les organisations impliquées dans la mobilité douce
- Intensification de la collaboration avec SuisseMobile
- Activités de conseil du secrétariat en matière de vélo, en particulier au sujet du stationnement des vélos
- Diffusion de manuels et de brochures
- Exploitation du site interne



Vélostation de Lucerne, 2013

ETUDES, AMÉNAGEMENTS ET EXPLOITATIONS

MANUEL DES INFRASTRUCTURES VÉLO

L'élaboration du Manuel « Gestion des cycles aux carrefours » est garantie contractuellement avec l'OFROU et les travaux ont débuté l'été passé. A l'issue du processus de sélection d'un bureau compétent (cf. rapport annuel 2012), c'est l'entreprise metron et Marko Starkermann qui ont été mandatés pour élaborer certaines parties du Manuel ainsi que collaborer avec l'équipe chargée du cœur de la rédaction. Nous avons sollicité auprès de nos membres et par courriel via notre liste de diffusion des exemples d'aménagements réussis ou non en matière de gestion des cycles aux carrefours

VELOBAHNEN

Une étude de principe va porter sur le terme « Velobahnen » (voies vélo) afin d'en donner une définition validée et d'explorer les possibilités d'utilisation dans le domaine juridique. Cette étude devra également aborder la question des « Fahrradstrassen » (véloroutes) bénéficiant de la priorité dans les banlieues. Ont déjà eu lieu une première consultation auprès de l'OFROU et d'un groupe de travail de la Conférence Vélo. C'est l'OFROU qui devrait assurer l'essentiel du financement, avec des résultats attendus pour 2014

AUTRES ACTIVITÉS

Collaboration avec la Commission 2.08 de la VSS

LÉGISLATION, SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET RECHERCHE

LABORATOIRE « BORDURES » (RANDSTEINLABOR)

Sur mandat de la Confédération, Pro Velo et le Centre suisse pour la construction adaptée aux handicapés ont testé différentes bordures dans un laboratoire qu'ils ont eux-même créé en ville de Zurich. Les résultats ont été intégrés dans la norme « Espace de circulation sans obstacles ». Le laboratoire a reçu la visite du comité de la CVS.

PRISE DE POSITION SUR DES NORMES

La Conférence Vélo Suisse s'est exprimée à propos des normes suivantes :

- Espace de circulation sans obstacles SN 640 075
- Projet espace routier ; bandes polyvalentes, SN 640 215

AUTRES PROJETS OU POURSUITE DE PROJETS :

- Collaboration à divers groupes de suivi de projets de recherche
- Collaboration au contrôle de qualité des cours pour cyclistes
- Tourisme et loisirs

TOURISME ET LOISIRS

- La Conférence Vélo s'est penchée de près sur ce thème en 2013 avec l'excursion « Chickenlines and Pumptracks » (cf. section Communication et Manifestations)
- Collaboration au groupe de travail « Le VTT en toute sécurité » (sicher moutainbiken) du bpa et mise à jour du guide « Installations pour VTT »



Excursion « Chickenlines & Pumptracks »

LA CONFÉRENCE VÉLO À L'INTERNE

MEMBRES

Un total de 111 personnes étaient membres de la Conférence Vélo Suisse à fin 2013, soit :

- 21 cantons
- 23 communes et associations de communes
- 33 bureaux d'ingénieurs et d'études
- 2 associations/organisations
- 8 membres d'honneur

Le nombre plus élevé de personnes que d'entités mentionnées ci-dessus s'explique par le fait que les bureaux officiels ou privés peuvent inscrire deux représentants à la Conférence Vélo.

COMITÉ

Quatre séances du comité ont eu lieu en 2013. Les informations et la communication relatives aux travaux à l'interne se sont poursuivies dans l'intervalle par des échanges directs entre les personnes concernées. A la suite d'un changement de poste de travail, Christof Bähler, co-président et membre du comité depuis des années, s'est retiré du comité et a été nommé membre d'honneur à l'occasion de la dernière assemblée générale afin de rendre hommage à la qualité de son engagement pour la Conférence Vélo Suisse. Comme il y est désormais employé, il sera la personne de contact pour la Conférence Vélo Suisse auprès de l'OFROU et pourra participer si nécessaire à certaines séances du comité. Suite à son départ, Urs Walter est nommé président et Cindy Freudenthaler vice-présidente.

En 2013, le comité était constitué des membres suivants : Barbara Auer (canton de Bâle-Ville), Cindy Freudenthaler (ville

de Lausanne), Claude Morel (ville de Genève), Roland Pfeiffer (ville de Berne), Peter Stirnimann (canton des Grisons), Martin Urwyler (ville de Lucerne), Urs Walter (ville de Zurich). Au deuxième semestre, Armin Schmauss (canton de Bâle-campagne) et Kathrin Hager (canton de Zurich) ont collaboré avec le comité à titre d'invités.

RETRAITE DU COMITÉ

La retraite du comité, qui a eu lieu en octobre pendant deux jours à Schönhalde Flums, a permis d'aborder essentiellement les sujets suivants :

- contenus stratégiques
- forme des offres
- implication des membres dans nos activités, collaboration avec d'autres organisations

Les thèmes choisis illustrent bien le développement réjouissant de la Conférence Vélo au cours de ces dernières années et le fait qu'elle a ainsi pu consolider les prestations qu'elle offre. En 2005, c'étaient le changement de génération et l'avenir de la Conférence qui préoccupaient le comité, et en 2008 l'offre de prestations et les moyens de financement. Les résultats des discussions qui ont eu lieu lors de la retraite 2013 influenceront le prochain programme d'activités.

SOUTIEN DE L'OFROU

L'OFROU fournit à la Conférence Vélo Suisse, sur la base d'un accord officiel et sous la forme de contributions liées à des projets spécifiques, un soutien financier pour son site internet, les Info bulletins et les excursions. L'OFROU était représentée aux séances du comité et à sa retraite, à titre d'invitée, en début



Visite du système STRAIL (sécurisation de la traversée des rails de tram) lors de l'assemblée générale 2013 à Genève

d'année par Niklaus Schranz, et plus tard par Christof Bähler. Nous souhaitons exprimer toute notre gratitude pour sa collaboration et son soutien.

SECRÉTARIAT

Le comité remercie chaleureusement Daniel Sigrist de planum biel ag pour l'excellente conduite du secrétariat et la qualité de sa collaboration. Avec le départ de Christof Bähler et la charge croissante pour les autres membres du comité, il est prévu que le secrétariat assume des tâches supplémentaires, notamment en termes de réunions de coordination avec d'autres organisations. Cela devra désormais être reflété dans les prévisions budgétaires.

TRAVAUX DE TRADUCTION

Nous adressons tous nos remerciements à Delphine Renard et Agnès Camacho-Hübner pour les travaux de traduction effectués avec compétence et livrés avec ponctualité.

L'agrandissement de l'équipe de traduction avec l'arrivée d'Agnès a fait ses preuves. Ce sont des membres du comité et du secrétariat qui ont traduit en allemand les textes en version originale française.

COMPTABILITÉ

Tous nos remerciements également à Beata Urwyler pour la tenue des comptes ainsi qu'à Herbert Ernst et Bernhard Staiger pour leur travail de vérificateur des comptes. Herbert Ernst a quitté son poste de vérificateur des comptes; il a été remplacé par Stefan Bürgler.

COMPTES 2013 / BUDGET 2014

Cf. documents remis lors de l'assemblée générale.



Excursion «Chickenlines & Pumptracks»

PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2014

JOURNÉE TECHNIQUE 2014

Prévue mercredi 10 septembre 2014 au Musée des transports à Lucerne, elle dévoilera quelques secrets venus des Pays-Bas en matière d'infrastructures vélo et se penchera sur leur possible impact en Suisse. Elle ne s'intéressera pas seulement aux solutions particulières et parfois spectaculaires apportées aux cyclistes, mais bien plutôt à la possibilité de développer des mesures qui concernent l'ensemble du réseau routier et s'inscrivent dans la continuité, la simplicité et la transparence. Le comité passera quelques jours aux Pays-Bas en mai afin de bien préparer cette journée; les frais de déplacement et de séjour seront à la charge des participants.

AUTRES PROJETS

- Un programme surprise pour l'assemblée générale 2014 qui fêtera le quart de siècle d'existence de la Conférence Vélo Suisse à Bâle
- Simplification des statuts et restructuration des cotisations

- Idées facilitant une meilleure implication des membres dans nos activités (für vermehrten Einbezug der Mitglieder), éventuellement tentatives de groupes régionaux
- Elaboration du Manuel Infrastructures « Gestion des cycles aux carrefours »
- Elaboration du Manuel Infrastructures « Cycles en section »
- Etude de principe « Voies vélo » (Velobahnen)
- Démarrage et suivi des projets pilotes « Véloroute » (Velostrasse) dans différentes villes suisses.
- Collaboration à des travaux scientifiques et prises de position quant à des normes et des recommandations
- Adaptation du matériel graphique utilisé pour notre communication et notre promotion
- Poursuite de contacts réguliers avec les bureaux et organisations officiels en Suisse et dans les régions limitrophes: OFROU, SVI, VSS, Pro Velo, SuisseMobile, Association suisse des piétons, bpa



Dreirosenbrücke: l'assemblée générale 2014 qui fêtera le quart de siècle d'existence de la Conférence Vélo Suisse à Bâle

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

Rechbergerstrasse 1,
Case postale 938, 2501 Biel/Bienne

Tel. 032 365 64 50, Fax 032 365 64 63

E-Mail: info@velokonferenz.ch
www.velokonferenz.ch

