



Welchen Beitrag leistet die Ausgestaltung der Strasse?

Webinar Velokonferenz Schweiz
17.03.2026
Louis Jacob

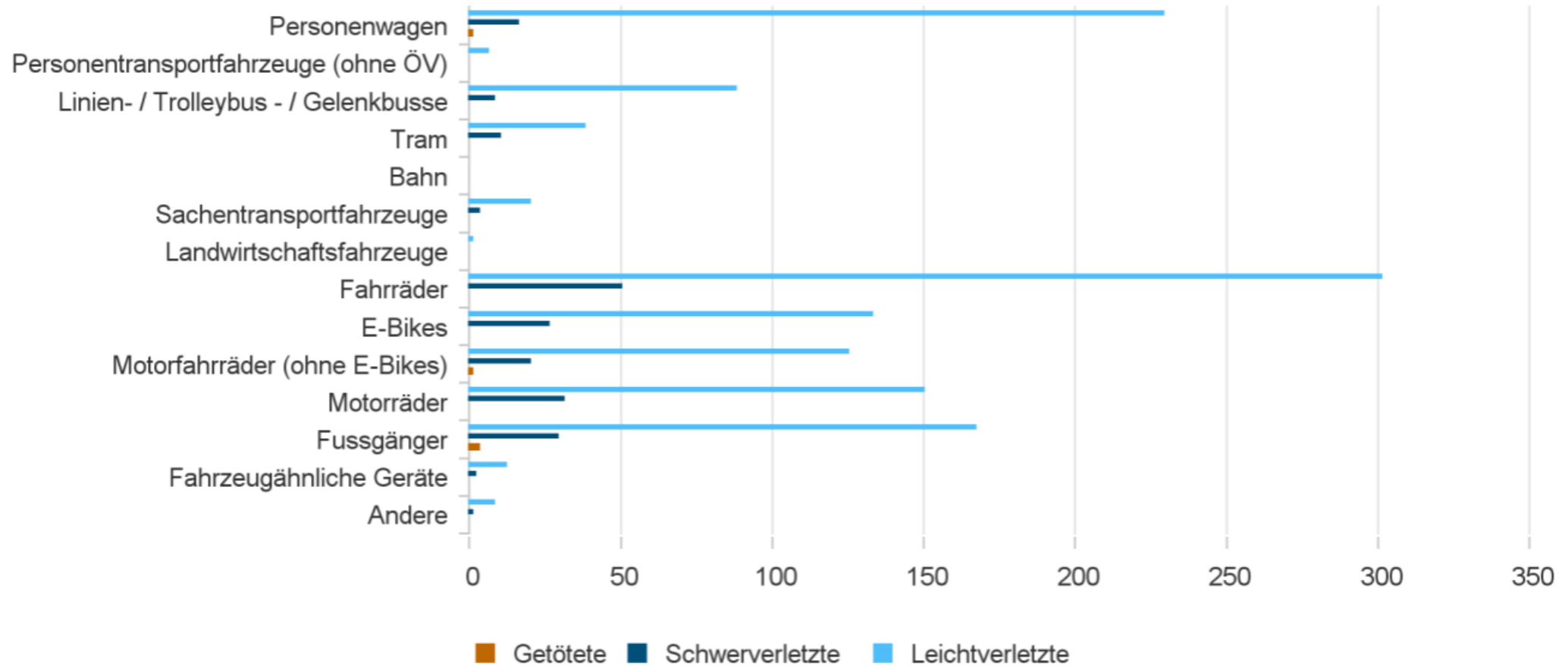
Agenda

1. Einleitung
2. Velounfallherde
3. Veloroutencheck

Einleitung

Verunfallte in der Stadt Zürich 2025

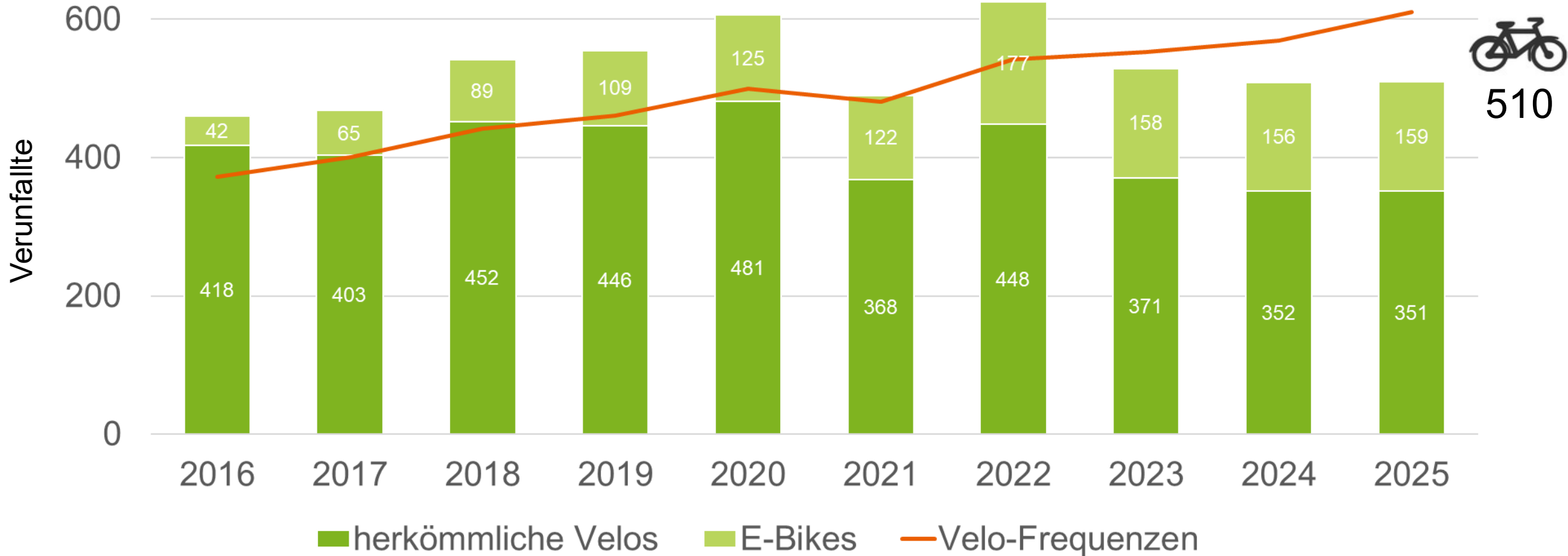
Nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



Quelle: Stadt Zürich, Bericht Verkehrsunfallstatistik 2025

Entwicklung der Unfälle mit Velo- und E-Bike-Beteiligung

Die Zahl der Verunfallten bleibt konstant, die Velofrequenzen nimmt zu



Quelle: DAV, Astrana (Berichte 320/330), TAZ

Programm Velo Sicuro

- Start 2018
- Aufgaben:
 - Identifizierung und Sanierung von Velounfallherden
 - Durchführung von Veloroutencheck
 - Beurteilung von Bauprojekten aus Sicht Velosicherheit

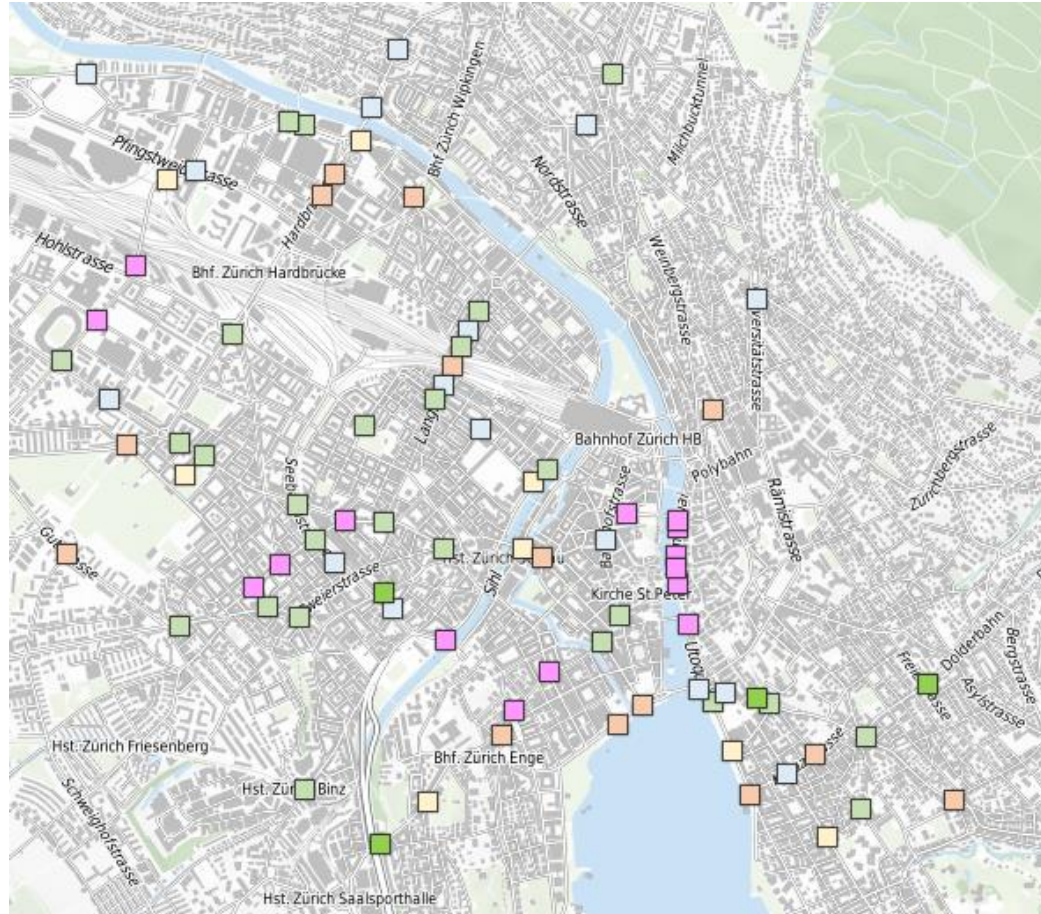
→ reaktiv & proaktiv



Velounfallherde

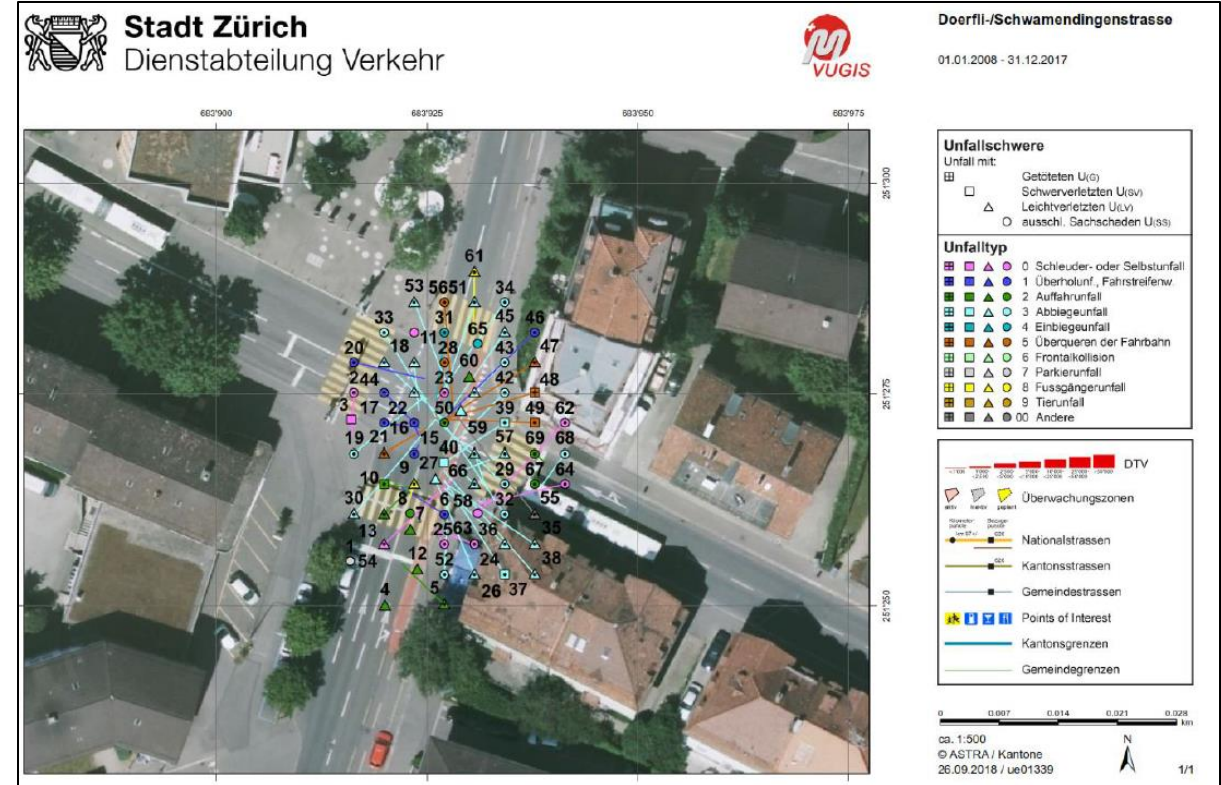
Velounfallherde

Übersicht



Quelle: GIS Stadt ZH

115 Velounfallherde



Quelle: VUGIS

Velounfallherd VS Unfallschwerpunkt

| Parameter | Unfallschwerpunkte (USP) nach SN 641 724 | Velounfallherde (VUH) Stadt Zürich |
|---|---|---|
| Unfälle | Alle Unfälle der letzten 3 Jahren [Bsp. 2025: 2022-2024] | Unfälle mit Beteiligung Velo, E-Bike oder E-Trottinett der letzten 3 Jahren |
| Gewichtung Unfall nach Unfallschwere | | |
| - mit Getöteten | 2 | 2 |
| - mit Schwerverletzten | 2 | 2 |
| - mit Leichtverletzten | 1 | 1 |
| - mit Sachschaden | 0 | 1 |
| Grenzwert (3 Jahre) | ≥ 5 | ≥ 4 |
| Suchperimeter (Durchmesser) | 50 m | 25 m |
| Ergebnis | ca. 150 USP pro Jahr | ca. 50 VUH pro Jahr |

Velounfallherd Hubertus

Sanierung 2021



Vorher



Nachher



Vorher, 8 Abbiegeunfälle

Quelle: VUGIS

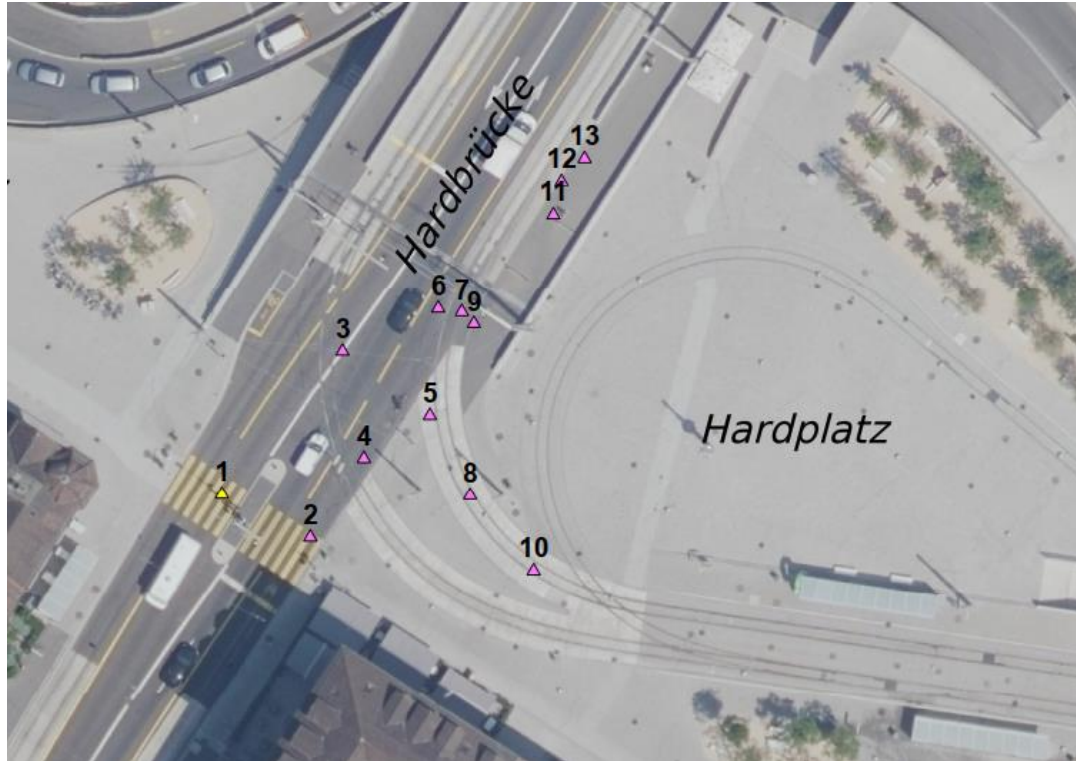


Nachher, Keine Unfälle mehr

Quelle: GIS Stadt ZH

Velounfallherd Hardplatz

Sanierung 2022



Quelle: VUGIS



Velounfallherd Hardplatz



Vorher



Nachher



Vorher



Nachher

Velounfallherd Birmensdorferstrasse 517

Sanierung 2020



Vorher

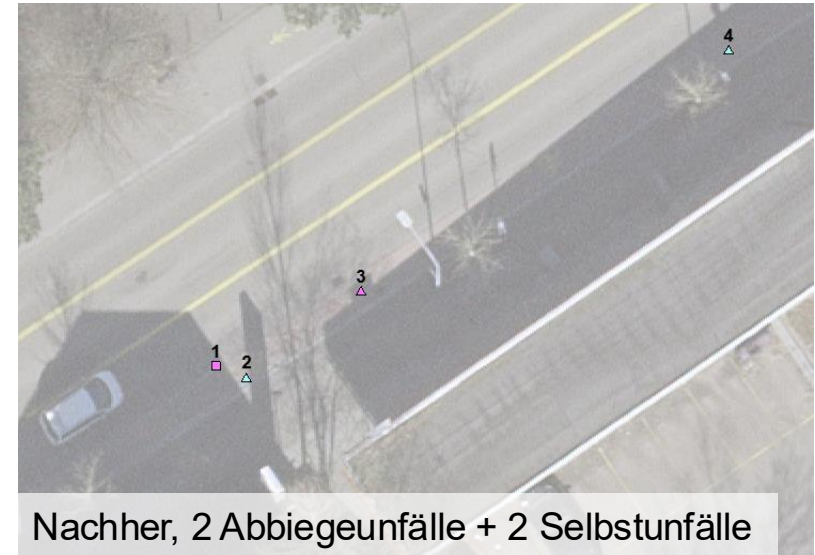


Nachher



Vorher, 2 Abbiegeunfälle

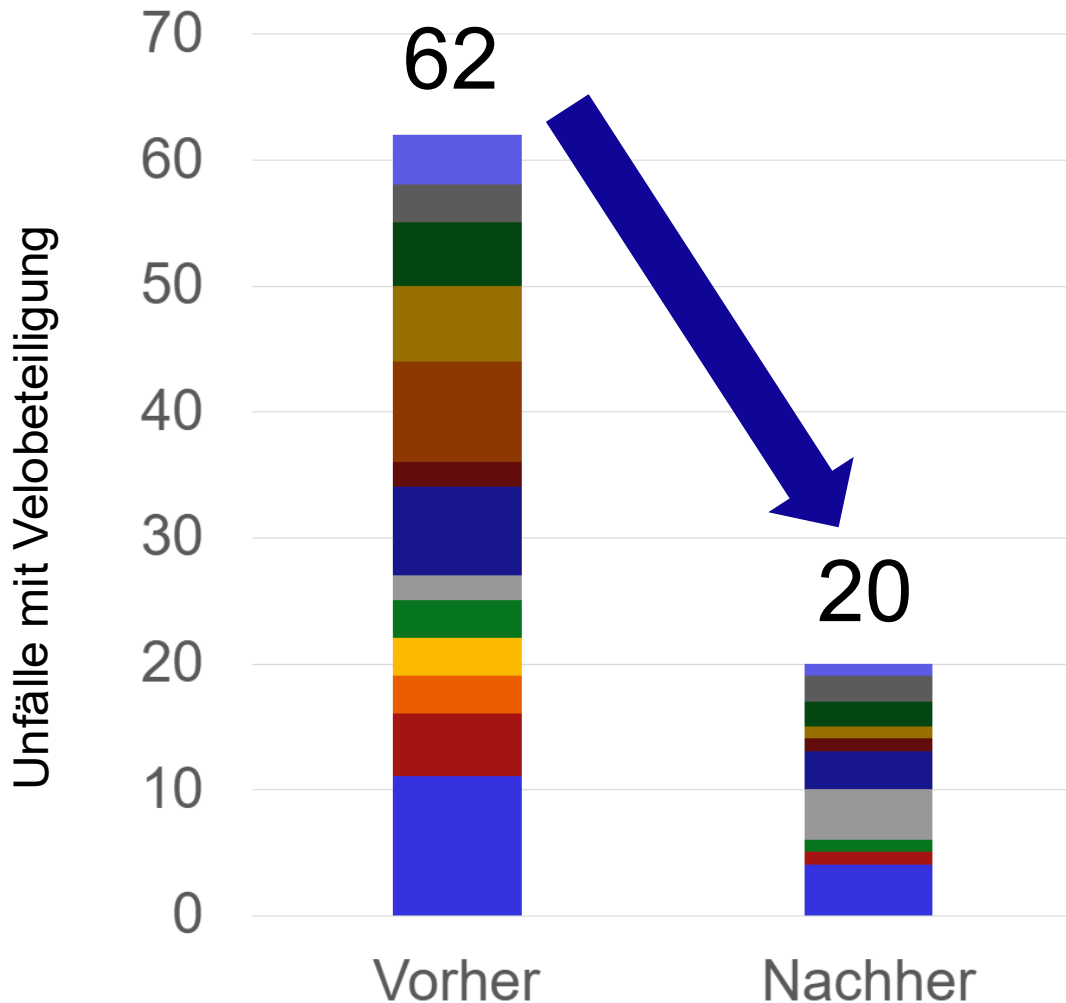
Quelle: VUGIS



Nachher, 2 Abbiegeunfälle + 2 Selbstunfälle

Erfolgskontrolle von sanierten Unfallherden (2024)

Rückgang der Velounfallzahlen an Unfallherden



13 Unfallherde des Veloverkehrs:

- Gottfried-Keller-Strasse / Stadelhoferstrasse
- Birmensdorferstrasse / Bahnhof Wiedikon
- Bederstrasse / FGS Utobrücke
- Schlyfi
- Hubertus
- Europabrücke / Max-Högger-Strasse
- Allmendstrasse / Auffahrt Veloweg
- Birmensdorferstrasse 517
- Klosbach- / Freiestrasse
- Uetlibergstrasse 342
- Altstetterplatz
- Bucheggplatz / Bucheggstrasse 84
- Dörfli- / Schwamendingerstrasse

Abgrenzung der Methodik

Basiert auf polizeilich registrierte Unfälle

- Wenig Daten → tiefe Signifikanz
- Hohe Dunkelziffer bei Velounfällen

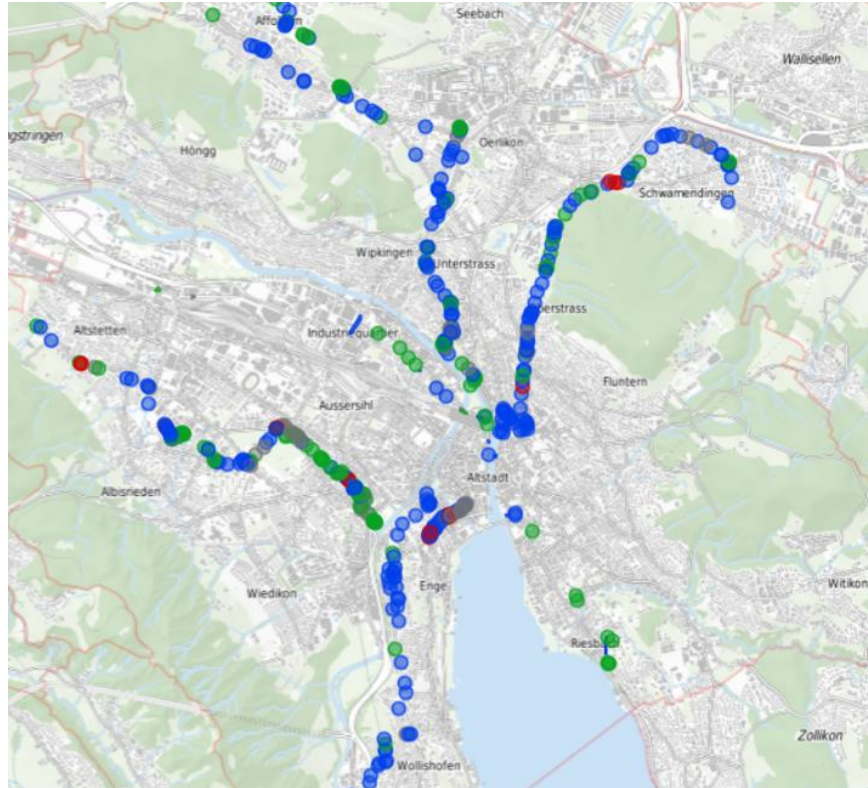
- Begrenzung bei den (Express-)Massnahmen zur Sanierung von Velounfallherden

Veloroutencheck

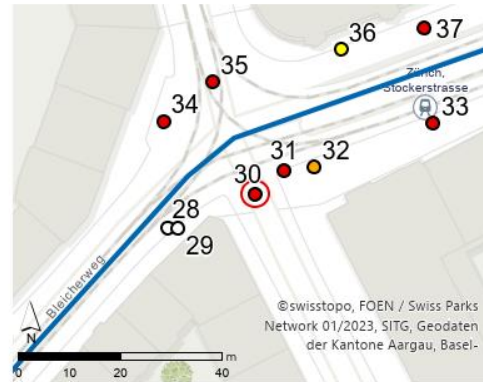
Veloroutencheck

- Velo-Road-Safety-Inspection (V-RSI)
- Systematische Beurteilung einer Route hinsichtlich der Velosicherheit inkl. Massnahmenvorschlägen

Veloroutencheck



Sicherheitsdefizit Nr. 30, Knoten Bleicherweg - Stockerstrasse (Defizitgruppe: Verkehrsführung)



Sicherheitsdefizit

Unklare Führung des Radverkehrs. LSA zeigt Geradeausfahrt an. Es wird jedoch erwartet, dass die Mittelinsel rechts der Fahrbahn befahren und auf dem Gehweg weitergefahren wird. Wird die Mittelinsel zu spät/nicht erkannt und auf der Fahrbahn weitergefahren, gerät der Veloverkehr auf das Tramtrassee in direkten Konflikt mit der von hinten kommenden Tram. Erschwert wird die Situation durch die kurze Grünzeit für den Veloverkehr, die engen Kurvenradien zum Abbiegen auf die Insel und das hohe Fussgängeraufkommen, das den Zugang zur Veloinsel erschwert.

Beurteilung Unfallrisiko:

Potenzielle Unfallschwere: schwer
 Eintrittswahrscheinlichkeit: hoch

Sofortmassnahme

Ergänzung Signalisation / Wegweiser beim LSA; 4.52 "Verkehrsführung" und/oder Pfeil 2.34 "Hindernis rechts umfahren" für Velo auf Mittelinsel. Prüfung Verschiebung Inselkopf und Velostreifen welche aufs Trottoir führt.

Massnahmenvorschlag

Gesamtheitliche Überprüfung Veloführung im Knoten (Velostreifen, Mischverkehr Tram, Linksabbieger)




- Strecke Bleicherweg
- Sicherheitsdefizit
- Unfallrisiko
 - hoch
 - mittel
 - tief
 - kein Risiko

Massnahmen

Querung Birmensdorferstrasse 116

Sicherheitsdefizit Nr. 14, Strasse: Birmensdorferstrasse (Defizitgruppe: Verkehrsführung)

Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr


Sicherheitsdefizit
Gefährliche Querungsstelle in Fahrtrichtung Altstetten:
- Überquerung von zwei gleichgerichteten Fahrstreifen (MIV + Bus/Tram)
- Schutzinsel FGS bietet nur einseitigen Schutz und befindet sich zu weit weg von der Querungsstelle
- Auffahrbereich auf Radweg fahrdynamisch nicht fahrbar und im Konflikt mit entgegenkommenden Velos
- Absenkung Randsteine nur lokal und nicht in Wunschlinie Veloverkehr
- Wunschlinie Veloverkehr provoziert schräges Überfahren der Tramgleise (Sturzgefahr)

Beurteilung Unfallrisiko: hoch
Potenzielle Unfallschwere: schwer
Eintrittswahrscheinlichkeit: hoch

Sofortmassnahme
Verlängerung Mittelbereich mit Markierung (Sperrfläche und Querungsbereich für Veloverkehr). In dem Zusammenhang müssen die vordersten Parkfelder östlich der Aegertenstrasse aufgehoben und der Radstreifen angepasst werden.

Massnahmenvorschlag
Bauliche Umsetzung Sofortmassnahme (Insel anstelle von Sperrfläche). Zudem Absenkung des Radwegs auf Strassenniveau und Führung als Radstreifen bis zur Zentralstrasse.

○ Sicherheitsdefizit — Strecke Schlieren-Sihlholzli
 ○ hoch
 ● mittel
 ● tief
 ○ kein Risiko



KONTEXTPLAN AG Stadt Zürich - DAV - Velo RSI - Oktober 2021 - Route 21-2, Schlieren-Sihlholzli Projekt Nr. 21048 / 08.03.2022 / LE Koordinaten: 8°31'21"E 47°22'18"N Page 14 of 110



Massnahmen

Führung Bleicherweg/Stockerstrasse



Vorher



Nachher

Vielen Dank.

Webinar Velokonferenz Schweiz

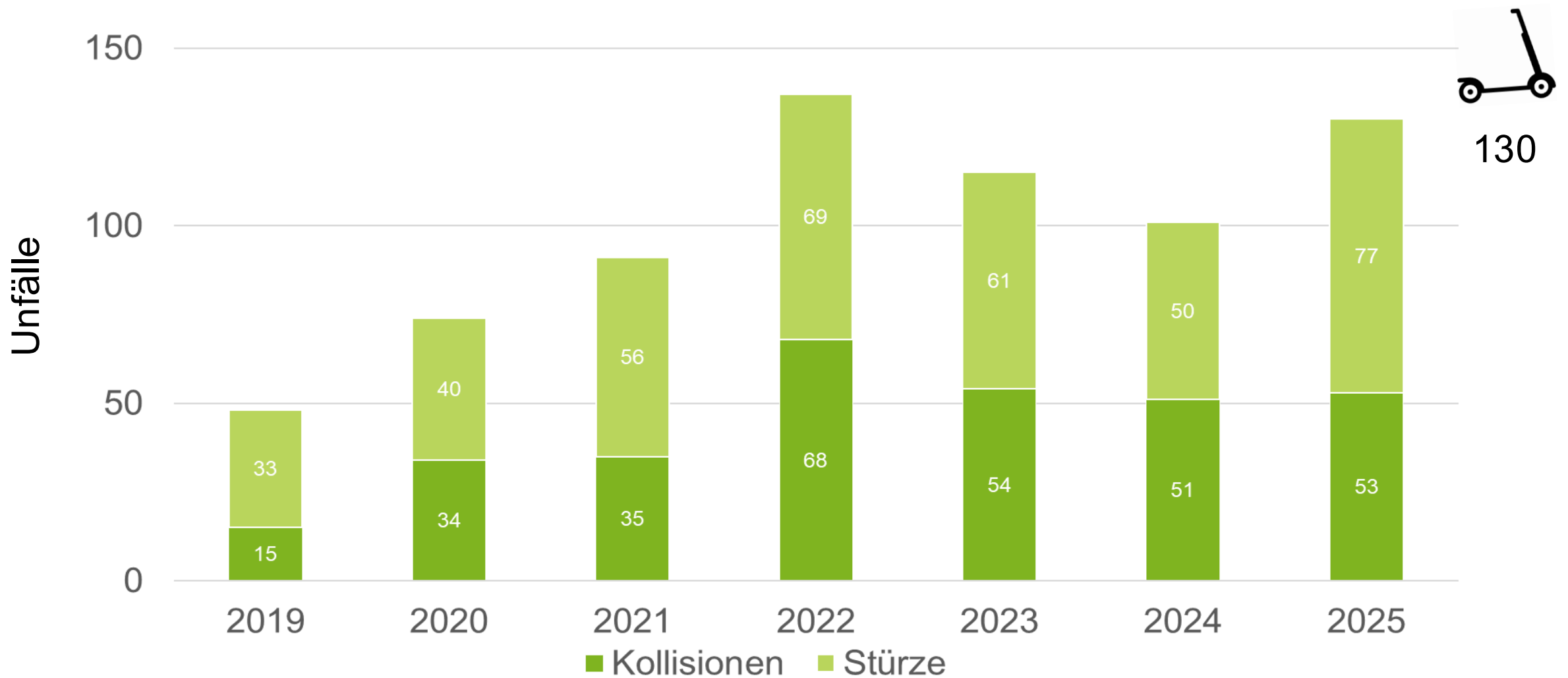
17.03.2026

Louis Jacob

Backup

Wieder mehr Unfälle mit E-Trottis

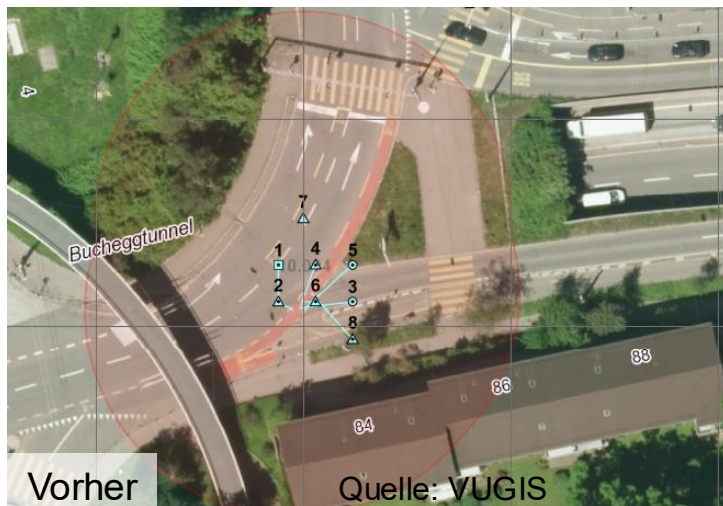
60 Prozent aller Unfälle sind Stürze ohne Einwirkung Dritter



Quelle: DAV, Astrana (Bericht 316), Eigenbericht

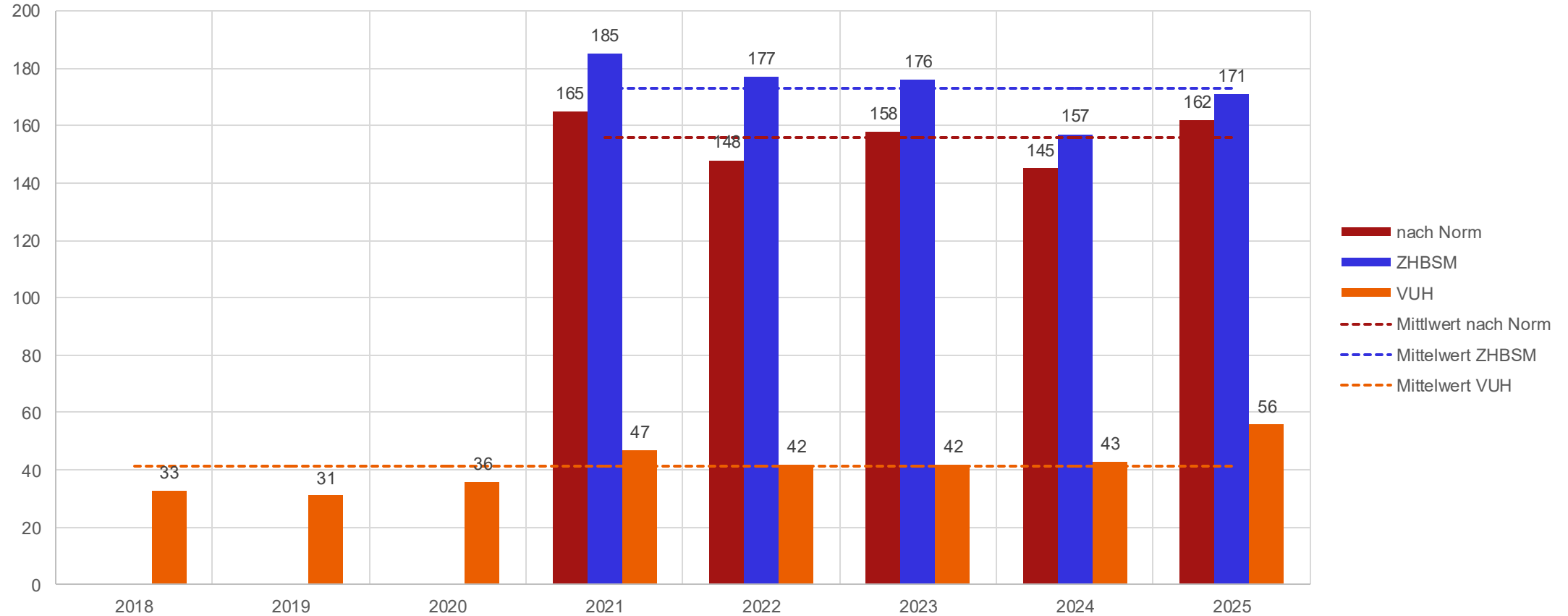
Velounfallherd Bucheggplatz

Sanierung 2020



Entwicklung USP und VUH

Anzahl bleibt relativ konstant



Massnahmen

Zollbrücke

