

VELOKONFERENZ SCHWEIZ

# JAHRESBERICHT 2013 JAHRESPROGRAMM 2014



# JAHRESBERICHT 2013

## KOMMUNIKATION UND VERANSTALTUNGEN

### TAGUNG «CHICKENLINES & PUMPTRACKS»

An der Exkursion der Velokonferenz Schweiz vom 30. August 2013 in Flims GR wurden touristische Anlagen für Mountainbikes befahren. Die Teilnehmenden erfuhren, dass sich die Koexistenz von Mountainbike und Wandern in Graubünden bewährt hat und dass sich eine Trennung vor allem in Gebieten mit mechanischen Aufstiegshilfen empfiehlt. Pumptracks wirken sich positiv auf den Alltagsverkehr und besonders auf die Förderung des Velofahrens für Kinder aus. Dies besonders, wenn sich die Anlagen in der Nähe von Schulhäusern befinden und von den Kindern selbständig erreicht werden können. Herzlichen Dank an Peter Stirnimann von der Fachstelle Langsamverkehr Graubünden, Marc Woodtli von der Bike Destination Flims und die weiteren Referenten für die Organisation und kompetente Führung.

### INFO BULLETINS

2013 wurden zwei Ausgaben des Info bulletins herausgegeben mit Neuigkeiten zur Veloverkehrsplanung, Forschung und Normung.

Das Bulletin 2/2013 ist die letzte von Barbara Auer betreute Ausgabe. Sie hat seit 2005 das Bulletin redigiert und insgesamt 18 Hefte produziert. Mehrmals half sie mit Beiträgen des Kantons Basel-Stadt aus, wenn versprochene Artikel nicht rechtzeitig eintrafen. Vielen Dank für das langjährige Engagement! Das Bulletin wird künftig von der Geschäftsstelle produziert.

### 24. MITGLIEDERVERSAMMLUNG IN GENÈVE

An der Mitgliederversammlung wurde die Velokonferenz Schweiz von den Behörden der Stadt Genf freundlich begrüsst. Nach dem statuarischen Teil werden mit «Strail» versehene Tramgeleise besichtigt. Diese vermindern die Sturzgefahr von Velos. Anschliessend wurde die fast fertig gebaute Passerelle de Secheron für Fuss- und Veloverkehr besucht, die durch die Bahnlinie getrennte Quartiere verbindet. Vielen Dank an Claude Morel für die Organisation.

### FORUM BIKESHARING SCHWEIZ

Das Forum bikesharing Schweiz bietet eine Austauschplattform für die Aspekte des Bikesharing und wird von Pro Velo Schweiz und der Velokonferenz Schweiz gemeinsam betrieben. Es finanziert sich aus Geldern des Bundesamtes für Strassen, Unterstützungsbeiträgen von Institutionen aus dem Fachgebiet sowie Einnahmen über die angebotenen Dienstleistungen. Gemeinsam mit dem Forum Velostationen wurde im September ein Infotreffen in Luzern durchgeführt. Mehr Info unter: [www.bikesharing.ch](http://www.bikesharing.ch)



Tagung «Chickenlines & Pumptracks»



Info bulletin 02/2013

## FORUM VELOSTATIONEN

Am Infotreffen des Forum Velostationen Schweiz vom 6. September in Luzern wurde allen Teilnehmer/innen das Info bulletin 01/13 der Velokonferenz abgegeben. Darin enthalten ist ein ausführlicher Bericht über die Velostation Luzern, die im Frühling dieses Jahres eröffnet wurde. Info zum Forum Velostationen: [www.velostation.ch](http://www.velostation.ch)

## MAILING

Die Velokonferenz informierte die Mitglieder sowie Interessierte der Mailingliste mit sieben Infomails über Neuigkeiten und Veranstaltungen. Kantone und Städte zeigten sich auch dankbar über die Verbreitung von Stelleninseraten. Mit den Mailings erreichte die Velokonferenz jeweils um die 500 Personen und Organisationen aus dem In- und Ausland.

## REFERATE

Die Mitglieder des Vorstandes der Velokonferenz Schweiz und der Geschäftsstelle waren in mehreren Gremien aktiv und hielten Referate an Fachveranstaltungen, unter anderem an der «Velo-City» in Wien oder an der VSS Tagung zum Langsamverkehr in Biel/Bienne.

## BFU VERANSTALTUNG KIFAB

Die bfu hat im Herbst eine Veranstaltung durchgeführt mit dem Titel «Forum Nationale Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike KIFAB». Angesprochen waren kantonale und städtische Vertreter/innen, die Veloanlagen projektieren, also vor allem auch die Mitglieder der Vks. Die Vks war über das Treffen erst spät in-

formiert und trat wegen des fortgeschrittenen Programms und der begrenzten Einflussmöglichkeiten nicht als Mitorganisatorin für die Veranstaltung 2013 auf. Es haben Vorstandsmitglieder und weitere Mitglieder Vks an der Veranstaltung der bfu teilgenommen. Es zeigte sich, dass ein Austausch in lockerem Rahmen erwünscht ist und dass die Velokonferenz eine Mitarbeit bei einer weiteren Veranstaltung prüft.

## WEITERE AKTIVITÄTEN:

- Vorstandsmitglieder halten an diversen (Fach-)Hochschul Vorlesungen zu Fuss- und Veloverkehr
- Mitarbeit im Expertenrat des Fonds für Verkehrssicherheit
- Mitarbeit in der Kommission Qualitätssicherung Freiwillige Weiterbildung Velo und E-Bike (KQFV) des Schweizerischen Verkehrssicherheitsrats
- Teilnahme am Experten-Workshop der deutschen Fahrradakademie
- Koordinationstreffen mit Langsamverkehrsorganisationen
- Teilnahme an der Bundeskoordination Langsamverkehr mit Bundesämtern und Langsamverkehrsorganisationen
- Intensivierung der Zusammenarbeit mit SchweizMobil
- Beratungen der Geschäftsstelle zu Veloverkehrsfragen, besonders zur Veloparkierung
- Versand von Handbüchern und Broschüren
- Betrieb der Webseite



Velostation Luzern, 2013

## HANDBUCH VELOINFRASTRUKTUR

Die Erarbeitung des Handbuchs «Veloverkehr in Kreuzungen» ist mit dem ASTRA vertraglich gesichert, die Arbeiten haben im Sommer begonnen. Aufgrund des Auswahlverfahrens (vgl. Jahresbericht 2012) wurde die Firma metron mit Marko Starkermann mit der Erarbeitung von Teilen des Handbuchs sowie Mitarbeit im Kernteam betraut. Mit Umfragen unter den Mitgliedern und via Mailingliste wurden gute und schlechte Beispiele zu Veloverkehrsführungen in Kreuzungen gesucht.

## VELOBAHNEN

In einer Grundlagenstudie sollen «Velobahnen» definiert und rechtliche Möglichkeiten ausgelotet werden. Darin sollen auch «Fahrradstrassen» mit vortrittsberechtigter Fahrt durch Quartie-

re behandelt werden. Eine erste Besprechung des ASTRA und einer Arbeitsgruppe der Velokonferenz hat stattgefunden. Die Grundlagenstudie soll möglichst vom ASTRA finanziert werden. Ergebnisse sind 2014 zu erwarten.

## WEITERE AKTIVITÄTEN:

- Zusammenarbeit mit der Expertenkommission 2.08 des VSS

# RECHT, VERKEHRSSICHERHEIT UND FORSCHUNG

## RANDSTEINLABOR

Im Auftrag des Bundes testeten die Pro Velo und die Schweizerische Fachstelle für behindertengerechtes Bauen im eigens erstellten Randsteinlabor der Stadt Zürich verschiedene Randabschlüsse auf ihre Eignung. Die Erkenntnisse flossen in die Grundnorm «hindernisfreier Verkehrsraum» ein. Das Randsteinlabor wurde vom Vorstand der Velokonferenz besucht und befahren.

## VERNEHMLASSUNG ZU NORMEN

Die Velokonferenz Schweiz hat sich zu folgenden Normen geäußert:

- Hindernisfreier Verkehrsraum SN 640 075
- Entwurf des Strassenraums; Mehrzweckstreifen, SN 640 215

## WEITERE, AUCH WIEDERKEHRENDE PROJEKTE:

Mitarbeit in verschiedenen Begleitgruppen zu Forschungsvorhaben.

- Mitarbeit in der Qualitätskontrolle der Velofahrkurse

## FREIZEIT UND TOURISMUS

- Mit der Exkursion «Chickenlines&Pumptracks» im Kanton Graubünden hat sich die Velokonferenz in diesem Jahr besonders mit dem Freizeitveloverkehr befasst (vgl. Kommunikation und Veranstaltungen).
- Mitarbeit in der Fachgruppe «sicher Mountainbiken» der bfu und bei der Aktualisierung der Broschüre «Mountainbike-Anlagen»



Tagung «Chickenlines & Pumptracks»

# VELOKONFERENZ INTERN

## MITGLIEDER

Ende 2013 waren insgesamt 111 Personen Mitglied der Velokonferenz Schweiz. Die Übersicht:

- 21 Kantone
- 23 Gemeinden und Gemeindeverbände
- 33 Ingenieurs- und Planungsbüros
- 2 Verbände/Organisationen
- 8 Ehrenmitglieder

Die höhere Anzahl der Personen ergibt sich aus der Möglichkeit, dass öffentliche Stellen und private Büros zwei Personen bei der Velokonferenz eintragen können.

## VORSTAND

2013 fanden vier Vorstandssitzungen statt. Die Information und Koordination der vereinsinternen Arbeiten erfolgte zusätzlich bilateral. Christof Bähler ist als Co-Präsident und langjähriges Mitglied des Vorstands wegen eines Stellenwechsels aus dem Vorstand ausgetreten. An der letzten Mitgliederversammlung wurde er wegen seines Engagements für die Velokonferenz Schweiz als Ehrenmitglied aufgenommen. Er wird neu als Mitarbeiter des ASTRA dessen Kontaktperson in der Velokonferenz Schweiz sein und nach Bedarf an den Vorstandssitzungen teilnehmen. Urs Walter wurde als Präsident, Cindy Freudenthaler als Vizepräsidentin gewählt.

Der Vorstand setzte sich 2013 aus folgenden Mitgliedern zusammen: Barbara Auer (Kanton Basel-Stadt), Cindy Freudenthaler (Ville de Lausanne), Claude Morel (Ville de Genève), Roland Pfeiffer (Stadt Bern), Peter Stirnimann (Kanton Graubünden), Martin Urwyler (Stadt Luzern), Urs Walter (Stadt Zü-

rich). Neu haben in der zweiten Jahreshälfte Armin Schmauss (Kanton Basel-Land) und Kathrin Hager (Kanton Zürich) als Gäste im Vorstand mitgearbeitet

## RETRAITE DES VORSTANDES

Im Oktober diskutierte der Vorstand an einer zweitägigen Retraite in Schönhalde Flums schweremwichtig die Themen:

- strategische Inhalte
- Form der Angebote
- Einbezug Mitglieder, Zusammenarbeit mit anderen Organisationen

Die Auswahl der Themen zeigt, dass sich die Velokonferenz in den letzten Jahren positiv entwickelt hat und ihre Angebote konsolidieren konnte. An der Retraite 2005 stand der Generationenwechsel und die Zukunft der Velokonferenz im Vordergrund; 2008 wurde über Angebote und deren Finanzierungsmöglichkeiten diskutiert. Die Resultate der Retraite 2013 werden konkretisiert und in die nächsten Jahresprogramme einfließen.

## UNTERSTÜTZUNG DURCH DAS ASTRA

Die Velokonferenz Schweiz wurde aufgrund der Vereinbarung mit dem ASTRA mit projektbezogenen Beiträgen an die Internetplattform, Info-Bulletins und Exkursion unterstützt. Das ASTRA hat zu Beginn des Jahres mit Niklaus Schranz, später mit Christof Bähler an Vorstandssitzungen sowie an der Retraite des Vorstands als Gäste teilgenommen. Vielen Dank für die Mitarbeit und die Unterstützung.



Mitgliederversammlung 2013 in Genf mit Besichtigung «Strail»

## GESCHÄFTSSTELLE

Der Vorstand dankt Daniel Sigrist von der planum biel ag für das Führen der Geschäftsstelle und die ausgezeichnete Zusammenarbeit. Mit dem Rücktritt von Christof Bähler und dem zunehmenden zeitlichen Belastung der Vorstandsmitglieder wird die Geschäftsstelle zusätzliche Aufgaben übernehmen, insbesondere für Koordinationstreffen mit anderen Organisationen. Dies soll vorderhand im vorgesehenen Budgetrahmen geschehen.

## ÜBERSETZUNG

Herzlichen Dank an Delphine Renard und Agnès Camacho-Hübner für die kompetenten und termingerechten Übersetzungsarbeiten. Die Erweiterung des Übersetzungsteams mit Agnès hat sich bewährt. Französische Texte wurden von Vorstandsmitgliedern und der Geschäftsstelle auf deutsch übersetzt.

## BUCHHALTUNG

Vielen Dank an Beata Urwyler für die Buchhaltung sowie Herbert Ernst und Bernhard Staiger für deren Überprüfung. Herbert Ernst ist als Revisor zurückgetreten. Neu wurde Stefan Bürgler gewählt.

## RECHNUNG 2013 / BUDGET 2014

Gemäss der an der Mitgliederversammlung abgegebenen Dokumente.



Tagung «Chickenlines & Pumptracks»

# JAHRESPROGRAMM 2014

## FACHTAGUNG 2014

Die Veranstaltung wird am Mittwoch 10. September im Verkehrshaus Luzern stattfinden. Es werden Geheimnisse zur Veloinfrastruktur in den Niederlanden gelüftet und Brücken zur Schweiz geschlagen. Im Vordergrund stehen nicht einzelne, besonders sensationelle Lösungen für den Veloverkehr sondern die Kontinuität und Selbstverständlichkeit der Massnahmen auf dem ganzen Routennetz. Zur Vorbereitung wird der Vorstand im Mai ein paar Tage die Niederlande besuchen. Die Reise- und Aufenthaltskosten werden von den Teilnehmer/innen selbst getragen.

## WEITERE PROJEKTE

- Mitgliederversammlung zum 25-jährigen Jubiläum der Velokonferenz Schweiz in Basel mit Überraschungsprogramm
- Vereinfachung der Statuten mit Neustrukturierung der Mitgliederbeiträge
- Ideen für vermehrten Einbezug der Mitglieder, evtl. mit einem Versuch mit Regionalgruppen

- Bearbeitung Handbuch Infrastruktur «Veloverkehr in Kreuzungen»
- Vorbereitung Handbuch Infrastruktur «Veloverkehr auf der Strecke»
- Grundlagenstudie Velobahnen
- Initiierung und Begleitung von Pilotprojekten «Velostrasse» in verschiedenen Schweizer Städten.
- Mitarbeit bei Forschungen und Stellungnahmen zu Normen und Empfehlungen
- Anpassen des grafischen Werbe- und Informationsmaterials der Velokonferenz
- Kontakte pflegen mit öffentlichen Stellen und Organisationen der Schweiz und des nahen Auslandes wie: ASTRA, SVI, VSS, Pro Velo, SchweizMobil, Fussverkehr Schweiz, bfu



Dreirosenbrücke: Mitgliederversammlung zum 25-jährigen Jubiläum der Velokonferenz Schweiz in Basel

VELOKONFERENZ SCHWEIZ

Rechbergerstrasse 1,  
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

Tel. 032 365 64 50, Fax 032 365 64 63

E-Mail: [info@velokonferenz.ch](mailto:info@velokonferenz.ch)  
[www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)

