



Ville de Lausanne

Service de la mobilité et de l'aménagement des espaces publics

Finances et mobilité



Itinéraire cyclable vers les Hautes Ecoles – bandes cyclables protégées

Excursion technique de la Conférence Vélo Suisse - 03.09.2026

Samuel Schaer | Service de la mobilité et de l'aménagement des espaces publics

Vidéo avant/après

Réalisation d'une courte vidéo pour les réseaux sociaux : point de vue du cycliste avant/après :

[Lien vidéo](#)



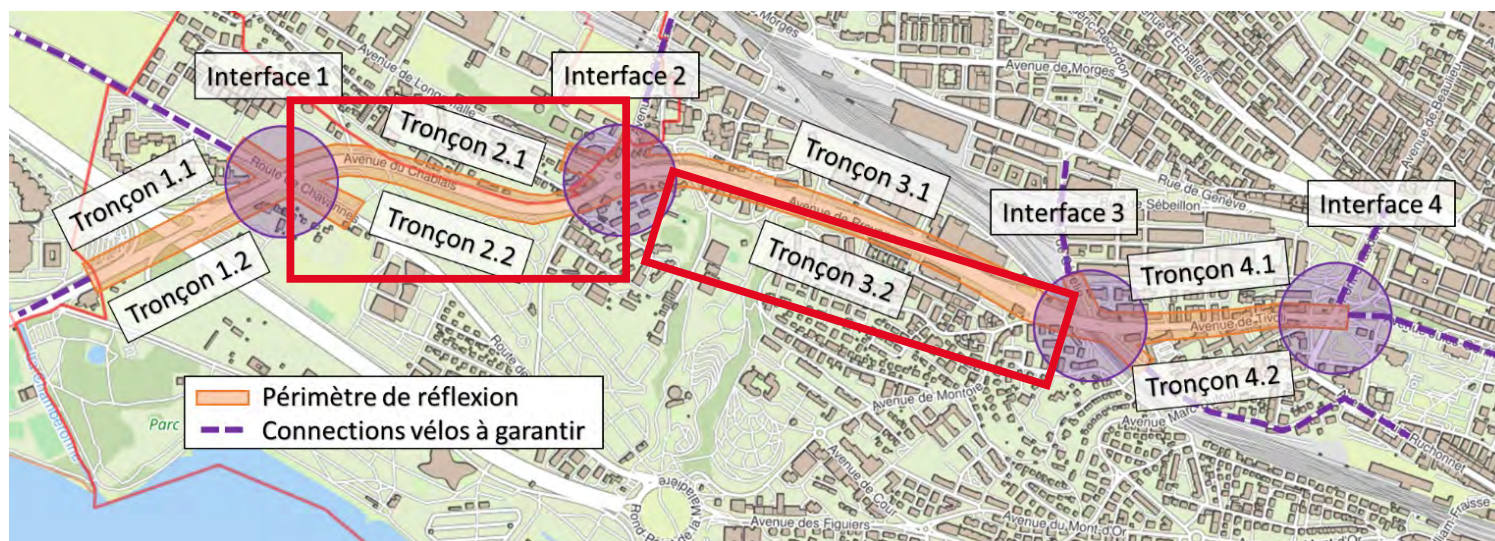
© 2025, Ville de Lausanne

Contexte

L'association transports et environnement (ATE), PRO VELO, l'UNIL et l'EPFL ont sollicité la Ville de Lausanne pour créer un axe fort en faveur des cyclistes entre le centre-ville de Lausanne et le site des Hautes Ecoles.

En 2021, le nombre de cyclistes en heure de pointe était déjà important pour un tel axe sans aménagement sécurisé.

Périmètre global projet d'itinéraire cyclable des Hautes Écoles



Cette présentation concerne les tronçon 2.1 & 2.2 **Avenue du Chablais** et 3.2 **Avenue de Provence**

Stratégie de mise en œuvre retenue : réaliser chaque tronçon dès que possible, ne pas attendre d'avoir un projet global.

Choix du type de séparateurs de la voie cyclable

Bande cyclable protégée par des potelets tous les 10m

Principal avantage : le ratio *coût de la mesure / sentiment de sécurité* est optimal

→ **Solution retenue dans le cadre de ce projet** : tronçons 2.1, 2.2 et 3.2



© 2025, Samuel Schaer

Bordures fondées

- Solution coûteuse
- Solution intéressante si la chaussée doit être refaite car une partie des coûts sont mutualisés
- Solution qui a été retenue sur le tronçon 3.1



© 2025, Samuel Schaer

Bordures collées

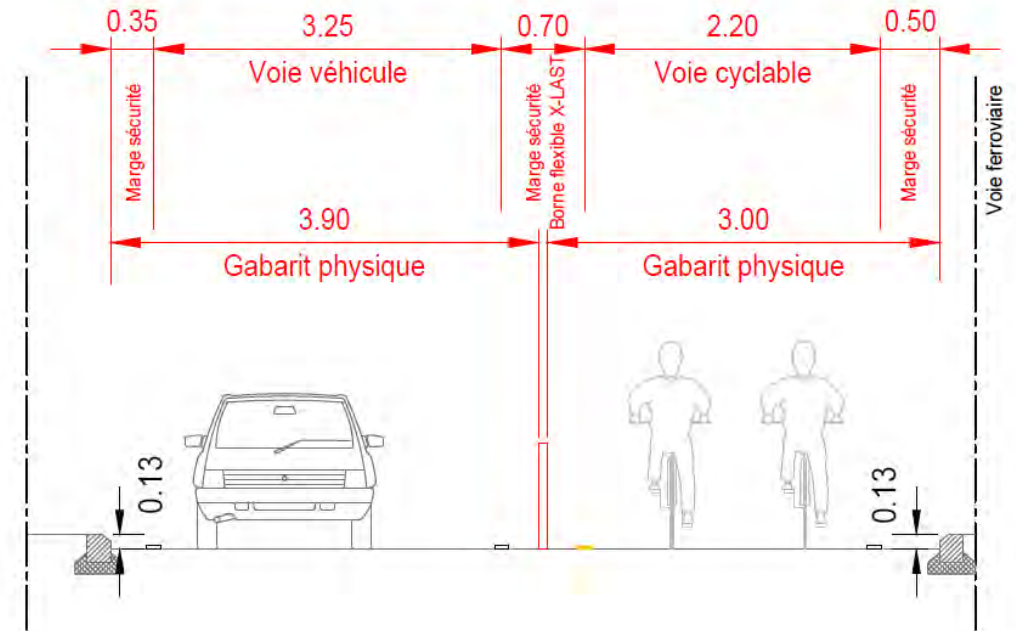
- Solution à utiliser en cas de fort risque de stationnement
- Coût intermédiaire



© 2024, Stéphane Bolognini

Plan et coupe

Une voie de circulation automobile a du être supprimée afin de créer la voie cyclable protégée.
→ Un test de fermeture a été réalisé afin de monitorer



Conclusion

- Attractivité de l'itinéraire nettement améliorée
- Sentiment de sécurité très satisfaisant
- Déploiement relativement rapide
- Coût modéré de l'aménagement
- Renforce le besoin d'aménager les tronçons restants et surtout les carrefours

Avenue de Provence - photos avant/après

Nous passerons par là cette après-midi !



© 2025, Ville de Lausanne



© 2025, Ville de Lausanne