



**Velovielfalt auf die Strasse
bringen**

**Pour plus de diversité
sur les routes**

**WOMEN IN
CYCLING.**

Netzwerk von und für Frauen* in der Velobranche, Schweiz

**Un réseau par et pour les
femmes* dans le secteur du vélo**

Vereinszweck

Women in Cycling Switzerland setzen sich für eine vielfältige Velowelt & chancengerechte Strassenräume ein.

Durch Vernetzung, Bestärkung, gegenseitige Unterstützung und Zusammenarbeit von Frauen* soll das Velofahren gefördert und die Mobilitätswende vorangetrieben werden.



Vorstand

**WOMEN IN
CYCLING.**



April Marshke



Catherine Elliot



Elke Schimmel



Mara Widmer



**Monika
Hungerbühler**



**Dorothea
Schaffner**



Stephanie Stotz



Ursula Wyss



Viktoria Herzog



**Yvonne
Ehrensberger**



Laura Ringel

Velovielfalt auf die Strasse bringen

**WOMEN IN
CYCLING.**

Von Stephanie Stotz Simons, Woman in Cycling & Büro für Mobilität, Bern



Velovielfalt auf die Strasse bringen

**WOMEN IN
CYCLING.**

Gelebte Velovielfalt entsteht, wenn Wissen, Infrastruktur und Haltung zusammenspielen.

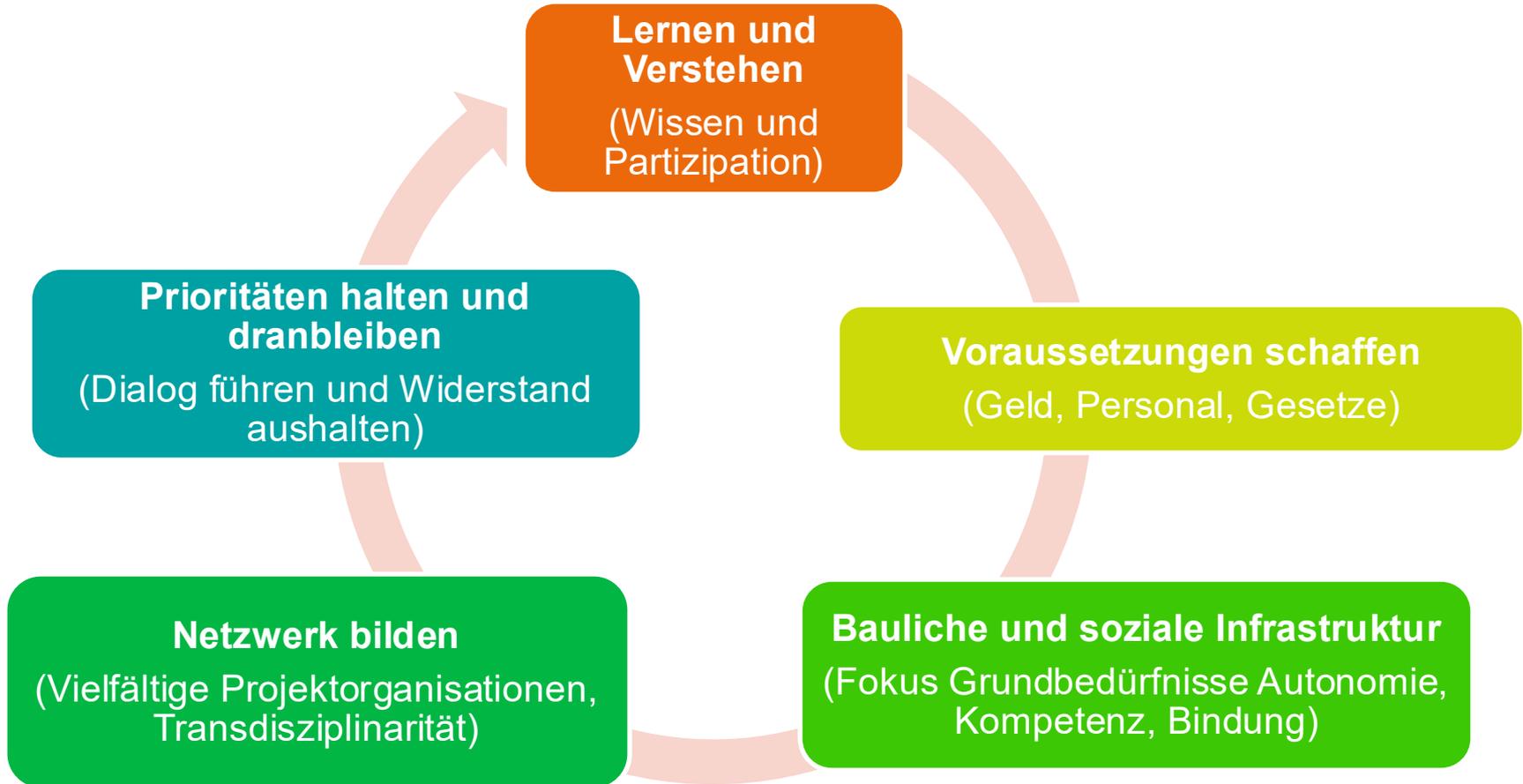
Wer versteht, was unterschiedliche Menschen fürs Velofahren brauchen, kann gezielt handeln – mutig, verbindlich und gemeinsam.

Dafür setzen sich die Women in Cycling ein.



Velovielfalt auf separiertem Radweg © Stephanie Stotz

Rezept Velovielfalt



Velovielfalt Skills

WOMEN IN
CYCLING.



Neugier



Hingabe



Mut



Ausdauer

Lernen und Verstehen

- Von den Nutzer*innen lernen
- Zählungen und Mikrozensus intersektional auswerten
- Partizipative Erhebungen durchführen
- Hauptthemen:
 - Sicherheit, angenehmes Fahrerlebnis
 - zusammen Velofahren
 - ruhige und einfach Infrastruktur



Lernen und Verstehen

- Erhebungen stets mit Blick auf Geschlechterthemen:
 - Quantitativ z.B. Anzahl Frauen am Arbeitsplatz, welche Position, Wer fährt wo Velo
 - Qualitativ: die unterschiedlichen Erfahrungen sichtbar machen
- Alternative Mobilitätsnarrative erforschen
 - Bsp: IZFG: «Velofahren in der Stadt Bern aus einer Geschlechter- und Migrationsperspektive»
 - Bsp: BYCS: Supporting cycling uptake for care journeys



Voraussetzungen schaffen

- Klare Ziele setzen
- ausreichende Ressourcen bereitstellen (Geld und Personal)
- Alle Abteilungen können beitragen
- Gesetzliche Anpassungen und ein starkes Fachnetzwerk sichern Fortschritt



Festival Hallo Velo © Stephanie Stotz



Infrastruktur

- Sicherheit ist Grundvoraussetzung jeder Velovielfalt
- Zur Sicherheit gehört
 - Schutz vor Kollisionen und Stürzen
 - gute Orientierung
 - Schutz vor Übergriffen und verbaler Gewalt.

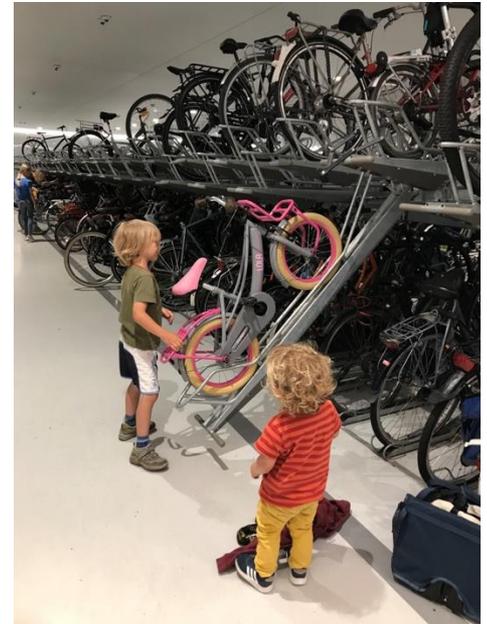


Radweg Paris © Alfonso Velez

Bauliche und soziale Infrastruktur

Frauen* haben tendenziell komplexere Mobilitätswege.
Deshalb braucht es im Bezug auf die Veloinfrastruktur:

- sichere, breite, geschützte Velowege entlang Hauptverkehrsstrassen
- Fokus weg von motorisiertem Stossverkehr
- ein gutes lokales Velonetz, zur Fortbewegung in der Nachbarschaft
- gute Veloparkierungsmöglichkeiten auch für Spezialvelos



Bauliche und soziale Infrastruktur

- Bsp. Ein dichtes Veloverleihsystem bietet die Möglichkeit eines individuellen, sicheren Wegs nach Hause, auch in der Nacht
- Sanitäre Anlagen in öffentlichen Räumen sind wichtig
- Weiter gehört dazu: gute Beleuchtung, Barrierefreiheit, kontrastreiche Wege, genug Abstellplätze für Cargobikes & Dreiräder.

Grosse und kleine Schritte zählen!

Menschenzentrierte Planung mit Grün, Wasser, kurzen Wegen und Vielfalt macht das Velofahren attraktiv.



Soziale Infrastruktur

- Velofahren stärkt Gemeinschaft und Zugehörigkeit
- Förderung durch Gruppenfahrten, Feste Aktionen, Kulturorte und gemeinsame Rituale
- Kompetenzaufbau via Velokurs, Übungsorte und niederschweligen Zugang
- Kommunikation divers gestalten: vielfältige Bilder, Geschichten und Zielgruppenansprache



Strasse als Lebensraum © Maya Brands

Soziale Infrastruktur

- Partizipation Aktivitäten:
 - Befahrung mit Frauen in der Nacht
 - Fokusgruppen in Nachbarschaft mit tiefem Veloanteil
- Velokurse für Erwachsene, auch gezielt für Migrant*innen (Anfänger*innen und Aufbaukurse)
- Um überhaupt ans Velo zu kommen: Velobörsen, Velo-Bibliothek

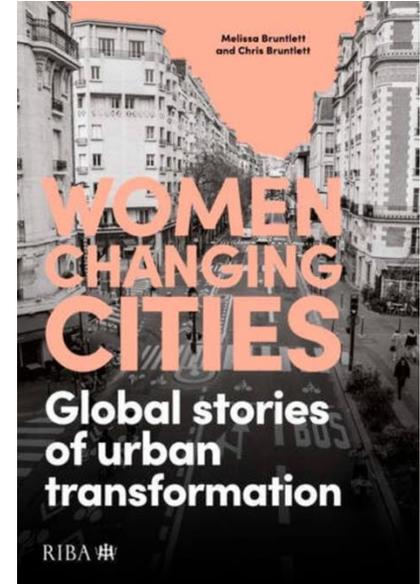


Netzwerk bilden

- In der Projektarbeit auf vielfältige Zusammensetzung achten
- Wenn dies intern nicht möglich ist, kann externe Begleitung helfen.
- Frauen* als politische Führungskräfte führen oft zu erhöhter Investition ins Velo.
- Aber: In Planungsdisziplinen, der Industrie und auch im Sport sind Frauen* untervertreten, gerade auch in Spitzenpositionen.

Hier können die **Women in Cycling** helfen.

**WOMEN IN
CYCLING.**



Netzwerk bilden

- Konkret: Veränderung der Arbeits- und Kommunikationsstile
- Persönliche Erfahrung: diverse Planungsteams erweitern sowohl die akzeptierten Verhaltensweisen wie auch den Blick auf den öffentlichen Raum



Prioritäten beibehalten und dranbleiben

- Widerstand ist normal bei Veränderung – wichtig sind Dialog, Lösungen und klare Grenzen.
- Aggressiver Widerstand verlangt Haltung, ruhige Kommunikation und Konsequenz
- Partizipation schafft Akzeptanz: wo dies nicht ausreicht, braucht es Mut und Ausdauer



Sichtbarkeit

Wir feiern die Erfolge von Frauen*

- EURO (women) 2022 England als Vorlage für die Euro 2025 Switzerland
- Benennung von Strassennamen
- Rotterdam statue
-



England, Women's EURO 2022



Bern, Women's EURO 2025

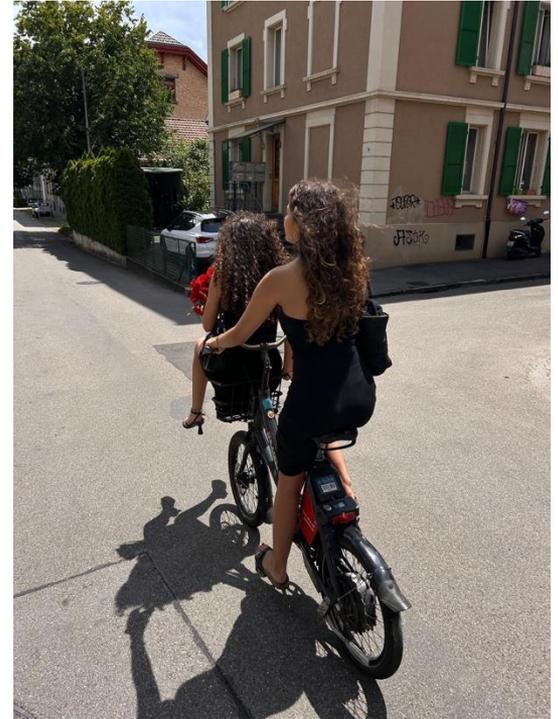


Rotterdam statue: It's every woman, it's us

Fazit

Eine räumliche Umsetzung der psychologischen Grundbedürfnisse nach Autonomie, Kompetenz und Bindung mit der Unterstützung von lokal verankerten Velokulturen ermöglicht das Velofahren der gesamten Bevölkerung – und Velovielfalt wird Realität.

**WOMEN IN
CYCLING.**



18. Geburtstag © Joel Basler

Links:

- Women in Cycling: Site
- <https://www.womeninmobility.org/femalemobility>
- [Forschung: Velofahren in der Stadt Bern: Eine Geschlechter- und Migrationsperspektive - Interdisziplinäres Zentrum für Geschlechterforschung \(IZFG\)](#)
- Masterplan Veloinfrastruktur — Velohauptstadt
- BYCS: [Increasing Access to Cycling Mobilities of Care | BYCS](#)
- Alternative Mobilitätsnarrative erforschen z.B. <https://urbancyclinginstitute.org/alternative-mobility-narratives/>
- Methoden: <https://www.bicycleuserexperience.com/methods>



WOMEN IN
CYCLING.



Planımlarına
sür

Bisiklet
en çok
kadın

Bisiklet
öğrenimdir

Kadın
dünya için
dünya değişir

Bisiklet
en iyi
psikoloğundur

Bisikletle
HAYATINI
KILAS





WOMEN IN CYCLING.

cyclingindustries.com/wic

An initiative by



Cycling
Industries
Europe

velo|konzept



Confederation of the European
Bicycle Industry

Since 1960 Representing the European Bicycle Industry



Reserve ... was zum guten Umfeld dazugehört

- Sexualisierte Gewalt gehört in all seinen Formen immer und überall adressiert, dem Nährboden entzogen und eliminiert
- Bildarbeit: Es ist relevant wen wir wie wo darstellen
- Gleicher Lohn
- Familien-freundliche Arbeitszeiten
- Teilzeitarbeit
- Bezahlbare Kinderbetreuung
-



Kindertransport Kita Matahari © Stadt Bern