



Velokonferenz Schweiz - 7. Mai 2026

Tempo 30 und Veloprojekte auf Kantonsstrassen



Einblick Oberingenieurkreis II im Raum Köniz

Tom Wüthrich
Bau- und Verkehrsdirektion, Tiefbauamt, OIK II



Gesamtmobilitätsstrategie 2022

GMS 2022: 4V-Strategie («Vermeiden», «Verlagern», «Verträglich gestalten» und «Vernetzen»)

V2 - Verlagern	V3 - Verträglich gestalten
	
<p>- V2.2 Veloinfrastruktur ausbauen</p>	<p>- V3.1 Strassenraum siedlungsverträglich, sicher und klimafreundlich gestalten</p>



T30 auf Kantonsstrassen im OIK II



Tempo-30-Signalisationen auf Kantonsstrassen im OIK II



Diverse T30-Zonen

- umgesetzt
- in Realisierung (Laupen, Stettlen, Konolfingen)
- in Planung
 - Umbauprojekte
 - Lärmsanierungsprojekte
- in Prüfung
 - Anträge von Gemeinden



T30 auf Kantonsstrassen in Köniz



Zentrum Köniz



vorher



nachher

==> hat sich seit 2005 bewährt



Korridorstudien Velobahnen

Korridorstudien Velobahnen

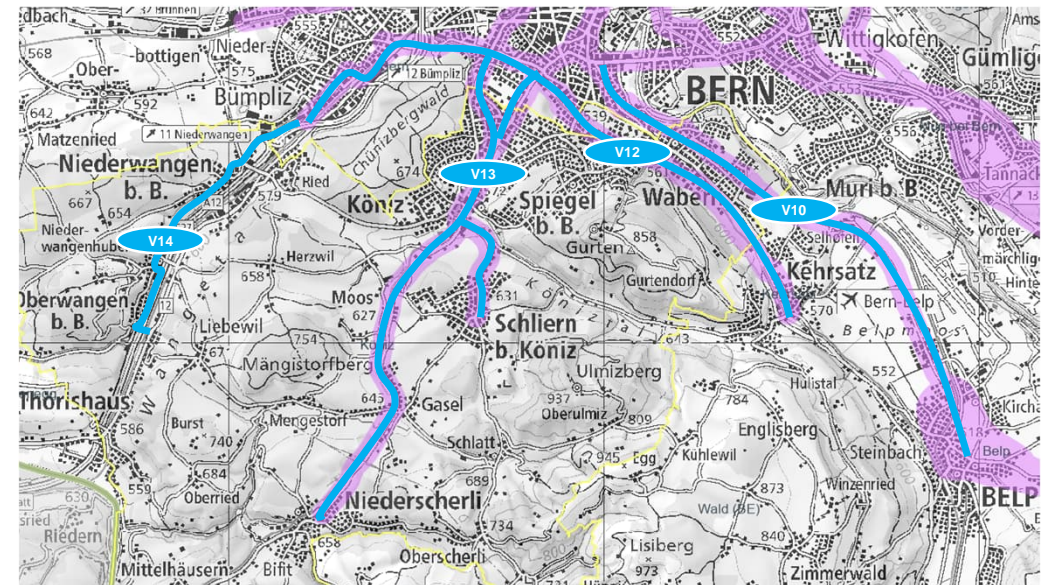
Prüfung von Machbarkeit & Verhältnismässigkeit

Ausgangslage:

- Seit 2020 rund 30 Velobahn-Korridore im kantonalen Sachplan Velowegnetz behördenverbindlich festgelegt
- Bis 2027 verlangt das Veloweggesetz eine abgeschlossene kantonale Planung

Ziel:

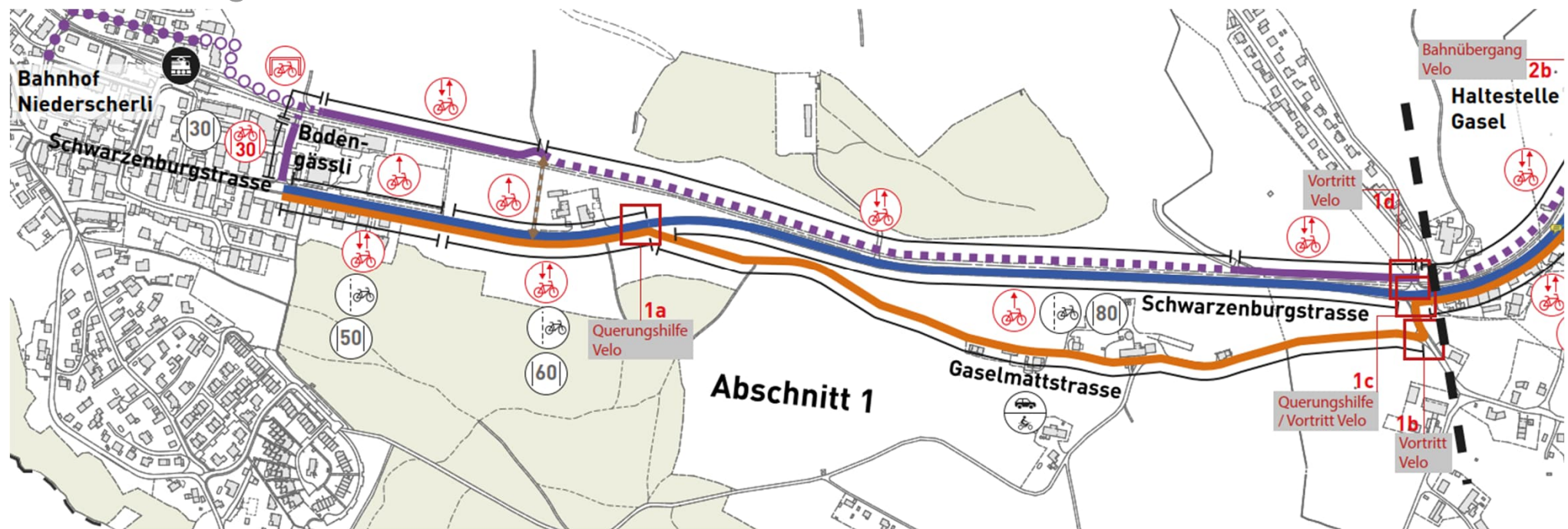
- Prüfung von Machbarkeit und Verhältnismässigkeit von Velobahnen (Linienführung + notwendige Massnahmen)
- Überführung aller Korridore in konkrete Linienführungen bis Anfang 2027



- V10 Belp – Wabern – Bern
- V12 Kehr satz – Wabern – Bern
- V13 Niederscherli/Schlier n – Köniz – Bern
- V14 Thörishaus Station – Bern

Prüfung verschiedener Linienführungsvarianten

Entwicklung und Bewertung verschiedener Linienführungsvarianten anhand der Anforderungen an eine Velobahn.

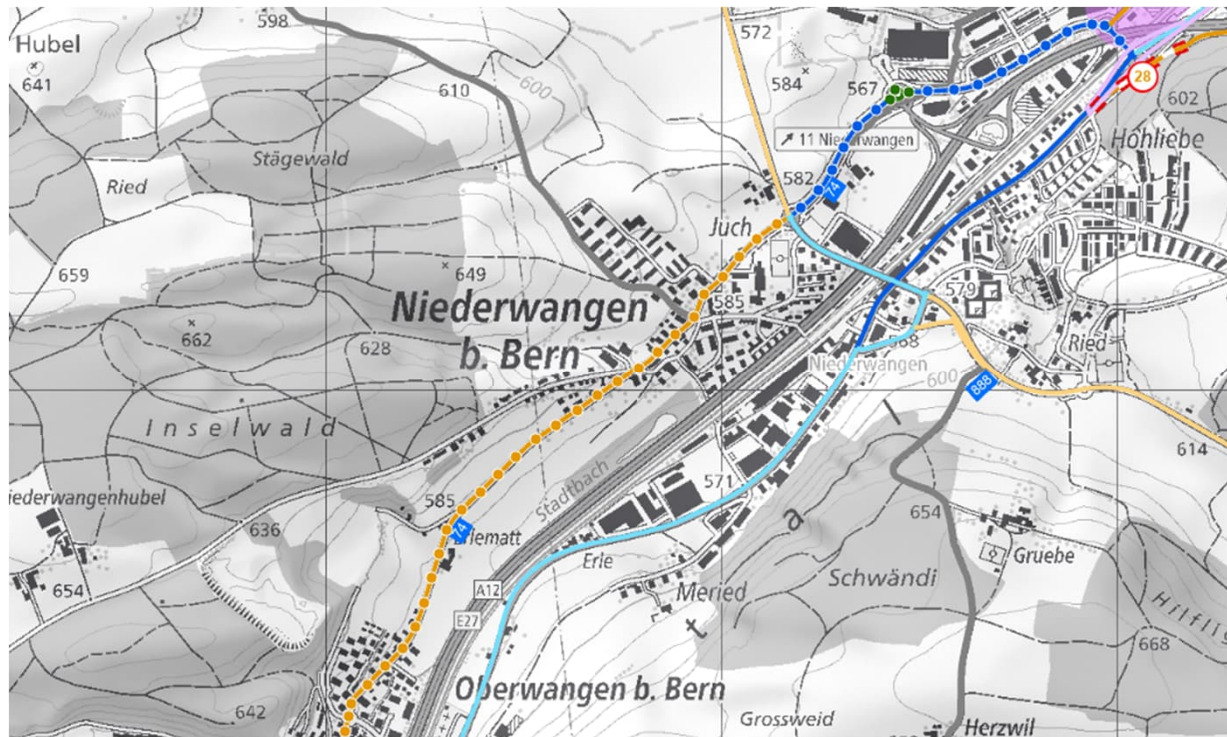


Velobahn V13 Niederscherli/Schliern - Bern:

Linienführungsvarianten (orange, blau, violett) im Abschnitt Niederscherli – Gasel inkl. Dokumentation IST-Zustand Veloinfrastruktur und Massnahmenkonzept zur Umsetzung einer Velobahn.

Festsetzung im Sachplan Velowegnetz 2027

Öffentliche Mitwirkung & Genehmigung Regierungsrat

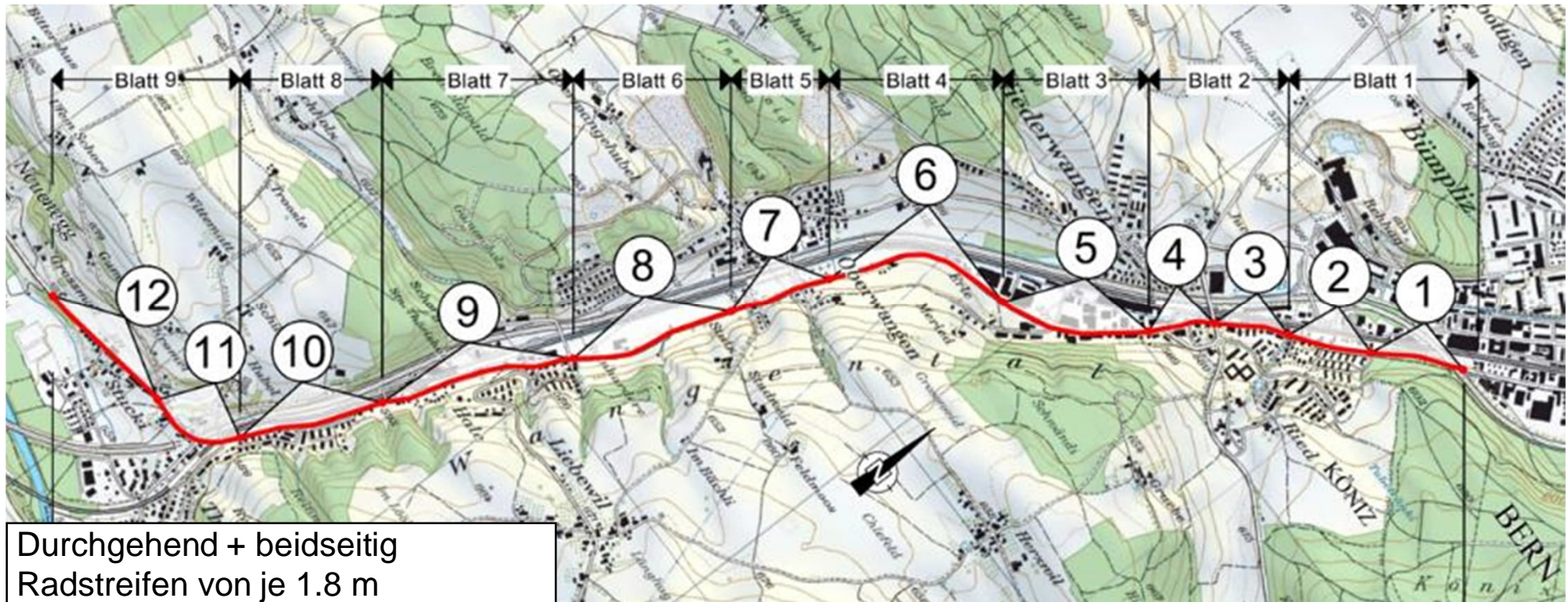


Velobahn V14 Thörishaus Station – Bern:
Festgesetzte Linienführung im Abschnitt Gemeindegrenze
Bern/Köniz - Niederwangen - Oberwangen.



Velomassnahmen: Projekte

Wangental: Freiburgstrasse



Sanierung Freiburgstrasse, Hohliebi

vorher



nachher



Wangental: Freiburgstrasse Oberwangen



IST-Zustand
(Projektauflage 2023 erfolgt: Ziel: Baustart 2026/27)



Zielbild analog Allmendingen – Rubigen
mit Radstreifen 1.8 m

SEFT 1-3 – Projekte im Überblick





SEFT 3 – Abschnitt Morillon-Schöneegg



vorher

nachher (geplant)



SEFT 3 – Abschnitt Schöneegg-Sandrain

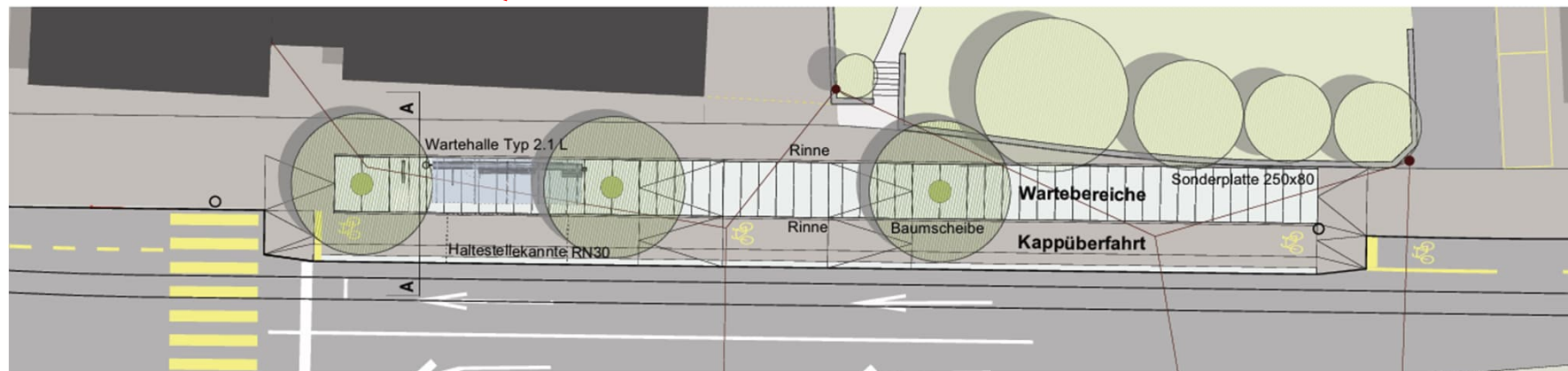
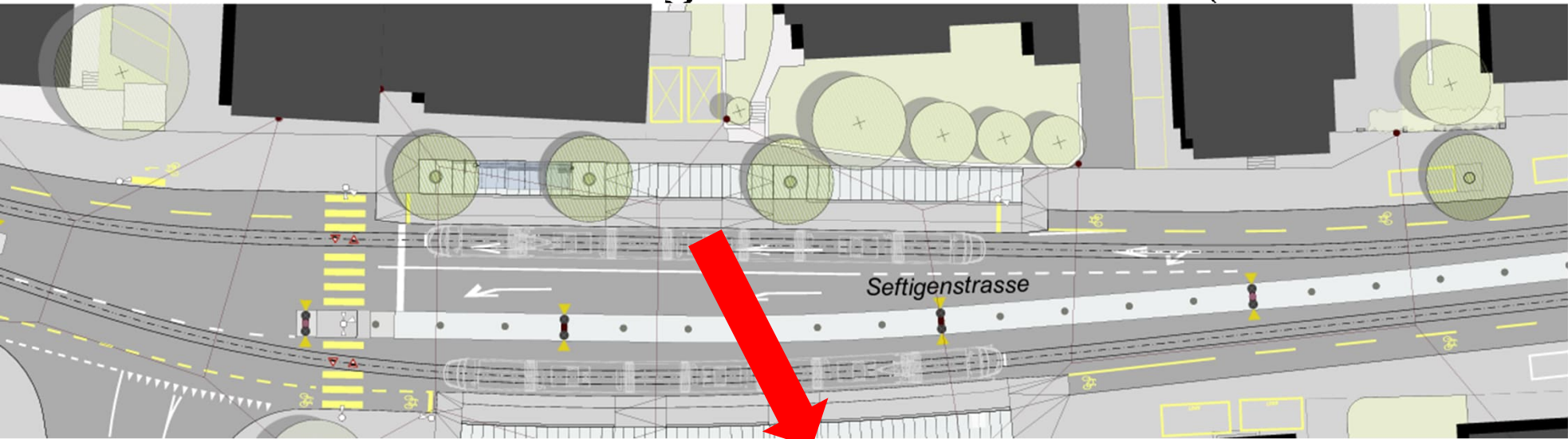


vorher

nachher (geplant)

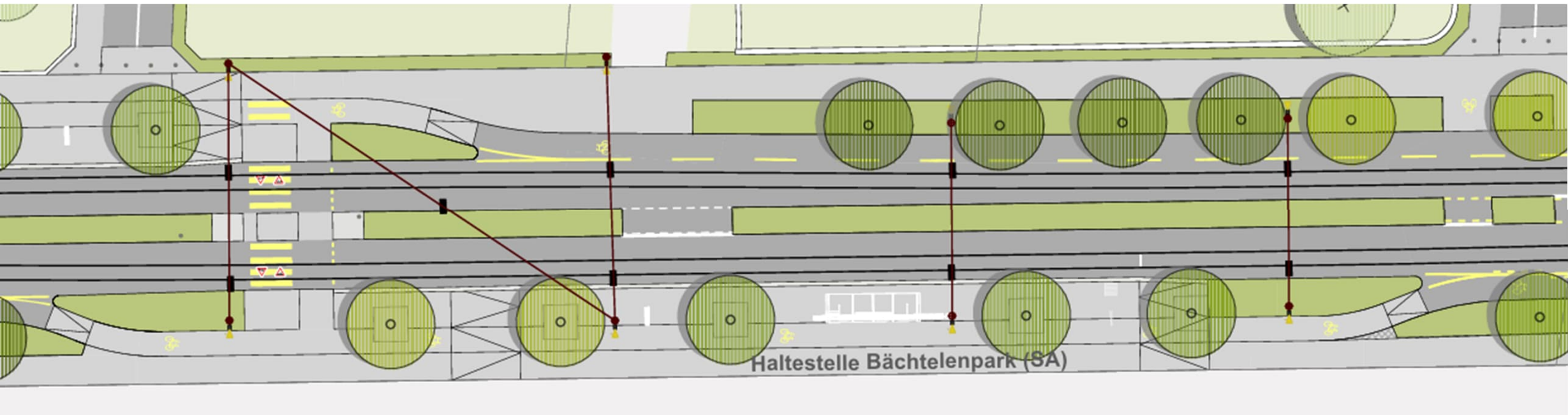


SEFT 2 – Sanierung Zentrum Wabern (Haltestelle Gurtenbahn)

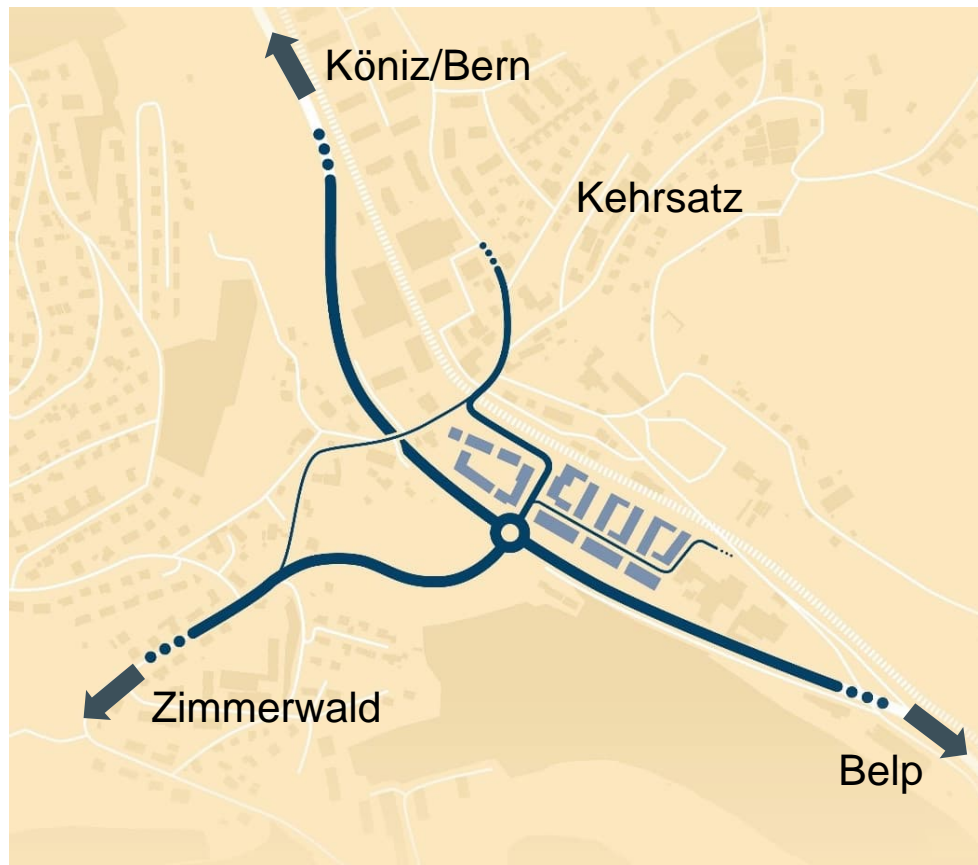




SEFT 1 – Tramverlängerung Kleinwabern (Haltestelle Bächtelenpark)



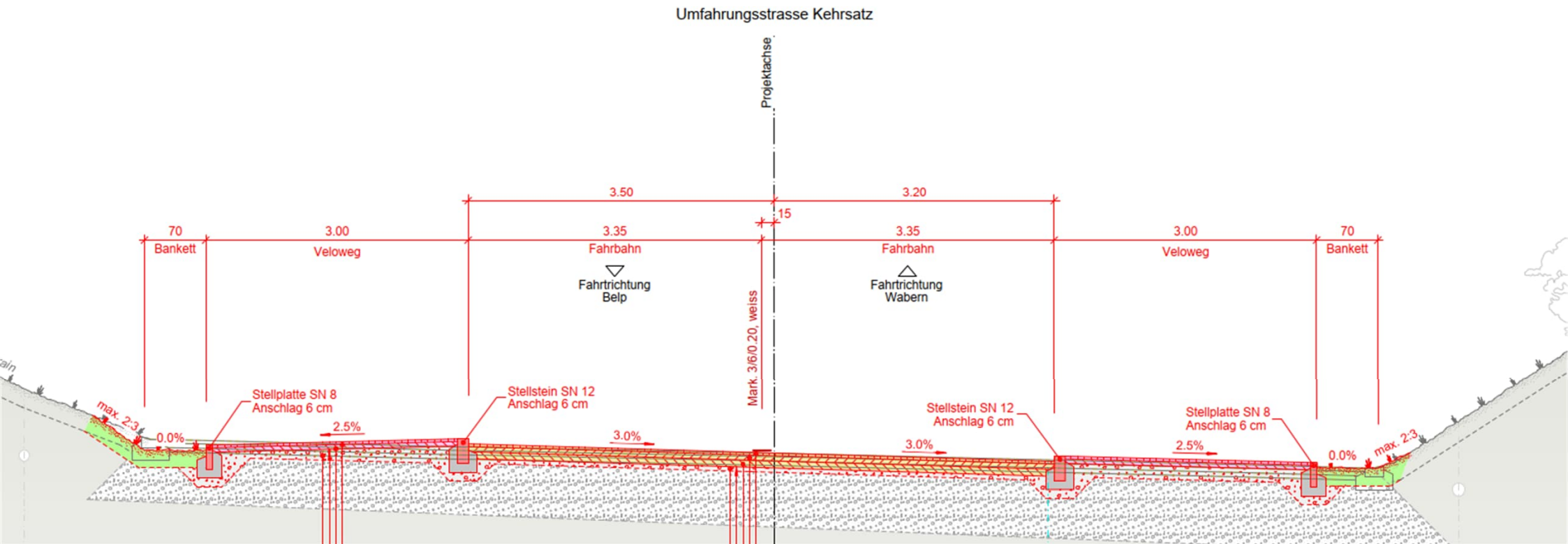
Exkurs: Fortsetzung Umfahrung Kehrsatz



Geplant:
Aufhebung 2 MIV-Spuren zu Gunsten Velo

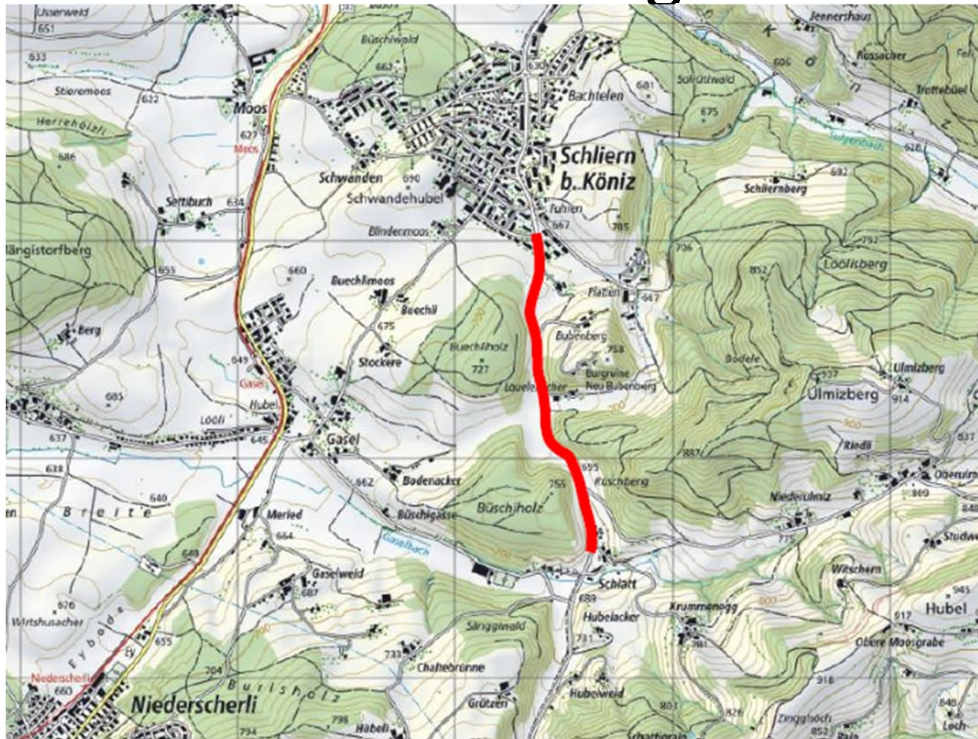


Exkurs: Fortsetzung Umfahrung Kehrsatz





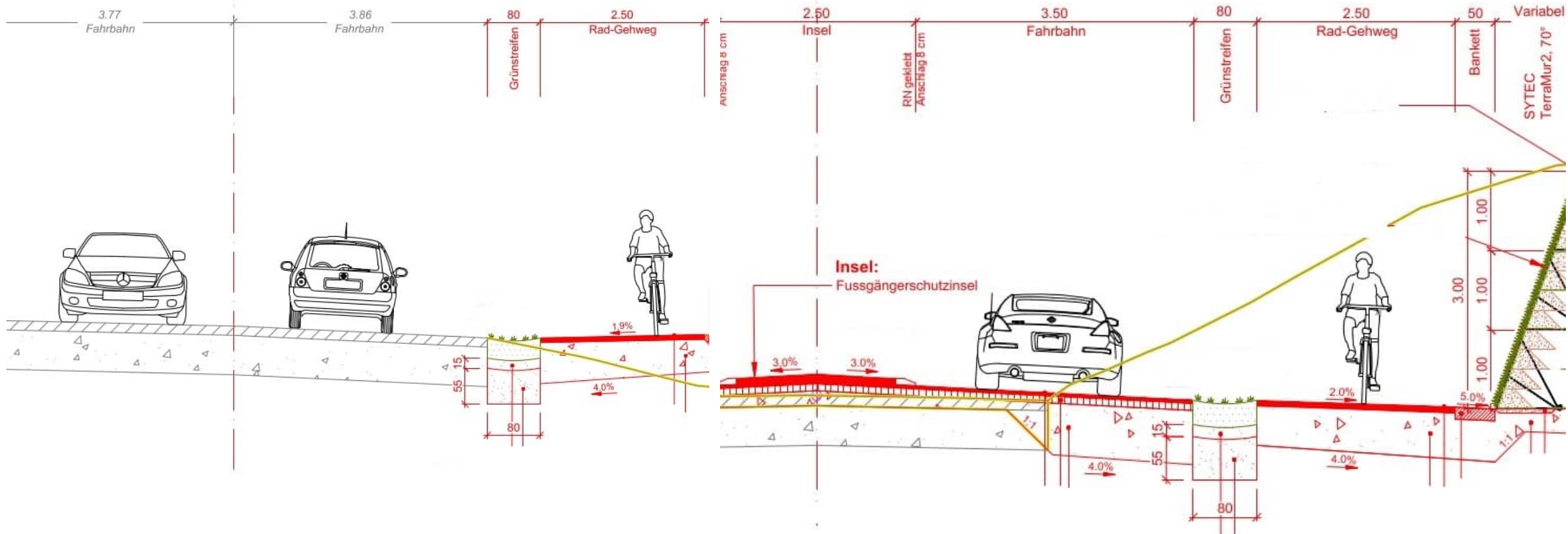
Fuss- und Radweg Schliern-Schlatt





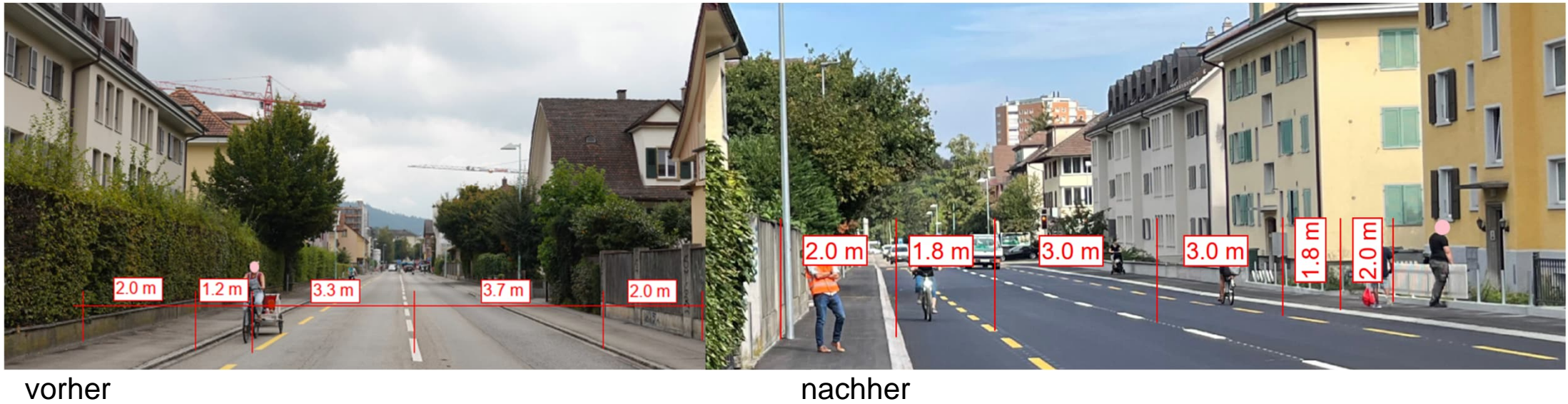
Fuss- und Radweg Schliern-Schlatt

NP 100.00





Könizstrasse Waldegg-Neuhausplatz





Turnierstrasse Bern-Köniz



vorher



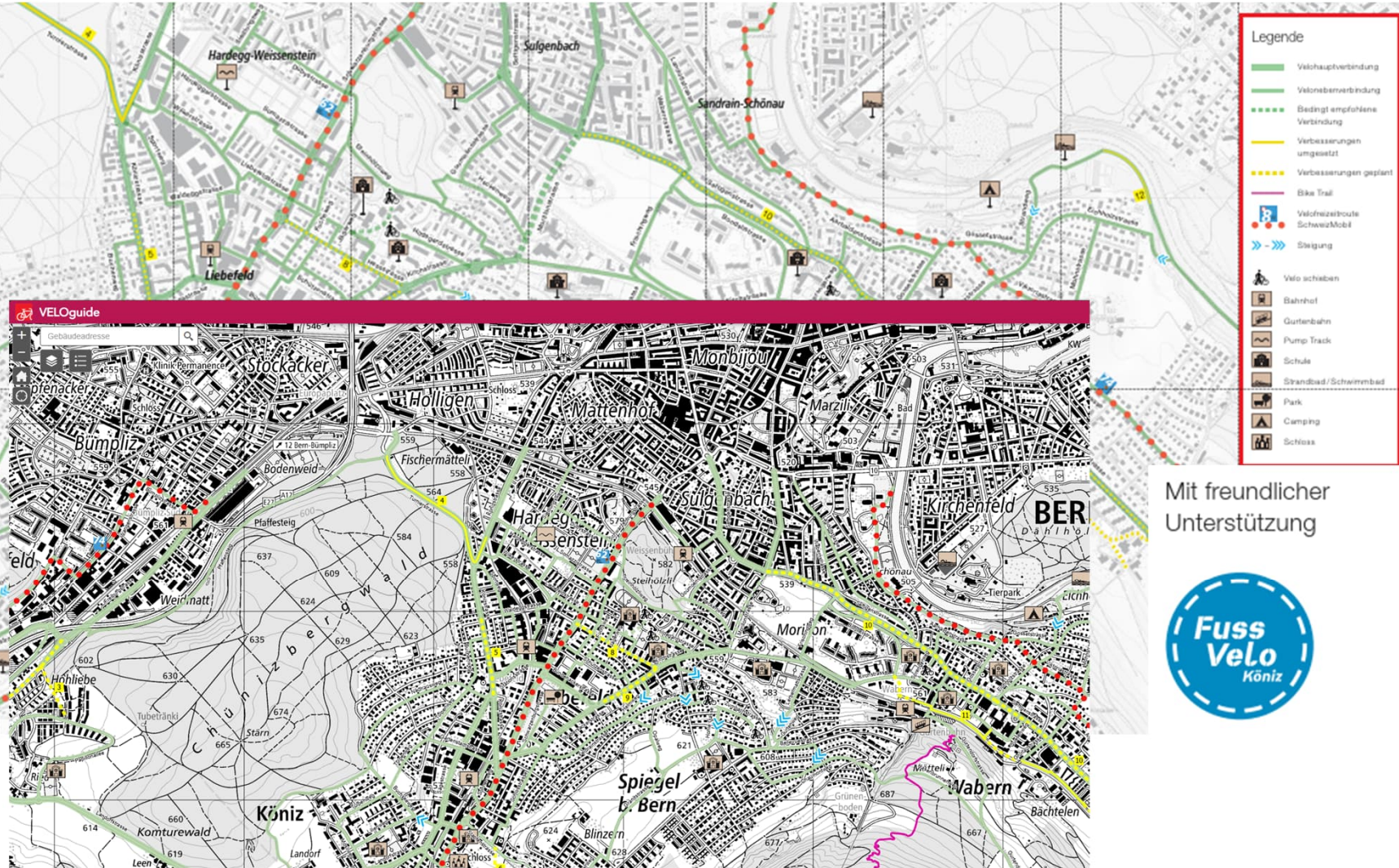
nachher



Veloguide



VELOguide Köniz





Fragen?





Kanton Bern
Canton de Berne

Kontakt

Tom Wüthrich
Kreisoberingenieur OIK II
thomas.wuethrich@be.ch