

1. Basisinformationen

Informations de base

Datum / Date: 1.9.2006	Kommentar von / Commentaire de: Velokonferenz Schweiz	Rückfragen bei / Renseignements chez: Urs Walter, Tiefbauamt Stadt Zürich, 8023 Zürich (urs.walter@zuerich.ch)
---------------------------	--	---

2. Kommentare zur Norm

Commentaires relatifs à la norme

A*	Thema / Thème	B*	Kommentar / Commentaire	C*	D*
			Nützliche, gut strukturierte Norm		

3. Kommentare zu einzelnen Kapiteln und Abschnitten (Ziffern)

Commentaires relatifs aux chapitres et paragraphes (chiffres)

A*	Kap. / Chap.	Ziff. / Par.	B*	Kommentar / Commentaire	C*	D*
	D Entwurf	15, Abb. 8	R/T	Die rechtwinklige Rampe ganz rechts ist mit der angschrägte Ecke (Sichtlinien, Fahrdynamik) korrekt gezeichnet. Dieses Detail sollte unserer Ansicht nach auch textlich in den Grundsätzen betont werden und in allen Abbildungen berücksichtigt sein) Abb. 12 liefert die entsprechenden Mindestmasse dazu.		
	D Entwurf	17.2	T	Unter 17.4 ist korrekt festgehalten, dass Wendeltreppen in aufsteigender Richtung nach rechts drehen sollten. Dies gilt generell auch für befahrbare Rampen, damit der abwärtsfahrende Velofahrende das geringere Gefälle und die besseren Sichtbedingungen hat. Dies sollte unter Ziffer 17.2 "Rampen" geeignet festgehalten werden. Auch die Abbildungen sollte konsequent entsprechend gezeichnet werden (Bsp.: In Abb. 7 wird der Veloverkehr abwärts auf der problematischen Innenseite geführt.)		

4. Kosteneinschätzung

Estimation des coûts

Erachten Sie die vorliegende Norm bezogen auf den Lebenszyklus eines Bauwerkes als
Jugez-vous que la présente norme, par rapport au cycle de vie d'un ouvrage,

- kostensteigernd / *augmente les coûts*
- kostenneutral / *n'influence pas les coûts*
- kostensenkend / *baisse les coûts*

Erachten Sie diese Veränderung als
Jugez-vous ce changement comme

- substantiell / *substantiel*
- nicht substantiell / *pas substantiel*