

RECHT BEKOMMEN FÜRS VELO – EINSPRACHEN, ENTSCHEIDE, ERKENNTNISSE



Bild: Bundesgericht
Lausanne, www.bger.ch

PRO VELO SCHWEIZ

- Interessensverband der Alltagsvelofahrenden
- Politische Vertretung der Nutzer:innen der Veloinfrastruktur
- 42 Regionalverbände, Pro Velo Schweiz als Dachverband
- Regionalverbände machen oder verfolgen Einsprachen zu Velomassnahmen
- Pro Velo Schweiz vernetzt sie und behält Überblick

KONTAKT



Raffaela Hanauer

Projektleiterin Veloweggesetz Pro Velo Schweiz

M.A. Politikwissenschaft / Geschichte

raffaela.hanauer@pro-velo.ch

Tel.: 031 310 54 07

EINLEITUNG

Einsprachen prägen Verkehrsplanung

Leitfrage: Wann bekommt das Velo recht?

Drei Kapitel:

- 1. Veloweggesetz**
- 2. Verkehrsflächen umwidmen**
- 3. Tempo 30**

1. VELOWEGGESETZ: WAS HAT SICH RECHTLICH VERÄNDERT?



APPELLATIONSGERICHT KANTON BS 2025: BURGFELDER- UND MISSIONSSTRASSE (BASEL)



Vorher:



Foto: <https://www.bs.ch/bauprojekte/tiefbauprojekte/erneuerung-burgfelder-und-missionsstrasse>

Entscheid:

- Bei Kap-Haltestelle braucht es Tempo 30 auf Richtplanroute.
- VWG gilt ab Publikationszeitpunkt.

- Rechtskräftig
- Beschwerde Pro Velo teilweise gutgeheissen
- [Link zum Urteil](#) (VD.2024.44)

BUNDESVERWALTUNGSGERICHT 2023: 6-STREIFEN-AUSBAU LUTERBACH-HÄRKINGEN 2023

Projektvisualisierung:



Illustration: https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/themen/nationalstrassen/baustellen/zentral-nordwestschweiz/a1-luterbach_haerkingen-6-streifen-ausbau.paging-3.html

Entscheid:

→ VWG wird nicht angewendet, da Planaufgabe vor Inkrafttreten.

- Rechtskräftig
- Beschwerde Gemeinde Härkingen teilweise gutgeheissen
- [Link zum Urteil](#) (A-428/2021)

FAZIT 1: WAS DAS VWG RECHTLICH VERÄNDERT HAT

- 🚴 Seit 1.1.2023 ist VWG relevant für neue Projekte.
- 🚴 Publikationsdatum ist entscheidend, nicht Planungsbeginn oder künftiger Netzplan.
- 🚴 Projekte müssen vor Auflage ans VWG angepasst werden.

2. VERKEHRSFLÄCHEN UMWIDMEN: WAS VOR GERICHT BESTAND HAT



"Dieses Foto" von Unbekannter Autor ist lizenziert gemäß CC BY.

BAUREKURSGERICHT KANTON ZÜRICH 2023: SCHLOSSHOFSTRASSE (WINTERTHUR)



Vorher:



Foto: Google Maps, Juli 2022

Entscheid:

- Aufhebung von 12 Autoparkplätzen
- Zu Gunsten sichere Schulwege und Velo- Hauptverbindung im Richtplan.

- Rechtskräftig
- Rekurs Pro Velo teilweise gutgeheissen
- [Link zum Urteil](#) (0244/2023)

VERWALTUNGSGERICHT KANTON ZÜRICH 2023: SAATLENSTRASSE (ZÜRICH)



Vorher:



Foto: Google Maps, September 2024

Entscheid:

- Aufhebung von 16 Autoparkplätzen auf Velovorzugsroute
- Verhältnismässig, (ÖV-Erschliessung Geschäfte vorhanden, Trennung Fuss- und Velo nur so machbar).

- Rechtskräftig
- Beschwerde ansässiges Gewerbe abgewiesen
- [Link zum Urteil](#) (VB.2022.00759)

VERWALTUNGSGERICHT KANTON BERN 2022: LÄNGGASSQUARTIER (BERN)



Nachher:



Foto: Pro Velo

Entscheid:

- Auf Velohauptverbindung neue Velostreifen - Reduktion Autoparkplätze von 90 auf 67
- Verhältnismässig, da weiterhin Parkplätze, Parkhäuser und ÖV-Erschliessung vorhanden
- Rechtskräftig
- Beschwerde ansässiges Gewerbe abgewiesen
- [Link zum Urteil](#) (100.2021.16U)

BUNDESGERICHT 2025: PONT DE LA COULOUVRENIÈRE (GENÈVE)



Nachher:



Foto: Eric Roset

Entscheid:

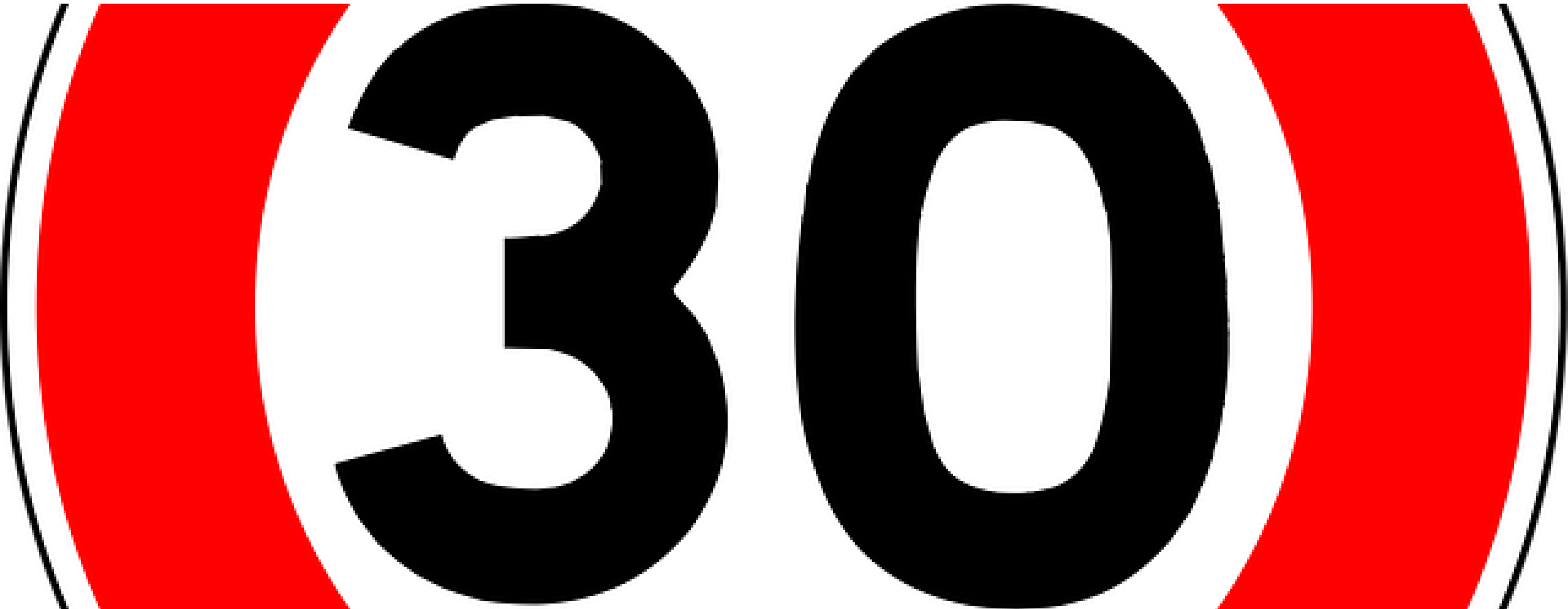
- Velospur auf Kosten Autospur
- Kein Anrecht auf zwei MIV-Spuren
- Trennung Fuss- & Velo wichtiger
- Längere Fahrzeiten MIV (+ ÖV) in Kauf genommen.

- Rechtskräftig
- Beschwerde TCS abgewiesen
- [Link zum Urteil](#) (1C_544/2023)

FAZIT 2: VERKEHRSFLÄCHEN UMWIDMEN

-  Gute Chancen auf Velo-Richtplanrouten.
-  Gute Chancen wenn für Trennung Fuss- und Veloverkehr.
-  Gute Chancen, bei fehlenden Bedarfsnachweisen oder mit Bedarfswiderlegungen für Autoparkplätze.

3. TEMPO 30: WANN STÜTZEN GERICHTE – UND WANN NICHT?



30

AUSGANGSLAGE TEMPO 30

- Seit 2001: Mit Gutachten und guter Begründung Tempo 30 Zonen und Strecken möglich.
- Seit 2023: Kein Gutachten mehr für Tempo 30 Zonen auf siedlungsorientierten Strassen.
- Ab 2026?: Auf verkehrsorientierten Strassen neu Nachweis Erhalt Strassenfunktion, lärm mindernder Belag bevorzugt.

TRIBUNAL ADMINISTRATIF CANTON GENÈVE 2025: 456 STRECKENABSCHNITTE (GENF)



Entscheid:

→ Die Gutachten allgemeiner Art genügen nicht für T30 Einführung auf mehreren Strecken

→ Es braucht Einzelfallbeurteilung.

- Nicht rechtskräftig.
- Entscheid bei zweiter kantonaler Instanz hängig.
- Verfahrensunterlagen noch nicht öffentlich.



"Dieses Foto" von Unbekannter Autor ist lizenziert gemäß [CC BY](#)

VERWALTUNGSGERICHT KANTON BERN 2025: LÄNGGASSE-SIDLERSTRASSE-FALKENPLATZ (BERN)



Nachher:



Foto: Pro Velo

Entscheid:

- Gutachten und Studien nicht ausreichend und nicht spezifisch genug für Anordnung einer Tempo-30 Zone
- In Zwischenzeit Velostreifen
- Gericht schliesst T30 mit besserer Begründung künftig nicht aus.
 - Rechtskräftig
 - Beschwerde von Einzelpersonen und Gewerbe gutgeheissen
 - [Link zum Urteil](#) (100.2023.136U)

BUNDESGERICHT 2023: FELDBERGSTRASSE (BASEL)

Nachher:



Foto: Pro Velo



Entscheid:

→ Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrasse ist zulässig, da Kanton ausreichend begründet (Lärmschutz, Verkehrssicherheit, etc.)

- Rechtskräftig
- Beschwerde ACS abgewiesen
- [Link zum Urteil](#) (1C_513/2022)

BUNDESGERICHT 2024: ELFEN- UND BRUNNADERNSTRASSE (BERN)



Nachher:



Foto: Pro Velo

Entscheid:

→ Gutachten reicht aus, Tempo 30 darf signalisiert werden.

- Rechtskräftig
- Beschwerde TCS abgewiesen
- [Link zum Urteil \(1C_615/2021\)](#)

VERWALTUNGSGERICHT KANTON LUZERN 2025: BASELSTRASSE (LUZERN)



Vorher:



Foto: Pro Velo

Entscheid:

→ Tempo 30 auf Hauptverkehrsstrasse ist zulässig, da Kanton ausreichend begründet mit Nachweis (Lärmschutz, Verkehrssicherheit, etc.)

- Nicht rechtskräftig
- Beschwerde abgewiesen, jedoch Weiterzug durch TCS.
- [Link zum Urteil](#) (7H 22 308)

FAZIT 3: SO STÜTZEN DIE GERICHTE T30

-  Generelle Gutachten reichen oftmals nicht aus
-  Gute Chancen mit stichhaltigen Einzelgutachten
-  Gute Chancen auch auf verkehrsorientierten Strassen

WANN BEKOMMT MAN ALSO FÜRS VELO RECHT?

Wenn...

... man gründliche Nachweise für den Bedarf erbringt

... sich wo möglich auf Richtpläne, Gesetze (VWG) stützt

... bei Tempo 30 stichhaltige Einzelgutachten vorlegt

Und: Nur wer es versucht, kann Recht bekommen 😊.

DANKE!

