



Fachtagung 21. November 2008 in Lausanne
Veloverkehrsplanung – Forschung, Normung, Realisierung

Kurzfassung

Handbuch "Planung von Velorouten"

Daniel Leupi, Projektleitung SchweizMobil

Das Handbuch "Planung von Velorouten" wurde vom Bundesamt für Strassen ASTRA zusammen mit der Stiftung SchweizMobil herausgegeben. Diese innovative Publikation unterstützt Kantone und Gemeinden bei der Planung und Realisierung attraktiver, sicherer und zusammenhängender Veloverkehrsnetze. Sie schliesst eine wichtige Lücke in den Grundlagen zur Förderung des Langsamverkehrs.

Attraktive, sichere und zusammenhängende Velorouten sind eine wichtige Voraussetzung für die stärkere Nutzung des Velos im Alltags- und Freizeitverkehr. Basierend auf dem bestehenden Routennetz müssen gefährliche oder unattraktive Abschnitte verbessert und Netzlücken geschlossen werden. Für die Planung von Velorouten sind von den Kantonen und Gemeinden vielfältige und komplexe Anforderungen zu berücksichtigen: z.B. Erschliessung, Sicherheit, Komfort oder die Wechselwirkung mit anderen Verkehrsmitteln.

Die bestehenden Normen, Richtlinien und Empfehlungen auf nationaler oder kantonaler Ebene enthalten Grundlagen für die Projektierung einzelner Veloverkehrsanlagen. Ein übergeordnetes Instrument für die Planung ganzer Velorouten hat bisher gefehlt. Das Handbuch aus der ASTRA-Reihe "Vollzugshilfen Langsamverkehr" schliesst diese Lücke. Es vermittelt den Vollzugsbehörden Grundlagen und Methoden für die Planung neuer, sowie für die Überprüfung und Verbesserung bestehender Routen.

Das Handbuch verfolgt einen neuartigen Planungsansatz: Die Routen werden in längeren Abschnitten geplant und beurteilt. Die Routenführung auf den einzelnen Abschnitten soll dann möglichst homogen erfolgen.

Das Handbuch beschreibt im ersten Teil die Grundlagen im Bereich der Signalisation und der rechtlichen Sicherung von Velorouten. Der zweite Teil enthält als zentrales Element neun Qualitätsanforderungen, anhand derer Velorouten beurteilt werden sollen: Fahrfluss, Umfeldqualit t, Oberfläche, Verkehrsregime und -belastung, Homogenität, Gefahrenstellen, Sicherheitsempfinden, Direktheit, Erschliessung. Für jede Anforderung sind vier Qualitätsstufen definiert, die meisten davon mit quantitativen Werten.

Im dritten Teil wird der Planungsprozess von der Netzplanung bis zur Projektierung schrittweise beschrieben und in Fallbeispielen erläutert. Das Handbund ist mit zahlreichen Abbildungen von Beispielen aus dem Alltags- und Freizeitverkehr illustriert.



Handbuch "Planung von Velorouten"

Erschienen 2008, 96 Seiten, dreisprachig

Bezug:

Internet:

www.astra.admin.ch > Dokumentation

www.langsamverkehr.ch > Vollzugshilfen

www.schweizmobil.info > Download > 03) Infrastruktur > 01) Routen

Handbuch:

Stiftung SchweizMobil, Finkenhübelweg 11, Postfach 8275, 3001 Bern

info@schweizmobil.ch