

VELOKONFERENZ SCHWEIZ

JAHRESBERICHT 2020 JAHRESPROGRAMM 2021



VELOKONFERENZ SCHWEIZ
Rechbergerstrasse 1,
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

032 365 64 50
info@velokonferenz.ch
www.velokonferenz.ch

(Foto: Ville de Genève, Didier Jordan)

JAHRESBERICHT 2020

PROJEKTE, VERANSTALTUNGEN UND KOMMUNIKATION

«KNOTEN AUF DER STRASSE - KNOTEN IM KOPF?»

Wegen Covid-19 musste die Fachtagung der Velokonferenz Schweiz zum Thema Veloverkehr in Kreuzungen vom November 2020 mit einer reduzierten Anzahl Teilnehmer geplant, schlussendlich auf das Jahr 2021 verschoben werden.

INFO-BULLETINS

Das erste Info-Bulletin des Jahres stellt unterschiedliche Aspekte des Veloverkehrs in der Freizeit vor. Es erhielt wegen der Corona-Krise ungeahnte Aktualität: Velofahren war während des Lock-downs vom Frühling 2020 für tägliche Fahrten aber insbesondere auch in der Freizeit sehr beliebt. Die zweite Nummer behandelt die Covid-19 Krise gleich direkt und stellt Sofortmassnahmen für den Veloverkehr vor. Insbesondere in der Westschweiz wurden Fahrstreifen und Parkplätze in Radwege und Umweltspuren umgewidmet sowie weitere Massnahmen für den Veloverkehr realisiert ([Website](#)).



Info Bulletin 01/2020

WEBSEITE

Nebst den üblichen Aktualisierungen wurde die Webseite mit einer Sammlung von Links und Dokumenten zu Covid-19 Sofortmassnahmen aus dem In- und Ausland ergänzt.

ERFAHRUNGSAUSTAUSCH VELOVORRANGROUTEN

Der Erfahrungsaustausch vom Oktober 2019 wurde ausgewertet und die Dokumentation den Teilnehmenden sowie allen Mitgliedern der Velokonferenz Schweiz zur Verfügung gestellt.

FEHLENDE INSTRUMENTE IN DER WERKZEUGKISTE

Die 2020 begonnene Arbeitsliste wird periodisch ergänzt und überarbeitet. Das ASTRA hat bereits eine Studie zur Entflechtung des Veloverkehrs in Knoten in Auftrag gegeben, in der verschiedene Führungsmöglichkeiten des Veloverkehrs und Folgerungen für die Schweiz untersucht und beschrieben werden. Die Velokonferenz ist in der Begleitgruppe vertreten. Resultate dieser Studie sind 2021 zu erwarten.



Genf, Quai du Mont-Blanc. Die gesicherte Route kann nun auch mit Kindern befahren werden (Foto: Ville de Genève, Didier Jordan).

VERNEHMLASSUNGEN

Die Velokonferenz Schweiz nahm an mehreren Vernehmlassungen teil ([Webseite](#)):

- Veloweggesetz aufgrund des Verfassungsartikels Velo von 2018
- Teilrevision des Strassenverkehrsgesetzes mit unter anderem den Pflichten für E-Bike-Fahrende, einen Helm zu tragen, tagsüber mit Licht zu fahren und die signalisierten Geschwindigkeiten einzuhalten
- Parkierungsnorm für Personenwagen und Motorräder des VSS

FOREN BIKESHARING UND VELOSTATIONEN

Die Velokonferenz Schweiz unterstützt Pro Velo Schweiz in fachlichen Fragen, bei der Vorbereitung der Infotreffen und der Redaktion des Newsletters. Das Infotreffen 2020 wurde online durchgeführt. Weitere Infos zu diesem und zu geplanten Treffen unter [infotreffen](#).

CYCLA

Die Velokonferenz Schweiz wurde Mitglied bei der im September 2020 gegründeten Velo-Allianz Cycla. Diese vereint über 30 Organisationen, Unternehmen und Parteien, die die Rahmenbedingungen für den Veloverkehr verbessern wollen. Cycla ist auf nationaler Ebene aktiv und dient der Meinungsbildung unter den Akteuren und der Koordination von politischen Aktivitäten. Das Sekretariat wird von Pro Velo Schweiz geführt ([Cycla](#)).

PARLAMANTARISCHE ARBEITSGRUPPE AKTIVE MOBILITÄT

Die Velokonferenz Schweiz war bisher informell dabei und wird neu zahlendes Mitglied. Mitglieder sind die vom Bund anerkannten Fachorganisationen Schweizer Wanderwege, Fussverkehr Schweiz, Pro Velo Schweiz, SchweizMobil, Velokonferenz Schweiz.

VELOKONFERENZ INTERN

31. MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Die in Fribourg geplante Veranstaltung musste abgesagt und durch eine schriftliche Abstimmung ersetzt werden.

MITGLIEDER

Seit der Mitgliederversammlung 2020 konnten fünf Neumitglieder gewonnen werden. Austritte waren keine zu verzeichnen.

VORSTAND

Der Vorstand hat sich zu sechs Sitzungen getroffen. Zwei davon konnten physisch, die restlichen mussten mit Video-Konferenzen durchgeführt werden. Martin Urwyler wechselte als Bereichsleiter Langsamverkehr und historische Verkehrswege ins Bundesamt für Strassen ASTRA und verlässt den Vorstand nach langjähriger Mitarbeit. Herzliche Gratulation und vielen Dank für das Engagement!

ZUSAMMENARBEIT MIT DEM ASTRA

Die Velokonferenz dankt dem ASTRA für die Unterstützung und die ausgezeichnete Zusammenarbeit. Mit dem neuen Verfassungsartikel Velo hat das ASTRA mehr Möglichkeiten, den Veloverkehr zu unterstützen und möchte die Zusammenarbeit mit der Velokonferenz Schweiz auf eine neue Basis stellen. Die in diesem

HANDBUCH INFRASTRUKTUR: VELOVERKEHR IN KREUZUNGEN

Im Sommer 2020 wurde eine umfassende Anhörung durchgeführt. Die Anregungen werden so weit möglich im Dokument berücksichtigt. Das Handbuch wird im Frühling 2021 erscheinen.

NORMIERUNG VON VELOVERKEHRSANLAGEN

Die Velokonferenz konnte das ASTRA mit Grundlagenarbeiten zur Normierung von Veloverkehrsanlagen unterstützen. Die Arbeiten werden 2021 abgeschlossen.

MAILING

Die Velokonferenz informiert die Mitglieder sowie viele weitere Interessierte mit mehreren Infomails über Veranstaltungen, Neuigkeiten und offene Stellen.

WEITERE AKTIVITÄTEN

- Koordinationstreffen mit Langsamverkehrsorganisationen
- Zusammenarbeit mit der Normierungs- und Forschungskommission NFK 2.4 des VSS
- Mitarbeit in Begleitgruppen zu Forschungsvorhaben
- Vorstandsmitglieder halten an diversen (Fach-)Hochschulen Vorlesungen zu Fuss- und Veloverkehr
- Mitarbeit bei der Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike (KIFAB) der bfu. Mitorganisation und fachliche Unterstützung in der Vorbereitung. Der Anlass wurde wegen Covid-19 abgesagt..
- Mitarbeit in der Fachgruppe «sicher Mountainbiken» der bfu
- Versand von Handbüchern und Broschüren

Zusammenhang geplante Retraite des Vorstands für eine Umorganisation der Velokonferenz Schweiz musste wegen Covid-19 auf 2021 verschoben werden.

GESCHÄFTSSTELLE

Nebst den üblichen Arbeiten war die Geschäftsstelle in diesem Jahr mit Koordinationsaufgaben wegen Covid-19 beschäftigt. Der Vorstand dankt Daniel Sigrist von der planum biel ag für das Führen der Geschäftsstelle und die ausgezeichnete Zusammenarbeit.

RECHNUNG 2020 / BUDGET 2021

Die entsprechenden Dokumente werden zu Händen der Mitgliederversammlung abgegeben.

BUCHHALTUNG UND REVISION

Vielen Dank an Beata Urwyler für die Buchhaltung sowie Stefan Bürgler und Christoph Lippuner für deren Überprüfung.

ÜBERSETZUNG

Delphine Renard und Agnès Camacho-Hübner haben kompetent und termingerecht ins Französische übersetzt. Französische Texte wurden von der Geschäftsstelle ins Deutsche übersetzt.

JAHRESPROGRAMM 2021

Covid-19 prägt auch die Tätigkeiten im Jahr 2021. Wiederum sind von den Mitgliedern und dem Vorstand der Velokonferenz Schweiz Geduld und eine grosse Flexibilität erforderlich.

«KNOTEN AUF DER STRASSE - KNOTEN IM KOPF?»

Die 2020 abgesagte Fachtagung zum Thema Veloverkehr in Kreuzungen findet am 2. November 2021 im Verkehrshaus Luzern statt - hoffentlich!

ZUSAMMENARBEIT MIT DEM ASTRA - NEUORGANISATION DER VELOKONFERENZ SCHWEIZ

Die Retraite des Vorstands soll in reduzierter Form im ersten Halbjahr 2021 nachgeholt werden. Aufgrund dieser Retraite sollen die Zusammenarbeit mit dem ASTRA und die interne Organisation der Velokonferenz Schweiz neu geregelt werden.

FEHLENDE INSTRUMENTE IN DER WERKZEUGKISTE

Die im 2020 begonnene Arbeitsliste wird periodisch ergänzt und überarbeitet.

HANDBUCH INFRASTRUKTUR VELOVERKEHR IN KREUZUNGEN (HBI KREUZUNGEN)

Das Handbuch wird im Frühling 2021 veröffentlicht. Mitglieder der Velokonferenz Schweiz erhalten gedruckte Exemplare direkt zugestellt.

WORKSHOP LANGSAMVERKEHR ENTLANG VON GEWÄSSERN

Um Planende und Fachstellen zu unterstützen, wollten das ASTRA und das BAFU 2020 einen halbtägigen Workshop zum Thema organisieren mit der Prozessbegleitung durch die Velokonferenz Schweiz. Der Workshop soll durchgeführt werden, sobald wieder physische Treffen möglich sind.

WEITERE PROJEKTE

- Mitgliederversammlung am 6.5.2021 per Video-Konferenz
- Herausgabe von zwei Info-Bulletins
- Mitarbeit in den Foren Bikesharing und Velostationen
- Mitarbeit bei Forschungen und Stellungnahmen zu Normen und Empfehlungen
- Mitarbeit bei Cycla und parlamentarische Arbeitsgruppe Aktive Mobilität
- Mitarbeit in diversen Gremien und Arbeitsgruppen (vgl. Jahresbericht 2020)
- Mitarbeit beim «Velo-Knigge» des ASTRA
- Kontakte pflegen mit öffentlichen Stellen und Organisationen der Schweiz und des nahen Auslands wie ASTRA, SVI, VSS, Pro Velo, SchweizMobil, Fussverkehr Schweiz, bfu



Veloinfrastruktur im Bois de Vincennes, Paris (© Alain Dalouche)