

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

# RAPPORT ANNUEL 2017 PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2018



VELOKONFERENZ SCHWEIZ  
Rechbergerstrasse 1,  
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

Tel.: 032 365 64 50  
E-Mail: [info@velokonferenz.ch](mailto:info@velokonferenz.ch)  
[www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)

  
Velokonferenz Schweiz  
Conférence Vélo Suisse  
Conferenza Bici Svizzera

# RAPPORT ANNUEL 2017

## PROJETS, MANIFESTATIONS ET COMMUNICATION

### STRASBOURG À VÉLO : UN VÉLO D'AVANCE JOURNÉE TECHNIQUE DU 14.09.2017

Cette année, la Conférence Vélo Suisse est partie en excursion dans la ville la plus cyclophile de France : Strasbourg prévoit à terme un réseau cyclable de 130 kilomètres, un parc de 5'000 vélos en libre-service et, par des constructions remarquables telles que des passerelles pour vélo, montre l'importance qu'elle accorde à ce moyen de transport. Le pourcentage de trajets accomplis à vélo devrait grimper des 10% actuels à plus de 15% en 2025. Nous avons ainsi pu nous faire une idée globale des piliers stratégiques du dispositif et des infrastructures réalisées, qui offrent une belle continuité des itinéraires cyclables.

### INFOBULLETINS

Deux éditions de notre Infobulletin sont parues en 2017. Le premier était un numéro thématique intitulé «Tout ce qui est précieux a un prix», composé d'une collection d'études traduites et résumées par des membres du comité. Le second abordait différents thèmes, dont l'excursion à Strasbourg.

### BALISAGE POUR LES VÉLOS – OUI OU NON ?

Une brochure élaborée conjointement avec SuisseMobile a été publiée. Elle donne des recommandations pour le balisage des liaisons quotidiennes et des itinéraires de loisir. La brochure, parue en allemand et en français est disponible sous forme imprimée ou téléchargeable ([www.velokonferenz.ch/fr/](http://www.velokonferenz.ch/fr/)).

### SORTIR À LA HOLLANDAISE. UN GESTE SIMPLE DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS

La Conférence Vélo Suisse avait prévu que le concept «Sortir à la hollandaise. Un geste simple de prévention des accidents» constitue un volet accessoire de la campagne «Made visible», et avait reçu du Fonds pour la sécurité routière (FSR) le mandat d'élaborer en 2017 un concept détaillé ayant comme public cible les nouveaux conducteurs. Malheureusement, ce travail effectué par la Conférence Vélo Suisse et l'agence de communication by the way studio a été rejeté en septembre 2017 par la commission de gestion du FSR (cf. Infobulletin 02/17).

### PROJET PILOTE NATIONAL RUES CYCLABLES

Différents projets pilotes ayant démarré en 2016 à Bâle, Berne, Saint-Gall, Lucerne et Zurich ont duré jusqu'en automne 2017. Plusieurs membres du comité de la Conférence Vélo Suisse ont été impliqués de manière importante dans la coordination et la conception de certains de ces projets. La coordination globale était assurée par l'OFROU.

### PROCÉDURES DE CONSULTATION

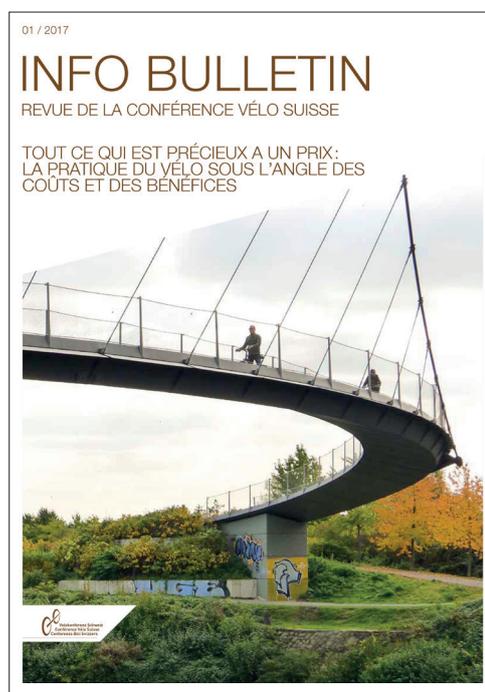
La Conférence Vélo Suisse a pris position sur, entre autres, les normes suivantes, importantes pour le vélo :

- SN 640 252 Carrefours ; Gestion des cycles
- SN 640 886 Chantiers ; Signalisation des chantiers sur les routes principales et les routes secondaires

Les prises de position en question sont publiées sur notre site internet.



STRASBOURG À VÉLO : UN VÉLO D'AVANCE  
Journée technique du 14.09.2017



Info Bulletin 01/2017

### SITE INTERNET

Le site internet a bénéficié d'adaptations techniques de nature à faciliter la visualisation depuis différentes sortes d'appareils électroniques, et d'un remaniement graphique. La nouvelle version a été activée début 2018.

## MAILING

Plusieurs courriers électroniques ont été envoyés par la Conférence Vélo à ses membres ainsi qu'aux personnes intéressées inscrites dans le fichier d'adresses pour leur communiquer actualités et informations sur des manifestations spécifiques. Les villes et les cantons ont également apprécié la possibilité de diffuser leurs offres d'emploi par ce canal. Notre fichier compte désormais plus de 700 destinataires (personnes ou organisations) en Suisse et à l'étranger.

## AUTRES ACTIVITÉS:

- Réunions de coordination avec les organismes impliqués dans la mobilité douce
- Collaboration aux forums des vélostations et du bikesharing
- Participation à la coordination fédérale Mobilité douce avec les offices fédéraux et les organismes impliqués dans la mobilité douce
- Présentation sur le thème des voies express vélo en Suisse lors du cercle de travail national Voies express vélo à Essen (Allemagne)
- Collaboration avec la commission de recherche et d'élaboration de normes NFK 2.4 de la VSS

- Participation à divers groupes d'accompagnement de projets de recherche
- Des membres du comité donnent des cours sur la mobilité douce dans différentes (hautes) écoles professionnelles
- Collaboration avec le Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière
- Coordination des infrastructures vélo (Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike KIFAB) du bpa: collaboration à l'organisation de manifestations et soutien professionnel
- Collaboration dans le groupe d'experts «Le VTT en toute sécurité» du bpa
- Collaboration avec la Commission de contrôle qualité du perfectionnement facultatif vélo et e-bike du Conseil suisse de la sécurité routière
- Collaboration dans le contrôle de qualité des cours pour cyclistes
- Gestion du site internet
- Diffusion de manuels et de brochures

# LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE À L'INTERNE

## 28<sup>ÈME</sup> ASSEMBLÉE GÉNÉRALE À LAUSANNE ET RENENS

C'est notre vice-présidente, Cindy Freudenthaler, qui a accueilli les 35 personnes ayant fait le déplacement, membres et invités de la Conférence Vélo Suisse. Elle remercie les villes de Lausanne et Renens ainsi que la communauté de communes de l'Ouest lausannois pour l'organisation et leur gestion professionnelle de l'événement, ainsi que pour l'apéritif et la collation de l'après-midi qu'ils nous ont gracieusement offerts. À l'issue de la partie statutaire, une autre allocution de bienvenue nous est adressée par Mme Florence Germond, conseillère municipale à la Direction des finances et de la mobilité de la ville de Lausanne. Deux exposés nous présentent la Voie verte créée le long de la voie ferroviaire entre Lausanne et Renens et le contexte qui a présidé à sa création; ce sera également l'objet de la visite à vélo de l'après-midi, incluant le réaménagement en cours de la gare de Renens et la zone de rencontre provisoire.

## CLAUDE MOREL

Il y a un an, Claude Morel était nommé membre d'honneur de la Conférence Vélo Suisse, et en juin dernier il a contribué bénévolement et avec enthousiasme au congrès Velocity 2017. En août, une maladie subite l'a emporté. Grande est notre tristesse. Un hommage à Claude a été publié dans l'Infobulletin 02/17.

## MEMBRES

Six nouveaux membres ont été admis en 2017.

## NOUVELLES DU COMITÉ

Cinq séances du comité ont eu lieu en 2017 et une retraite à Dalpe (Tessin) dont les sujets principaux étaient la forme et le contenu de nos journées techniques ainsi que la composition du comité et le travail collectif de ce dernier. Si de nouveaux éléments intéressants ont ainsi été mis au jour, la retraite a confirmé que nous sommes globalement sur le bon chemin.

À l'AG 2017, le comité s'est enrichi avec Gabrio Baldi (canton du Tessin) d'un nouveau représentant de la Suisse latine. Dès lors, le comité a donc été composé des membres suivants: Roland Pfeiffer, président (B+S

Ingenieur); Cindy Freudenthaler, vice-présidente (Büro für Mobilität AG); Gabrio Baldi (canton du Tessin); Oliver Dreyer (canton de Berne); Kathrin Hager (canton de Zurich); Raphael Knuser (ville de Zurich); Armin Schmauss (canton de Bâle-campagne); Fabian Schwab (canton de Vaud); Lukas Stadtherr (SuisseMobile); Martin Urwyler (ville de Lucerne).

## SOUTIEN DE L'OFROU

La Conférence Vélo Suisse remercie l'OFROU de son soutien et de la qualité de sa collaboration avec nous. C'est Urs Walter qui a assisté à certaines séances du comité en tant que représentant de l'OFROU.

## SECRÉTARIAT

Le secrétariat est de plus en plus sollicité pour des conseils, le plus souvent par des bureaux d'architectes qui ont des questions à propos du stationnement des vélos. Pour d'autres renseignements techniques en lien avec des questions de planification et de construction, le secrétariat renvoie les demandeurs aux services compétents des villes et des cantons ou à la liste des membres qui comporte des bureaux privés. Le comité adresse tous ses remerciements à Daniel Sigrist de planum biel ag pour la bonne tenue du secrétariat et la grande qualité de son travail.

## TRADUCTIONS

En 2017 à nouveau, nous avons pu compter sur nos deux traductrices allemand-français, Delphine Renard et Agnès Camacho-Hübner, que nous remercions pour leur travail de qualité, toujours livré dans les délais. Ce sont des membres du comité et le secrétariat qui ont traduit en allemand les textes français.

## COMPTABILITÉ ET VÉRIFICATION DES COMPTES

Tous nos remerciements également à Beata Urwyler pour la tenue des comptes ainsi qu'à Stefan Bürgler et Christoph Lippuner pour leur travail de vérificateurs des comptes.

## COMPTES 2017 / BUDGET 2018

Cf. documents remis lors de l'assemblée générale.

# PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2018

## JOURNÉE TECHNIQUE 2018

Notre journée technique aura lieu le 28 novembre 2018 à Lucerne et portera sur le thème de la sécurité dans les transports en général, pour le vélo en particulier mais avec une approche très globale et non plus limitée à des aspects spécifiques tels que l'éclairage ou le port du casque.

## LIENS AVEC D'AUTRES ORGANISMES

On voit se multiplier les cours et sessions de formation de plusieurs jours sur le thème de la mobilité douce. La Conférence Vélo Suisse souhaiterait être impliquée le plus précocement possible afin de garantir la qualité technique de ces formations et cherche activement une collaboration avec les organismes offrant ces cours.

## SORTIR À LA HOLLANDAISE. UN GESTE SIMPLE DE PRÉVENTION DES ACCIDENTS.

Après que le projet a été rejeté par le Fonds pour la sécurité routière, il s'agit de trouver d'autres voies de diffusion. Nous privilé-

gions actuellement l'idée de la collaboration avec d'autres associations.

## AUTRES PROJETS

- Assemblée générale le 29 mai 2018 à Saint-Gall
- Publication de deux Info-Bulletins
- Élaboration du Manuel Infrastructures « Gestion des cycles aux carrefours » : la procédure de consultation est prévue pour 2018
- Activation de la nouvelle version du site internet
- Projets pilotes « Rues cyclables » dans différentes villes suisses : collaboration avec l'OFROU pour l'évaluation des résultats
- Collaboration à des projets de recherche et prises de position quant à des normes et recommandations
- Poursuite de contacts réguliers avec les bureaux et organisations officiels en Suisse et dans les régions limitrophes : OFROU, SVI, VSS, Pro Velo, SuisseMobile, Association suisse des piétons, bpa



impressions: «Strasbourg à vélo: un vélo d'avance»

