

JUST DO IT.

**was
wann
wie**



Just do it – Umsetzung Masterplan Veloinfrastruktur“

Michael Liebi
Leiter Fachstelle Fuss- und Veloverkehr

Velokonferenz vom 3. September 2019

3 Infrastrukturtypen



Radstreifen rund 2.50m oder Radwege

- > auf Strassen mit viel MIV oder ÖV
- > wo nötig baulich abgetrennt
- > Sicheres Nebeneinanderfahren und Überholen



Velostrasse, oder vergleichbarer Standard

- > auf Strassen mit wenig MIV oder ÖV
- > Sicheres Nebeneinanderfahren und Überholen



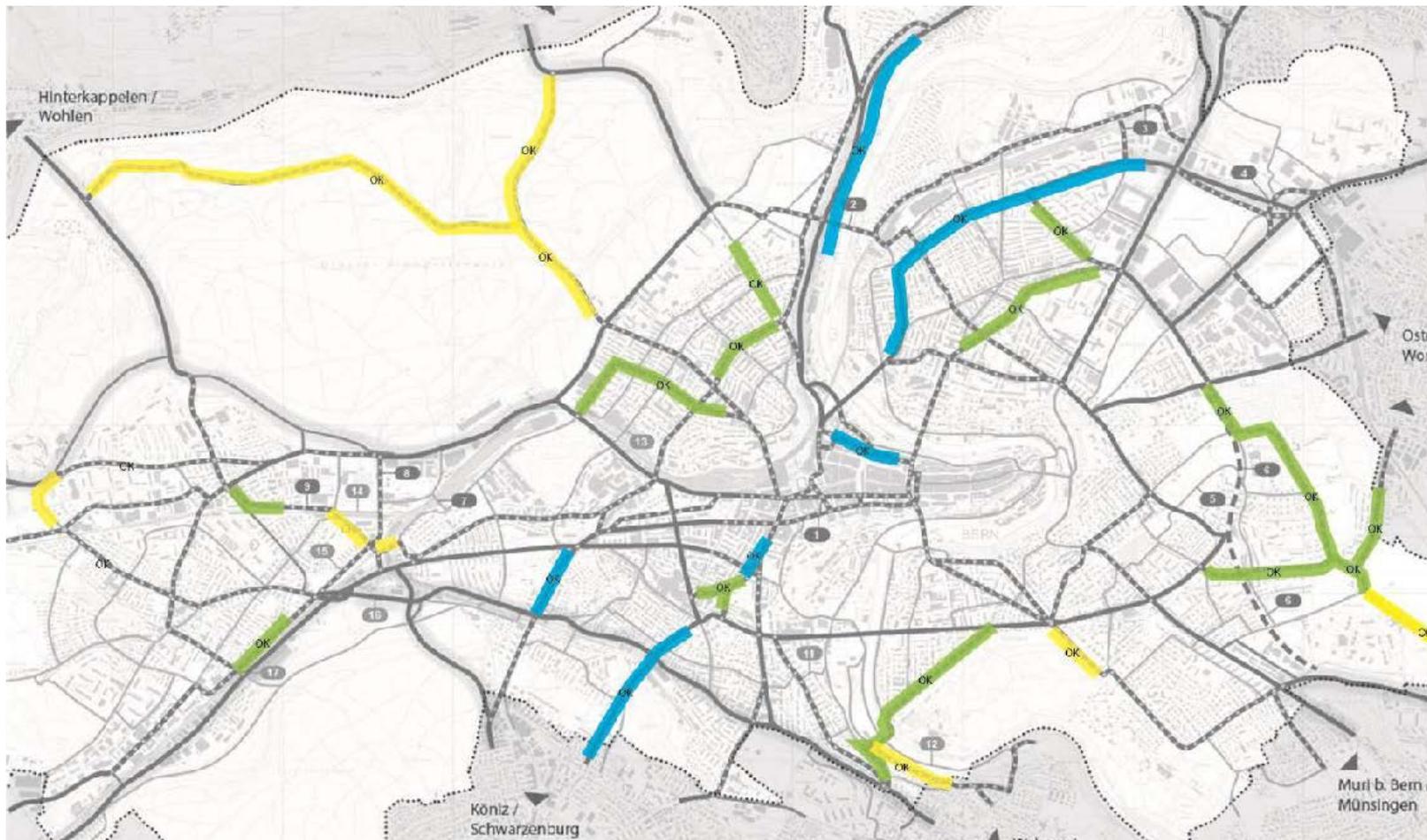
Separate Radwege, oder Rad- und Fusswege

- > Am Stadtrand
- > Sicheres Nebeneinanderfahren und Überholen

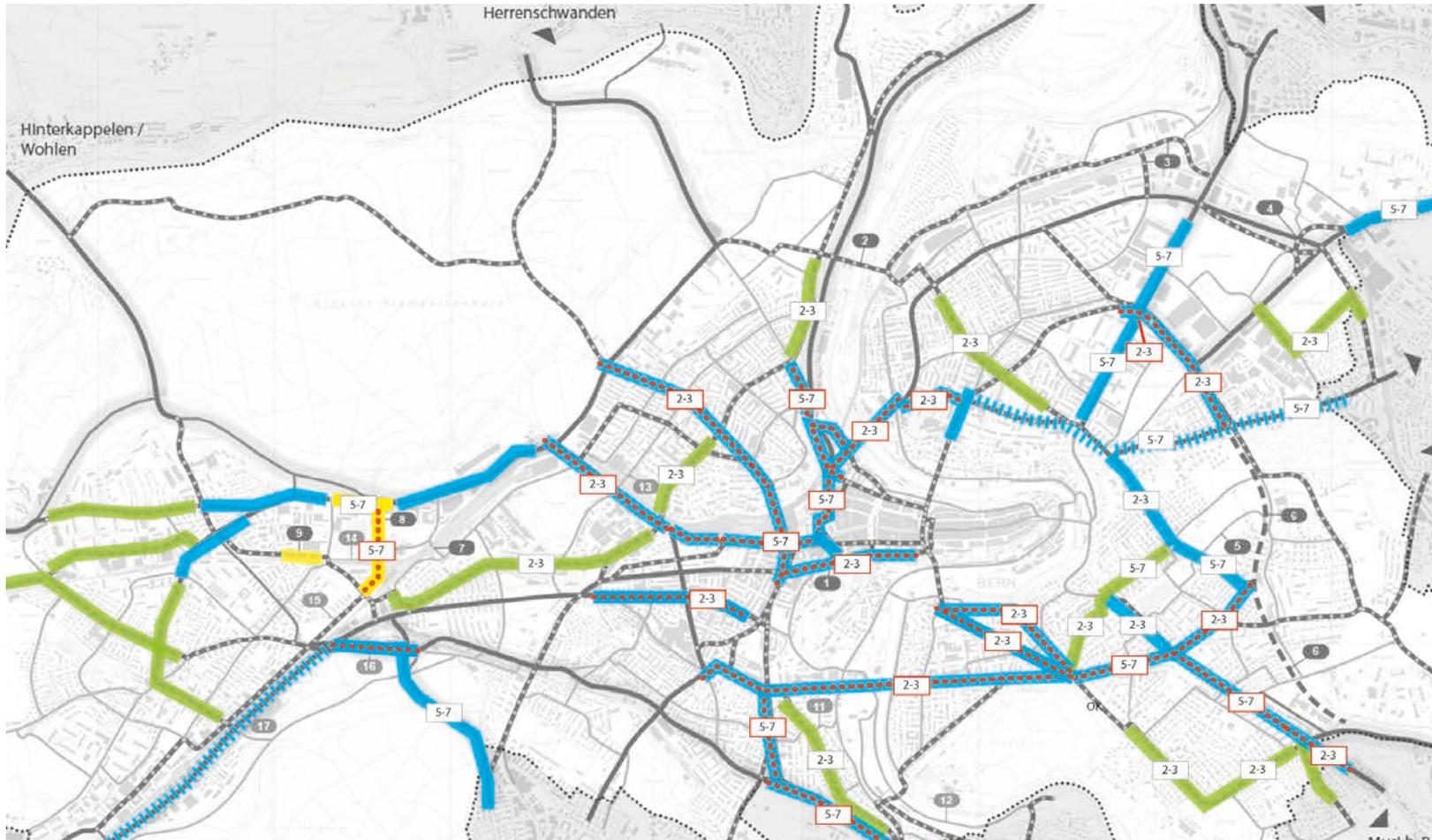
Velohaupttroutennetz – 2019



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

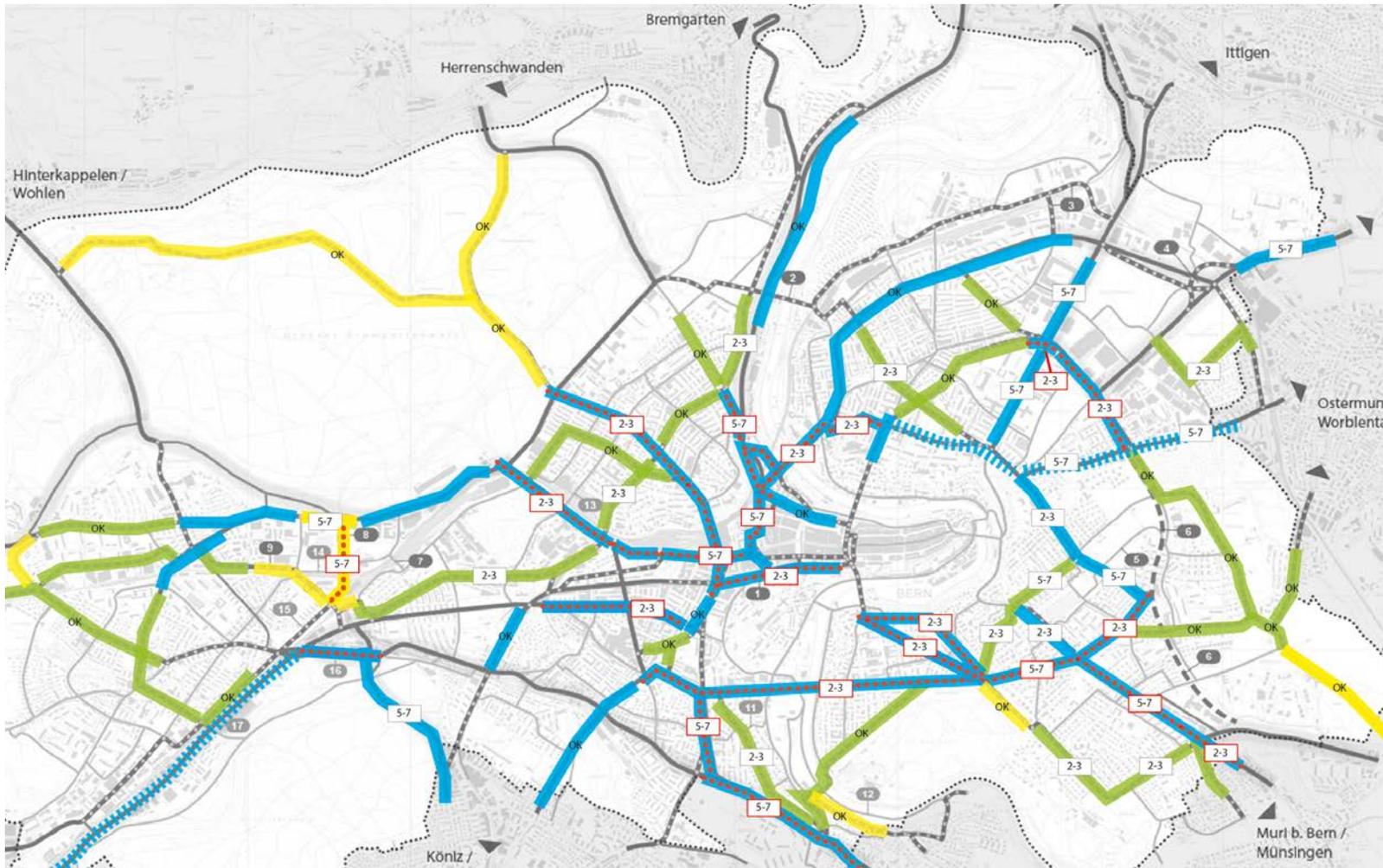


Velohaupttroutennetz – geplant bis ca. 2025

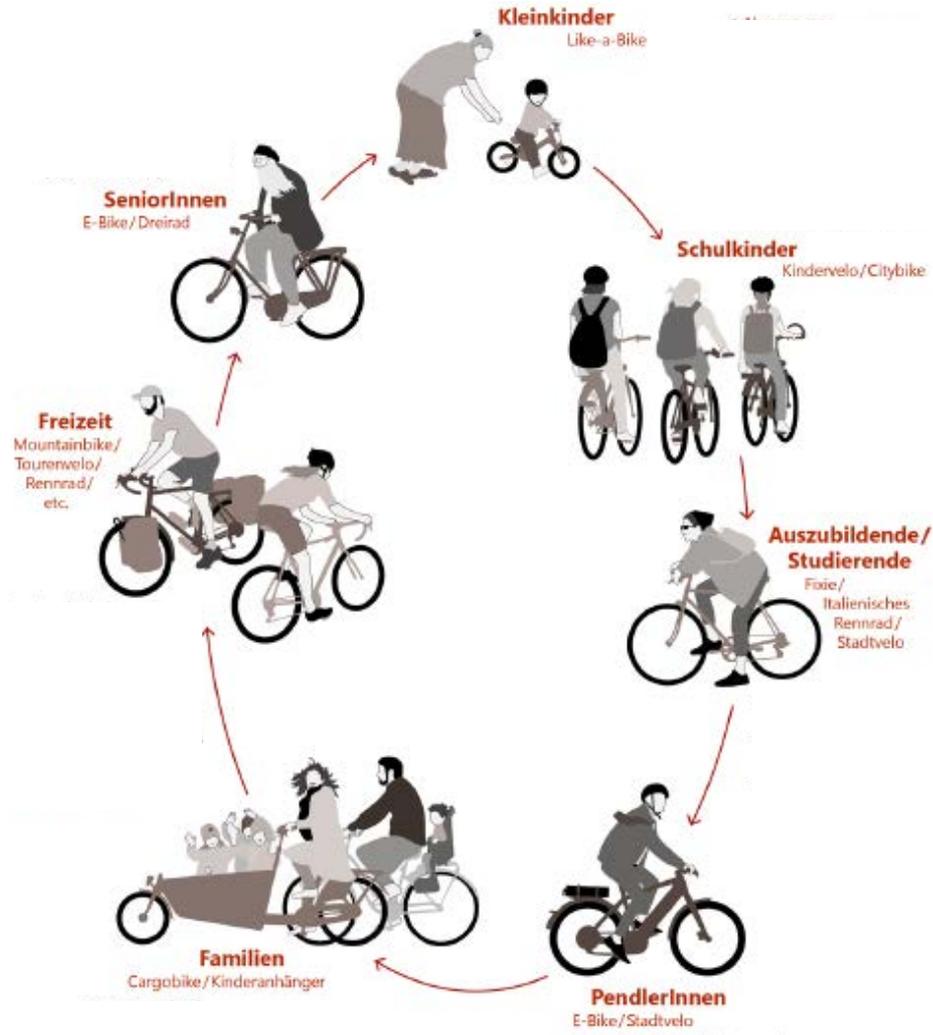




Velohaupttroutennetz – 2025



Ziel: Velofahren für alle





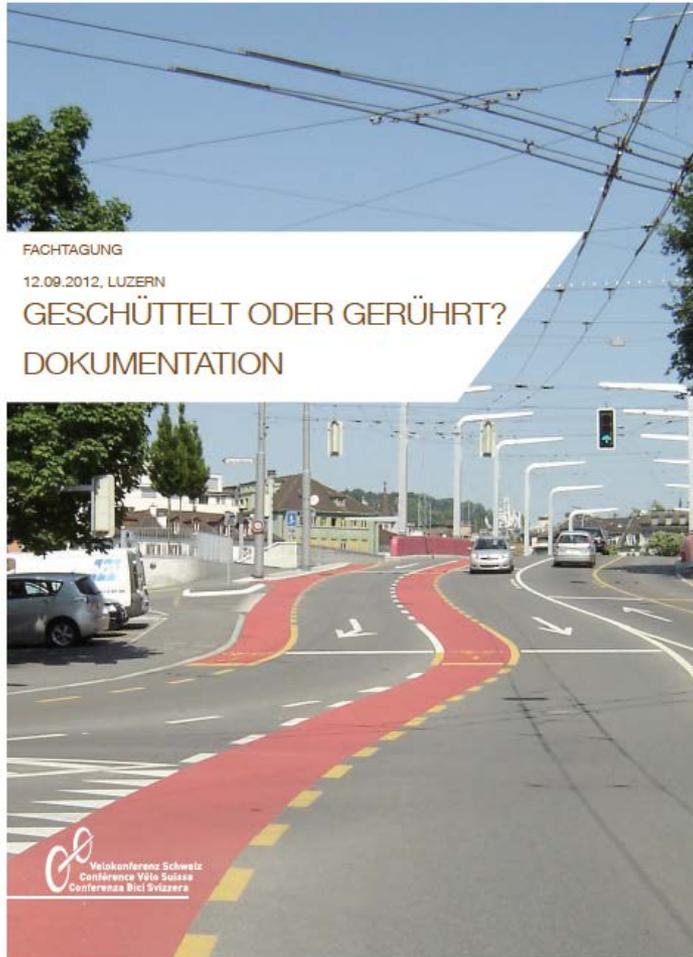
Ziel: Velofahren als soziale Tätigkeit



Rückblick



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün





1. Velohauptroute Wankdorf





Breite Radstreifen (2.50m) dank Spurreduktion Linksabbieger





Von *gut* (2.00m) zu *besser* (2.50m) dank Verschmälerung „Mehrzweckstreifen“





Von Umweltpur zu Radstreifen dank Verschmälerung Fahrstreifen auf Minimum





Von Mischverkehr zu Radstreifen dank Verschmälerung „Mehrzweckstreifen“



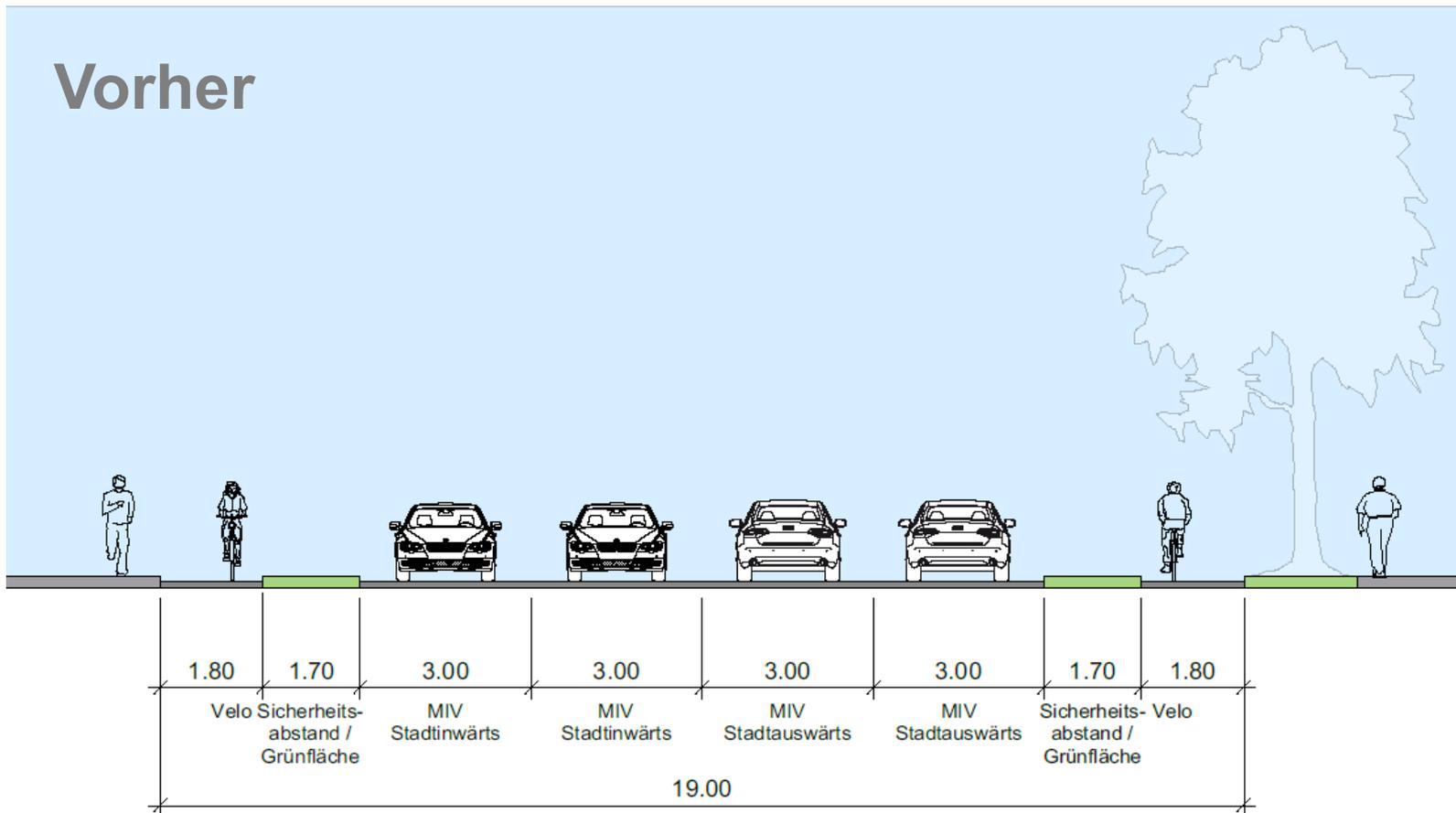


Von Engstelle zu Radstreifen (1.50m) „dank“ Verschmälerung Trottoir



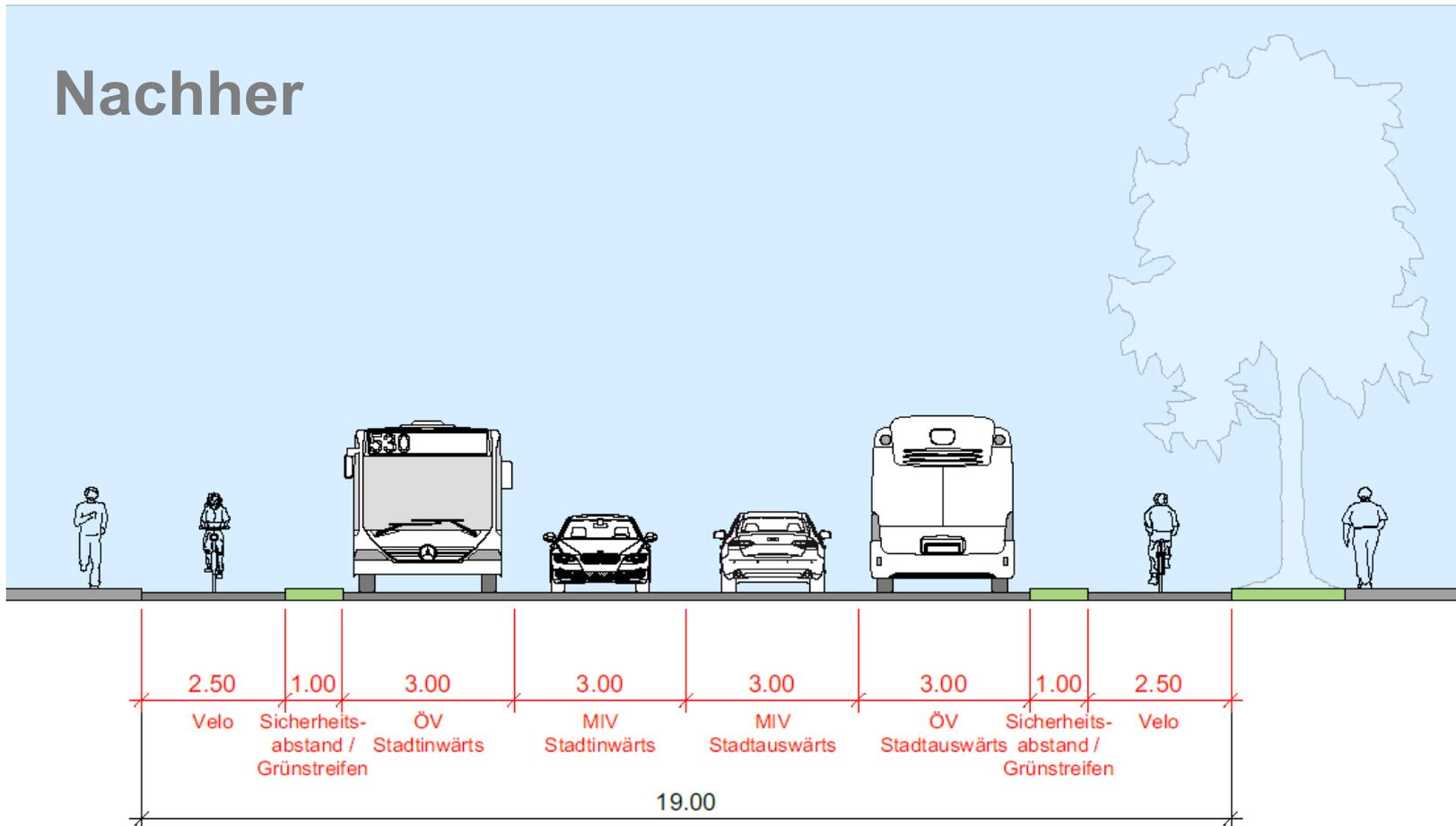


Von schmalem zu breitem Radweg (2.50) dank Verschmälerung Rabatte





Von schmalem zu breitem Radweg (2.50) dank Verschmälerung Rabatte





Weitere Velohaupttrouten seit 2016

2. Velohauptroute Bern-Köniz
(umgesetzt 2017-2019)

3. Velohauptroute Bern-Ostermundigen
(Teilausführung 2016 / weiter ab 2019)

4. Velohauptroute Bethlehem-Brünnen
(geplant, Ausführung ab 2020)

Velohauptroute Länggassstrasse
(Auflage August 2019, Umsetzung ab...)



Breite Radstreifen (2.50m) auch bei hohem Parkierdruck

Fotos: Verkehrsteiner





Mischverkehr velotauglich machen dank Fahrverbote MIV und Tempo 30





Mischverkehr velotauglich machen

Best Practice Velostrasse





Haltestellenumfahrungen fürs Velo

Bei Tramhaltestellen... ...und stark frequentierten Bushaltestellen



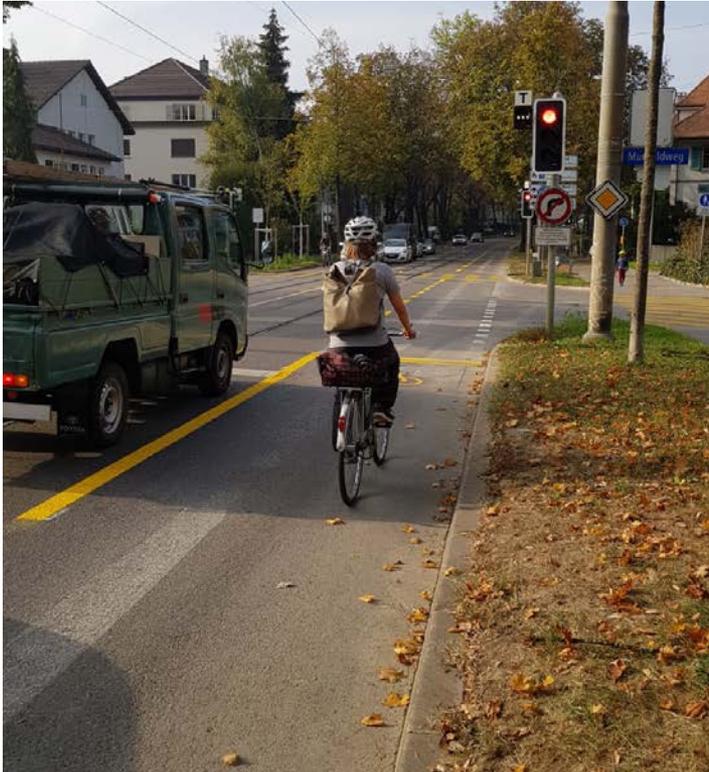


Auch kleine Schritte sind wichtig





Auch kleine Schritte sind wichtig



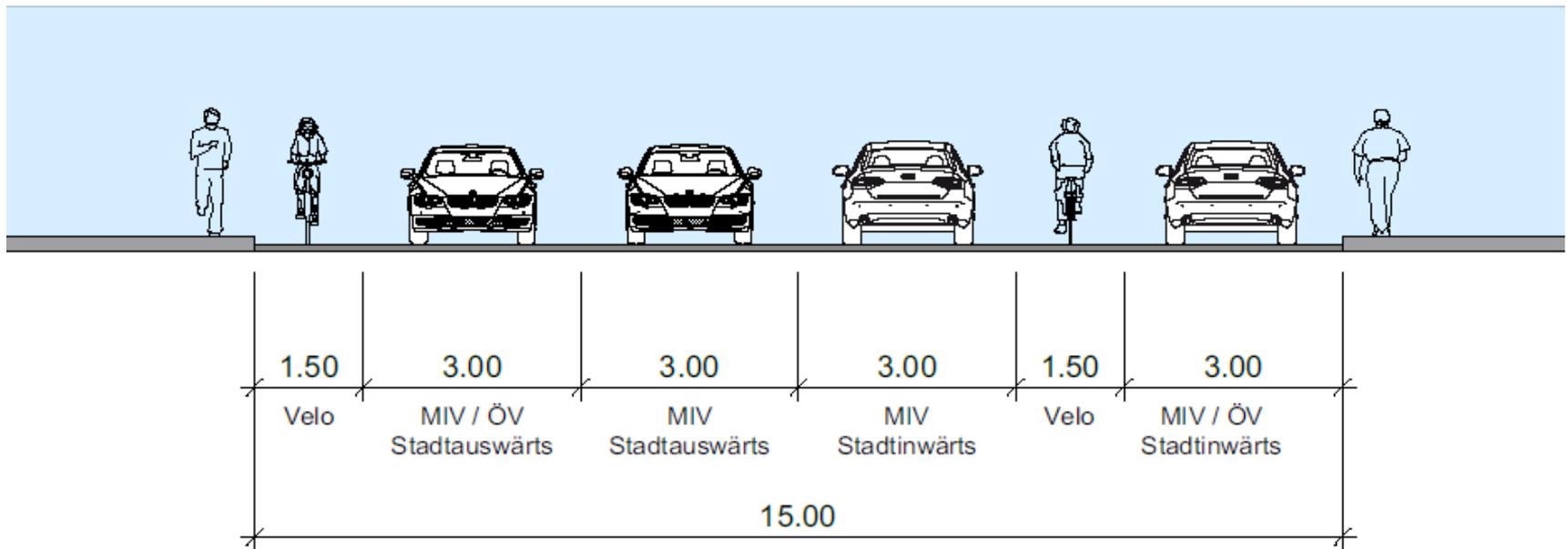
Projekte...



Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

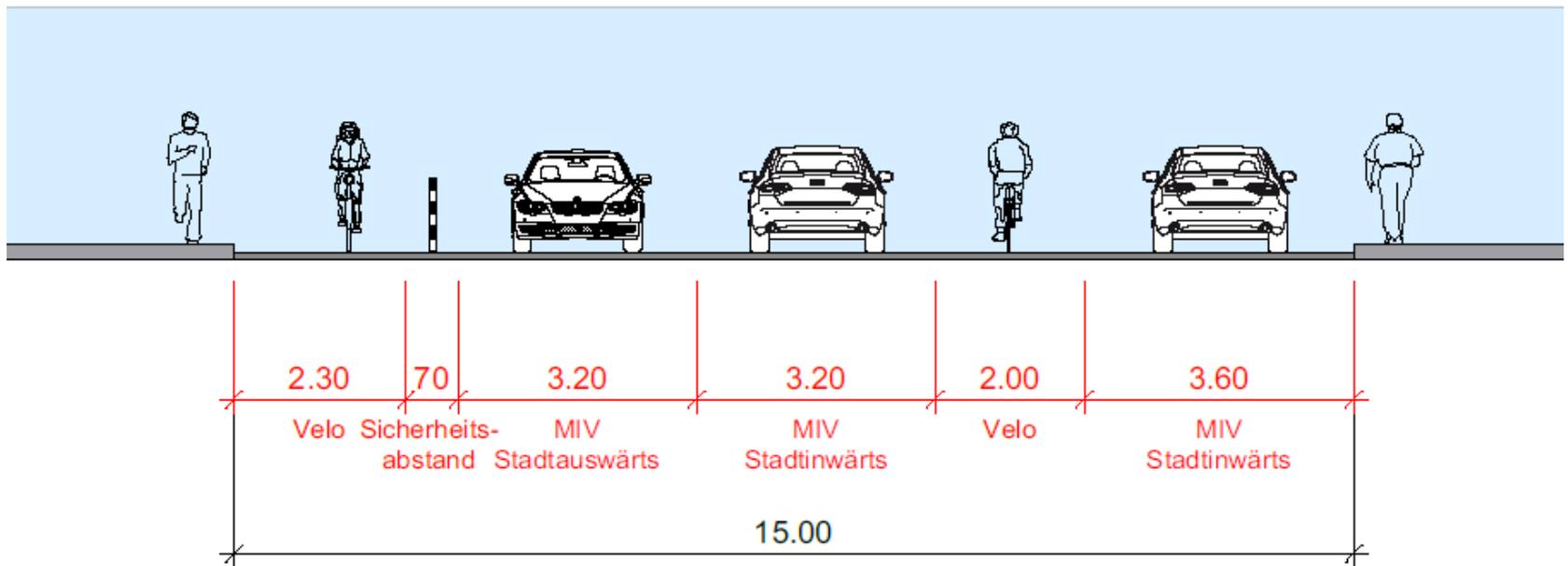


Lorrainebrücke IST-Zustand



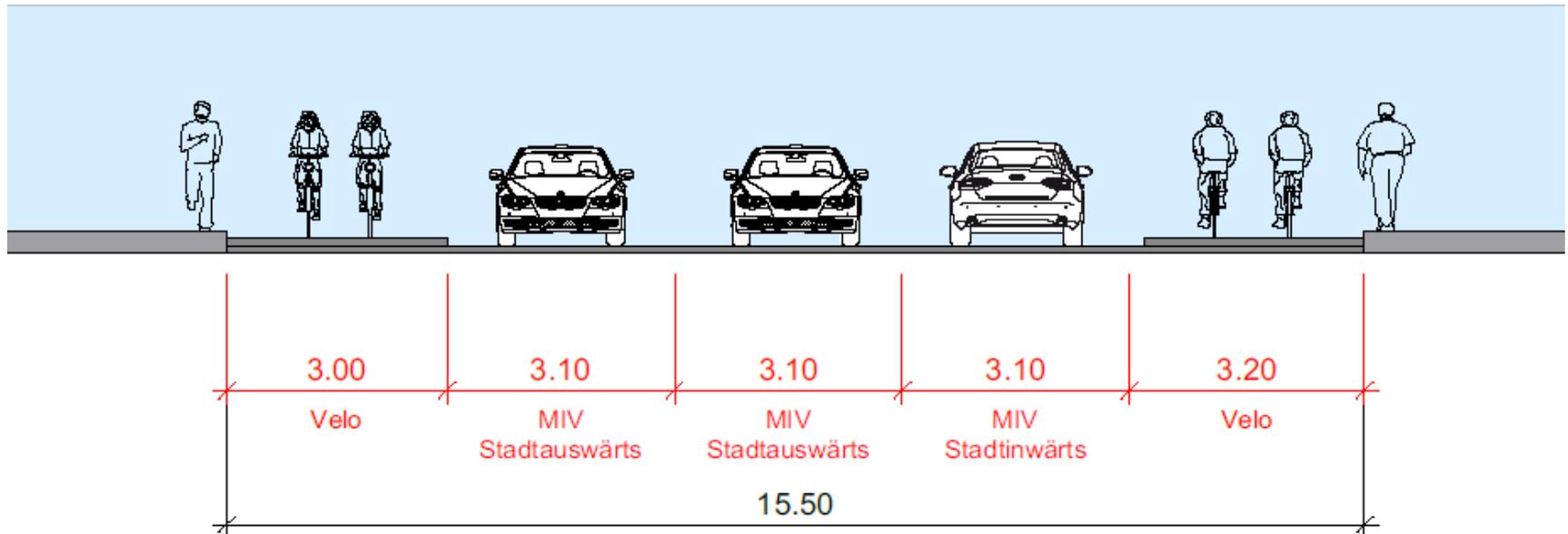


Lorrainebrücke Projekt 2019





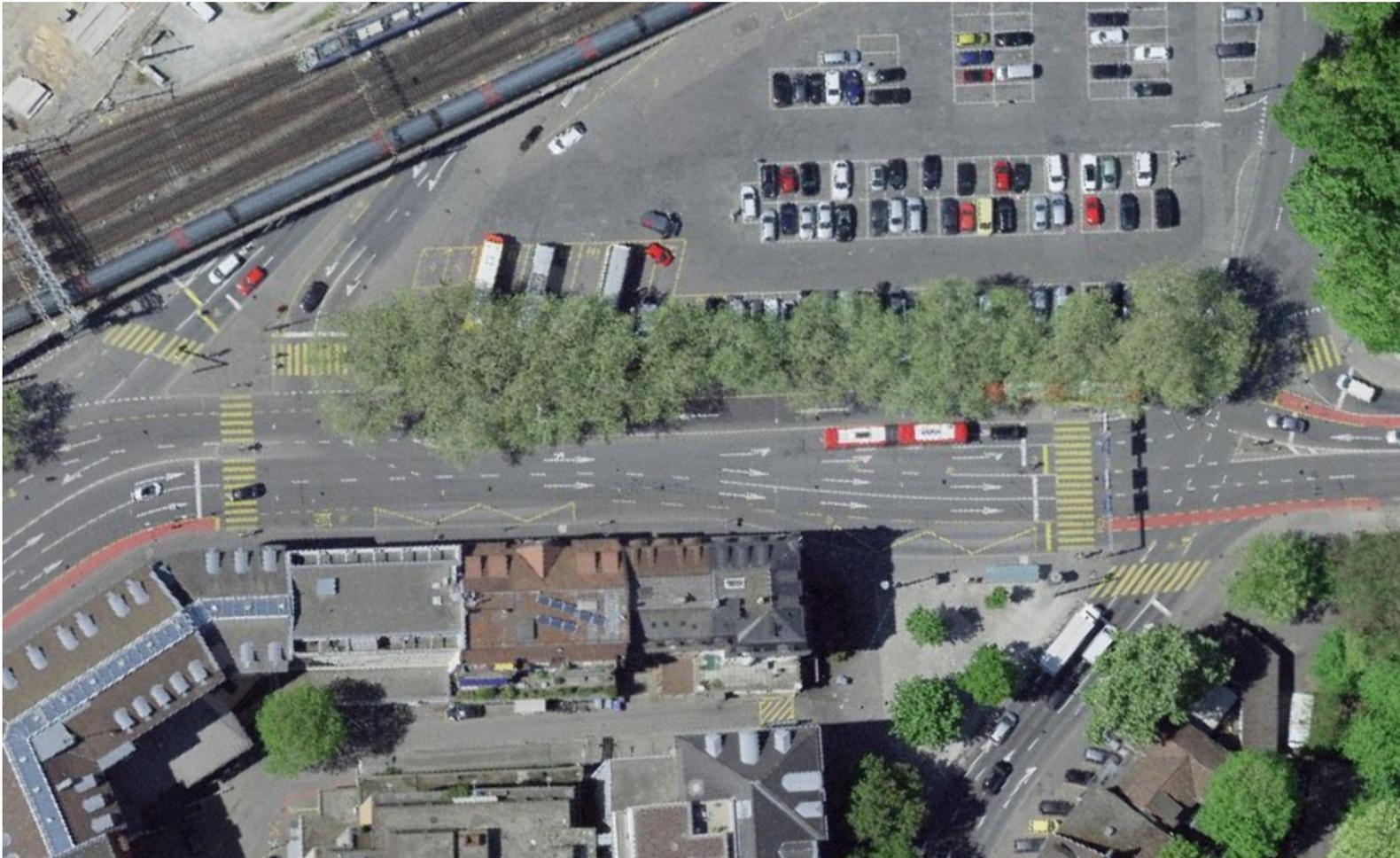
Lorrainebrücke Projekt 2022





Raum Bollwerk/Schützenmatte

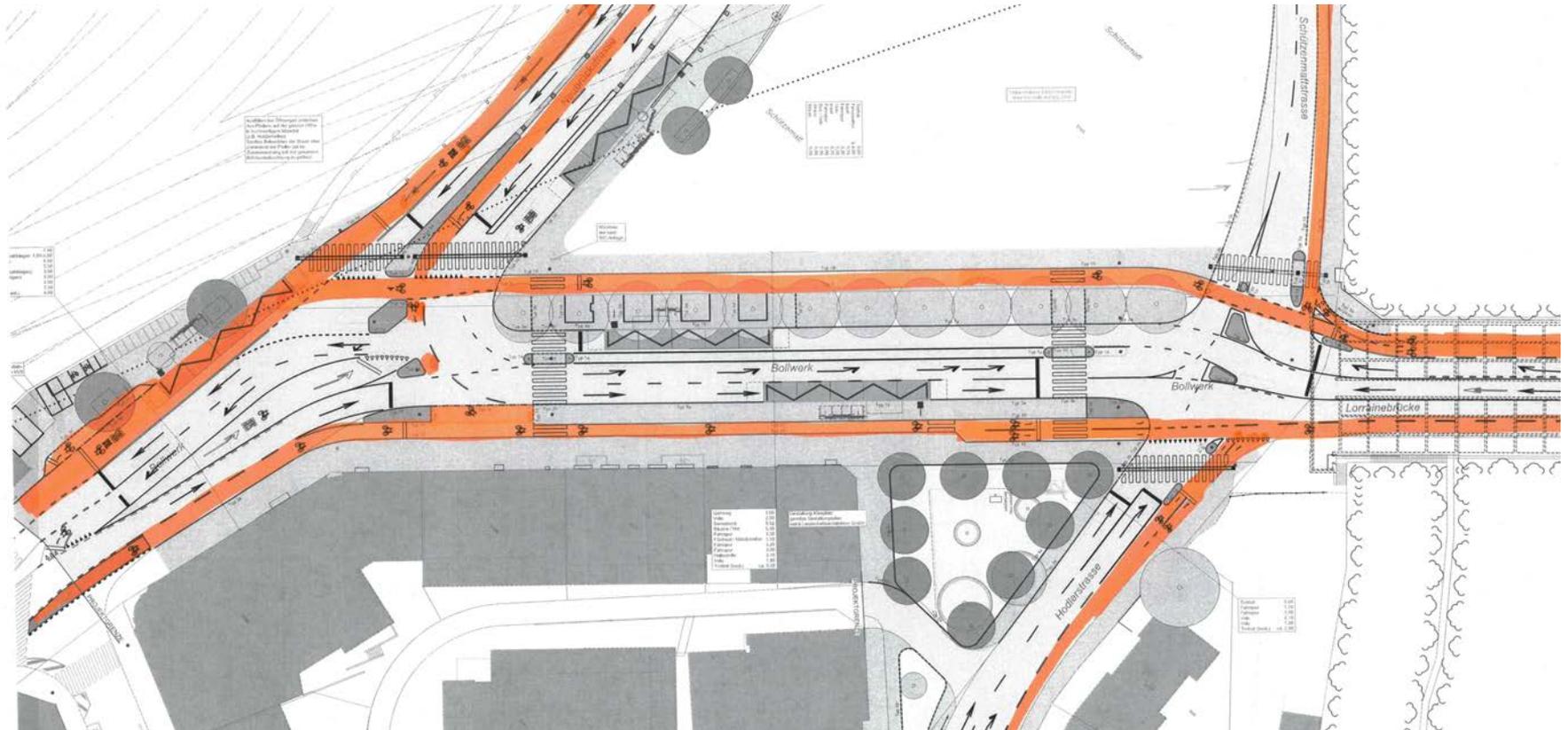
Ist-Zustand





Raum Bollwerk/Schützenmatte

Projekt ZBB ab 2022





Raum Bubenbergplatz/Schanzenstrasse

Ist-Zustand





Raum Bubenbergplatz/Schanzenstrasse

Projekt ZBB ab 2022





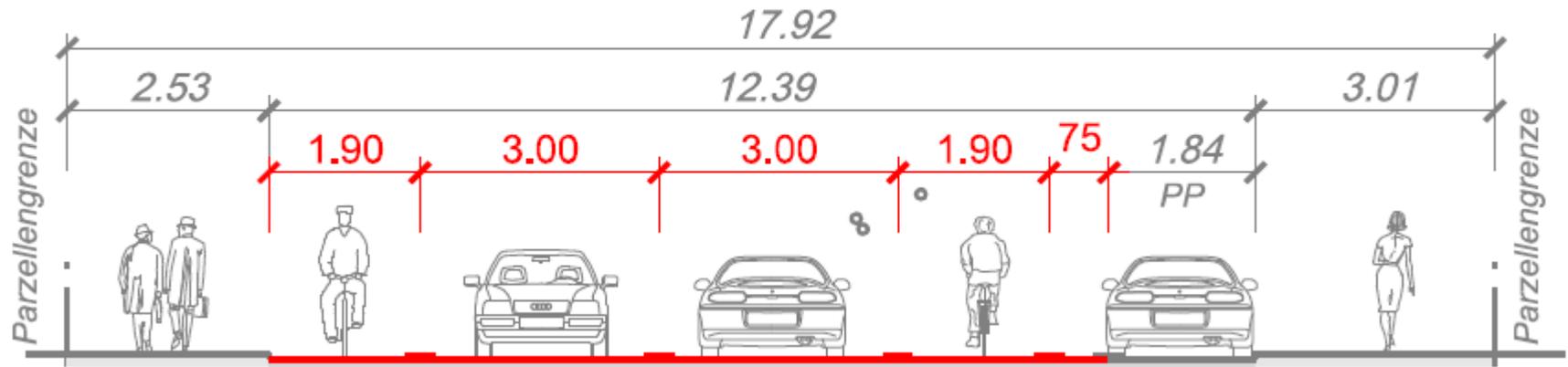
Velohauptroute Länggasstrasse

Viel Raum für Veloinfrastruktur...



Velohauptroute Länggasstrasse

Markierungsprojekt 2019





Inspirationen & Best Practice

Utrecht

Freiburg i.Br. Rotterdam

Groningen Strasbourg

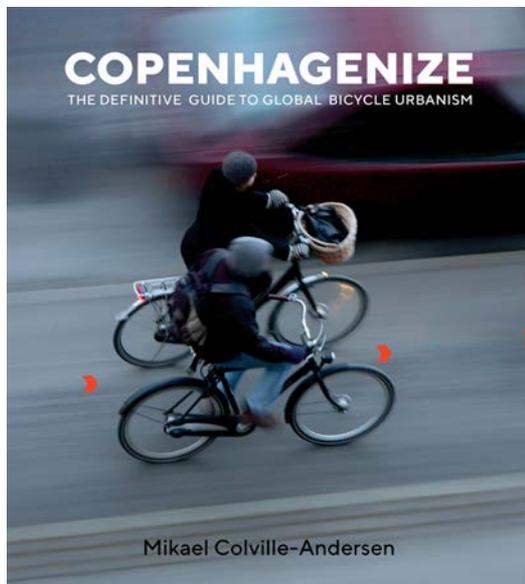
Ljubljana Amsterdam Basel

Zwolle 's-Hertogenbosch

Paris

Kopenhagen

Inspirationen & Best Practice



1. ADVOCACY	0	1	2	3	4
2. POLITICS	0	1	2	3	4
3. FACILITIES	0	1	2	3	4
4. TRAFFIC CALMING	0	1	2	3	4
5. BIKE SHARE	0	1	2	3	4
6. GENDER SPLIT	0	1	2	3	4
7. MODAL SHARE	0	1	2	3	4
8. MODAL SHARE SINCE 2006	0	1	2	3	4
9. PERCEPTION OF SAFETY	0	1	2	3	4
10. INFRASTRUCUTRE	0	1	2	3	4
11. CULTURE	0	1	2	3	4
12. SOCIAL ACCEPTANCE	0	1	2	3	4
13. URBAN PLANNING	0	1	2	3	4
14. CYCLELOGISTICS	0	1	2	3	4



Entwicklung Velozahlen 2014-2018

