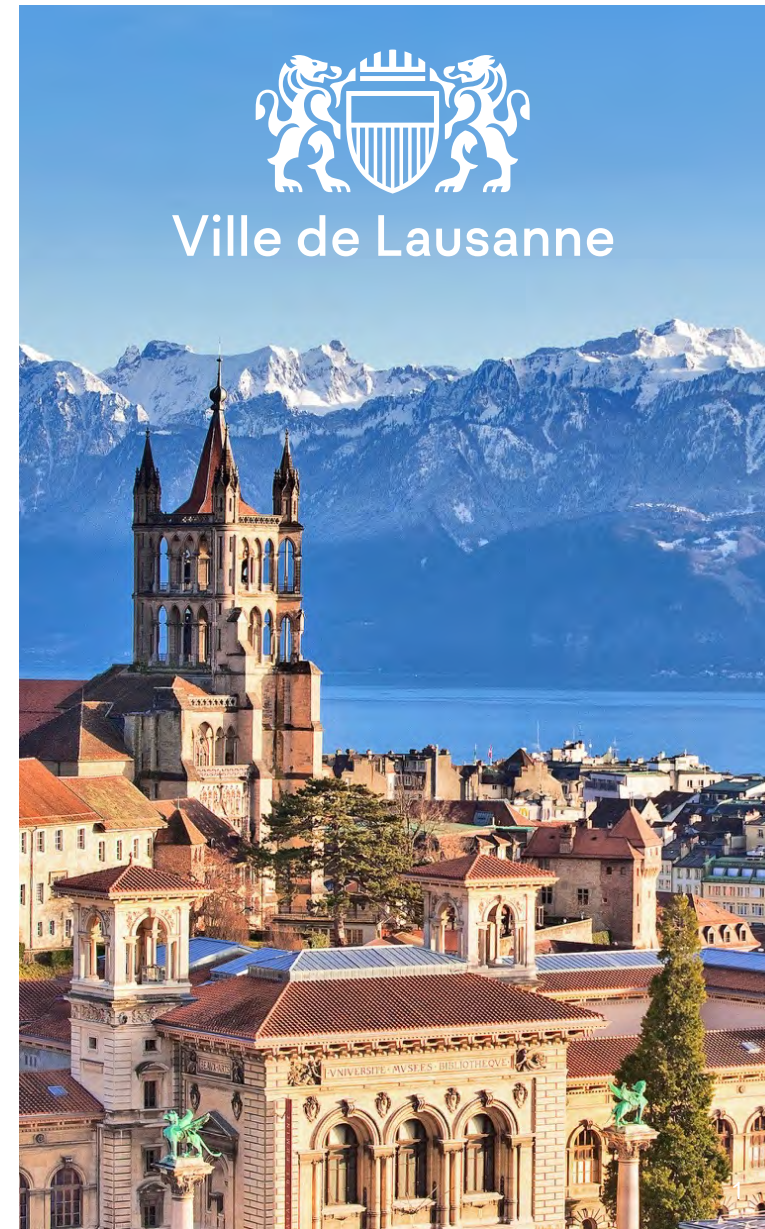


Avenue d'Echallens et carrefour Montétan

Excursion technique de la Conférence Vélo
Suisse

Jeudi 3 septembre 2026
Louis Schumacher



PRÉSENTATION DU PROJET AVENUE D'ECHALLENS – CARREFOUR MONTÉTAN

1. Situation et historique
2. Réflexion urbaine
3. Projet détaillé
4. Appréciation & évolution



1 SITUATION



AVENUE D'ECHALLENS

- ① **Echallens Ouest**
limite communale avec Prilly ↔ carrefour de Montétan
- ② **Montétan**
carrefour de Montétan
- ③ **Echallens Est**
carrefour de Montétan ↔ Chauderon

Hiérarchie cyclable

- Réseau principal
- Réseau de distribution

Arrêts TP

- ★ LEB
- Bus

1 SITUATION

HISTORIQUE



Echallens Ouest



Montétan et Echallens Ouest



Carrefour Montétan



Echallens Est



1 SITUATION

HISTORIQUE

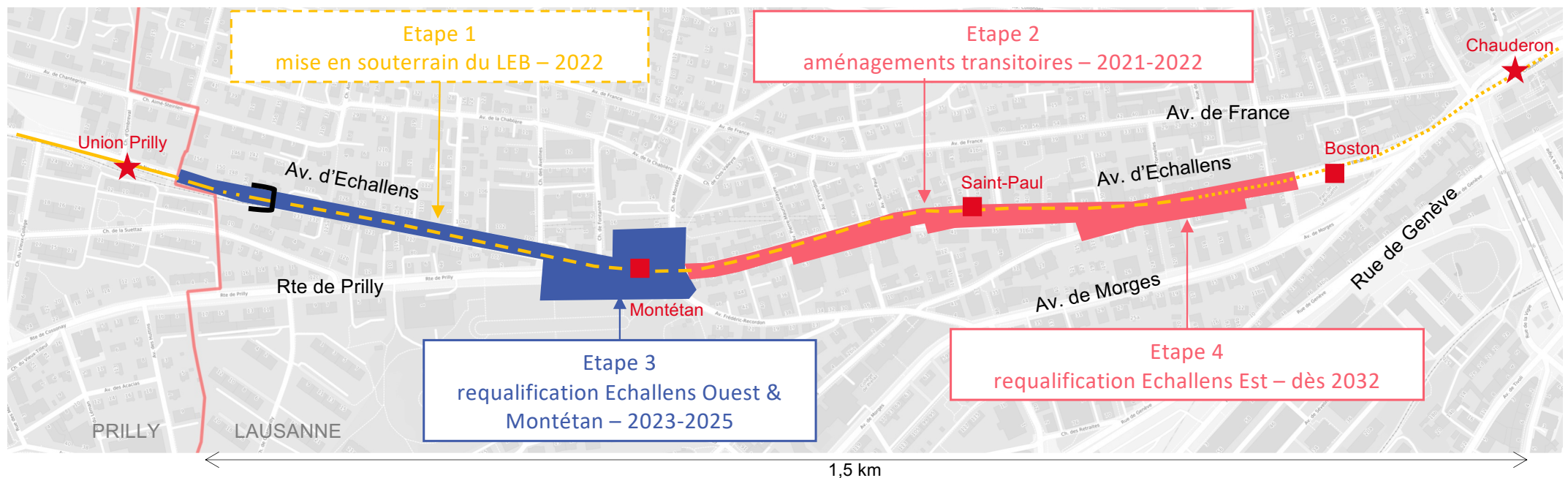
- Espace très routier, large et minéral sur l'ensemble de l'axe
- Ligne ferroviaire Lausanne-Echallens-Bercher (LEB) entre l'agglomération lausannoise et le Gros-de-Vaud
→ circule en surface, sans site propre : zone fortement accidentogène
- Aménagements peu confortables pour les piétons : détours, temps d'attente longs, traversées peu fluides
- Aménagements inexistants pour les cyclistes
- Espaces publics pauvres et non-paysagés



2 RÉFLEXION URBAINE

VUE D'ENSEMBLE

- Pénétrante urbaine, support du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) entre Bussigny et Lutry
- Opportunité d'une réflexion urbaine d'ensemble et d'une requalification par étapes de l'entier de l'avenue d'Echallens :
 - sécurisation "tous modes" avec améliorations continues pour les cyclistes et les piétons
 - fonctionnement et progression pour les TP
 - importants enjeux paysagers et de valorisation de l'espace public



2 RÉFLEXION URBAINE

ETAPES 1 ET 2

2012-2013 Nouvelle gare Union-Prilly. Engagement du projet de tunnel jusqu'à Chauderon

dès 2014 Mesures pour sécuriser le tronçon

2017-22 Travaux de mise en souterrain du LEB



situation avec LEB sur Echallens Est et travaux de remblaiement de la trémie de Chauderon



2021-22 Aménagements transitoires : comblement des rails, aménagements cyclables

2020-22 Vision à long terme : Etude-test et démarche participative



aménagements transitoires : comblement des rails, aménagements cyclables, pépinière, marquage

2 RÉFLEXION URBAINE

ETAPES 3 ET 4

2023-25 Requalification : travaux

2028-29 Aménagements privés liés au projet d'aménagement



ancienne surface routière et emprise du nouveau projet (lignes rouges)
construction de la piste cyclable et fosse impluvium

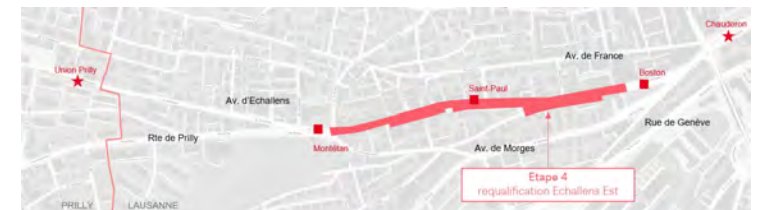
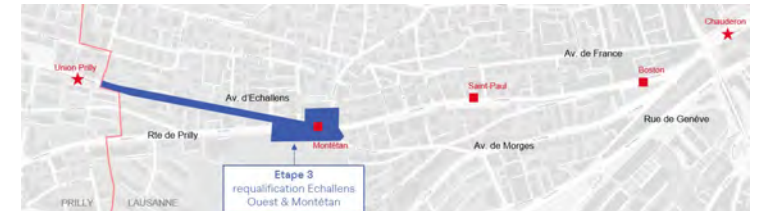
2026-27 Aménagements transitoires sur la contre-allée commerçante

dès 2026 Conception du projet de requalification

dès 2032 Requalification Echallens Est



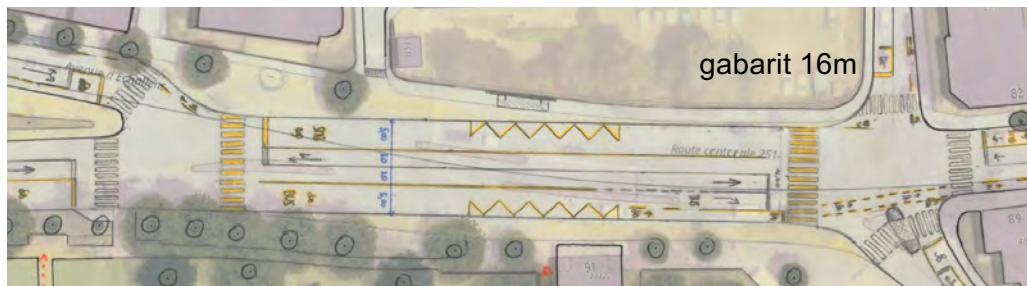
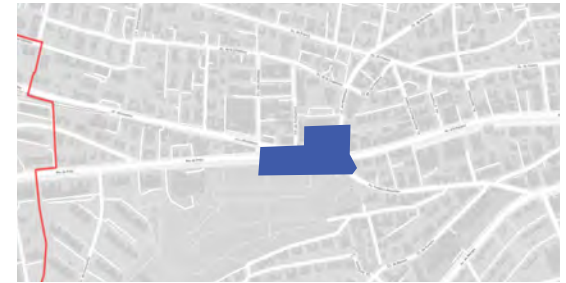
projet contre-allée
étude-test, projet «De la ligne à la lisière»



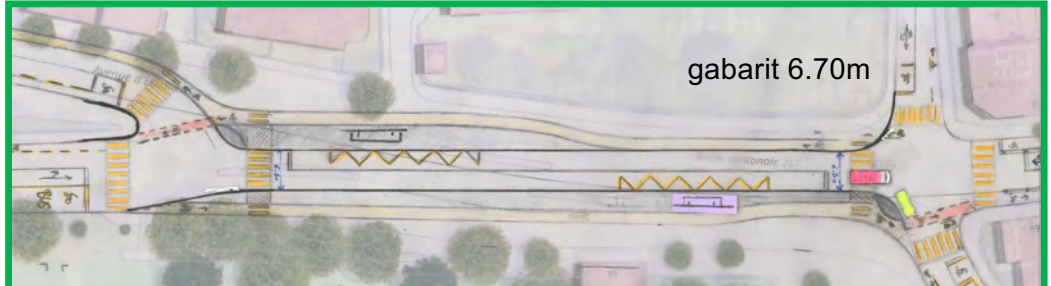
3 PROJET DÉTAILLÉ

ZOOM SUR LE CARREFOUR MONTÉTAN

- Dimensionnement des carrefours comme levier d'action pour gagner de l'espace public à requalifier :
 - plusieurs variantes proposées, dont une variante double carrefours compacts avec contrôle d'accès → traversées piétonnes courtes, capacité utilisée optimisée
- Réussir à concilier :
 - progression + priorité bus, confort + sécurité vélo, maximum d'espace libre hors chaussée à valoriser



Différents scénarios d'agencement de voirie



3 PROJET DÉTAILLÉ

ZOOM SUR LE CARREFOUR MONTÉTAN



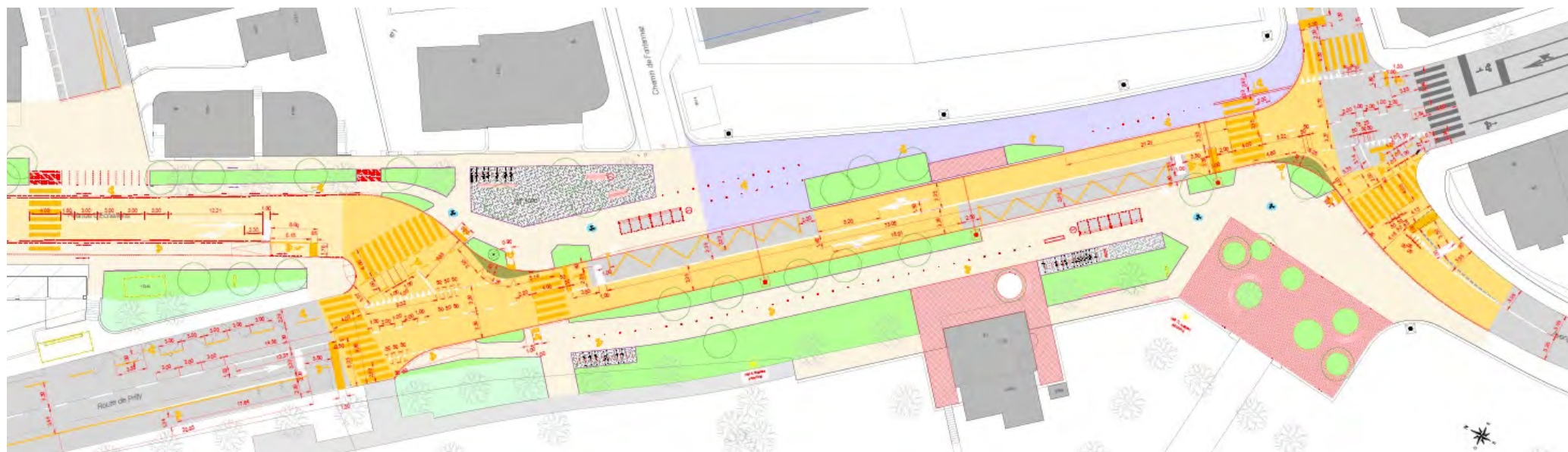
- ✓ Continuité cyclable sur axe structurant
- ✓ Inspiré des carrefours à la hollandaise
- ✓ Trottoirs partagés avec pistes cyclables derrière les arrêts de bus
- ✓ Possibilité pour les vélos rapides de rester sur la chaussée



- ✓ Deux nouvelles traversée piétonnes raccourcies et régulées
- ✓ Trottoir élargi et nouveaux espaces de séjour (placettes, banc relais, etc.)



- ✓ Maintien carrefours à feux (contrôle d'accès direction centre-ville)
- ✓ Simplification et maintien de la capacité du carrefour
- ✓ Amélioration de la sécurité des usagers



- ✓ Rééquilibrage de l'espace entre modes de déplacement : réduction importante du gabarit de chaussée
- ✓ Arrêts de bus regroupés et élargis : meilleure lisibilité
- ✓ Priorité bus garantie via arrêts bloquants (configuration BHNS) : qualité de desserte

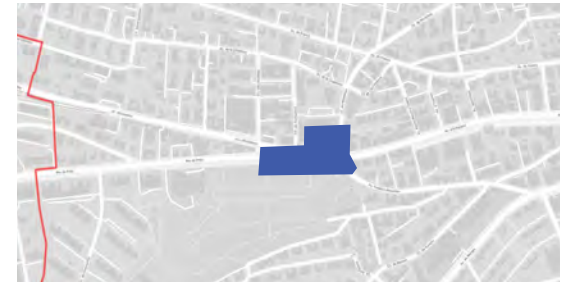


- ✓ Qualité de l'aménagement paysager et des espaces publics (grand parvis partagé à l'orée du parc de Valency)
- ✓ Application du plan climat et du concept de ville-éponge

3 PROJET DÉTAILLÉ

ZOOM SUR LE CARREFOUR MONTÉTAN

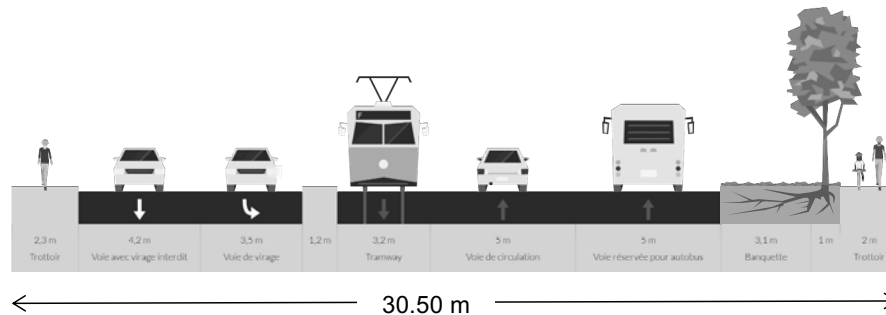
Première mouture du projet avec itinéraires cyclables en site propre. Influence de la cohabitation piétons-vélos dans le choix de l'aménagement, notamment avec un espace public ouvert intégré à un interface bus :



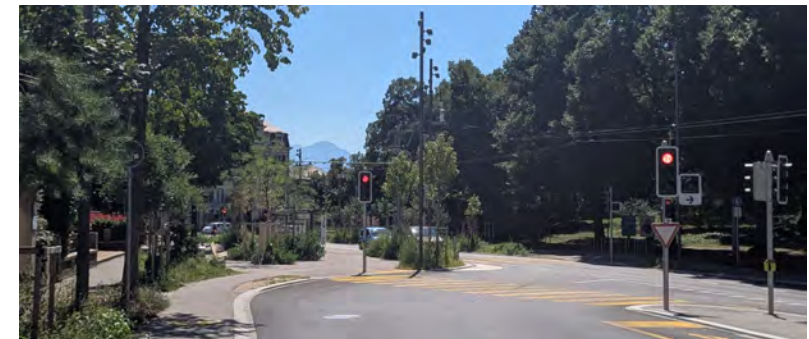
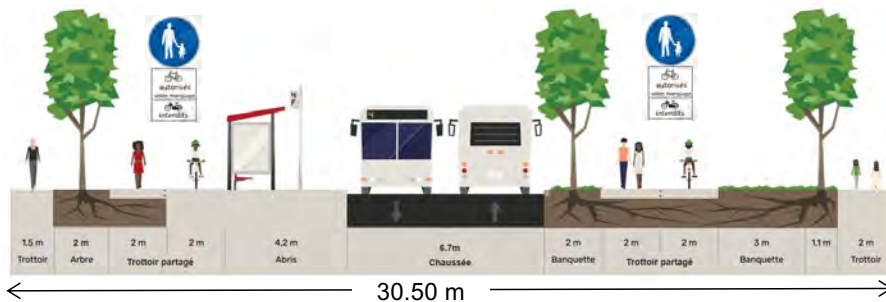
- libre circulation des piétons, sans passer par un passage piétons
- vélos admis à vitesse réduite, laissant la priorité aux piétons
- vélos rapides sur la chaussée

COUPE-TYPE

gabarit route = 22.10 m



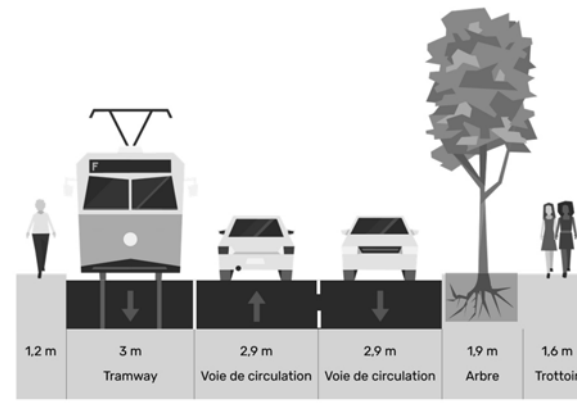
gabarit route = 6.70 m



3 PROJET DÉTAILLÉ

ZOOM SUR "ECHALLENS OUEST "

- Pistes cyclables étroites par rapport aux recommandations : compromis avec la place à disposition et la plus-value sécuritaire d'une piste en site propre.
- Ressenti moins routier. Espace «tampon» pour les piétons.
- Aménagements paysagers : arborisation généreuse, récolte des eaux de surface et développement racinaire continu en dessous de la piste cyclable.



4 APPRÉCIATION & ÉVOLUTION

- Bilan en cours. Premiers retours positifs en termes de fonctionnement et de cohabitation.
- Compatibilité éprouvée avec un fonctionnement de priorité pour les bus (BHNS).
- Aménagement compatible avec une évolution sur le long terme:
 - Avec une baisse du trafic (volume et vitesse) on peut imaginer à terme les vélos sur la route et libérer l'espace piétonnier par le biais d'adaptations simples



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

