



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

ZUSAMMENFASSUNG UND WIE WEITER?

Christof Bähler | Co-Präsident Velokonferenz Schweiz
Tiefbauamt Kanton Bern | christof.baehler@bve.be.ch



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geföhrt werden?

Input Dankmar Alrutz

Wenn Grundanforderungen berücksichtigt werden, ist trennen nicht gefährlicher als mischen. Auf die Details kommt es an.

Ziel: Situationsgerechte Kombination von Misch- und Trennsystem



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

Input Maya van der Voet

Radwege im Abstand von 2-5 Meter vom Fahrbahnrand sind am sichersten.

Ziel: Unanhängige Führung des Veloverkehrs ohne Schnittstellen mit dem Basisnetz MIV



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

Übereinstimmung

Wahl des Velos als Verkehrsmittel, wenn das Ziel schnell, komfortabel und sicher erreicht werden kann

Unterschiedliche Akzeptanz anspruchsvoller Wegabschnitte durch die Benutzergruppen.



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

Übereinstimmung

Die subjektive Sicherheit ist ein entscheidendes Kriterium.

Velostreifen werden als unsicherer empfunden als Velowege.



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

Übereinstimmung

Die Akzeptanz der Führung im Mischverkehr nimmt mit der Zunahme der Verkehrsstärke und der Dimension der Strassenanlage ab.



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

Übereinstimmung

Trenn- und Mischverkehrslösungen können sicher sein, wenn die Grundanforderungen berücksichtigt werden. Auf die Details kommt es an.

Ziel ist es situationsgerecht und in Abstimmung mit dem Veloroutennetz die Lösung zu wählen, welche die Grundanforderungen besser erfüllt .



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

Übereinstimmung

Die Übersichtlichkeit und Lesbarkeit der Anlagen sind wichtig.

Vergleichbares Layout der Massnahmen anstreben.

Eine deutliche Erkennbarkeit der Radverkehrsanlage erhöht die Verkehrssicherheit.



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

Übereinstimmung

Im Stadtverkehr muss das Velo eine eigene Rolle finden. Restflächen reichen dafür nicht aus.



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

Übereinstimmung

Besser keine, als eine unsachgemässe Massnahme.



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

In Diskussion

Führung in Knoten

- Der Veloverkehr auf der Fahrbahn geführt. Radwege werden vor und nach dem Knoten mit der Fahrbahn verknüpft.
- Führung auf deutlich abgesetzten Radwegen und mit indirektem Linksabbiegen in 2 Phasen.



Fachtagung 2012

GESCHÜTTELT ODER GERÜHRT?

sollen Velos und Autos gemischt oder getrennt geführt werden?

Wie weiter? Die Velokonferenz bleibt am Ball!

- Aufhebung der gesetzlichen Radwegbenutzungspflicht!
- Kriterien zur Bestimmung «Mischen oder Trennen» sind immer noch zu wenig fassbar. Klarheit schaffen!
- Einfluss der Verkehrskultur auf Systemwahl?
- Wie attraktive und sichere Radwege planen und bauen?
Forschung und Erarbeitung praxisnaher Planungsgrundlagen
- Der Aufbau eines dichten und durchgängigen unabhängigen Veloverkehrsnetzes ist eine Generationenaufgabe. Sie muss konzeptionell und planerisch angegangen werden.