

FACHTAGUNG / JOURNÉE TECHNIQUE

MITTWOCH / MERCREDI 10.09.2014
VERKEHRSHAUS LUZERN / MUSÉE DES TRANSPORTS, LUCERNE

GOUDA STATT EMMENTALER *LE GOUDA SUPPLANTE L'EMMENTAL*

VELONETZE OHNE LÖCHER
PAS DE TROUS DANS LES RÉSEAUX CYCLABLES



 Velokonferenz Schweiz
Conférence Velo Suisse
Conférenza Bicli Svizzera

 Hollandi
Pioneers in International



Velofahren in 's-Hertogenbosch:

Toll velofahren! (lekker fietsen)

Arnold Bongers: Verkehrsingenieur





Gouda statt Emmentaler



2



Velofahren in 's-Hertogenbosch:

Toll velofahren!
(lekker fietsen)

Arnold Bongers: Verkeersingenieur

3



Charakteristik von 's-Hertogenbosch

- 140.000 Einwohner
- Altstadt (Touristen)
- viel Grün und Wasser
- Dienstleistungsbetriebe & IT
- Schulen



5

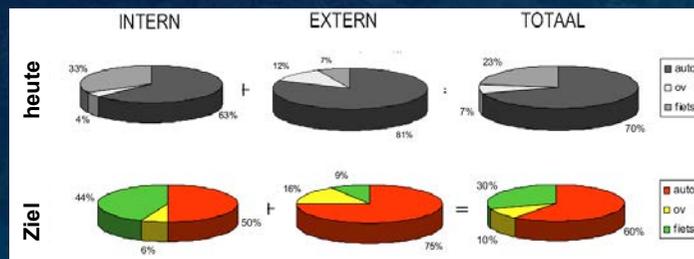
Charakteristik von 's-Hertogenbosch



Gebiet: 9.100 Hektaren
Strassen: 746 km
Radwege: ca. 300 km

Bericht Gesamtinfrastruktur

- Mobilitätspolitik 2015
- Ziel: Veränderung Modalsplit



fiets = Velo

7

Ziel

- Leitbild: **gut erreichbare, lebenswerte und wirtschaftlich starke Stadt**
- Ziele zur Erhöhung der Velofahrten
 - intern +11% (heute 33%)
 - extern +2% (heute 7%)
- Zielhorizont 2015
- Zusätzliches Ziel: Velostadt 's-Hertogenbosch!
- Umfassender Ansatz (integral approach)

Lekker Fietsen! (toll velofahren!)

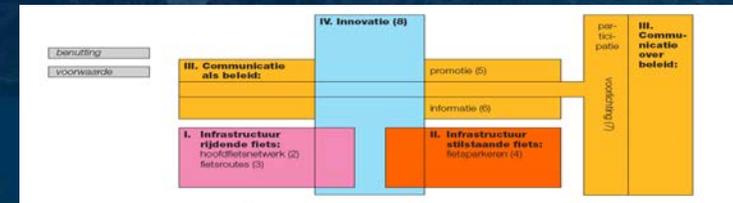
Erhöhung des Veloanteils



Ansatz

4 Programme:

1. Velonetz
2. Veloparkierung
3. Öffentlichkeitsarbeit / Veloklima
4. Innovation



Umfassende Sicherheit



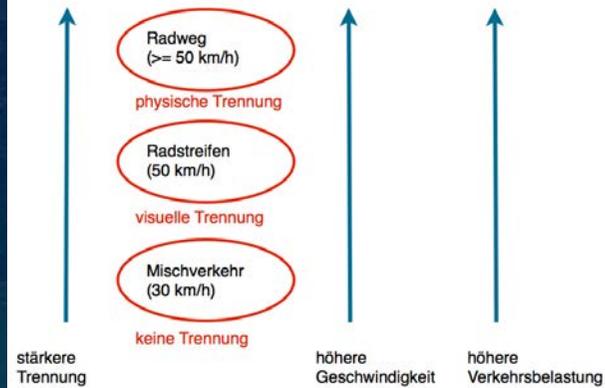
Umfassende Sicherheit

Prinzipien:

- 1 Funktion der Strasse
- 2 Homogenität von Abmessungen und Geschwindigkeit
- 3 Erkennbare Strassengestaltung (road design)



Typen der Veloinfrastruktur



13

Umfassende Sicherheit

- 4 Ausstattung und Betrieb verzeihen Fehler



14

Strassenkategorien

- Autobahnen (120/130 km)



15

Strassenkategorien

- Sammelstrassen (50/70 km)



16

Strassenkategorien

- Lokale Erschliessungsstrassen (Tempo 30-Zonen)



17

Strassenkategorien

- Lokale Erschliessungsstrassen (Tempo 30-Zonen)



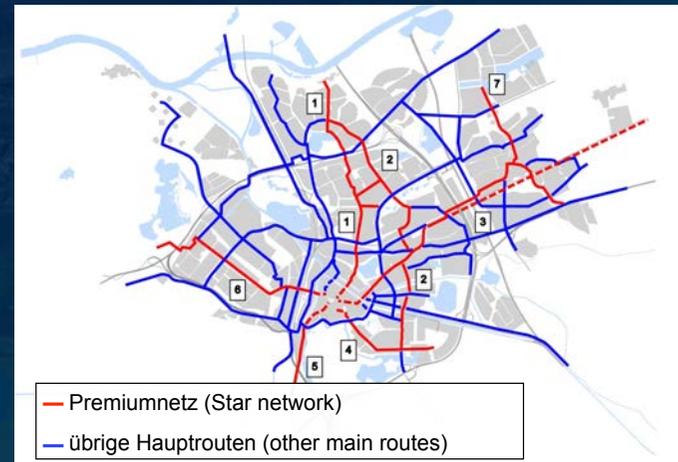
18

Shared space



19

Die Infrastruktur fördert das Velofahren: **Velonetz**



Die Infrastruktur fördert das Velofahren: **Velonetz**

- > Hauptanforderungen
- > zusammenhängend
- > direkt
- > attraktiv
- > sicher
- > komfortabel



Die Infrastruktur fördert das Velofahren: **Velonetz**

- Qualitätsstandards

2,5 Meter breit
asphaltiert (rot)
Vortritt



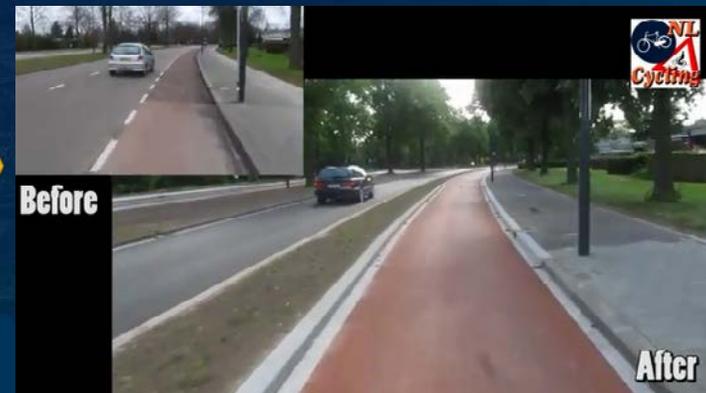
22

50 km/h: Radstreifen



23

50 km/h: Radstreifen



24

Die Infrastruktur fördert das Velofahren: **Velonetz**

Fahrradstrasse

- sieht aus wie ein Radweg, roter Asphalt
- das Velo ist bestimmend
- Autos sind erlaubt



25



Die Infrastruktur fördert das Velofahren: **Velonetz**

- Fahrradstrasse vorher – nachher



27

Die Infrastruktur fördert das Velofahren: **Velonetz**

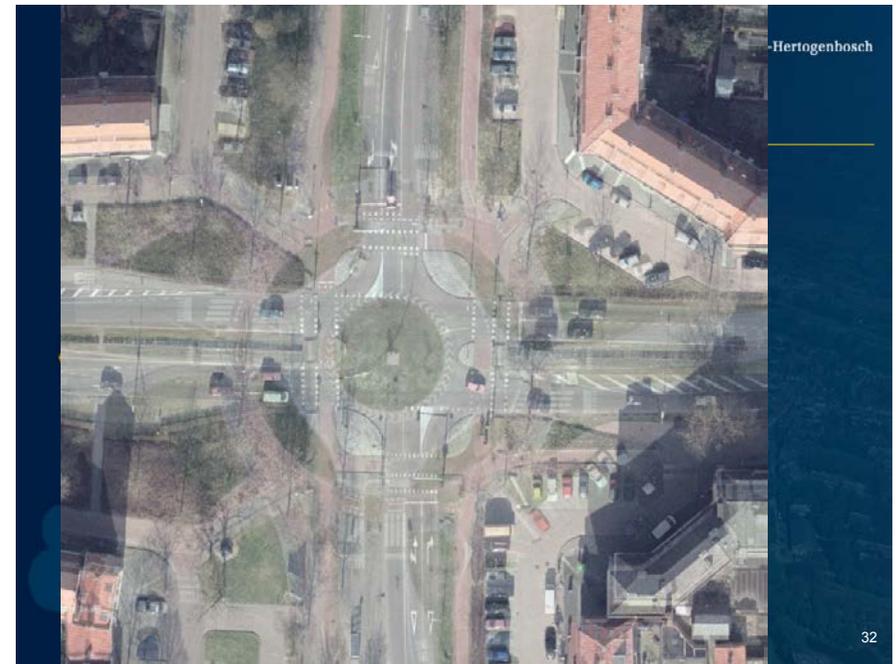
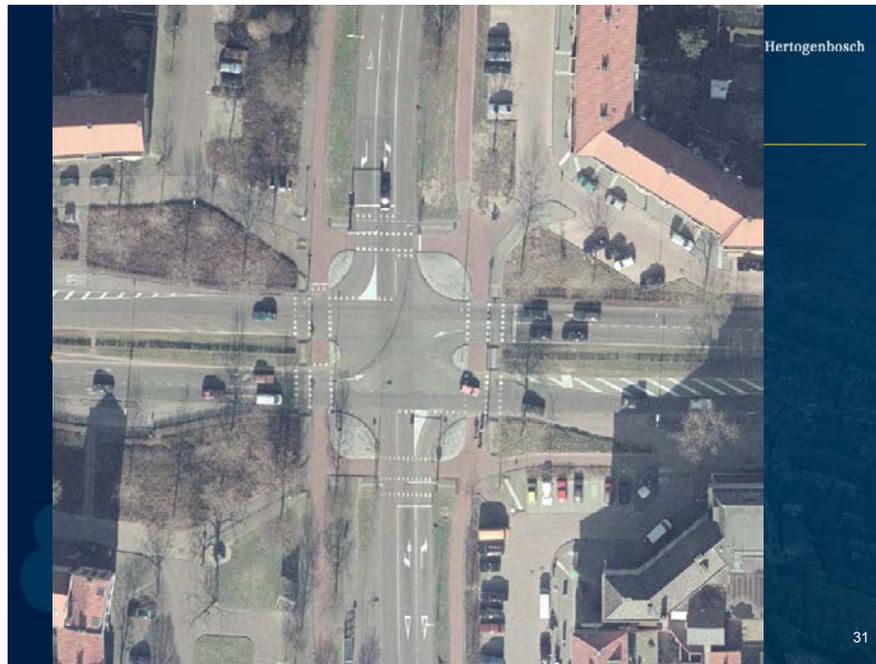
Entflechtung Auto – Velo



28

Die Infrastruktur fördert das Velofahren: **Velonetz**

- Kreisel statt Ampeln (Lichtsignalanlagen)
- Vortritt für Velo





's-Hertogenbosch

• Traffic lights

A photograph showing a cyclist riding on a red-paved bicycle lane. The cyclist is wearing a black jacket and a white helmet. In the background, there is a traffic light and a modern building.

35

's-Hertogenbosch

Die Infrastruktur fördert das Velofahren: **Velonetz**

Resultate 2005:

- 4 km Radwege
- 16 km Radwege asphaltiert
- 7,2 km Fahrradstrassen
- 2,5 km Radstreifen
- 10 Kreisel

Die Infrastruktur fördert das Velofahren: **Velonetz**

- Stadtzentrum: Velofahren in der Fußgängerzone erlaubt



37

Infrastruktur: **Veloparkierung**

- Stadtzentrum:
 - Erhöhung auf 2.500 bewachte Veloparkplätze
 - Einführung von **bewachten Gratis-Parkplätzen**



Velostation Kerkstraat



Velostation Wolvenhoek



40

Hauptbahnhof

2011



2012



Infrastruktur: Veloparkierung

- Verhindern von Velodiebstahl
- gösster Anteil der Kleinkriminalität
- die Tabelle zeigt die Anzahl aufgenommen Anzeigen:

Aangifte opgenomen	2007	2008	Differenz
1 Binnenstad	234	407	173
9 Noord	51	110	59
3 Graafsepoort	29	64	35
10 Maaspoort	13	34	21
2 Zuidoost	38	59	21
4 Muntel Vliert	39	57	18
11 West	57	74	17
12 Engelen	2	8	6
7 De Grootte Wielen	0	4	4
8 Empel	4	8	4
5 Rosmalen Zuid	34	12	-22
6 Rosmalen Noord	93	50	-43
Totaal	594	887	293

Infrastruktur: Veloparkierung

- Überwachung



Engagement & Mitarbeit

- Schulen und Studierende
- Geschäftsinhaber
- Arbeitskollegen
- Unternehmen, Firmen
- Interessengruppen
- Velo-Union (in CH Pro Velo)
- Politiker
- Medien
- Bahn- und Busunternehmen
- andere Verwaltungen und Direktionen



(... und der Rest der Stadt!)

Öffentlichkeitsarbeit: Veloklima

Ein velofreundliches Klima schaffen mit:

- Langzeit-Engagement in Kommunikation
- Kampagnen
- Information
- Ausbildung und Partizipation
- Website, E-newsletters, Velojournal



Kommunikation & Marketing



Der Velofahrer von 'den Bosch'



“Positive drive”: Aktion mit Preisen und Belohnungen



Velobahn 's-Hertogenbosch - Oss



Velo und P+R



Investitionen

- Zeithorizont bis 2015
- Veloprogramm in 4 Teilen
- Fokus auf 2010 und 2011
- 2009-2012 3 Millionen € pro Jahr
- 2013-2015 1,5 Millionen € pro Jahr
- Veloparkierung 2,5 Millionen €
- **Total Investition: 9 Millionen Euro**

Resultate

- zufriedene Geschäftsleute und Einwohner
- mehr Velofahrer auf dem Routennetz
- mehr parkierte Velos
- weniger gestohlene Velos
- Modalsplit Erhöhung auf 37%

Resultate



53

Zusammenfassung

- sich hohe Ziele setzen
- gesichertes Budget
- begeisterte Beamte und Politiker
- Mut
- Synergien ausnützen

- Qualität zählt
- kämpfe nicht gegen das Auto
- denke und handle positiv



54

Thank you

55