

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

RAPPORT ANNUEL 2015 PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2016



RAPPORT ANNUEL 2015

PROJETS, MANIFESTATIONS ET COMMUNICATION

EXCURSION DANS LE VORARLBERG : À LA RENCONTRE DES RUES CYCLABLES ET DU RÉSEAU EXPRESS VÉLO

Alors que la Suisse en est encore au stade de la recherche, le Vorarlberg est passé à l'action. En septembre 2015, notre excursion annuelle nous a emmenés au-delà de la frontière, où nos voisins ont déjà construit un réseau express vélo et des rues cyclables. Nous voici désormais convaincus que mettre à disposition des itinéraires cyclables de grande qualité, c'est possible dans des conditions proches de celles que nous connaissons dans notre pays – nos félicitations aux collègues d'Autriche !

INFOBULLETIN

Deux éditions de notre Infobulletin sont parues en 2015. Le premier numéro présentait les programmes de promotion du vélo dans les villes et les cantons ; le second numéro avait pour thème les passerelles pour la mobilité douce.

RÉSEAUX EXPRESS VÉLO

Sur mandat de l'OFROU, la Conférence Vélo Suisse a élaboré un document de référence concernant les réseaux express vélo, une publication conjointe qui contient des conseils quant à l'aménagement desdits réseaux et sera disponible en français courant 2016.

RUES CYCLABLES

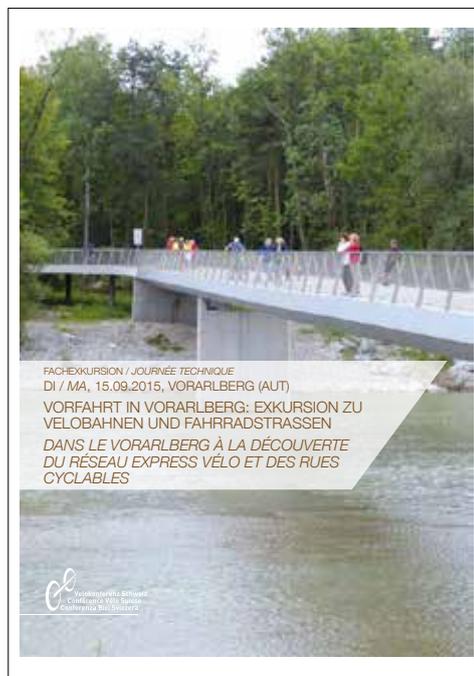
Plusieurs villes et communes sont motivées à faire des essais pilotes de rues cyclables (dans lesquelles les cyclistes ont la priorité et le droit de rouler côte à côte). C'est l'OFROU qui assure la coordination de ces projets, dont la réalisation est prévue pour 2016.

FORUM BIKESHARING SUISSE

Le Forum suisse des vélostations et le Forum bikesharing Suisse sont réunis en une seule manifestation par la Conférence Vélo Suisse et Pro Vélo Suisse, avec le soutien de l'OFROU. Une rencontre d'information a ainsi eu lieu en 2015 à Aarau.

MANIFESTATION DU BPA KIFAB

En automne 2015, le bpa a organisé le 3^e Forum de Coordination Nationale des Infrastructures vélo (Forum Nationale Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike, KIFAB) en collaboration avec la Conférence Vélo Suisse. Il réunissait des représentant(e)s de structures communales et cantonales impliquées dans la planification d'aménagements cyclables, incluant de ce fait nombre de membres de la CVS. Les principaux sujets abordés furent la planification du réseau cyclable et les vélos électriques.



Dans le Vorarlberg à la découverte du réseau express vélo et des rues cyclables.



Infobulletin 02/2015

PRISES DE POSITION QUANT AUX NORMES DE LA VSS

Les prises de position concernant les normes ayant trait aux profils types (SN 640 200; 201; 202) revêtaient une importance particulière. En effet, nous manquons cruellement de données permettant d'adapter la marge de sécurité et de dégagement des usagers du vélo. Par ailleurs, lorsqu'on cherche à établir les largeurs de voie et les limitations de vitesse, il faut tenir compte des vélos « spéciaux » (vélos avec remorque, vélos électriques, vélos-cargos).

COMMUNICATIONS

Plusieurs courriers électroniques ont été envoyés par la Conférence Vélo à ses membres ainsi qu'aux personnes intéressées inscrites dans le fichier d'adresses pour leur communiquer actualités et informations sur des manifestations spécifiques. Les villes et les cantons ont également apprécié la possibilité de diffuser leurs offres d'emploi par ce canal. Notre fichier compte désormais plus de 500 destinataires (personnes ou organisations) en Suisse et à l'étranger

AUTRES ACTIVITÉS :

- Des membres du comité donnent des cours sur la mobilité douce dans différentes (hautes) écoles professionnelles
- Collaboration avec le Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière
- Collaboration avec la Commission de contrôle qualité du perfectionnement facultatif vélo et e-bike du Conseil suisse de la sécurité routière
- Collaboration dans le contrôle de qualité des cours pour cyclistes
- Réunions de coordination avec les organisations impliquées dans la mobilité douce
- Participation à la coordination fédérale Mobilité douce avec les offices fédéraux et les organisations impliquées dans la mobilité douce
- Collaboration avec la commission de recherche et d'élaboration de normes de la VSS (commission NFK 2.4 de la VSS, précédemment commission d'experts 2.08)
- Prix vélo 2016 : la CVS faisait partie du jury
- Participation à divers groupes d'accompagnements de projets de recherche
- Gestion du site internet
- Conseils téléphoniques en matière de vélo, en particulier pour le stationnement des vélos
- Diffusion de manuels et de brochures



pictogramme d'une rue cyclable ; Vorarlberg A



Passerelle pour la mobilité douce Hard – Brgenz ; Vorarlberg A

LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE À L'INTERNE

26^{ÈME} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE À BELLINZONE

Urs Walter souhaite la bienvenue à plus de 30 membres et invités de la CVS à Bellinzone. Il adresse ses remerciements à Gabrio Baldi pour l'organisation de la manifestation et au canton du Tessin pour son accueil et l'apéritif gracieusement offert. A l'issue de la partie statutaire, Martino Colombo a pris la parole pour nous présenter la politique tessinoise en matière de vélo. Enfin, l'après-midi, nos collègues du sud des Alpes nous avaient préparé deux belles balades, l'une faisant découvrir l'ancienne et la nouvelle passerelles pour la mobilité douce sur le Ticino, ainsi que des exemples d'architecture moderne à Monte Carasso, l'autre nous faisant visiter le vieux pont sur le Ticino puis cheminer sur les remparts du Castelgrande et dans la vieille ville.

MEMBRES

En 2015, la Conférence Vélo a accueilli 4 nouveaux membres, soit le canton de Nidwald et la ville d'Uster. Il n'y a pas eu de départ.

COMITÉ

Cinq séances du comité ont eu lieu en 2015. Les informations et la communication relatives aux travaux à l'interne se sont poursuivies dans l'intervalle par des réunions bilatérales.

Deux membres ont démissionné du comité : Urs Walter, qui quitte son poste à la ville de Zurich pour entrer au service de l'Office fédéral des routes, et Peter Stirnimann (canton des Grisons). Ils ont été remplacés par Lukas Stadtherr (Fondation SuisseMobile, secteur vélotourisme) et Raphael Knuser, successeur d'Urs Walter à la ville de Zurich. Le nouveau président est Roland Pfeiffer, soutenu par la vice-présidente déjà en place Cindy Freudenthaler. Dès mi-2015, le comité était donc composé des membres

suivants : Cindy Freudenthaler (ville de Lausanne), Kathrin Hager (canton de Zurich), Raphael Knuser (ville de Zurich), Claude Morel (ville de Genève), Roland Pfeiffer (ville de Berne), Armin Schmauss (canton de Bâle-campagne), Lukas Stadtherr (SuisseMobile), Martin Urwyler (ville de Lucerne).

SOUTIEN DE L'OFROU

C'est Christof Bähler qui a participé aux séances du comité en tant que représentant de l'OFROU durant le premier semestre 2015, remplacé ensuite par Urs Walter. Nous adressons nos chaleureux remerciements à nos collègues de l'OFROU pour leur fidèle soutien professionnel et financier.

SECRETARIAT

Le comité adresse tous ses remerciements à Daniel Sigrist de planum biel ag pour l'excellente tenue du secrétariat et la qualité de sa collaboration.

TRAVAUX DE TRADUCTION

Delphine Renard et Agnès Camacho-Hübner se sont acquittées avec compétence et ponctualité des traductions en français. Les textes français ont été traduits en allemand par des membres du comité et le secrétariat.

COMPTABILITÉ

Tous nos remerciements également à Beata Urwyler pour la tenue des comptes ainsi qu'à Stefan Bürgler et Christoph Lippuner pour leur travail de vérificateurs des comptes.

COMPTES 2015 / BUDGET 2016

Cf. documents remis lors de l'assemblée générale.



Passerelle pour la mobilité douce Monte Carasso - Bellinzone; Canton Tessin



Wälderbahntunnel; Vorarlberg A

PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2016

JOURNÉE TECHNIQUE 2016

Elle aura lieu le 10 novembre 2016 à Lucerne sous le titre probable de « JUST DO IT! Quand la promotion du vélo rapporte gros ». Il y sera question des villes qui, ayant eu le courage d'introduire des mesures énergiques en faveur du vélo, ont vu la part modale du vélo augmenter significativement en peu de temps.

AUTRES PROJETS

- Élaboration du Manuel Infrastructures « Gestion des cycles aux carrefours »
- Traduction française du document de référence sur les réseaux express vélo
- Démarrage de projets pilote « Rues cyclables » dans différentes villes de Suisse, en collaboration avec l'OFROU
- Collaboration à des travaux scientifiques et prises de position quant à des normes et des recommandations
- Adaptation du matériel graphique utilisé pour notre communication et notre publicité
- Poursuite de contacts réguliers avec les bureaux et organisations officiels en Suisse et dans les régions limitrophes : OFROU, SVI, VSS, Pro Velo, SuisseMobile, Association suisse des piétons, bpa
- Assemblée générale à Liestal le 29 avril 2016
- Agrandissement du comité par intégration d'autres membres romands



Route cyclable Monte Carasso – Bellinzona; Tessin

Conférence Vélo Suisse
Rechbergerstr. 1, case postale 938
2501 Bienne

Tél. 032 365 64 50, Fax 032 365 64 63

info@velokonferenz.ch
www.velokonferenz.ch

