



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DET
Office fédéral des routes



La mobilité douce au niveau fédéral : quoi de neuf ?

Travaux et projets terminés, en cours ou prévus, notamment axés sur le cyclisme

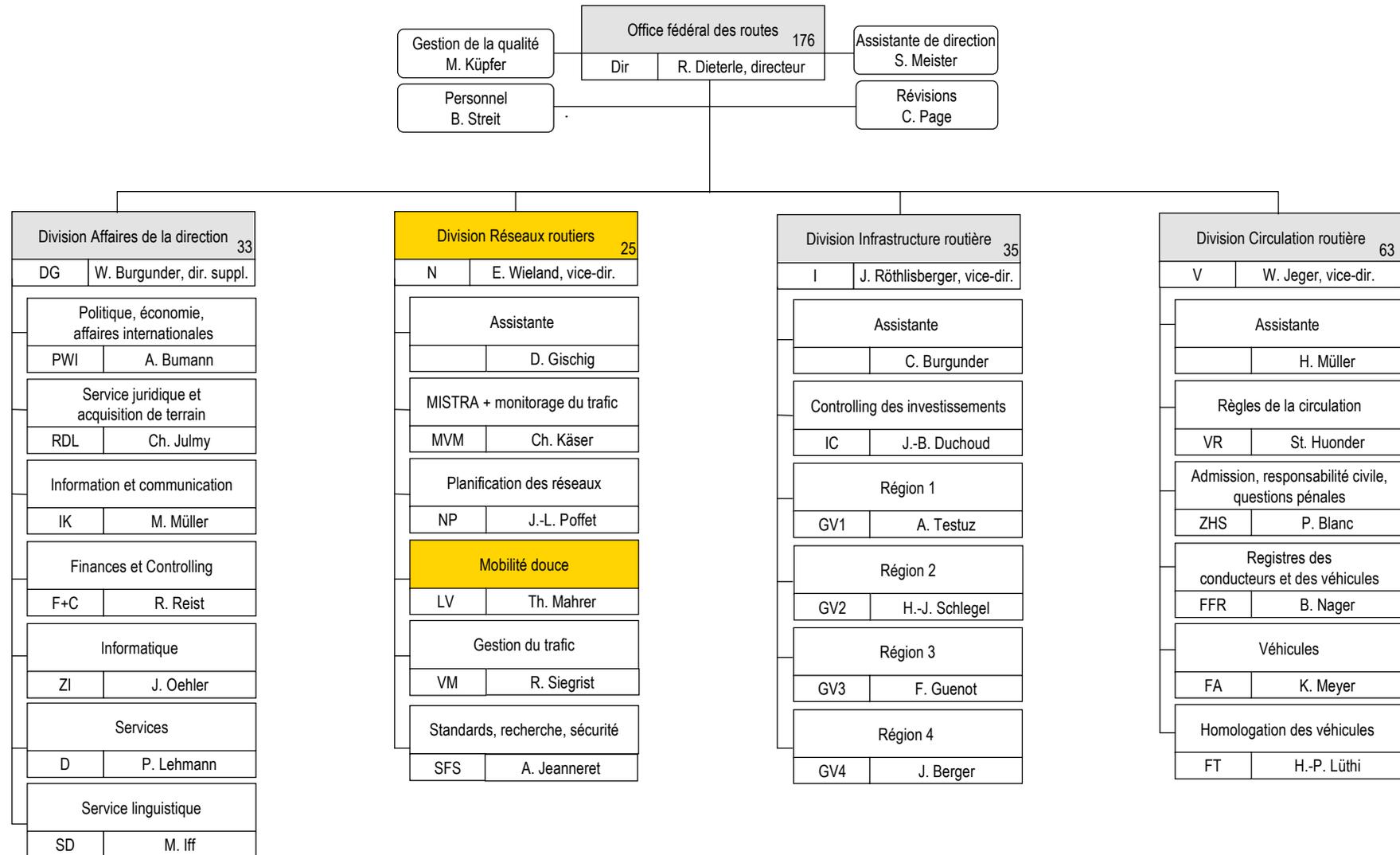
Niklaus Schranz

**OFROU, Domaine Mobilité Douce
Responsable du Vélo**

Journée technique, 17.11.06



Place de la mobilité douce à l'OFROU

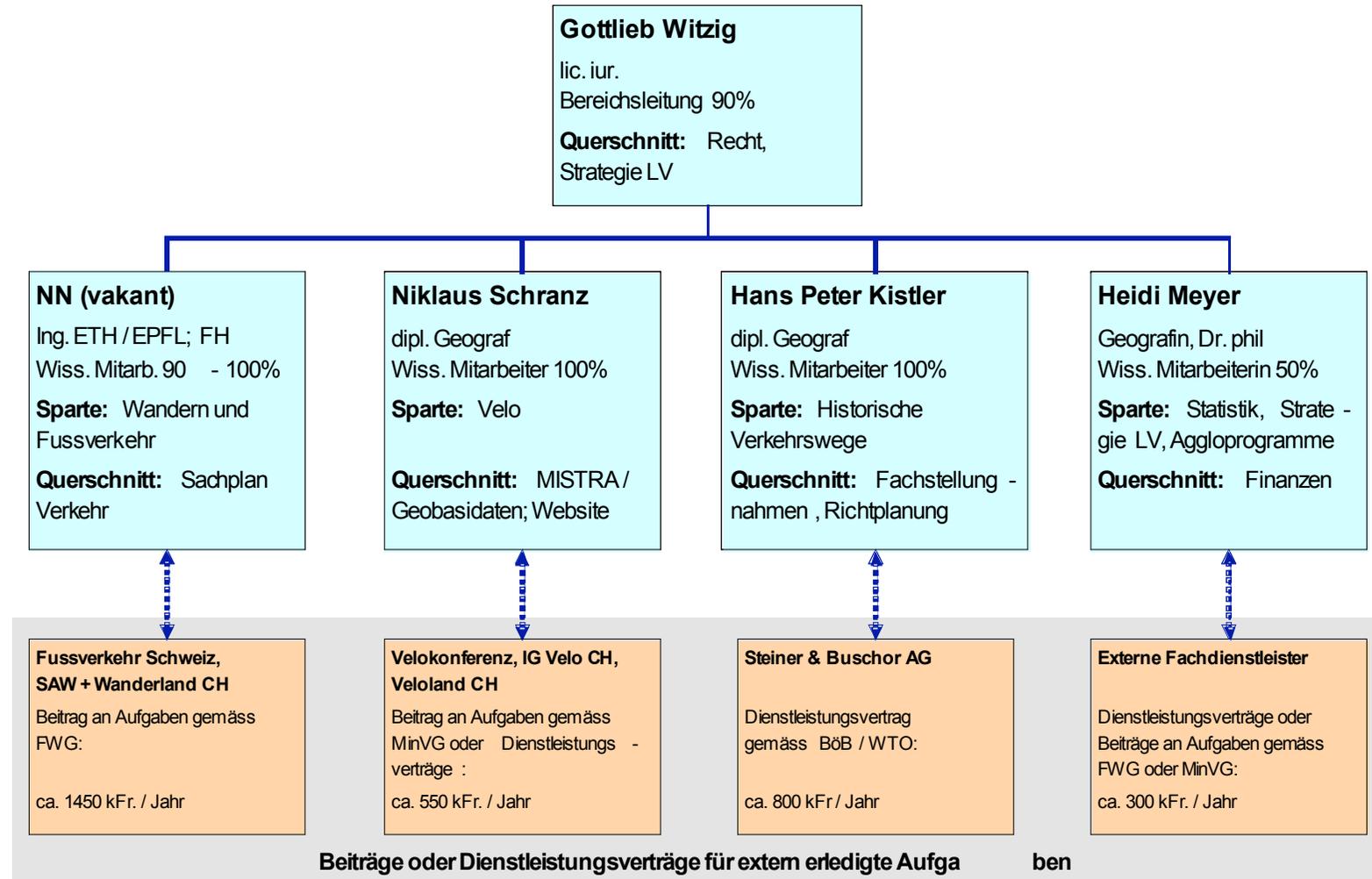




Organigramme du domaine MD



(ab 1.1.07)





Tâches du domaine Mobilité douce



- Élaboration, consolidation et mise en œuvre de meilleures conditions de promotion de la mobilité douce en Suisse
- Plan directeur et stratégie mobilité douce (MD) / plan de mesures
- Définition d'exigences uniformes pour une bonne planification, construction et exploitation de l'infrastructure MD
- Bases techniques générales pour la promotion de la MD
- Participation aux organisations professionnelles nationales qui assistent la Confédération dans son effort de soutien à la mobilité douce
- Protection et conservation des voies de communication historiques de la Suisse



Du plan directeur à la stratégie



- Ébauche du plan directeur MD pour la consultation de décembre 2002 : croissance de la part MD dans le trafic global, établissement du statut de MD comme 3^e pilier égal dans la politique des transports.
- Le concept initial est repris dans la stratégie « Renforcement de la mobilité douce », qui devrait être reprise à son tour dans la « Stratégie 2007 pour le développement durable » du Conseil fédéral.
- Le domaine MD établit et utilise un plan contenant les mesures appropriées et prioritaires pour le renforcement et le développement de la mobilité douce.
- Accent sur les mesures qui, par peu de moyens, agissent le plus efficacement pour promouvoir la MD.

11 volets dans la stratégie de promotion de la MD



**Aménagement du territoire
et planification**



Infrastructure



Signalisation



Mobilité combinée



**Villes et
agglomérations**



Espace rural



Sécurité



**Éducation et relations
publiques**



**Recherche & développement
installations pilotes et de
démonstration**



**Statistiques et
évaluation**



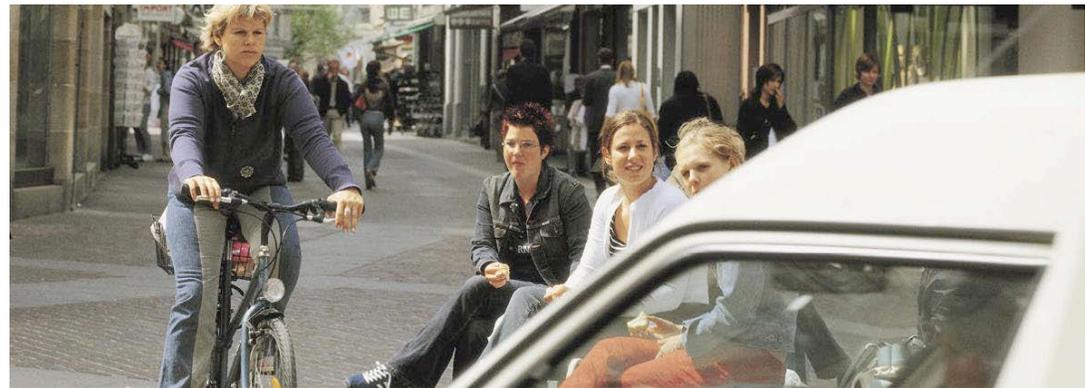
**Système d'information sur
la mobilité**

Exemples de mesures concrétisées, en cours ou prévues, et présentation des travaux axés sur le cyclisme



Contributions fédérales pour l'infrastructure de la MD dans les agglomérations

- Les bases légales ont été adoptées durant la session de Flims (RPT ; Fonds d'infrastructure)
- Contributions fédérales pour l'infrastructure de la MD dans le cadre de *conventions-programmes*, lorsque certaines conditions juridiques sont remplies
- Mesures de MD assemblées dans un catalogue
- Domaine MD examine les programmes d'agglomération pour l'ODT

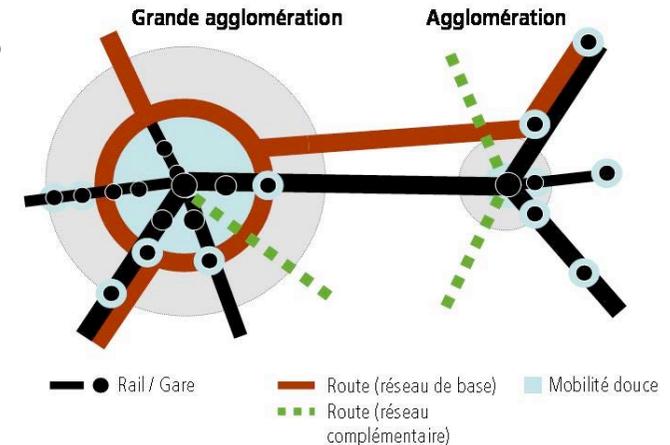




Plan sectoriel des transports

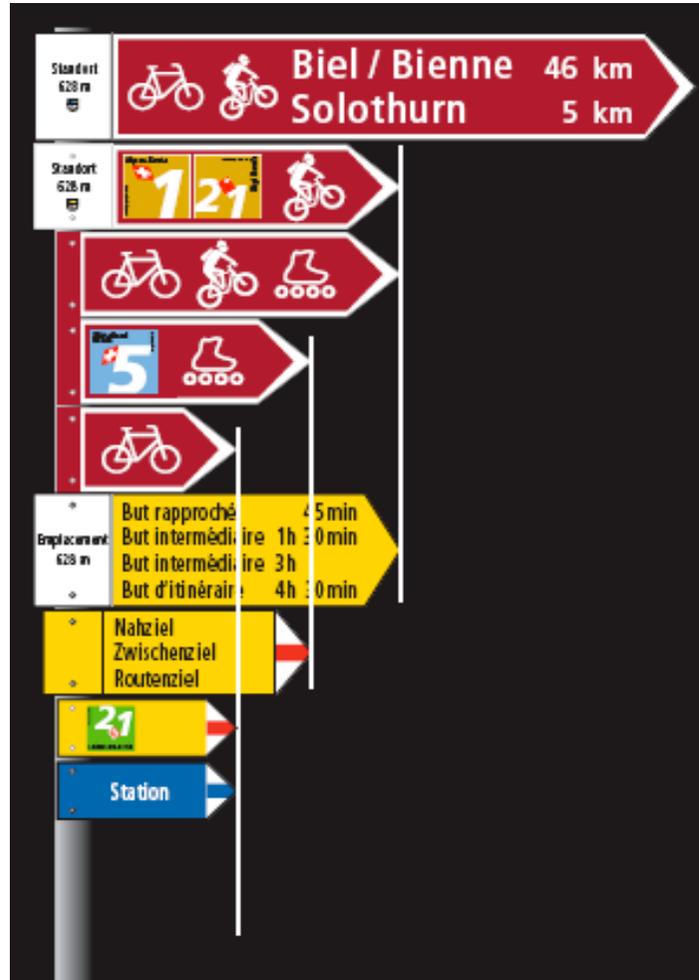
Le plan sectoriel des transports, partie programme, a été approuvé par le Conseil fédéral le 18.4.06:

- Développement de la MD dans les agglomérations
- Intégration de la MD dans les chaînes de transport
- Elimination des obstacles causés par les infrastructures routières et ferroviaires d'importance nationale
- Coordination des itinéraires cyclables et de randonnée d'importance nationale

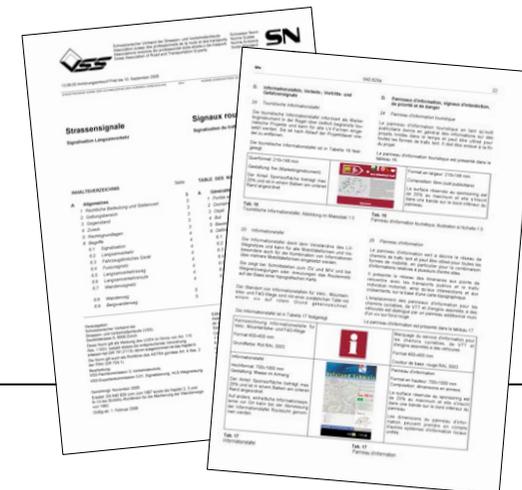




Signalisation de la mobilité douce



- Nouvelle norme VSS 640 829a (1.2.06)
- Signalisation uniforme à l'échelon suisse et pour toutes les formes de la MD
- Base pour la signalisation des itinéraires *la suisse à vélo* et *la suisse à pied*

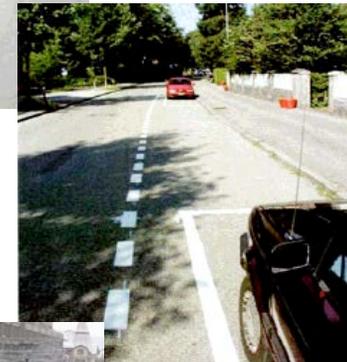




Projets de recherche

p. ex. marquages pour le trafic cycliste

- Vérification de la considération envers le trafic cycliste en termes de marquage dans l'OSR et les normes VSS.
- Propositions de modification de la loi ou des normes si nécessaire (nouvelle application des marquages existants ; év. nouveaux jalonnements).
- Appel d'offres en cours, entre début 2007 et mi-2008.





Aides à l'exécution – Exemples

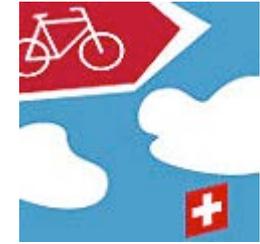
Planung und Umsetzung		Planung und Umsetzung		Planung und Umsetzung	
Variantenprüfung		Variantenprüfung		Variantenprüfung	
Alltag		Alltag		Alltag	
ausserorts		ausserorts		ausserorts	
<p> ● Kriterien erfüllt, nicht erfüllt / Kriterien erfüllt, nicht erfüllt / Kriterien erfüllt, nicht erfüllt ● Kriterien besonders gut erfüllt, besonders schlecht erfüllt / Kriterien besonders gut erfüllt, besonders schlecht erfüllt / Kriterien besonders gut erfüllt, besonders schlecht erfüllt (lokalisierbare Kriterien finden Sie auf der Karte / lokalisierbare Kriterien finden Sie auf der Karte / lokalisierbare Kriterien finden Sie auf der Karte) </p>					

	1	2	3	4
1 Direktheit	1	2	3	4
2 Umfeldqualität	2	3	4	1
3 Oberfläche	3	4	1	2
4 Verkehrsregime und -belastung	4	1	2	3
4a motorisierte/gerät-am	4	1	2	3
4b > 10000 DVV ohne Verkehrslage	4	1	2	3
4c Verkehrsmittel oder Kraftfahrzeuge	4	1	2	3
4d < 3000 DVV	4	1	2	3
5 Homogenität	5	6	7	8
6 Gefahrenstellen	6	7	8	5
6a ungesicherte Querung Hauptstrasse	6	7	8	5
6b Knoten ohne Verkehrsabgabe	6	7	8	5
6c ungesicherter Linksabbieger	6	7	8	5
6d Ein-/Ausfahrten	6	7	8	5
6e potenzielle Rasenstrecke	6	7	8	5
7 Sicherheitsempfinden	7	8	5	6
8 Erschliessung	8	5	6	7
9 Fahrfluss	9	5	6	7

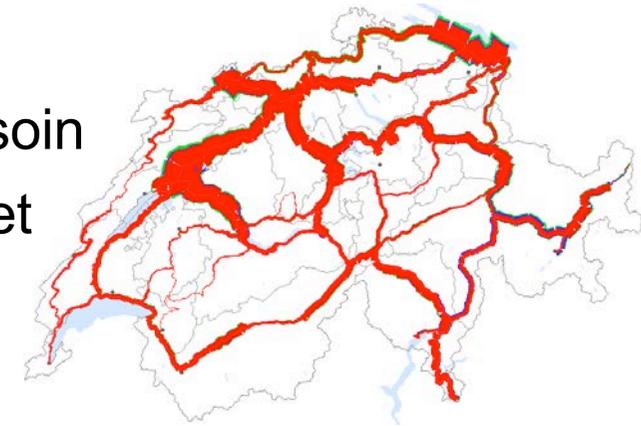




La Suisse à vélo



- Comptage automatique du trafic cycliste en Suisse (modèle de trafic)
- Contrôle des routes et réfection au besoin
- Coordination nationale des itinéraires et de leur numérotation



Ausgeführte Routenverbesserungen 2005 VeloLand Schweiz

Sichere und attraktive VeloLand-Routen

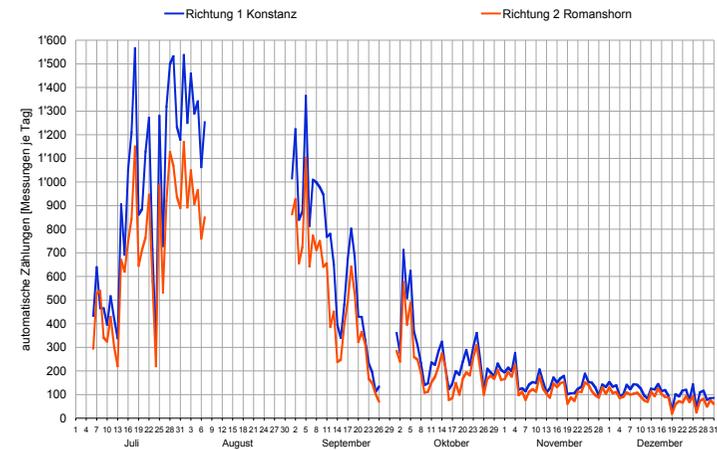
«Velo & Bett»-Verzeichnis

Routenführer, neu mit regionalen Routen

VeloLand Schweiz 2005

Überblick über die VeloLand-Routen

Die VeloLand-Routen sind ein Netzwerk aus über 1000 Kilometern an sicheren und attraktiven Radwegen. Sie sind in drei Kategorien unterteilt: VeloLand-Blau, VeloLand-Grün und VeloLand-Rot. Jede Kategorie hat spezifische Anforderungen an die Qualität der Routen. Die VeloLand-Routen sind ein wichtiger Bestandteil der Schweizer Radkultur und werden von den Kantonalen VeloLands koordiniert.

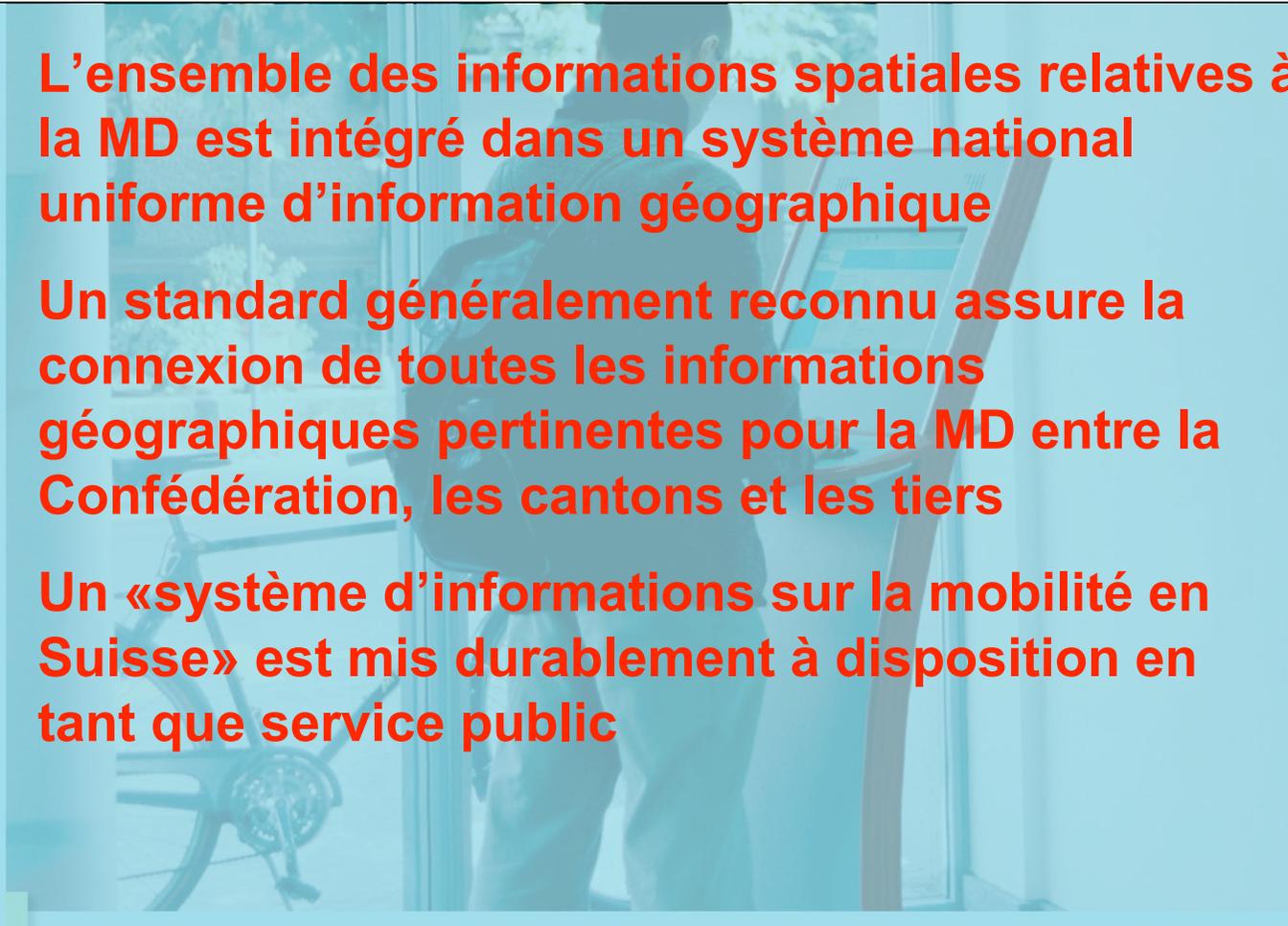


MISTRA

Systeme d'information pour la gestion des routes et du trafic

Projet MD



- 
- **L'ensemble des informations spatiales relatives à la MD est intégré dans un système national uniforme d'information géographique**
 - **Un standard généralement reconnu assure la connexion de toutes les informations géographiques pertinentes pour la MD entre la Confédération, les cantons et les tiers**
 - **Un «système d'informations sur la mobilité en Suisse» est mis durablement à disposition en tant que service public**

P 10 Système d'information sur la mobilité en Suisse

L'ensemble des informations spatiales relatives à la locomotion douce doit être intégré dans un système national uniforme d'information géographique. Par le biais d'une coopération généralisée entre la Confédération, les cantons, les agglomérations et les tiers, on s'assure que toutes les informations géographiques pertinentes pour la LD sont connectées dans un standard généralement reconnu. Les résultats font partie d'un «système d'information sur la mobilité en Suisse» et sont mis durablement à disposition en tant que service public.



La structure du projet MISTRA-TL

Application métier pour la MD

Extranet; accès limité

- Intégration de Gow@lk
- Gestion des réseaux de TL
+ signalisation
+ planification
- FF OFROU; groupe de suivi
- Prestataire externe

WebSIG MD (y c. projets pilotes)

Internet; accès libre

- Chemins de randonnée pédestre, itinéraires cyclables, VTT, rollers, intesections avec les TP
- Sur la plateforme COSIG (swisstopo)
- Processus pilote en 2006: autorisation de SuisseMobile (accès limité)
- Dès 2008: WebSIG public SuisseMobile

Géodonnées de base sur la MD (au moment dans le système de base MISTRA)

Selon la Loi fédérale sur la géoinformation; limites: cadre juridique des tâches

- Fondement: données socles du catalogue de base MISTRA
- Données de SwissMobile et GoW@lk
- Solution visée: accord entre OFROU-swisstopo-FSTP-*La Suisse à vélo* (module du partenariat de référence OFROU-swisstopo).

Applications

Données



Travaux effectués jusqu'à présent – MISTRA, projet MD

1. Sur un mandat de l'OFROU, swisstopo a élaboré un modèle de données pour la MD et réalisé certains éléments d'une analyse pour le projet MD.
2. Ce modèle de données a été intégré au catalogue de données MISTRA pour les données socles.
3. Les applications pilotes WebSIG pour consolider les itinéraires de SuisseMobile et pour la consultation sur l'IVS sont ont été réalisés.
4. Partenariat de référence OFROU-swisstopo : accord consécutif sur les géodonnées de base de la MD (avec la FSTP et *La Suisse à vélo*) a été signé.
5. En parallèle, un module spécial pour la MD dans les agglomérations a été réalisé.



Application métier pour la MD



Masstab 1:33'145

Haupt

© 2006 swisstopo

Office fédéral des r

Projet d'améliorations

Leubringenmatte

[Prise de position de l'OFROU du 23.2.06](#)

[Décision de l'OFAG du 12.3.06](#)

Lieu à haut risque d'accidents

4 cyclistes tués et 23 gravement blessés entre 1995 et 2005
2 piétons tués et 13 gravement blessés entre 1995 et 2005

Itinéraire cyclable

- No. 8
- Aareroute
- Tronçon Erlach-Biel
- Accessible techniquement et physiquement

Programme pour l'agglomération de Bienne

Mesure F2: assainissement des itinéraires pour piétons – Faubourg du Lac.
CHF 2.3 Mio.

[Prise de position de l'OFROU du 23.2.06](#)

Micro-recensement de la commune de Bienne

Part de la MD (piétons / cyclistes):
52% (9%/43%) des étapes
18% (8% /10%) des pkm

Route nationale

Projet A5 contourn. Bienne
Nouveaux carrefours et itinéraires piétons/cycles

Station vélo et centrale de mobilité de la gare de Bienne

- Mesure V4 programme d'agglomération
- Décision de l'ODT du 3.1.07: subvention

Accident des gorges du Taubenloch

[Décision du tribunal administratif du 24.5.2004](#)

IVS objet BE 456.23

Ancienne route Bienne-Soleure
[Description](#)

Route principale Bienne-Orpund

- largeur 9 m
- 2 bandes cyclables
- DJM 15600
- 8% trafic lourd

Chemin de randonnée pédestre

- Défini dans le plan directeur cantonal du 19.9.1997
- Droit de passage inscrit au cadastre d'Aegerten le 24.3.1967
- interdiction de circuler généralisée pour tous les véhicules
- Nids de poules à certains endroits; assainissement nécessaire



Projets pilotes WebSIG

Adresse <http://hpm-laender.astra.admin.ch/index.php> Google

 SchweizMobil D F I -
Willkommen chm - [logout](#)

Themen Suchen Drucken

Öffnen - Schliessen
alles deselektieren

SchweizMobil

-  Wanderland
-  Veloland
-  Mountainbikeland
-  Skatingland
-  Paddelland
-  Skatingland Wegart

Hintergrund

-  Landeskarte
-  Karte mit Grenzen
-  Luftbild

Wahl der anzuzeigenden Daten

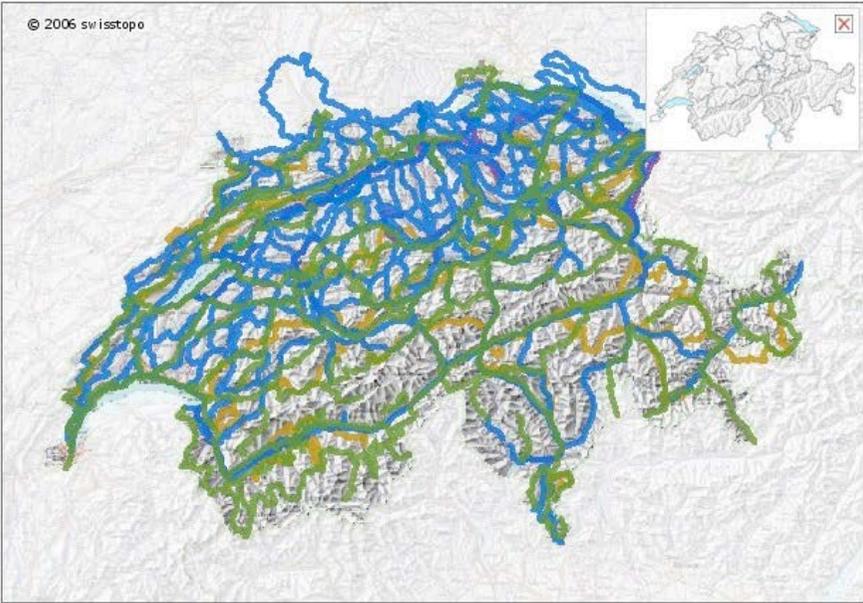
Nach einer Änderung in den gewählten Ebenen muss das Werkzeug 'Aktualisieren' angeklickt werden, damit die geänderte Karte geladen wird.

Information zu den Routen

Klicken Sie auf das Werkzeug 'Information' in der

Massestab 1:2'429'698 Hauptkarte exportieren

© 2006 swisstopo



Koord. (m) : 758214 / 290429

Kartengrösse Massestab 0 33 66 99 132 165 km

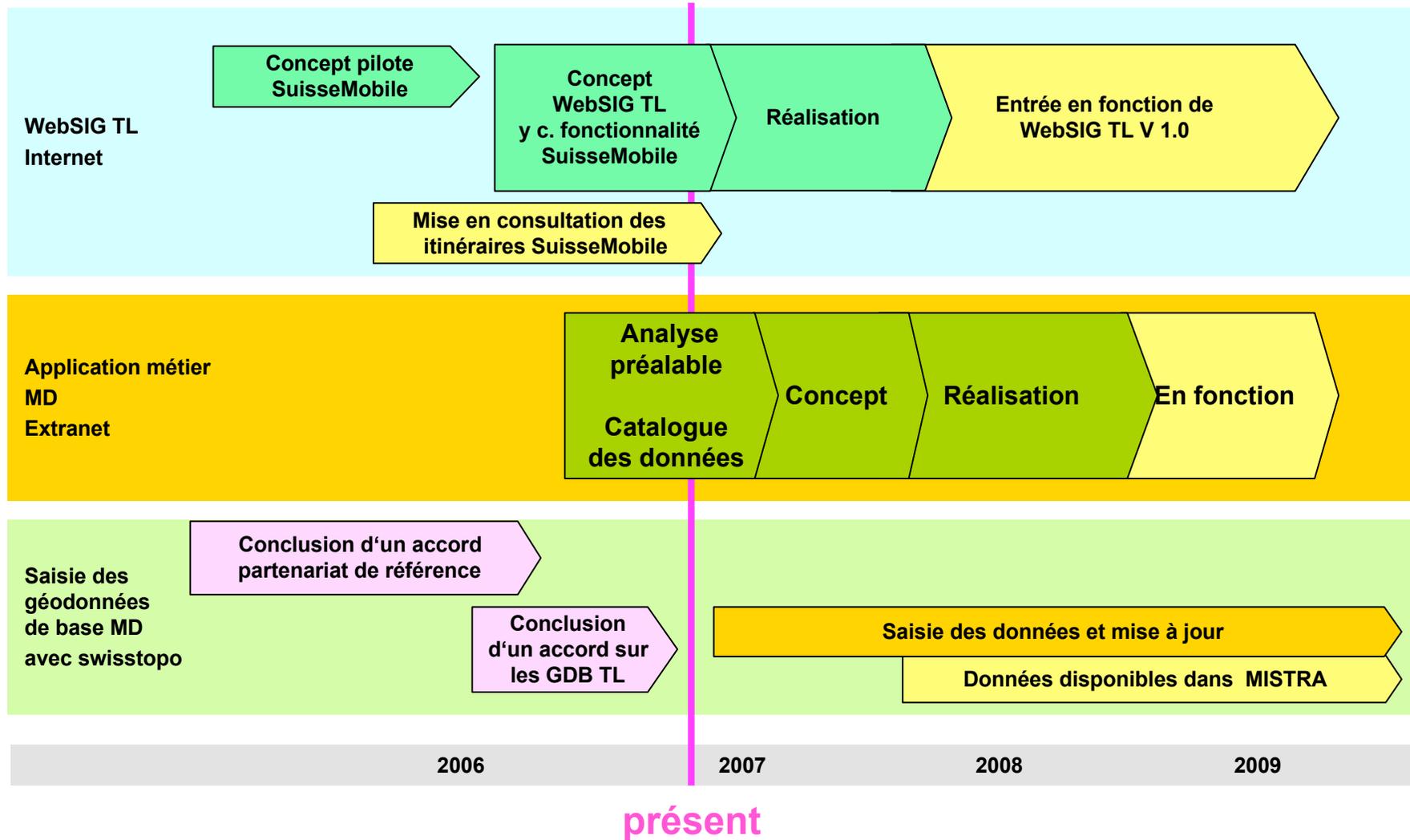


Saisie et mise à jour des géodonnées de base MD

- L'OFROU acquiert auprès de swisstopo (en collaboration avec la FSTP et *la suisse à vélo*) les GDB MD d'intérêt national, l'ensemble du réseau de chemins de randonnée pédestre au sens de la LCPR et les itinéraires nationaux, régionaux et parfois locaux pour cycles, VTT et rollers (EAV) du projet SuisseMobile.
- Ces GDB MD sont des informations nécessaires à la mise en oeuvre de la LCPR et à la promotion de la MD. Elles seront intégrées au système de base MISTRA pour être mises à la disposition des pouvoirs publics, des organisations de la MD et des tiers mandatés par ceux-ci.



Calendrier MISTRA MD





Merci de votre attention...



...et bon retour