

Strasbourg.eu

eurométropole

Politique cyclable

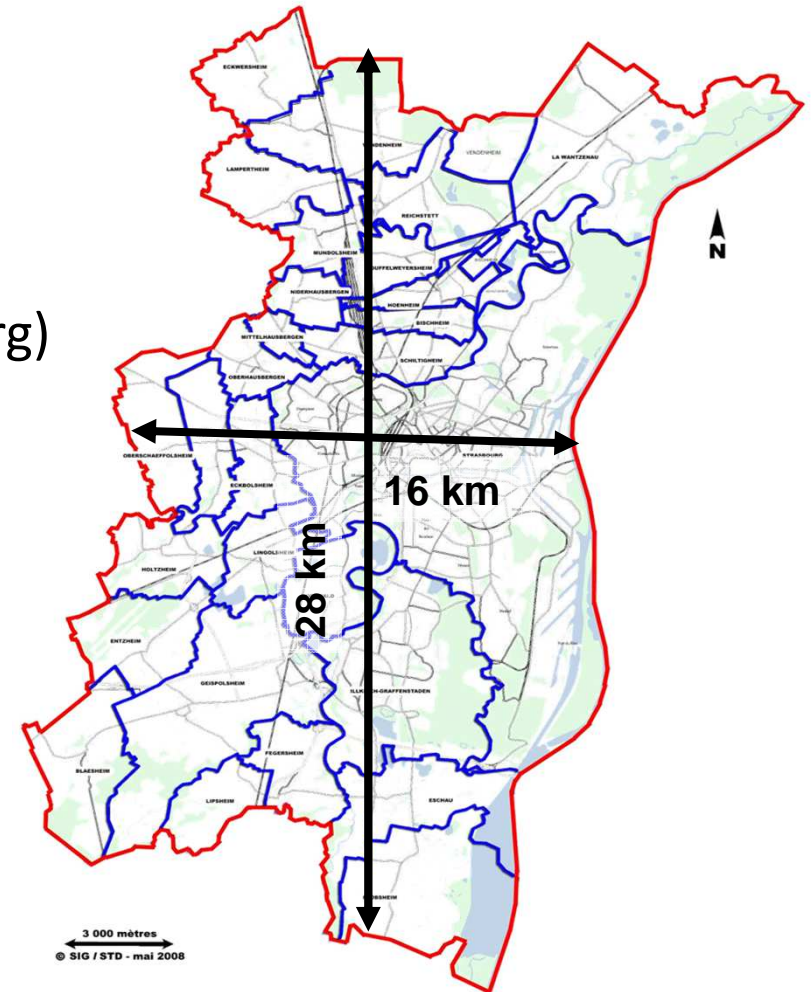
Visite de la Conférence Vélo Suisse

14 septembre 2017



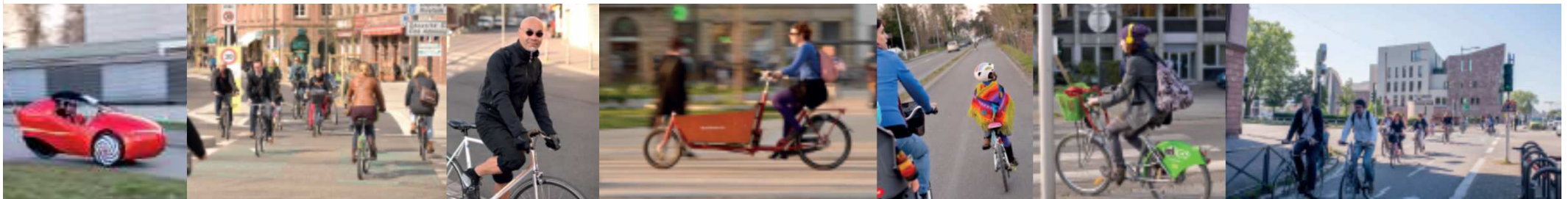
L'Eurométropole de Strasbourg

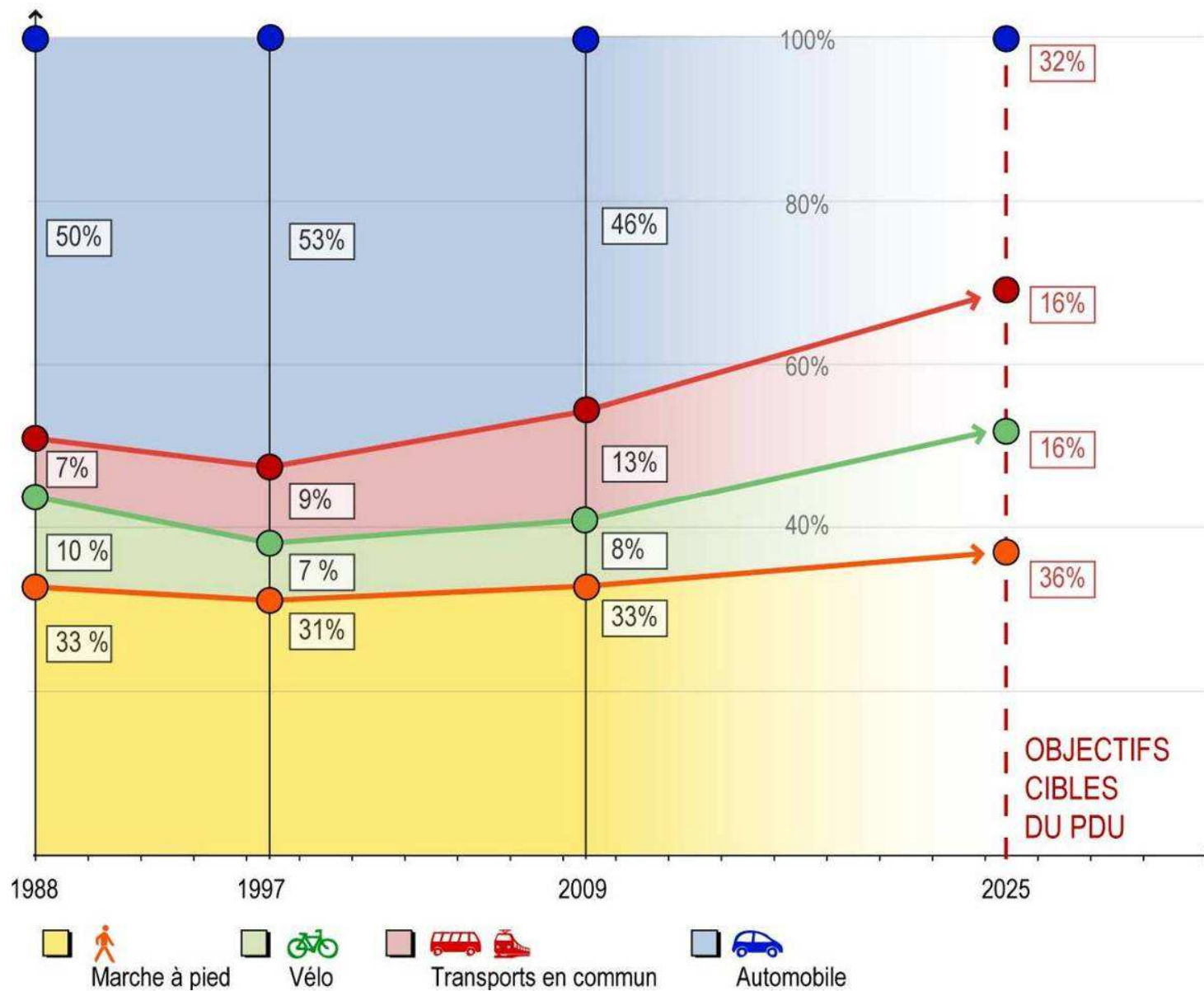
- 33 communes
- 470.000 habitants (270.000 pour Strasbourg)
- 306 km²
- Aucun relief
- Fait partie de l'Eurométropole (Ortenau) avec 1 M d'habitants



STRASBOURG VELOPTIMISTE

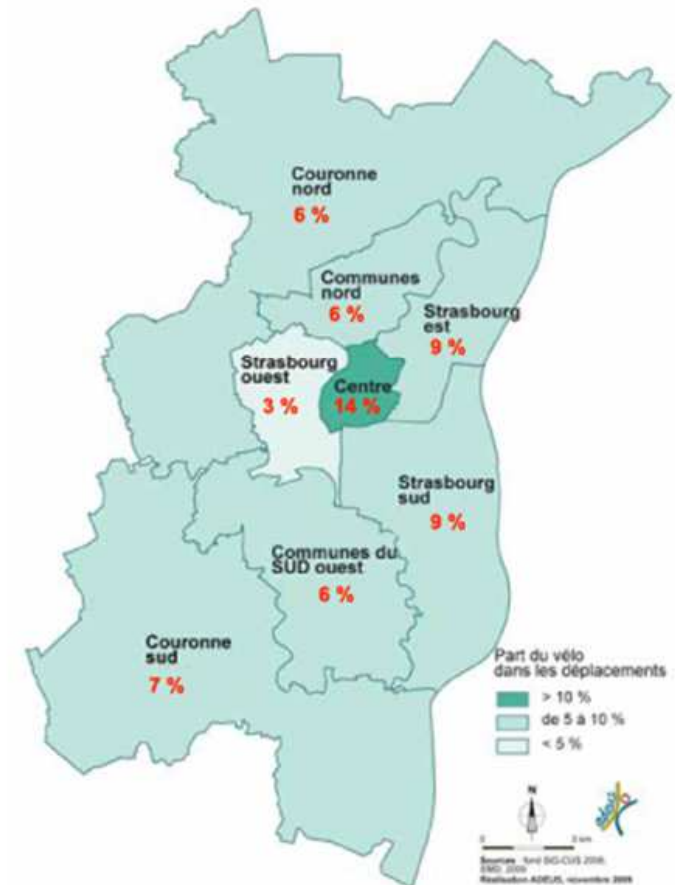
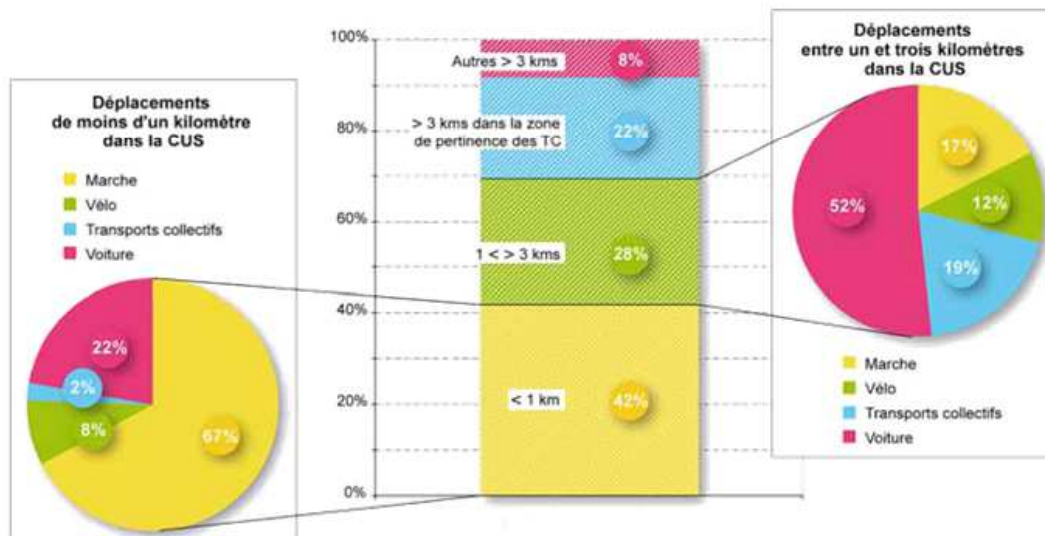
véloptimiste (adj. inv.) : caractère distinctif des habitants de Strasbourg à se sentir heureux, en bonne santé et confiant dans l'avenir grâce à la pratique quotidienne du vélo.





L'Eurométropole de Strasbourg capitale du vélo ?

8% de parts modales vélo en 2009



Historique rapide

1975 – création du CADR67

1978 – Premier schéma directeur vélo

1983 – Premier double sens cyclable

1989 – choix du tramway plutôt que du métro

1994 – premières lignes de tramway inaugurées
et 2^{ème} schéma directeur vélo

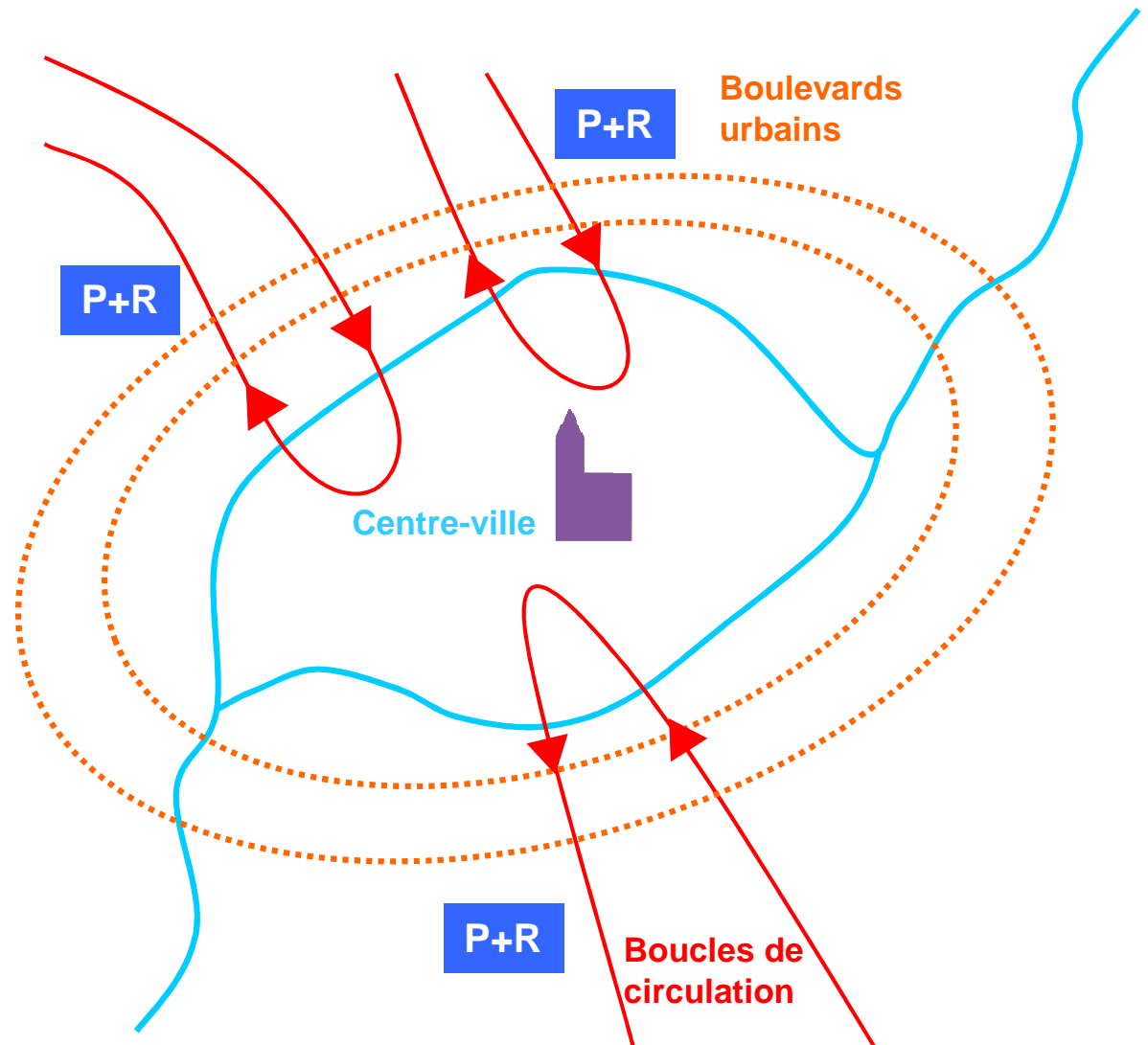
2011 – 3^{ème} schéma directeur vélo

2012 – Lancement de Vélhop et Plan Piétons

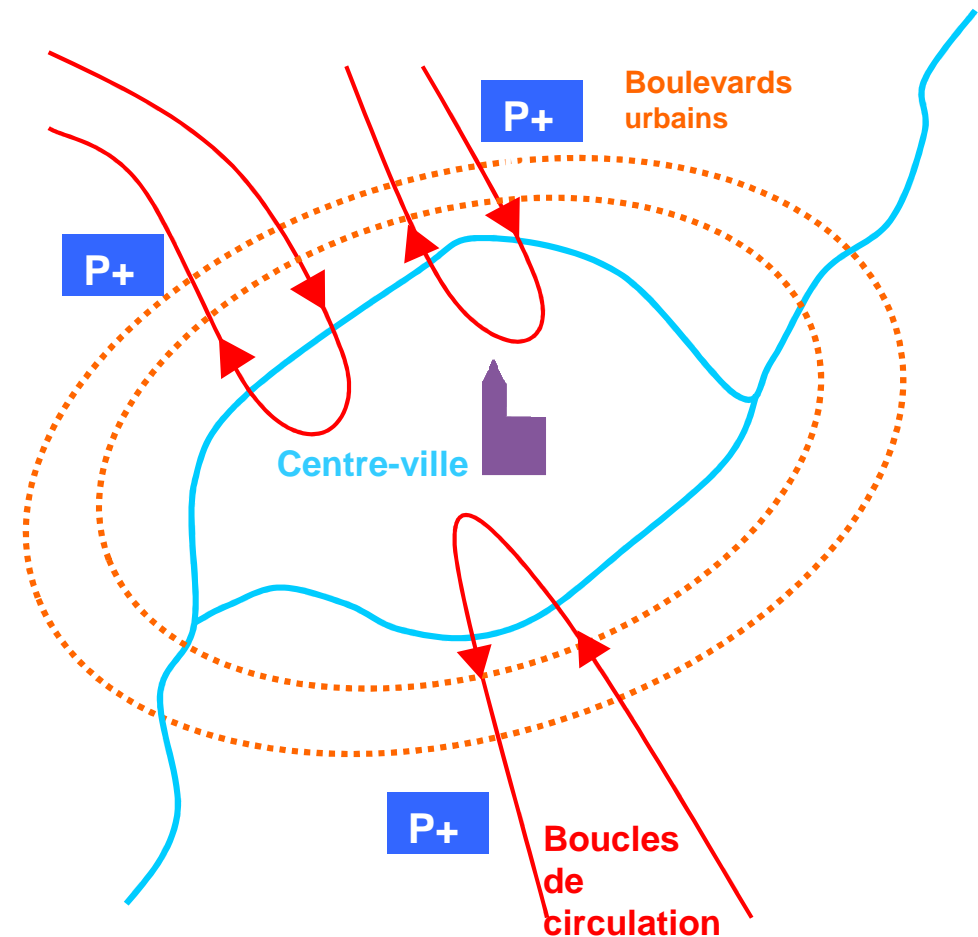
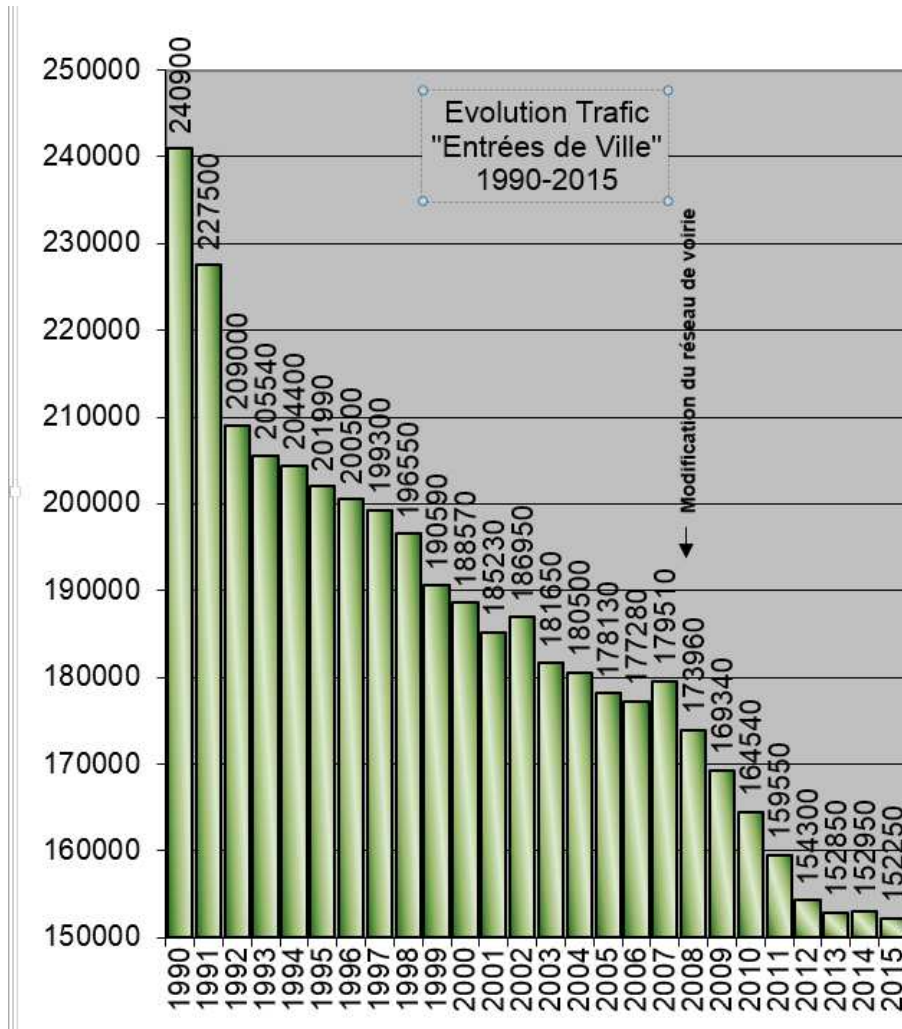


La méthode strasbourgeoise

- Interdiction du transit automobile
- Création de boucles de circulation automobile
- Création de P+R
- Diminution de l'offre de stationnement en cœur de ville
- Augmentation de l'offre de transport en commun
- Aménagements piétons et cyclistes
- Nouveau partage de l'espace public



La méthode strasbourgeoise











Avant

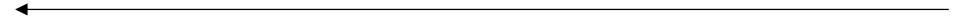


Après





Un rond-point avec 40 000 véhicules / jour

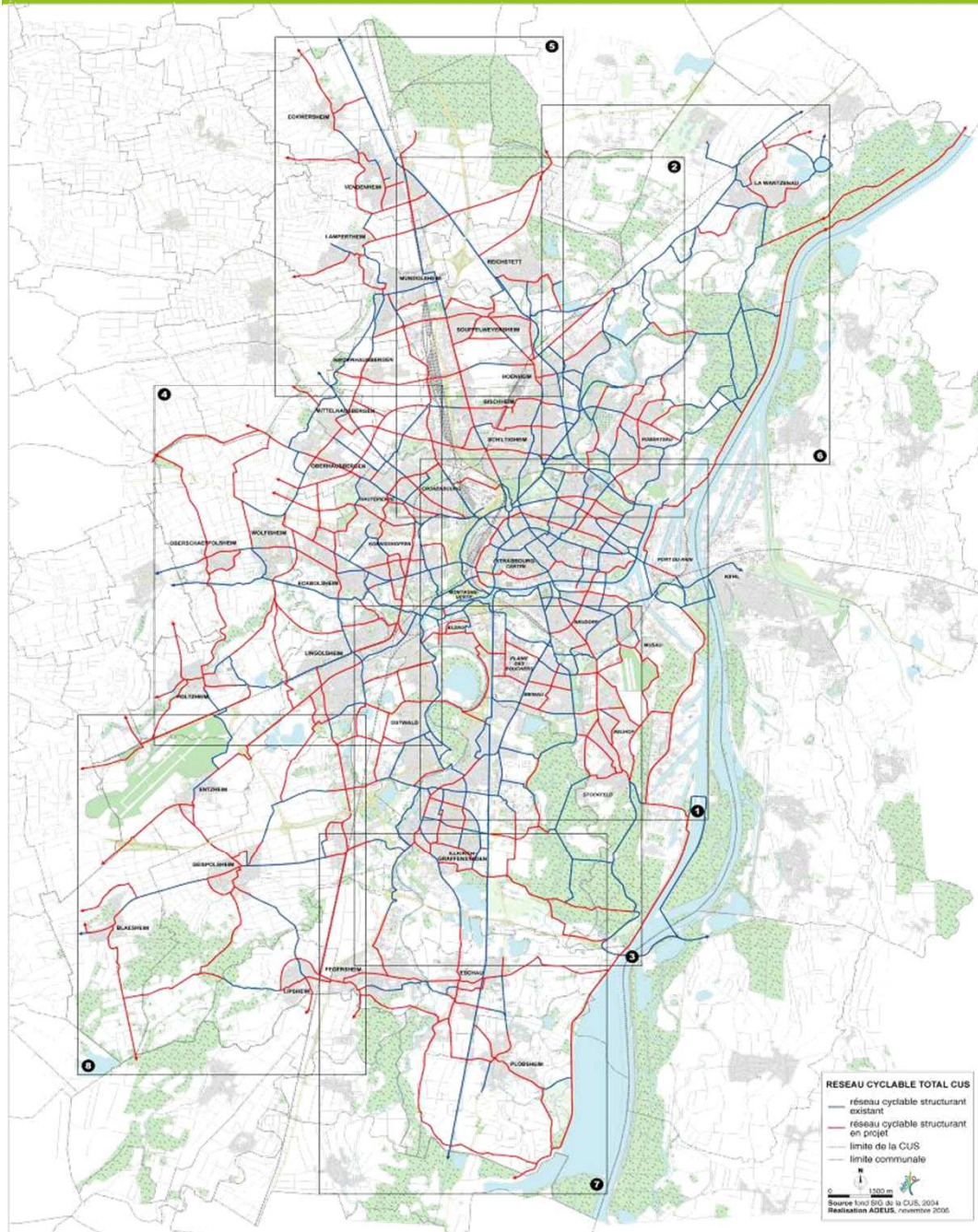


Une place piétonne



Un réseau dense d'aménagements

- 3 schémas directeurs successifs : 1978, 1994, 2011
- 600 km d'aménagements cyclables de qualité, + 20km / an
- 7 M € de budget moyen par an hors aménagement tram, soit 15€/hab/an
- Hiérarchisation du réseau
- Déneigement des axes principaux



Des ouvrages spécifiques nombreux



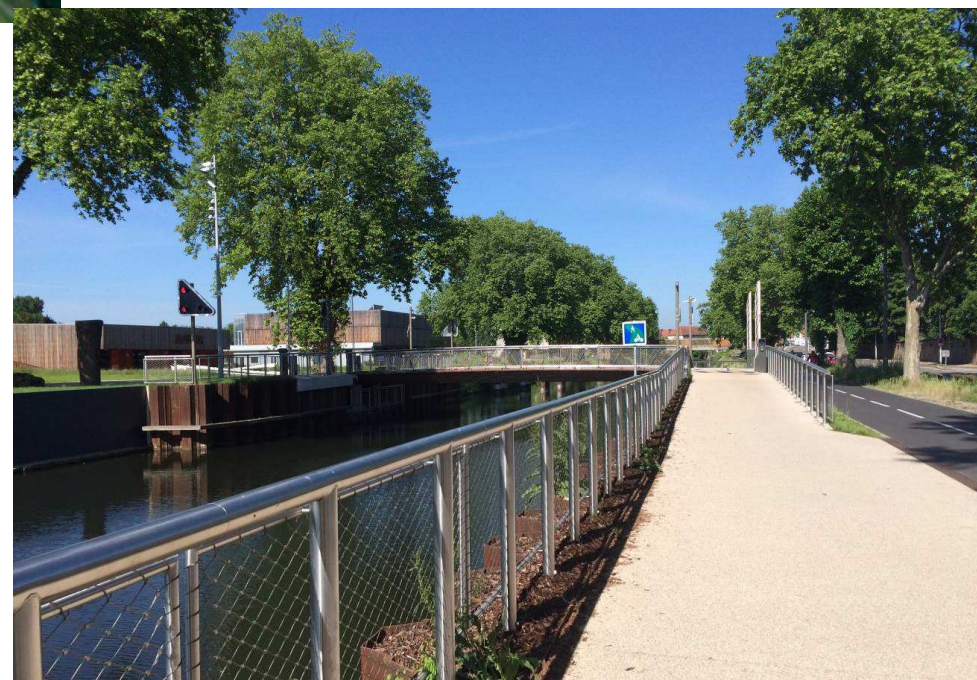
2002 Pont Pfimlin sur le Rhin



2004 Passerelle des Deux Rives – 24 M€



2015 Passerelle de Schiltigheim – 8,5 M €



2014 Passerelle du Heyritz - 2 M €

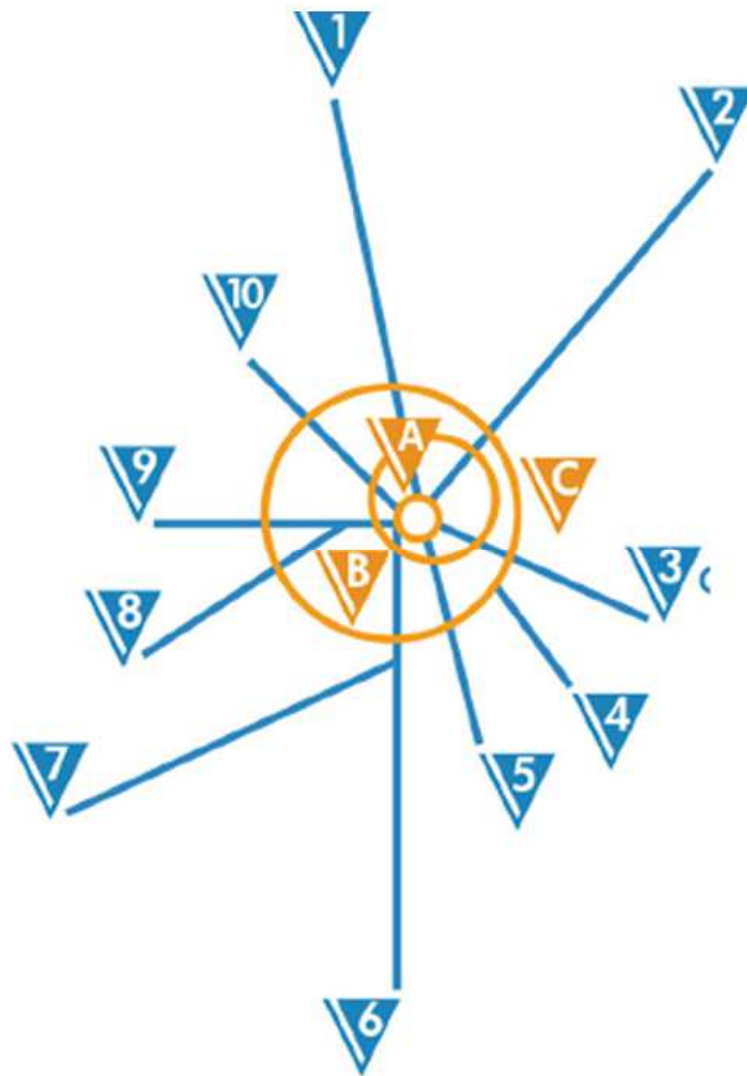
2017 – le tram franchit le Rhin





Ne pas oublier le stationnement !

- 20 000 arceaux fin 2016
- 1900 places dans des parkings en ouvrage
- 21 véloparcs CTS et 650 places
- 270 places dans les véloparcs SNCF
- Des parcs vélo massifiés en amont du plateau piétonnier (400 places)
- 3% shon dans le nouveau PLUi



VéLoStras

- 130 km « d'autoroute » à vélos
- 10 itinéraires radiaux, 3 itinéraires circulaires
- 70% des aménagements sont existants
- pour permettre le développement du vélo en 1^{ère} et 2^{nde} couronne

5 niveaux de services définissent Vélostras :

- Convivialité,
- Efficacité,
- Fiabilité
- Lisibilité,
- Sécurité.

Convivialité

Des cyclistes qui peuvent évoluer « à deux de front »

Déploiement de services qui montrent que le vélo compte :

- compteurs dynamiques
- points services
- informations
- Aménagements paysagers.



Efficacité

Tous points de l'agglomération à moins de 30 minutes à vélo du centre ville (= vitesse moyenne de 20 km/h)

Des cyclistes qui peuvent se dépasser sans gêne.

Une maîtrise des temps d'attente aux intersections.

- Des connections denses et soignées au reste du réseau cyclable.



Fiabilité

Un réseau praticable 24h sur 24h,
365j/an

éclairage

déneigement et salage prioritaire

entretien régulier



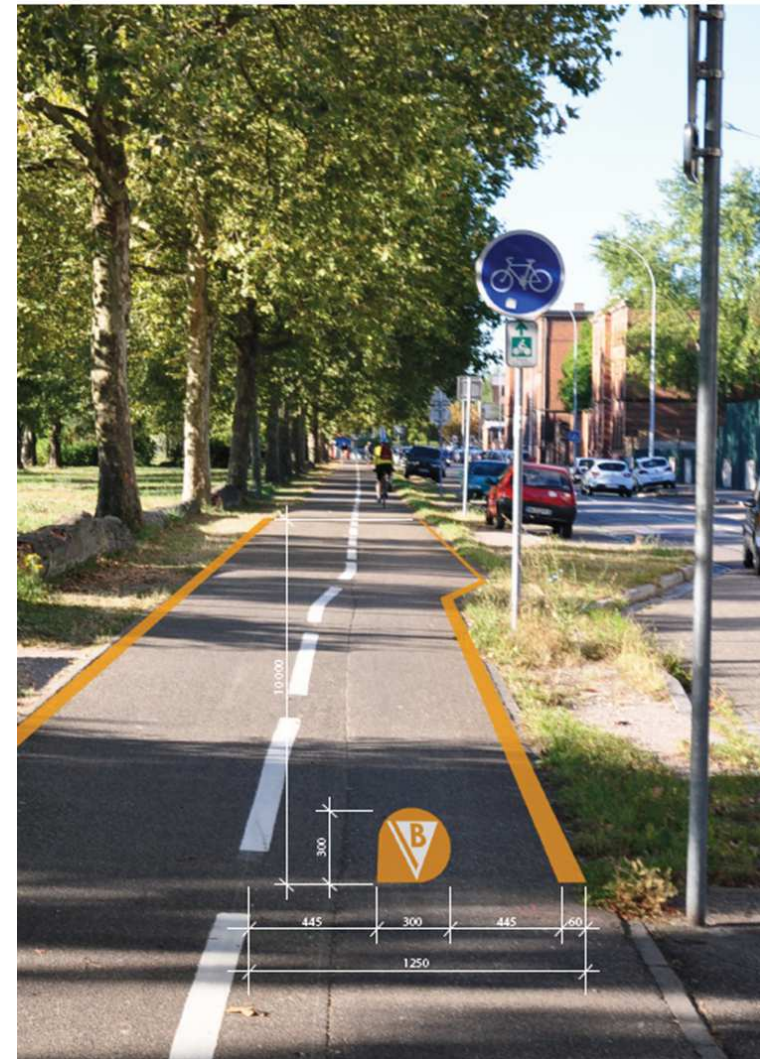
Lisibilité

Le cycliste doit facilement pouvoir se repérer et mémoriser les itinéraires

continuité de l'itinéraire assuré par des aménagements qualitatifs

jalonnement dédié

création d'une identité spécifique VéloStras



Sécurité

L'efficacité ne doit pas dégrader la sécurité.

La sécurité comme exigence absolue, notamment en carrefour (dénivelés, phase ou aménagements spécifiques...).

Une cohabitation apaisée avec les piétons quand mixité des usages

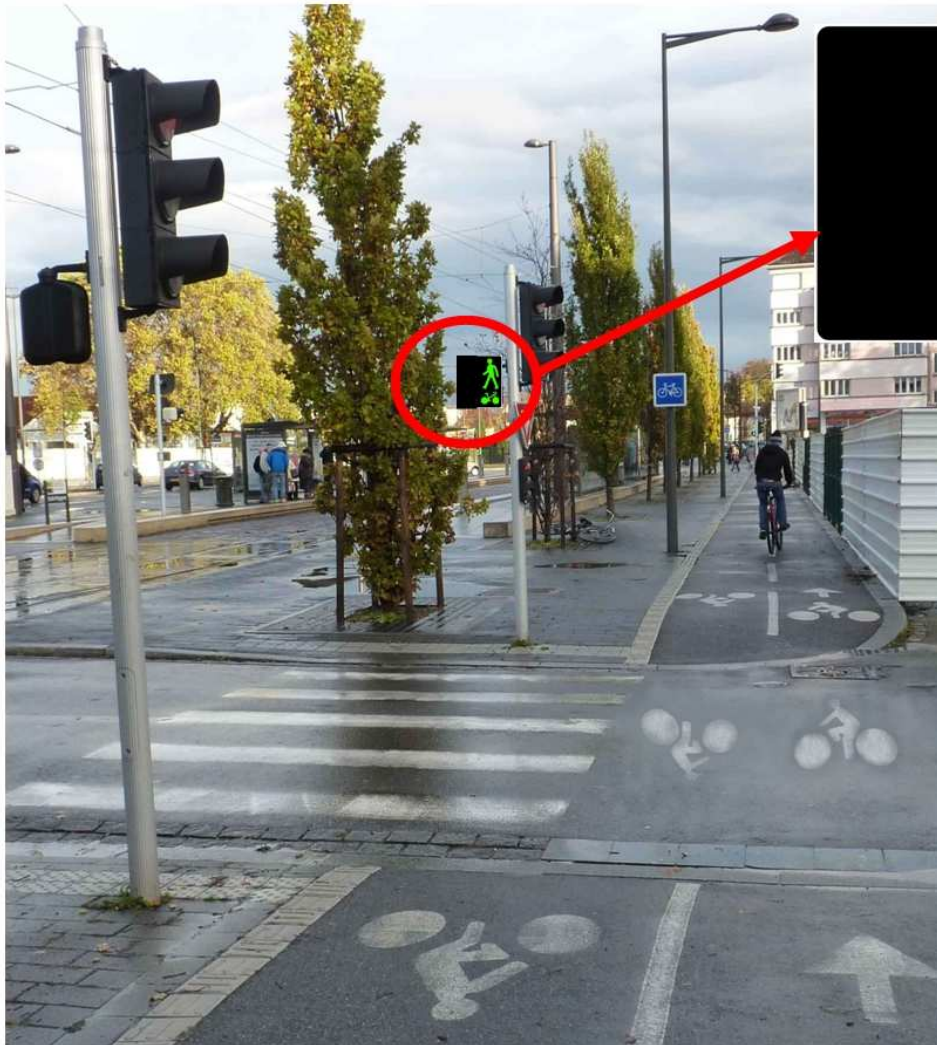


Mai 2017 Première vélorue de France



Inauguration par le Maire, Roland Ries (à gauche)
et Jean-Baptiste Gernet, Adjoint au Maire en charge des mobilités innovantes





Toujours rester à la pointe

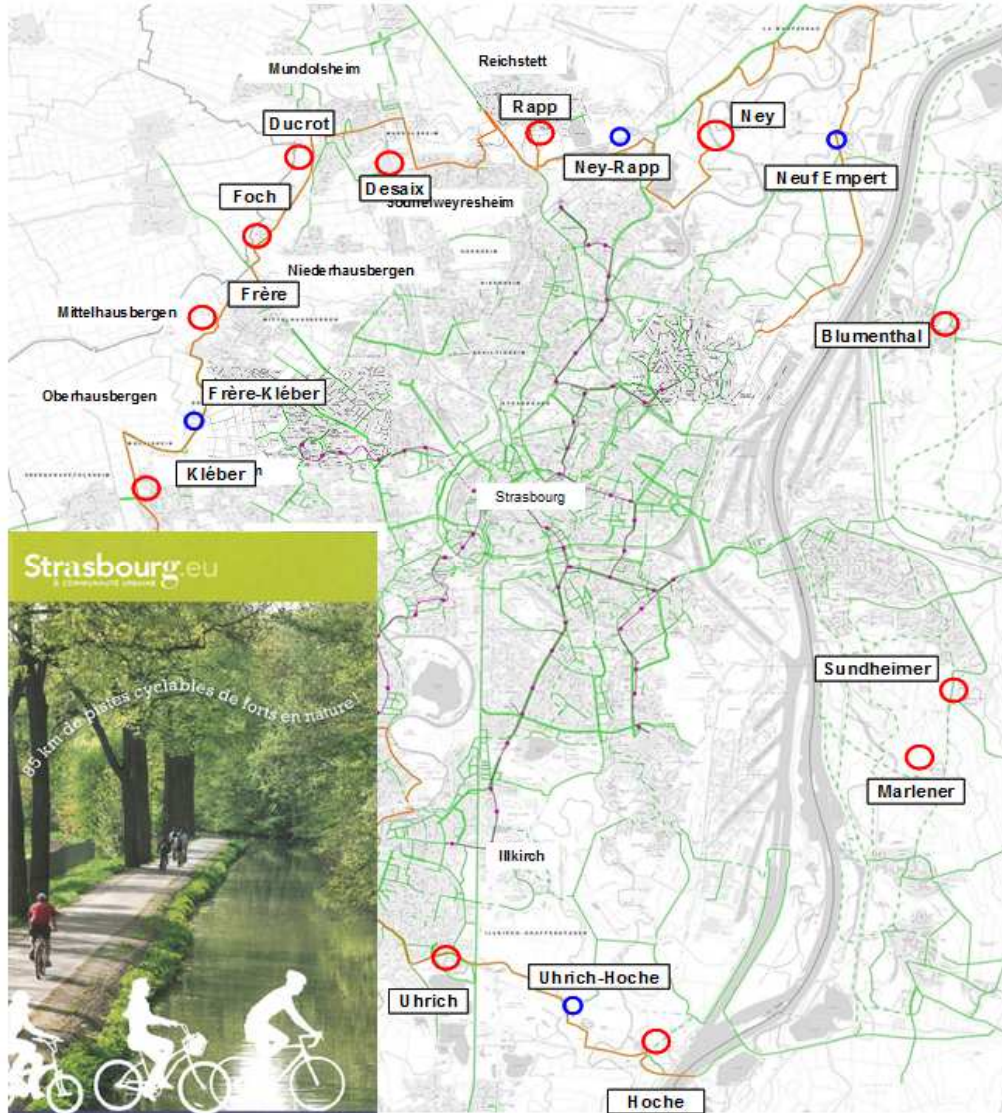
- Strasbourg laboratoire vélo pour la DSCR et le CEREMA – SIRAC/DMT
- 1983 – 1^{er} contre-sens cyclable
- 2007 – sas vélos sans couloirs d'approche
- 2008 – cédez-le-passage au feu

- 2012 – amendes minorées
- 2014 – coffret mixte piétons / cycles et comptes à rebours aux feux



Piste des Forts

- 85 km de pistes cyclables sur un itinéraire franco-allemand
- 19 ouvrages de la Ceinture des Forts
- Biotope typique : forêts rhénanes, réserves ornithologiques, etc.
- Jalonnement complet et cartes disponibles pour tous.



Conflits piétons/cyclistes

Un sujet d'actualité

Des réponses en terme
d'aménagements :

Itinéraires cyclables de
contournement du centre-ville

Interdiction de circuler pour les
cyclistes dans une rue piétonne

Parcs vélo en périphérie du plateau
piétonnier

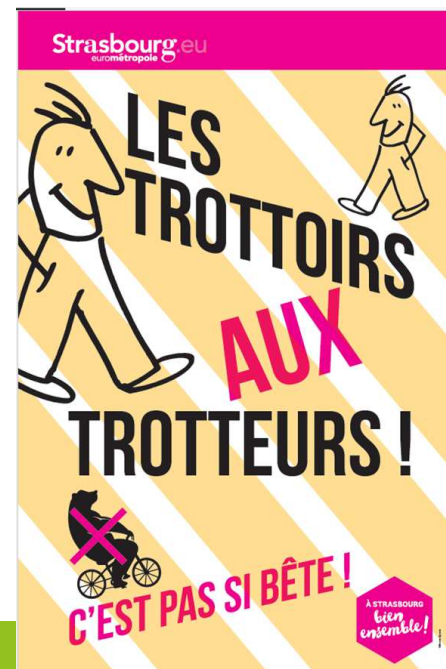


Conflits piétons/cyclistes

Des réponses en terme de communication :

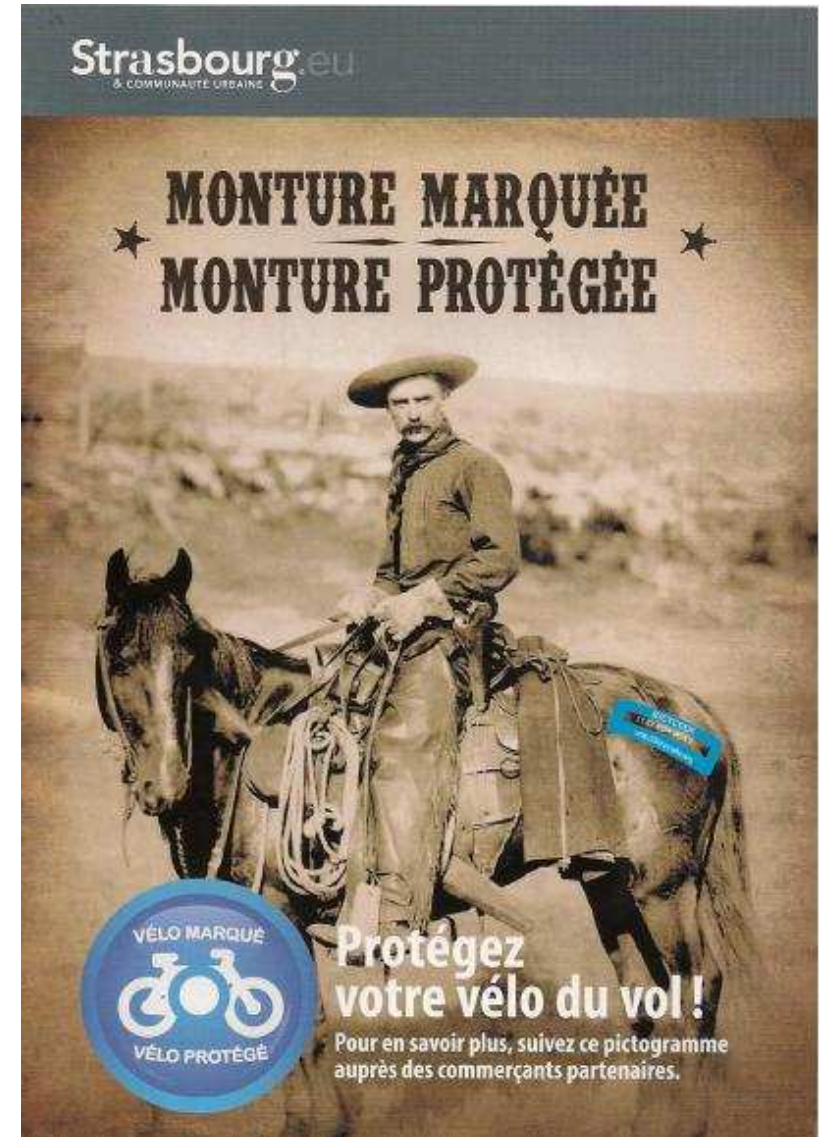
Campagne de communication tous modes

Campagne de communication spécifique



Un réseau dense d'associations

- Le CADR67 – créé en 1975 – 4 salariés permanents
 - bourses aux vélos,
 - marquage antivol (15.000 vélos marqués)
 - informations dans les entreprises
 - maison du vélo
 - vélo – école
- 5 ateliers d'autoréparation
 - Bretz'selle,
 - Vélostation Neudorf et Montagne Verte,
 - Le Stick,
 - A'cro du vélo



Exemple d'actions : la vélo-école

- 2012 : 30 demi-journées d'intervention
- 2015 : 192 demi-journées
- En groupe (quartiers politique de la ville) ou en solo
- Le CADR67 forme les autres associations françaises



Et hop un Vélhop !

- Lancement en 2012
- Pas de oneway !
- 4800 Vélhop longue durée
- 5 boutiques
- 20 stations automatiques - 500 Vélhop
- Des offres entreprises
- Coût par Vélhop 400€/an pour l'EMS
- Vélhop sur ordonnance médicale !
- PASS MOBILITE

Pass**Mobilité**



vélhop



Des Vélhop pour enfants, à assistance électrique, triporteurs, tandems, etc.

Conclusion : quelques réflexions...

