

CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

# RAPPORT ANNUEL 2019 PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2020



CONFÉRENCE VÉLO SUISSE  
Rechbergerstrasse 1,  
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

032 365 64 50  
info@velokonferenz.ch  
www.conferencevelo.ch

# RAPPORT ANNUEL 2019

## PROJETS, MANIFESTATIONS ET COMMUNICATION

### BERNE, CAPITALE DU VÉLO, EXCURSION DU 03.09.2019

La Conférence Vélo Suisse a eu plusieurs fois l'occasion de parler de l'offensive vélo à Berne et de la forte volonté politique de promotion du vélo qui caractérise notre belle capitale ; nous avons eu cette année le plaisir d'y visiter les mesures déjà concrétisées en faveur du vélo, certaines courageuses et novatrices, d'autres plus traditionnelles. L'excursion a réuni 80 personnes, un nombre donc élevé de participants qui a nécessité des efforts particuliers d'organisation. Nous adressons tous nos remerciements à la ville de Berne et à l'entreprise PubliBike, grâce au soutien desquels la journée s'est parfaitement déroulée, y compris la mise à disposition des vélos de location. Les trois présentations, le plan de l'excursion et d'autres liens utiles sont à votre disposition sur notre site internet : [www.velokonferenz.ch/fr](http://www.velokonferenz.ch/fr). Les photos de ce rapport annuel proviennent toutes de cette journée.



Berne, capitale du vélo  
Excursion technique 2019

### INFO-BULLETINS

« Une voie express vélo c'est un itinéraire cyclable rapide mais ce n'est pas une rue cyclable. Ah bon ? Et on fait quoi maintenant ? » Le Bulletin 1/2019 dissipe l'obscurité régnant autour de ces termes et concepts, donne des exemples de planification et explicite les préoccupations de la Conférence Vélo vis-à-vis de l'OFROU en ce qui concerne les rues cyclables. Le Bulletin 2/2019 s'intéresse aux relations complexes entre le vélo et les transports publics, illustrant aussi bien les synergies que les conflits qui naissent de la cohabitation entre ces deux moyens de transport, et incluant bien sûr le sujet à la fois brûlant et récurrent des rails de tram. [info-bulletin](#)



Info Bulletin 01/2019

### ÉCHANGE D'EXPÉRIENCES À PROPOS DES AXES FORTS VÉLO

Approfondir la planification des axes forts vélo est une préoccupation pour de nombreux cantons, villes et régions. En l'absence d'exemples ou modèles définis, il a été décidé, lors de l'assemblée générale 2019, d'organiser un échange d'expériences avec modérateur. Cette manifestation d'une demi-journée a eu lieu le 30 octobre à Berne et a réuni plus de 30 participant-e-s. L'un des objectifs principaux était d'obtenir une vision d'ensemble des démarches et de l'état des projets en Suisse, mais il a évidemment aussi été question de choisir un concept unificateur. Les résultats ont été documentés et seront mis à disposition de tous les membres de la Conférence Vélo courant 2020. En voici l'essentiel en bref :

- cette rencontre a été saluée comme bénéfique et d'autres devraient suivre, notamment afin d'approfondir des thèmes spécifiques et clairement définis ;
- le fait que la rencontre ait été bilingue allemand-français a été particulièrement apprécié, bien que cela ait naturellement nécessité davantage de temps et d'énergie à organiser. La Suisse allemande en est encore plutôt au stade de la planification et des études de faisabilité, alors que la Suisse romande a déjà effectué certaines constructions ;
- les participant-e-s appellent de leurs vœux un « Manuel Voies cyclables » afin de rassembler les informations pertinentes sur tous les différents aspects depuis la planification jusqu'à la réalisation et à la signalisation, au sens de recommandations de bonne pratique.

### FORUM BIKESHARING ET FORUM VÉLOSTATIONS SUISSE

La Conférence Vélo Suisse apporte son soutien à Pro Velo Suisse pour des questions techniques ainsi que pour la préparation des rencontres

d'information et la rédaction de leur newsletter. La rencontre d'information 2019 a eu lieu à Neuchâtel et abordait un large éventail de sujets. Vous trouverez toutes les informations sur la rencontre 2019 et les prochaines rencontres à l'adresse [infotreffen/](http://infotreffen/).

### PROJET PILOTE NATIONAL RUES CYCLABLES

Plusieurs projets pilotes ont été conduits et évalués dans différentes villes suisses en 2016 et 2017. En 2019, l'OFROU a mené des discussions avec les associations professionnelles à propos de son rapport final et des mesures à suivre. Il est aujourd'hui prévu que la priorité ainsi accordée aux vélos dans un quartier donné soit réglementée via une adaptation de l'ordonnance sur les zones 30 et les zones de rencontre. Les villes sont pour l'instant autorisées à laisser en place les rues ayant fait l'objet des essais pilotes.

### LISTE THÉMATIQUE : CE QUI MANQUE DANS LA BOÎTE À OUTILS DES INFRASTRUCTURES CYCLABLES

En collaboration avec les services des villes concernés, nous avons dressé (en allemand et en français) une liste des mesures ayant fait leurs preuves dans d'autres pays mais n'étant pas encore réalisables en Suisse, avec pour objectif de trouver des solutions adaptées à notre pays, ce qui nécessitera aussi en partie de nouveaux projets de recherche. Il s'agit donc actuellement aujourd'hui d'un instrument de travail, avant tout destiné à l'OFROU.

## ARRÊTÉ FÉDÉRAL CONCERNANT LES VOIES CYCLABLES ET LES CHEMINS ET SENTIERS PÉDESTRES

Suite à ce nouvel article constitutionnel ont eu lieu plusieurs rencontres avec l'OFROU et les organisations de mobilité cyclable à visée de coordination, d'adaptation des positionnements et de collaboration avec l'OFROU. Notre association reste un interlocuteur important pour l'OFROU.

## MANUEL GESTION DES CYCLES AUX CARREFOURS

Un recueil de réactions en été 2019 a motivé un nouveau remaniement de la version préparatoire du Manuel.

## PROCÉDURES DE CONSULTATION

La Conférence Vélo Suisse a participé à la procédure de consultation quant à la modification des règles de la circulation routière et des règles de la signalisation de l'OFROU, qui inclut notamment des dispositions quant à l'autorisation de tourner à droite au feu rouge pour les vélos. On nous a également transmis une prise de position à propos de la norme VSS SN 640 862 (Marquages, exemples de mise en pratique sur routes principales et secondaires). Les prises de position de la Conférence Vélo Suisse sont accessibles sur notre site internet, onglet « Publications ».

## SITE INTERNET

Rappelons que le site internet avait fait l'objet d'un vaste remaniement en 2018. Rien à signaler de particulier en 2019.

## MAILING

Plusieurs courriers électroniques ont été envoyés par la Conférence Vélo à ses membres ainsi qu'aux personnes intéressées inscrites

# LA CONFÉRENCE VÉLO À L'INTERNE

## 30<sup>ÈME</sup> ASSEMBLÉE GÉNÉRALE À BERTHOUD

Y ont participé, le 3 avril 2019, 43 membres de la Conférence Vélo Suisse et invités. Nous adressons tous nos remerciements à la ville de Berthoud pour l'organisation ainsi que pour l'apéritif qu'ils nous ont gracieusement offert.

À l'issue de la partie statutaire, nous avons eu le plaisir de visiter le Veloring et la vélostation sous la conduite éclairée de collègues de la ville de Berthoud, dont nous rappelons qu'elle a plusieurs fois décroché le prix de la ville la plus cyclophile de Suisse (Prix Villes cyclables de Pro Velo).

## MEMBRES

En 2019, admission de trois nouveaux membres, aucune démission.

## NOUVELLES DU COMITÉ

Cinq séances du comité ont eu lieu en 2019 et certains thèmes et projets ont été traités au sein de groupes de travail. Il n'y a pas eu de changements dans la composition du comité.

## SECRETARIAT

En plus des travaux usuels, le secrétariat a été occupé cette année par des tâches de coordination dans les suites de la votation du nouvel arrêté fédéral pour la promotion des voies cyclables et des chemins et sentiers pédestres.

dans le fichier d'adresses pour leur communiquer actualités, informations sur des manifestations spécifiques, offres d'emploi.

## AUTRES ACTIVITÉS :

- Réunions de coordination avec les organismes impliqués dans la mobilité douce
- Participation à la coordination fédérale Mobilité douce avec les offices fédéraux
- Collaboration avec la commission de recherche et d'élaboration de normes NFK 2.4 de la VSS
- Participation à divers groupes d'accompagnement de projets de recherche
- Participation à l'assemblée constitutive de la nouvelle alliance vélo Cycla
- Des membres du comité donnent des cours sur la mobilité douce dans différentes (hautes) écoles professionnelles
- Collaboration avec le Conseil d'experts du Fonds de sécurité routière
- Coordination des infrastructures vélo (Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike KIFAB) du bpa : collaboration à l'organisation de manifestations et soutien professionnel
- Collaboration à l'Alliance « Pédaler en sécurité » du bpa
- Collaboration dans le groupe d'experts sicher Moutainbiken (Le VTT en toute sécurité) du bpa
- Collaboration avec la Commission de contrôle qualité du perfectionnement facultatif vélo et e-bike du Conseil suisse de la sécurité routière
- Collaboration dans le contrôle de qualité des cours pour cyclistes
- Diffusion de manuels et de brochures

Le comité adresse tous ses remerciements à Daniel Sigrist de planum biel ag pour son excellent travail et ses bons et loyaux services année après année.

## COMPTES 2019 / BUDGET 2020

Les documents sont remis aux membres sous forme écrite.

## COMPTABILITÉ ET VÉRIFICATION DES COMPTES

Nous adressons tous nos remerciements à Beata Urwyler pour la tenue de la comptabilité ainsi qu'à Stefan Bürgler et Christoph Lippuner pour leur travail de vérificateurs des comptes.

## TRAVAUX DE TRADUCTION

Nos deux traductrices allemand-français, Delphine Renard et Agnès Camacho-Hübner, se sont à nouveau acquittées avec diligence et compétence des tâches qui leur ont été confiées. Ce sont des membres du comité et le secrétariat qui ont traduit en allemand les textes français.

## SOUTIEN DE L'OFROU

La Conférence Vélo Suisse remercie l'OFROU de son soutien et de la qualité de sa collaboration avec nous. C'est Urs Walter qui a assisté à certaines séances du comité en tant que représentant de l'OFROU

# PROGRAMME D'ACTIVITÉS 2020

Au cours de la rédaction du présent rapport annuel, la pandémie Covid-19 est venue bouleverser toute notre organisation. Toutes les rencontres et manifestations ont désormais été annulées et il est impossible de savoir ce que nous réserve l'avenir. Dans la suite du texte, cette situation inédite est mentionnée chaque fois que les conséquences sont déjà prévisibles. Le reste des projets continue comme prévu. Le comité et les membres de la Conférence Vélo Suisse devront, comme tant d'autres personnes aujourd'hui, savoir faire preuve de patience et de flexibilité.

## JOURNÉE TECHNIQUE 2020

Elle aura lieu le 10 novembre 2020 au Musée des transports de Lucerne sur le thème de la gestion des cycles aux carrefours.

## COLLABORATION AVEC L'OFROU – NOUVELLE ORGANISATION DE LA CONFÉRENCE VÉLO SUISSE

L'OFROU disposant de ressources supplémentaires suite à l'adoption de l'arrêté fédéral concernant les voies cyclables et les chemins et sentiers pédestres du 23 septembre 2018, cela a entraîné des changements dans sa collaboration avec la Conférence Vélo Suisse, changements qui se répercutent également sur notre organisation interne. Afin de parler non seulement des nouvelles modalités d'organisation, mais aussi d'aborder des points de fond importants, deux réunions avaient été agendées avec l'OFROU. Dans ce cadre, le comité avait prévu une retraite de deux jours, les 27 et 28 mars, pour parler de cette réorganisation ; ce RV est aujourd'hui reporté sine die.

## COMPLÉTER LA BOÎTE À OUTILS

La liste de travail est régulièrement complétée et adaptée. L'OFROU a déjà commandé une étude quant à la séparation des cycles aux carrefours, avec pour objectifs d'évaluer différentes solutions ainsi que les conséquences prévisibles en Suisse. Nous espérons présenter les premiers résultats lors de notre journée technique du 10 novembre.

## ÉCHANGE D'EXPÉRIENCES AXES FORTS VÉLO

Les informations récoltées lors de la première rencontre d'octobre 2019 sont en train d'être exploitées, et les documents pertinents seront mis à disposition des participants et de tous les membres. La suite (prochaines rencontres et élaboration d'un Manuel Voies cyclables) sera organisée en étroite concertation avec l'OFROU.



## MANUEL INFRASTRUCTURES GESTION DES CYCLES AUX CARREFOURS

Le manuel sera soumis à consultation en été 2020. Il s'est récemment enrichi d'un chapitre sur les passerelles et les passages inférieurs. Après cette consultation en été 2020, il est prévu de finaliser le texte jusqu'à l'automne et cette publication devrait être disponible sous forme imprimée lors de notre rencontre du 10 novembre.

## LOT DE TRAVAIL PRINCIPES FONDAMENTAUX

La Conférence Vélo Suisse peut soutenir l'OFROU via des travaux portant sur les principes fondamentaux en matière de standardisation des infrastructures cyclables.

## ATELIER MOBILITÉ DOUCE LE LONG DES COURS D'EAU

L'OFROU et l'OFÉ organisent un atelier d'une demi-journée sur ce thème, avec pour but de soutenir les planificateurs et les bureaux de la mobilité douce ; la Conférence Vélo Suisse intervient comme soutien du processus. Dans l'idéal, il sera possible d'élaborer des aides supplémentaires, par exemple sous forme de marche à suivre, checklist ou FAQ.

## COORDINATION DES INFRASTRUCTURES VÉLO (KOORDINATION INFRASTRUKTUR FAHRRAD/BIKE KIFAB) DU BPA

Les sujets communiqués ont suscité des avis divergents. Il nous semble nécessaire de faire le point avec le bpa quant à des questions aussi bien de fond que d'organisation.

## AUTRES PROJETS

- L'épidémie à Covid-19 nous a contraints à annuler l'assemblée générale 2020. Elle sera remplacée par une consultation écrite des membres à propos des documents essentiels.
- Publication de deux Info-Bulletins
- Collaboration avec les forums bikesharing et des vélostations
- Collaboration à des travaux de recherche et prises de position quant à des normes et recommandations
- Participation à divers groupes de travail ou implication dans des projets spécifiques (cf. rapport annuel 2019)
- Poursuite de contacts réguliers avec les bureaux et organisations officiels en Suisse et dans les régions limitrophes: OFROU, SVI, VSS, Pro Velo, SuisseMobile, Association suisse des piétons, bpa

