

1. Basisinformationen

Informations de base

| | | |
|-----------------------------|--|---|
| Datum / Date: 04.10.2017 | Kommentar von / Commentaire de: Velokonferenz Schweiz | Rückfragen bei / Renseignements chez: Daniel Sigrist, Geschäftsstelle, 032 365 64 64 |
|-----------------------------|--|---|

2. Kommentare zur Norm

Commentaires relatifs à la norme

| A* | Thema / Thème | B* | Kommentar / Commentaire | C* | D* |
|----|---------------|----|--|----|----|
| | generell | | Hinweise auf Geschwindigkeitsreduktionen fehlen. Diese verbessern die Koexistenz Mfz / Velo wesentlich. Hinweis C 15.8 reicht nicht. | | |
| | Skizzen | | Skizzen sind mit Infrastruktur für den Veloverkehr zu ergänzen. | | |

3. Kommentare zu einzelnen Kapiteln und Abschnitten (Ziffern)

Commentaires relatifs aux chapitres et paragraphes (chiffres)

| A* | Kap. / Chap. | Ziff. / Par. | B* | Kommentar / Commentaire | C* | D* |
|----|-------------------|----------------------------|----|--|----|----|
| | D | 19.4 | R | Veloverkehr erwähnen. | | |
| | C | 15.5 | T | Mit Hinweis ergänzen: Baustellensignalisation darf nicht auf Radstreifen und Radwege gestellt werden. Der Hinweis auf die Vermeidung von beeinträchtigter Sicht reicht nicht. | | |
| | C | 16 | T | Veloverkehr erwähnen, nicht nur motorisierter Verkehr. Z.B. wesentlich bezüglich temporärem Aufheben von Radstreifen oder anderer Verkehrsführung. | | |
| | E | 22 | R | Fuss- und Veloverkehr statt Langsamverkehr verwenden (im gesamten Dokument, auch A 3) | | |
| | E | 22 | T | Mit Grundsatz ergänzen: Baustellen müssen vom Veloverkehr sicher und fahrend passiert werden können. | | |
| | E | 22 | T | Zusatz: Lange Engstellen, in denen Velos nicht überholt werden können, sind zu vermeiden. Bei Engstellen ab ca. 50 m ist eine Durchfahrtsbreite von 4.5 m erforderlich. Hinweis auf Geschwindigkeitsreduktion. | | |
| | E | 22 | T | Es ist zu zeigen, wie Radstreifen korrekt aufgehoben werden oder wie sie als prov. Radstreifen durch die Baustelle geführt werden. | | |
| | E | 22 | T | Das Führungsprinzip ist beizubehalten, z.B. ein Radweg soll möglichst als Radweg durch die Baustelle geführt werden. Insbesondere in Steigungen soll der Radstreifen möglichst weitergeführt werden. | | |
| | E | 24 | T | Platten sind senkrecht zur Fahrtrichtung zu verlegen. Die ausreichende Anrampung von Platten ist zu definieren (Abb. 5 A und 5 B). | | |
| | Anhang Skizzen | 3A 3B 6A 6B und weitere | T | In mehreren Skizzen sind Lösungen mit Radstreifen zu zeigen. Es ist darzustellen, wie der Veloverkehr in der Baustelle mit Radstreifen geführt wird bzw. wie diese frühzeitig aufgehoben werden (vgl. E 22). | | |
| | Anhang Skizzen | 18A | T | Möglichkeit einer separaten Umleitung (alternative Führung) für den Veloverkehr darstellen (gilt auch für Fussverkehr). Allenfalls im Textteil erwähnen und neues Kapitel Umleitung schaffen, da Umleitung nur als B 10 Begriffserläuterung enthalten ist. Darstellen, wie diese auszugestaltet ist. | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

4. Kosteneinschätzung

Estimation des coûts

Legende: B* Art des Kommentars (T technisch, R redaktionell) / folgende Angaben werden durch den VSS eingefügt: A* Vernehmlassungsnummer, C* Reaktion Kommission, D* Kommentar Kommission

Legende: B* genre du commentaire (T technique, R rédactionnel) / les données suivantes seront ajoutées par la VSS: A* numéro de consultation, C* réaction de la commission, D* commentaire de la commission

Vernehmlassungsformular, Norm:

Formulaire de mise en consultation, norme:

Erachten Sie die vorliegende Norm bezogen auf den Lebenszyklus eines Bauwerkes als
Jugez-vous que la présente norme, par rapport au cycle de vie d'un ouvrage,

Erachten Sie diese Veränderung als
Jugez-vous ce changement comme

- 🍏 kostensteigernd / *augmente les coûts*
- 🍏 kostenneutral / *n'influence pas les coûts*
- 🍏 kostensenkend / *baisse les coûts*

- 🍏 substantiell / *substantiel*
- 🍏 nicht substantiell / *pas substantiel*