

VELOKONFERENZ SCHWEIZ

# JAHRESBERICHT 2021

## JAHRESPROGRAMM 2022



# JAHRESBERICHT 2021

## PROJEKTE, VERANSTALTUNGEN UND KOMMUNIKATION

### «KNOTEN AUF DER STRASSE - KNOTEN IM KOPF?»

«An Kreuzungen hört die Veloinfrastruktur häufig auf, sind viele Velofahrende überfordert und dort ereignen sich die schwersten Unfälle.» Die wegen Covid-19 verschobene Fachtagung der Velokonferenz Schweiz zum Thema Veloverkehr in Kreuzungen konnte am 2. November 2021 in Luzern durchgeführt werden. Die 144 Teilnehmer, Gäste und Referentinnen liessen sich von vielfältigen Lösungsansätzen inspirieren und genossen es sichtlich, endlich wieder physisch mit Kolleginnen und Kollegen zu diskutieren. Alle Präsentationen sind auf der Webseite veröffentlicht, einige Themen sind im Info-Bulletin 2021/2 vertieft behandelt. Und immer mehr zeigt sich: Um die Potenziale des Veloverkehrs zu nutzen, sollte dieser vermehrt getrennt vom Motorfahrzeugverkehr geführt werden, besonders auch in den häufig nur schwer zu befahrenden Kreuzungen. Links: [Dok Veranstaltungen](#); [Bulletins](#)

### INFO-BULLETINS

Das erste Info-Bulletin des Jahres stellt neue, seit 1. Januar 2021 geltende Vorschriften und Möglichkeiten vor: Rechtsabbiegen bei Rot und Velostrassen. Einige Städte haben sich gut vorbereitet und realisieren bereits ab dem Januar 2021 Massnahmen. Die Beispiele zeigen, dass die Umsetzung keine Hexerei ist. Hoffentlich finden sie viele Nachahmer. Die zweite Nummer thematisiert vertieft unsere Fachtagung «Knoten auf der Strasse - Knoten im Kopf». So wird in einem Artikel die vom ASTRA in Auftrag gegebene Studie zur Entflechtung des Veloverkehrs in Kreuzungen mit neuen Lösungsansätzen ausführlich vorgestellt. Link: [Bulletins](#)

### HANDBUCH INFRASTRUKTUR: VELOVERKEHR IN KREUZUNGEN

Im Frühling 2021 ist das vom ASTRA und der Velokonferenz Schweiz herausgegebene Handbuch in Deutsch und Französisch erschienen und wurde an alle Mitglieder sowie weitere Interessierte versendet. Das Handbuch enthält Hintergrundwissen, Lösungsansätze und Beispiele zur Planung und Realisierung von Kreuzungen. Es ist auf der Webseite als PDF erhältlich und dort können auch gedruckte Gratis-Exemplare bestellt werden. Link: [Publikationen](#)

### WEBSEITE

Die Sammlung von Links und Dokumenten zu Covid-19 Sofortmassnahmen aus dem In- und Ausland wurde ergänzt. Die Deutschschweizer Kantone und Städte haben sich auch 2021 kaum von der Westschweiz bezüglich Umsetzung von Massnahmen inspirieren lassen. Link: [velokonferenz.ch](http://velokonferenz.ch)

### VERNEHMLASSUNGEN

Die Velokonferenz Schweiz erarbeitete ein Positionspapier zum Anliegend des Bundesrats, eine Helmpflicht für Kinder und Jugendliche einzuführen. Das freiwillige Tragen von Helmen wird befürwortet, ein Obligatorium hingegen abgelehnt, weil es zu vielen unerwünschten Nebeneffekten und Nachteilen führt. Die Velokon-



Info Bulletin 01/2021



Handbuch Infrastruktur: Veloverkehr in Kreuzungen

ferenz Schweiz setzt sich insbesondere für eine sichere und attraktive Infrastruktur zur Verbesserung der Verkehrssicherheit ein. Das Positionspapier ist auf unserer Webseite veröffentlicht.

Link: [Stellungnahmen](#)

#### FOREN BIKESHARING UND VELOSTATIONEN

Die Velokonferenz Schweiz unterstützt Pro Velo Schweiz in fachlichen Fragen, bei der Vorbereitung der Infotreffen und der Redaktion des Newsletters. Das Infotreffen 2021 wurde in Thun durchgeführt. Weitere Infos zu diesem und zu geplanten Treffen unter Infotreffen. Link: [Bikesharing](#)

#### CYCLA

Die Velokonferenz Schweiz ist Mitglied bei der im September 2020 gegründeten Velo-Allianz Cycla. 2021 forderte die Cyla ein nutzerfreundliches System Bahn&Velo und lehnt eine Helmtragepflicht für Kinder und Jugendliche ab. Veranstaltungen mussten pandemiebedingt verschoben werden. Link: [Cycla](#)

#### PARLAMANTARISCHE ARBEITSGRUPPE AKTIVE MOBILITÄT

Die Velokonferenz Schweiz ist seit 2020 Mitglied. Weitere Mitglieder sind die Schweizer Wanderwege, Fussverkehr Schweiz, Pro Velo Schweiz, SchweizMobil. 2021 wurden vier Newsletter versendet, Treffen fanden wegen Covid-19 keine statt.

#### NORMIERUNG VON VELOVERKEHRSANLAGEN

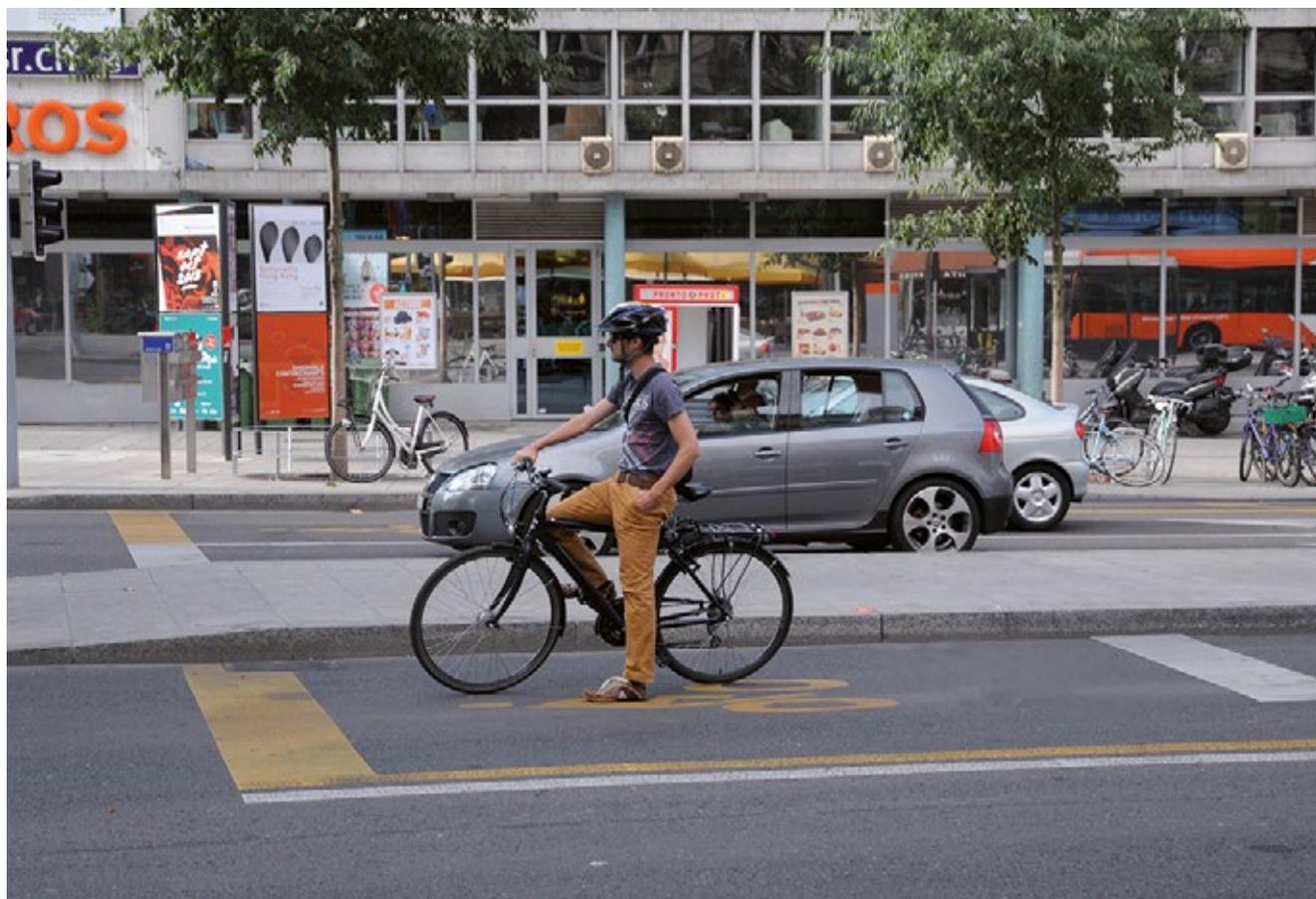
Die Velokonferenz hat das ASTRA mit Grundlagenarbeiten zur Normierung von Veloverkehrsanlagen unterstützt.

#### MAILING

Die Velokonferenz informierte die Mitglieder sowie viele weitere Interessierte mit mehreren Infomails über Veranstaltungen, Neuigkeiten und offene Stellen. Insgesamt werden gegen 1'000 Personen angeschrieben.

#### WEITERE AKTIVITÄTEN

- Koordinationstreffen mit Langsamverkehrsorganisationen
- Zusammenarbeit mit der Normierungs- und Forschungskommission NFK 2.4 des VSS
- Mitarbeit in Begleitgruppen zu Forschungsvorhaben
- Mitarbeit bei der Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike (KIFAB) der bfu. Mitorganisation und fachliche Unterstützung in der Vorbereitung.
- Mitarbeit in der «Allianz sicher Velofahren». In der Allianz sind die wichtigsten nationalen Partner im Bereich Velo und E-Bike eingebunden. Sie wird von Pro Velo Schweiz koordiniert (vormals bfu).
- Vorstandsmitglieder halten an diversen (Fach-)Hochschulen Vorlesungen zu Fuss- und Veloverkehr
- Auskünfte und Wissensvermittlung, insbesondere zum Thema Veloparkierung
- Versand von Handbüchern und Broschüren



Genf (Foto Metron)

# VELOKONFERENZ INTERN

## 32. MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Die in Fribourg geplante Veranstaltung wurde wegen der Pandemie durch eine Video-Veranstaltung ersetzt und fand am 6. Mai 2021 mit 34 Teilnehmerinnen und Teilnehmern statt.

## MITGLIEDER

Seit der Mitgliederversammlung 2021 sind vier Eintritte und ein Austritt zu verzeichnen. Die Velokonferenz Schweiz hat zur Zeit insgesamt 124 Mitglieder. Davon sind 24 Kantone, 35 Gemeinden und Regionen, 56 Firmen und Organisationen sowie 9 Ehrenmitglieder/Einzelpersonen. Weil pro Körperschaft mehrere Personen Mitglied sein können, sind 168 Personen bei der Velokonferenz assoziiert. Zur Erinnerung: alle Mitarbeitenden der Mitglieder profitieren an Veranstaltungen von vergünstigten Konditionen.

## VORSTAND

Der Vorstand hat sich zu sechs Besprechungen und zwei Retraiten getroffen. Vier Veranstaltungen wurden mit Video-Konferenzen durchgeführt. Gabrio Baldi wechselt die Arbeitsstelle und verlässt den Vorstand nach langjähriger Mitarbeit. Vielen Dank für das Engagement! Es war auch sehr bereichernd, jemanden aus der italienischen Schweiz im Vorstand zu haben. Weil Gabrio Baldi und Martin Urwyler (letztes Jahr) den Vorstand verlassen haben, wurden zwei neue Vorstandsmitglieder gesucht, vorzugsweise aus der Deutschschweiz sowie als Vertretung eines Kantons oder einer Gemeinde. Dazu wurden alle Mitglieder angeschrieben. Aufgrund

eines Auswahlverfahrens konnte der Vorstand Martin Dolleschel vom Kanton Basel-Stadt und Michael Liebi von der Stadt Bern der Mitgliederversammlung zur Wahl vorschlagen, die beide auch gewählt wurden.

## ZUSAMMENARBEIT MIT DEM ASTRA

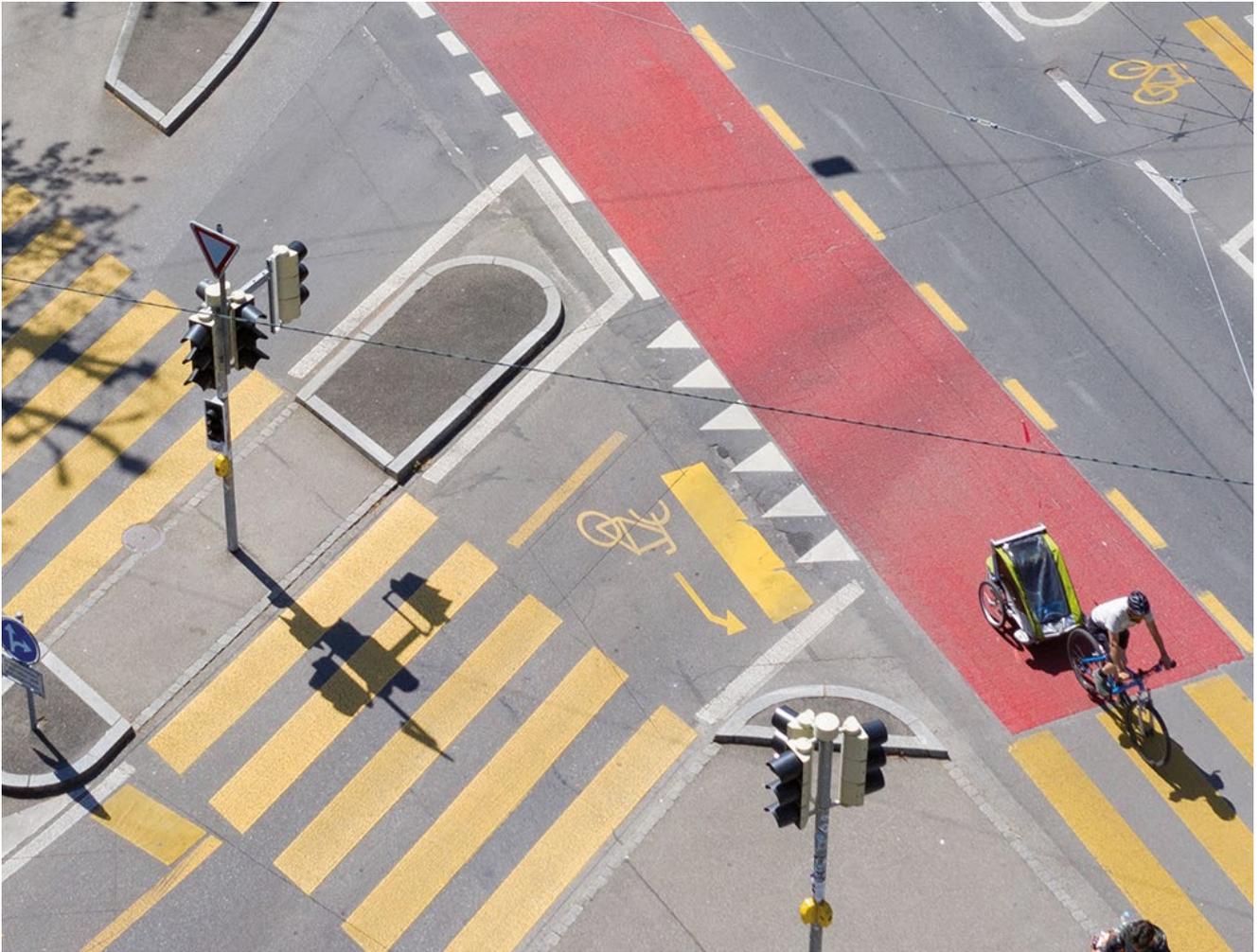
Mit dem neuen Verfassungsartikel Velo hat das ASTRA zusätzliche Möglichkeiten, den Veloverkehr zu unterstützen. Es möchte die Zusammenarbeit mit der Velokonferenz Schweiz ausweiten und auf eine neue Basis stellen. Die in diesem Zusammenhang geplanten Retraiten des Vorstands konnten 2021 trotz wiederholten Pandemie bedingten Verschiebungen stattfinden. In einer ersten, halbtägigen Zusammenkunft im Frühling wurden die Rollen und Aufgaben der Velokonferenz Schweiz diskutiert. Die wichtigsten Erkenntnisse daraus waren:

- die Velokonferenz Schweiz ist eine Fachorganisation Velo-Alltag mit Schwerpunkt Infrastruktur
- die Zusammenarbeit mit dem ASTRA wird ausgebaut und institutionalisiert
- die Velokonferenz Schweiz bleibt eine eigenständige Organisation

An der zweiten Retraite im Herbst wurden an einer zweitägigen Veranstaltung vertieft über bestehende und neue Angebote, die Organisation mit dem ASTRA sowie die interne Organisation der Velokonferenz Schweiz und die Arbeit im Vorstand diskutiert. Die Ergebnisse bilden die Grundlage für eine neue Beitragsverein-



Bern (Foto planum biel ag)



Bern (Foto Metron)

barung mit dem ASTRA, die interne Organisation der Velokonferenz und die Jahresplanung 2022. Ziel ist der Ausbau bestehender und die Entwicklung neuer Angebote.

Die Velokonferenz Schweiz dankt den Kolleginnen und Kollegen des ASTRA für die Unterstützung und die äusserst angenehme Zusammenarbeit.

#### GESCHÄFTSSTELLE

Nebst den üblichen Arbeiten war die Geschäftsstelle auch in diesem Jahr mit Koordinationsaufgaben wegen Covid-19 beschäftigt. Der Vorstand dankt Daniel Sigrist von der planum biel ag für das Führen der Geschäftsstelle und die ausgezeichnete Zusammenarbeit.

#### RECHNUNG 2021 / BUDGET 2022

Die entsprechenden Dokumente werden zu Händen der Mitgliederversammlung abgegeben.

#### BUCHHALTUNG UND REVISION

Vielen Dank an Beata Urwyler für die Buchhaltung sowie Stefan Bürgler und Christoph Lippuner für deren Überprüfung.

#### ÜBERSETZUNG

Delphine Renard und Agnès Camacho-Hübner haben kompetent und termingerecht ins Französische übersetzt. Französische Texte wurden von der Geschäftsstelle ins Deutsche übersetzt.

# JAHRESPROGRAMM 2022

## NEUORGANISATION DER ZUSAMMENARBEIT MIT DEM ASTRA

Die im Jahr 2021 begonnenen Arbeiten sollen weitergeführt werden. Es sind dies insbesondere:

- Abschluss einer neuen Beitragsvereinbarung mit dem ASTRA
- Entwicklung neuer inhaltlicher Angebote
- Institutionalisieren der Zusammenarbeit

Mit der neuen Beitragsvereinbarung sollen vom ASTRA die folgenden Angebote finanziell unterstützt werden. Es sind dies wie bisher, aber mit erweiterten Möglichkeiten und erhöhtem Budget: Tagung/Exkursionen, Info-Bulletins, Webseite. Neu sind vorgesehen: Kompakte Wissensvermittlung zu aktuellen Themen in Form von Webinaren und Kurzexkursionen, Verfassen und Versand von Newslettern, Fachauskünfte und individueller Wissenstransfer. Zusätzlich soll die Velokonferenz Schweiz das ASTRA bei der Bearbeitung von fachlichen und strategischen Themen des Veloverkehrs unterstützen können. Diese Arbeiten werden vom Vorstand und der Geschäftsstelle ausgeführt. Für zusätzliche Arbeiten soll die Möglichkeit geschaffen werden, Planungsbüros zu berücksichtigen, die Mitglied bei der Velokonferenz Schweiz sind. Als Grundlage für die Vergabe allfälliger Arbeiten erstellt der Vorstand ein Reglement.

## INTERNE ORGANISATORISCHE ANPASSUNGEN

Die neue Beitragsvereinbarung mit dem ASTRA erfordert eine Überprüfung der Zusammenarbeit im Vorstand und mit der Geschäftsstelle. Zugleich wird geprüft, ob die Statuten mit den neuen Aufgaben aktualisiert werden müssen und wo die Arbeit mit Reglementen sinnvoll ist.

## FACHEXKURSION

Kanton und Stadt Genf haben in den letzten Jahren neue Veloinfrastrukturen realisiert und auch die Covid-19 Situation für Sofortmassnahmen genützt. Diese werden wir gerne besichtigen. Die ganztägige Veranstaltung findet am 20.09.2022 in Genf statt.

## INFO-BULLETINS

Die erste von zwei Ausgaben wird im Juni 2022 erscheinen und der «Velohauptstadt Bern» gewidmet sein. Darin werden die beispielhafte Velopolitik und - besonders wichtig - die realisierten Massnahmen vorgestellt.

## WEBINARE

Dieses neue Angebot soll Wissensvermittlung und Diskussionen zu aktuellen Themen ermöglichen. Das erste Webinar findet am 19. Ap-



Biel/Blenne (Foto planum biel ag)



Bern (Foto planum biel ag)

ril 2022 statt zum Thema «Rote Veloinfrastruktur für die Schweiz?». Es wird eine Simultanübersetzung auf Französisch angeboten.

### KURZEXKURSIONEN

Mit diesem neuen Format sollen Realisierungen und aktuelle Themen vor Ort besichtigt und diskutiert werden. Es sind meist kurze Veranstaltungen mit überschaubarem Organisationsaufwand, die auch regionalen Charakter aufweisen und kurzfristig angekündigt werden können. Eine erste findet am 30.06.2022 in Basel zwischen 17 und 18 Uhr statt mit der Besichtigung des velofreundlichen Tramgeleises. Ad hoc Übersetzung auf Französisch vor Ort.

### WEBSEITE

Überarbeitung und Aktualisierung der Webseite.

### WEITERE PROJEKTE

- Mitgliederversammlung am 4.5.2022 in Fribourg mit Referaten und Exkursion
- Erarbeitung Projektskizzen «Vision gute Veloinfrastruktur» und «Vision nationales Velonetz»
- Unterstützung des ASTRA bei der Erarbeitung eines Handbuchs Velobahnen
- Versand von ca. 6 - 8 Newslettern an Mitglieder und Interessierte
- Mitarbeit in den Foren Bikesharing und Velostationen
- Mitarbeit bei Forschungen und Stellungnahmen zu Normen und Empfehlungen

- Mitarbeit in diversen Gremien und Arbeitsgruppen (vgl. Jahresbericht 2021)
- Kontakte pflegen mit öffentlichen Stellen und Organisationen der Schweiz und des nahen Auslands wie ASTRA, SVI, VSS, Pro Velo, SchweizMobil, Fussverkehr Schweiz, bfu



Zofingen (Foto planum biel ag)



VELOKONFERENZ SCHWEIZ  
Rechbergerstrasse 1,  
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

032 365 64 50  
[info@velokonferenz.ch](mailto:info@velokonferenz.ch)  
[www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)