

Departement Bau & Mobilität
Tiefbauamt

Stadt Winterthur



Winterthur bewegt

Velomassnahmen mit Rücken- und Gegenwind

Fachtagung Velokonferenz, 4. November 2025
Herbert Elsener



RUNDSTRASSE MIT RADFAHRERVEREIN, CA. 1905

Bild: Winterthurer Bibliotheken, Studienbibliothek

Gestaltung: Claudia Wehrli, Winterthur



Hauptachsen



Frauenfelderstrasse, Einrichtungsradschwergeweg, um 1945



Stadlerstrasse, Führung hinter Bushaltestelle, um 1975

Modal-Filter



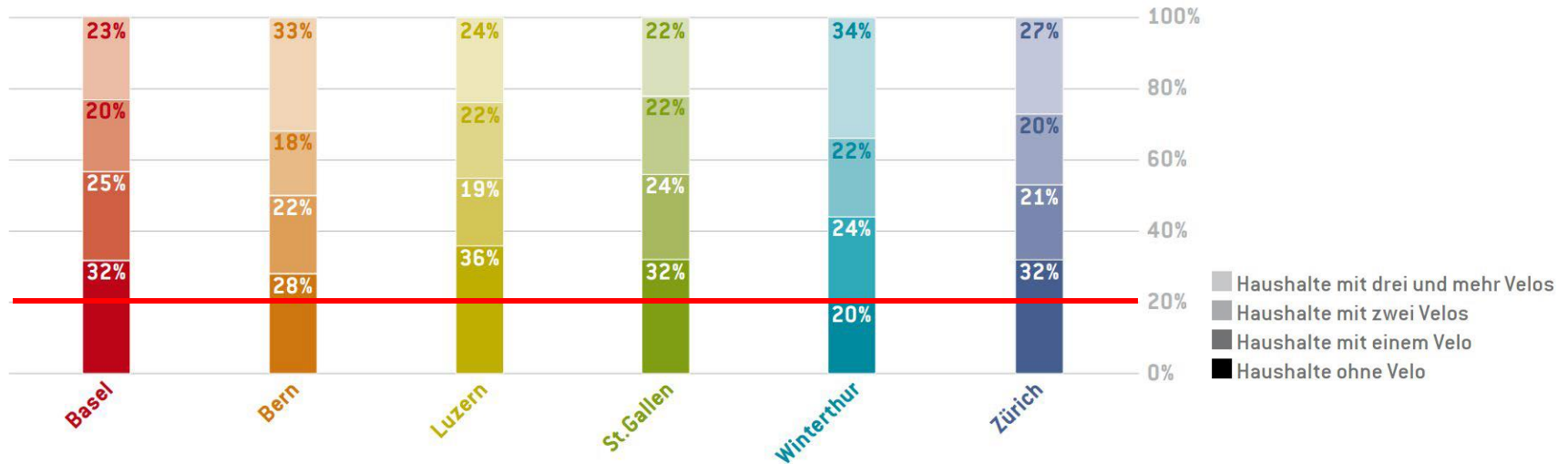
Dammstrasse



Weber-/Talgutstrasse



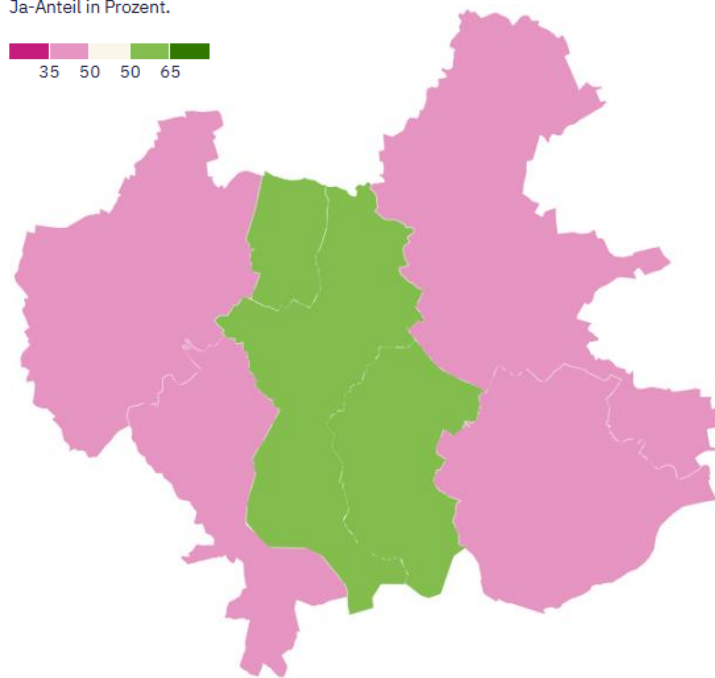
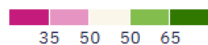
Velobesitz in Haushalten



Zukunftsinitiative

Gegenvorschlag Zukunftsinitiative: So haben die Stadtteile abgestimmt

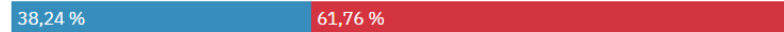
Ja-Anteil in Prozent.



Resultate Zukunftsinitiative

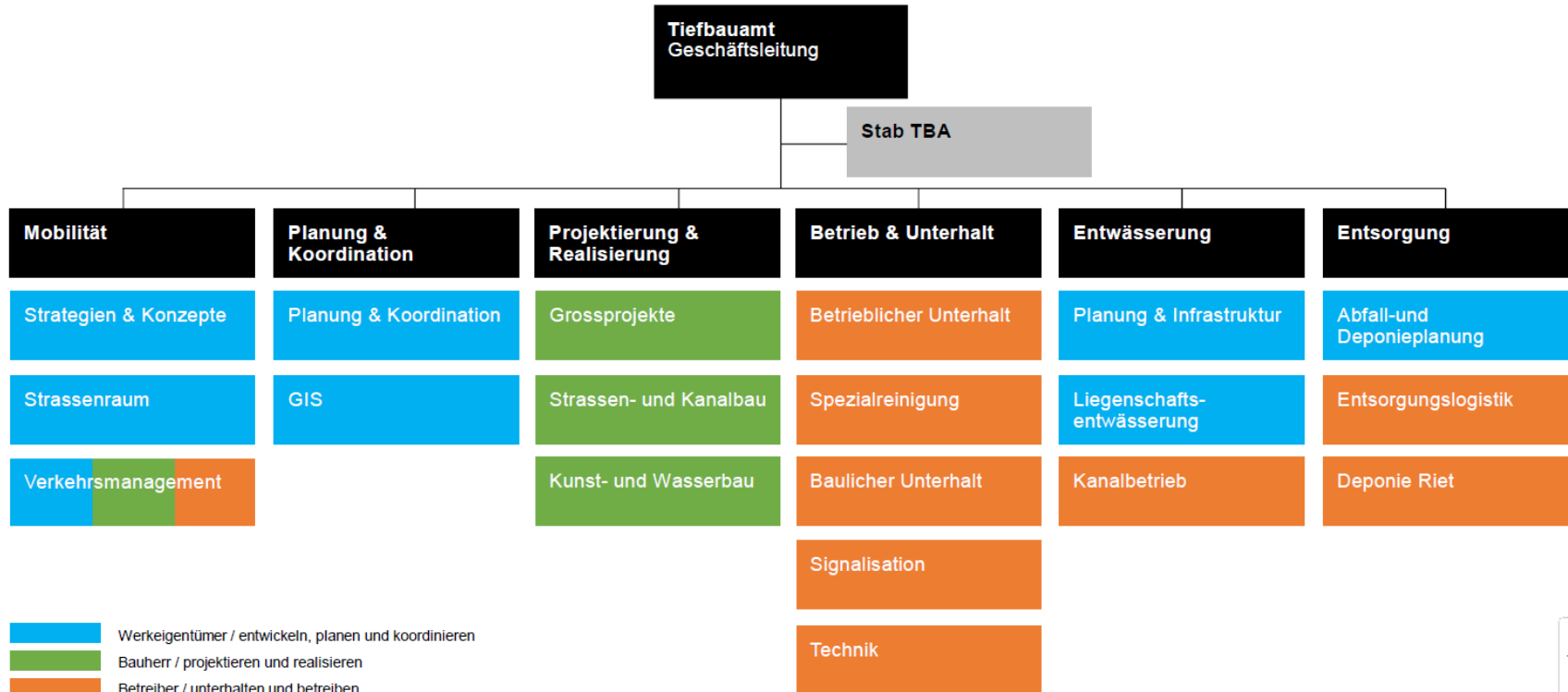
■ Ja-Stimmen ■ Nein-Stimmen

Initiative



Gegenvorschlag





Zu Fuss ist in Winterthur erste Wahl.

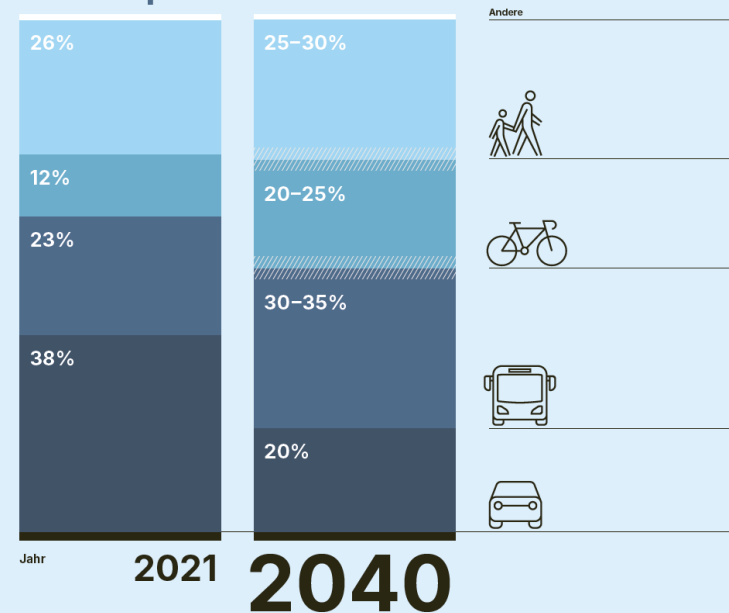


Fussgängerinnen und Fussgänger im Fokus

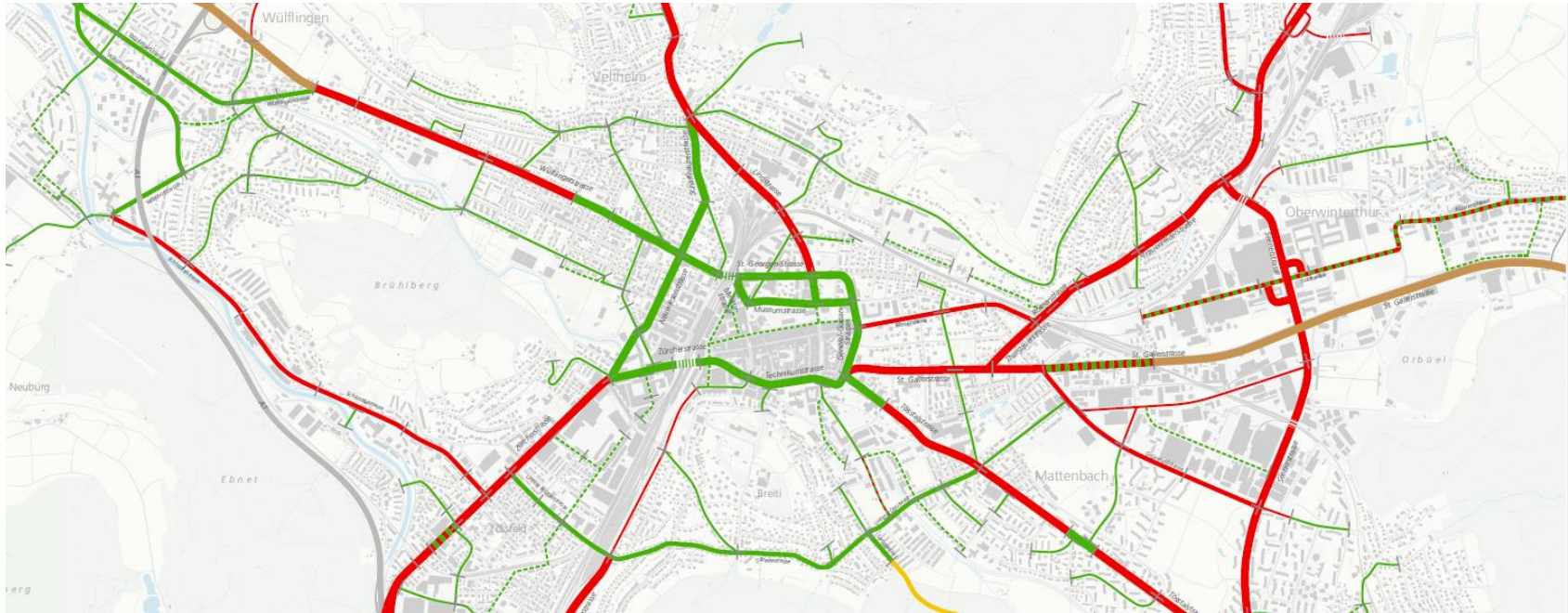
Der Fussverkehr ist eine der tragenden Säulen der städtischen Mobilität. Deshalb sorgt Winterthur für gute Rahmenbedingungen für Fussgängerinnen und Fussgänger, vor allem im urbanen Rückgrat. Gut gestaltete, sichere und komfortable Stadträume bilden zusammen mit einem guten und dichten Fusswegnetz ideale Voraussetzungen für die Stadt der kurzen Wege. In hochfrequentierten Stadträumen werden Fussverkehrsteppiche verlegt, das heisst sichere, zusammenhängende und damit selbstverständliche Räume für den Fussverkehr geschaffen. Rund um die Altstadt wird die Fussgängerzone schrittweise erweitert. Alle diese Massnahmen sorgen auch dafür, dass das Einzugsgebiet der Haltestellen des öffentlichen Verkehrs erweitert und damit der Umstieg attraktiver wird.



Modalsplit

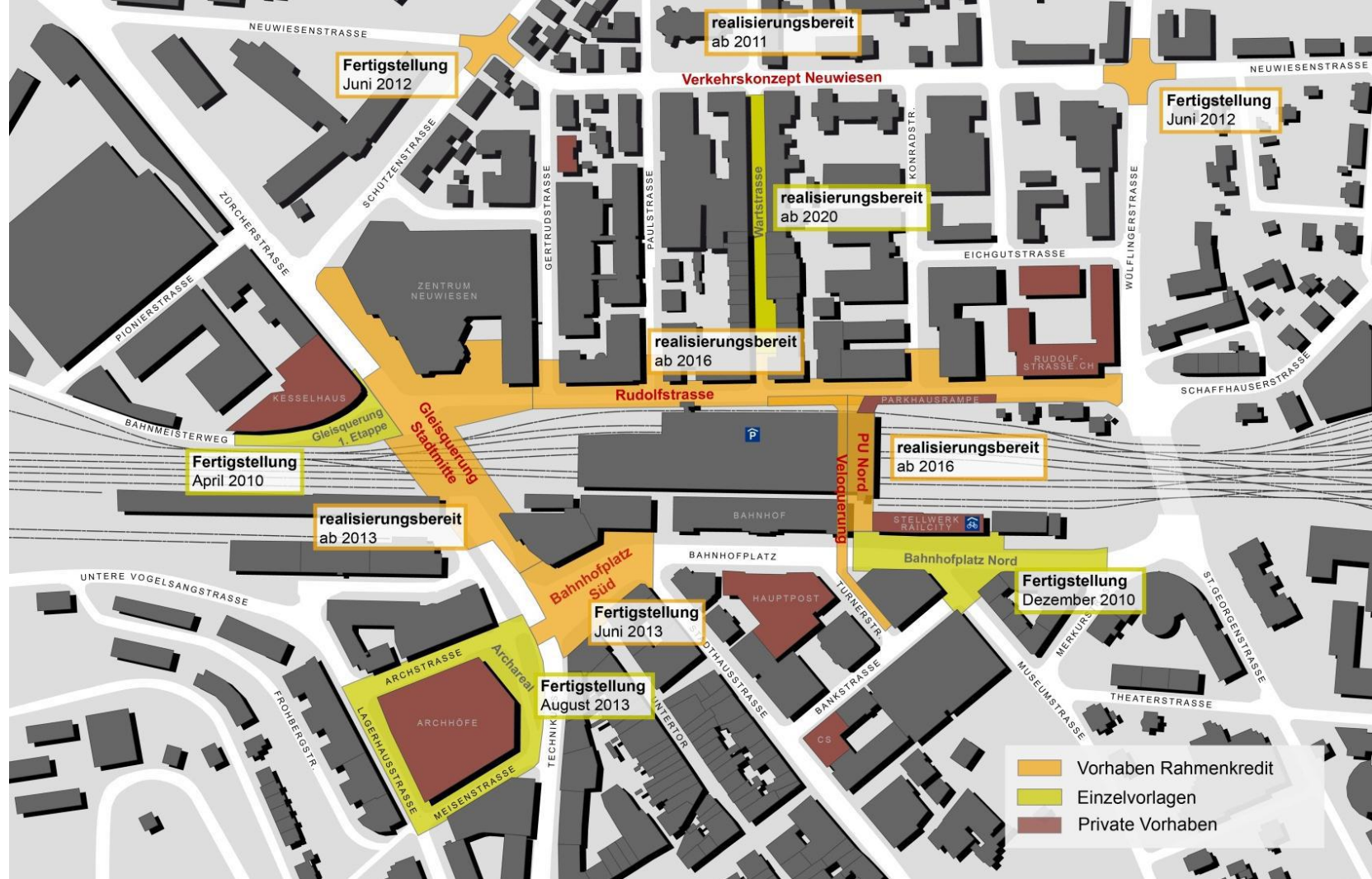


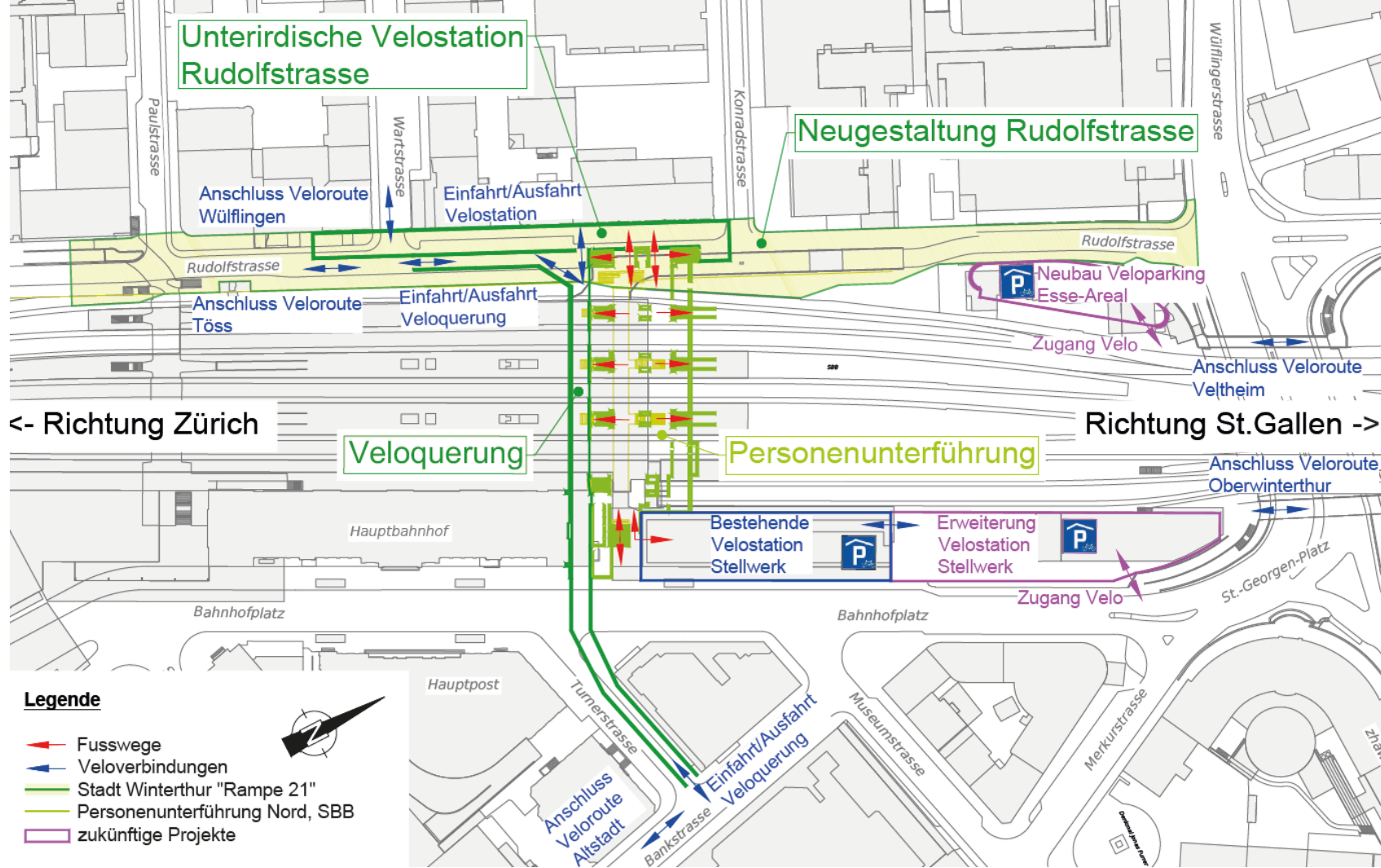
Zielbild Temporegime Etappe Morgen (2025)



Hier gilt ab Frühling 2026
generell Tempo 30 für alle.



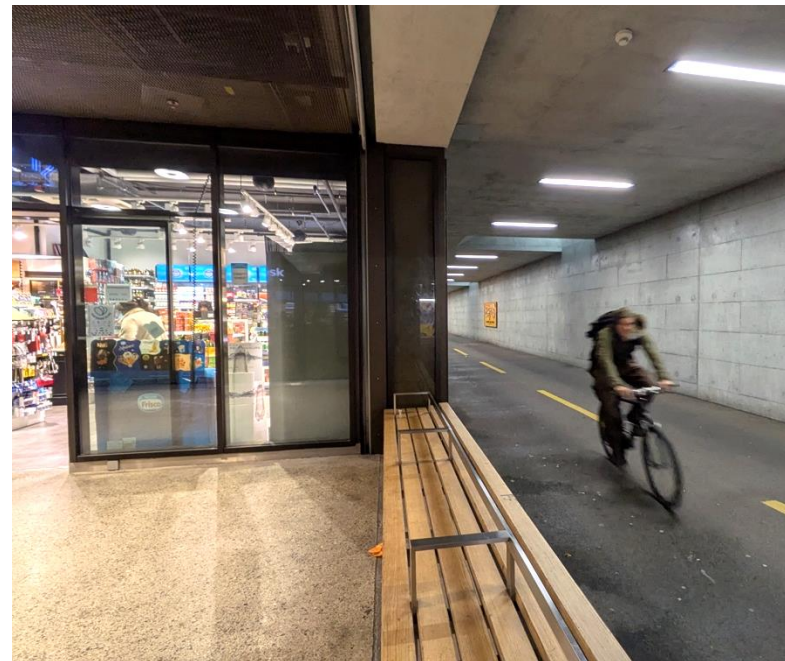
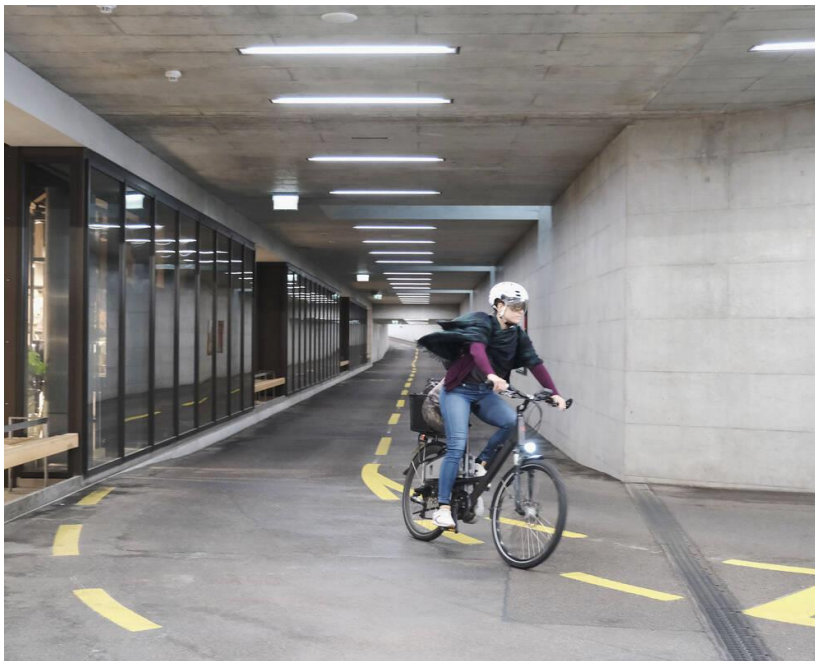




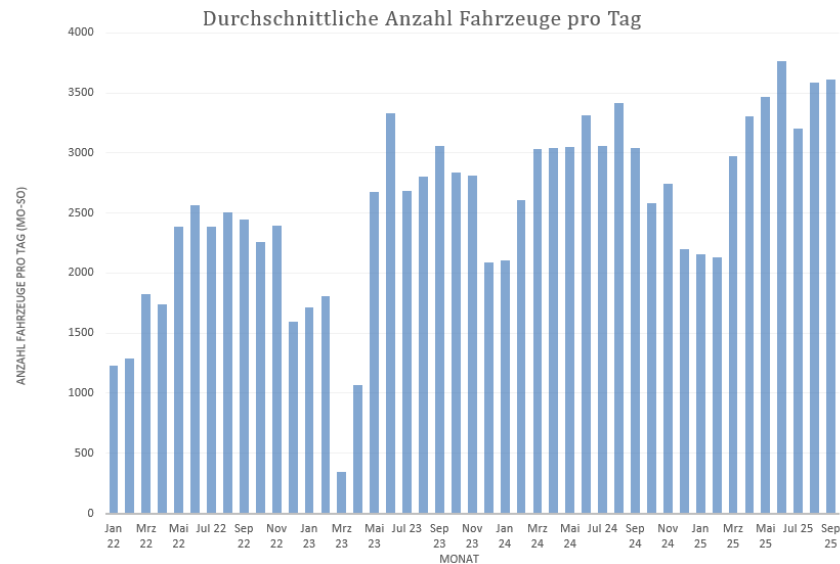
Rudolfstrasse



Veloquerung Nord



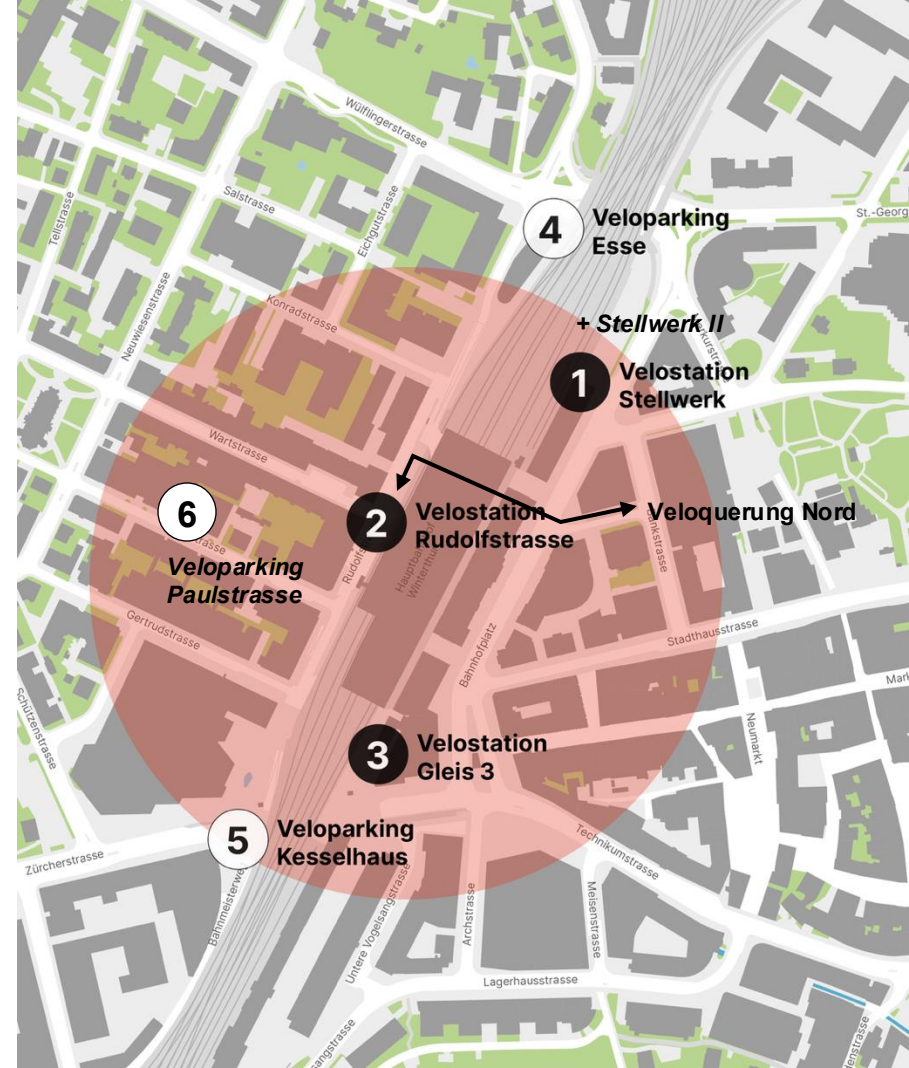
Zählstelle Veloquerung Nord



Velostation Stellwerk



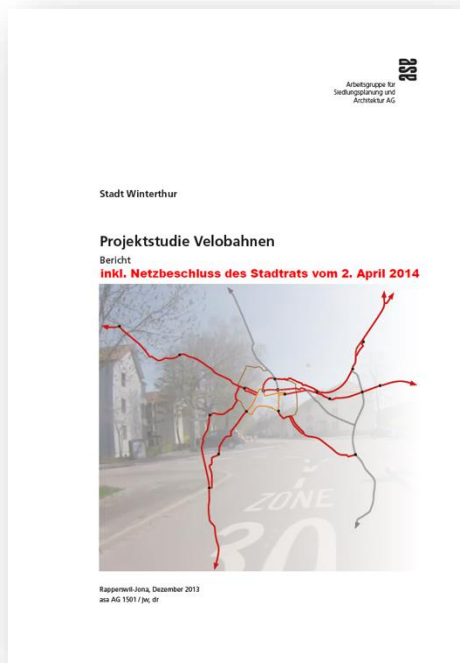
Veloparkierung



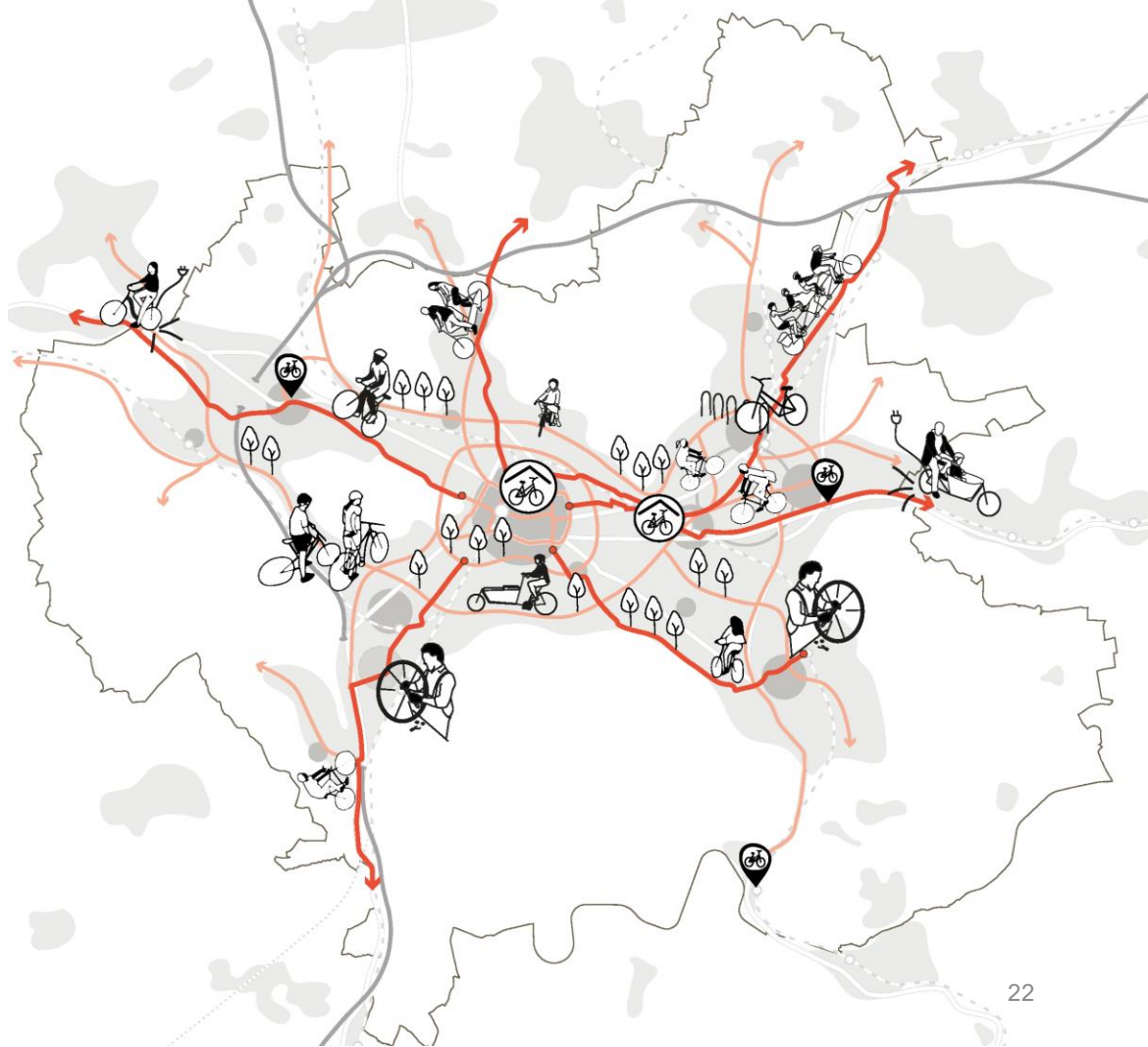
Veloparking Esse



Von Velobahnen über Veloschnellrouten zu den Winterthurer Velorouten



Winterthurer Velorouten





Rote flächige Belagseinfärbung



Rote FGSO-Bänder als Sofortmassnahme

GESTERN

2025

2030

2035

2040

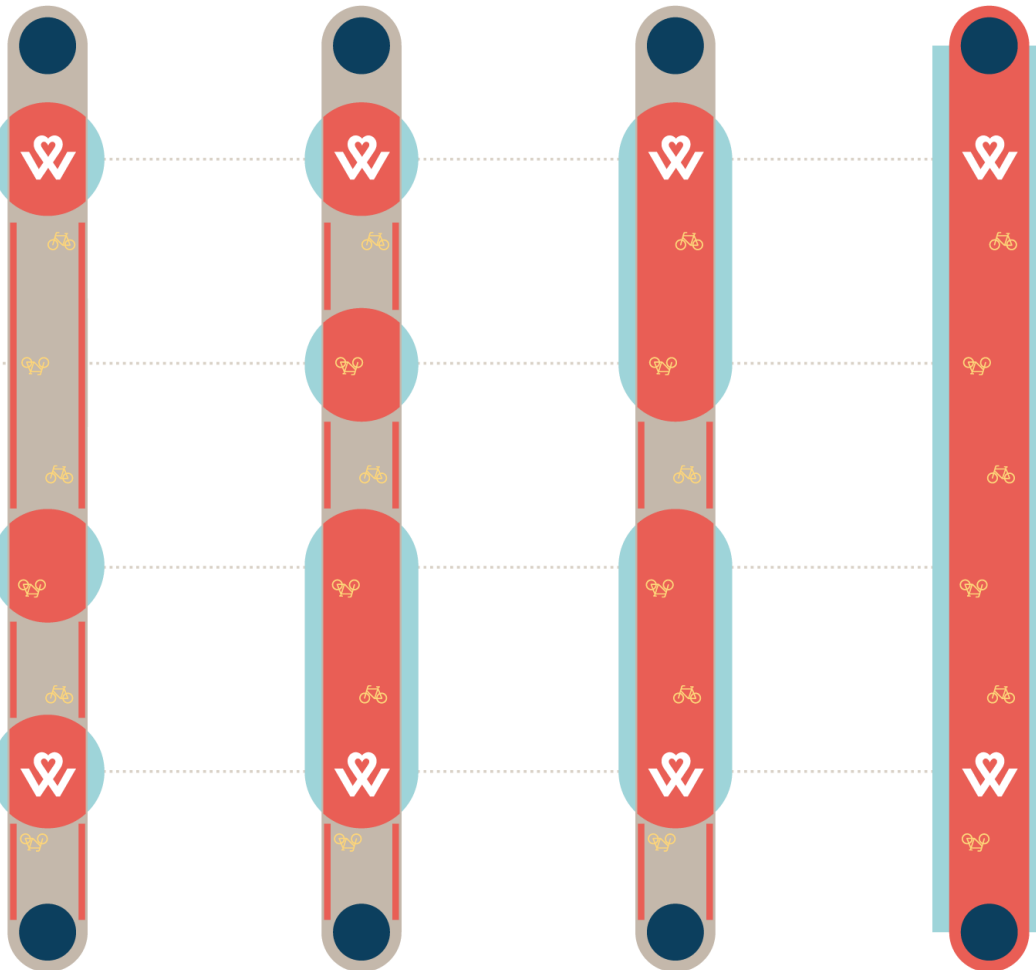
Stadt Winterthur



**SCHLÜSSEL-
RAUM**

**ORDENTLICHE
SANIERUNG**

**QUERUNG
HAUPTROUTE**



Pilotprojekt Rennweg







MEINUNG

Analyse zur Veloschnellroute in Winterthur

Die Angst der Velostadt vor den «Schnellrouten»

Der Stadtrat wollte die Velofahrer beschenken, stattdessen laufen sie Sturm. Wie konnte es so weit kommen? Geschichte eines vermeidbaren Missverständnisses.

Chancen im Bestand packen: stetige Verbesserung

- Prioritäre Schwachstellen aus Schwachstellenanalyse
Fuss- und Veloverkehr aktiv angehen
- Velorouten im Bestand umsetzen
- LSA-Sanierungen nutzen, um Schwachstellen zu beseitigen

Veloroute Töss



Anerkennungspreis

Stadt Winterthur 

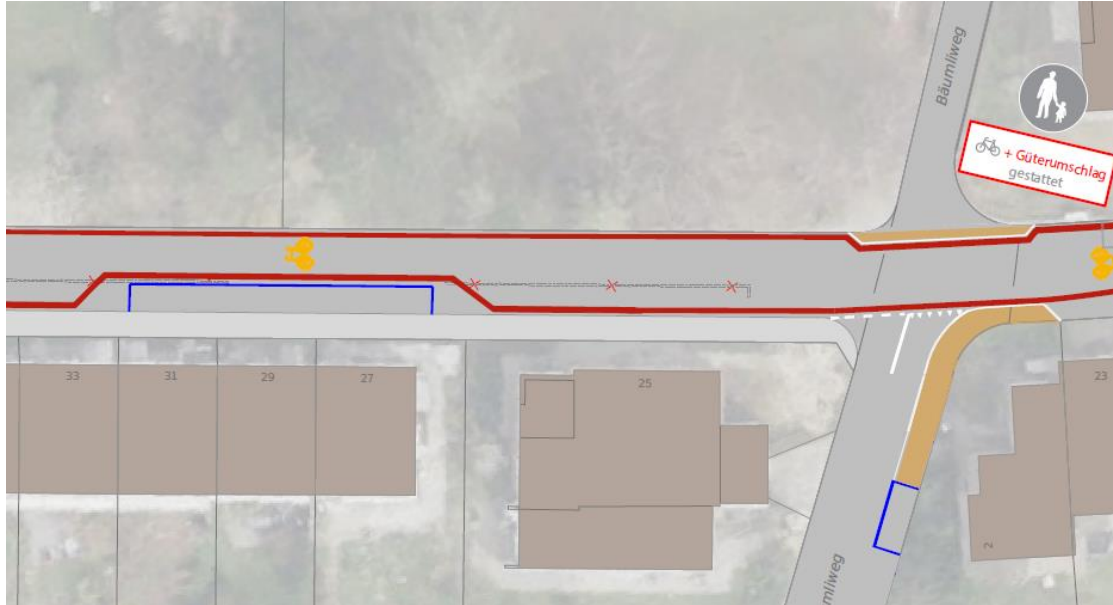


Abbildung vorher: Trottoirführung steht der Veloroute im Weg



Abbildung nachher: Neue Trottoirführung entlang der Veloroute

Veloroute Oberi (Umsetzung 2026)



LSA St. Gallerstrasse



Abbildung vorher



Abbildung nachher

Potenzial zur Weiterentwicklung

- Weiter so mit vorhandenen Bausteinen, insb. Velorouten

Zusätzlich:

- «E-Bike-Region»: Stärkere Vernetzung mit Region angehen
- Umgestaltung der Hauptachsen
- Push-Massnahmen (Parkierung, Kapazitäten Hauptachsen)
- Umgestaltung weiterer Bahnhofsumfelder (Grüze, Oberwinterthur)

→ Angenommene Gegenvorschläge zu Stadtklima-Initiativen helfen dabei.



