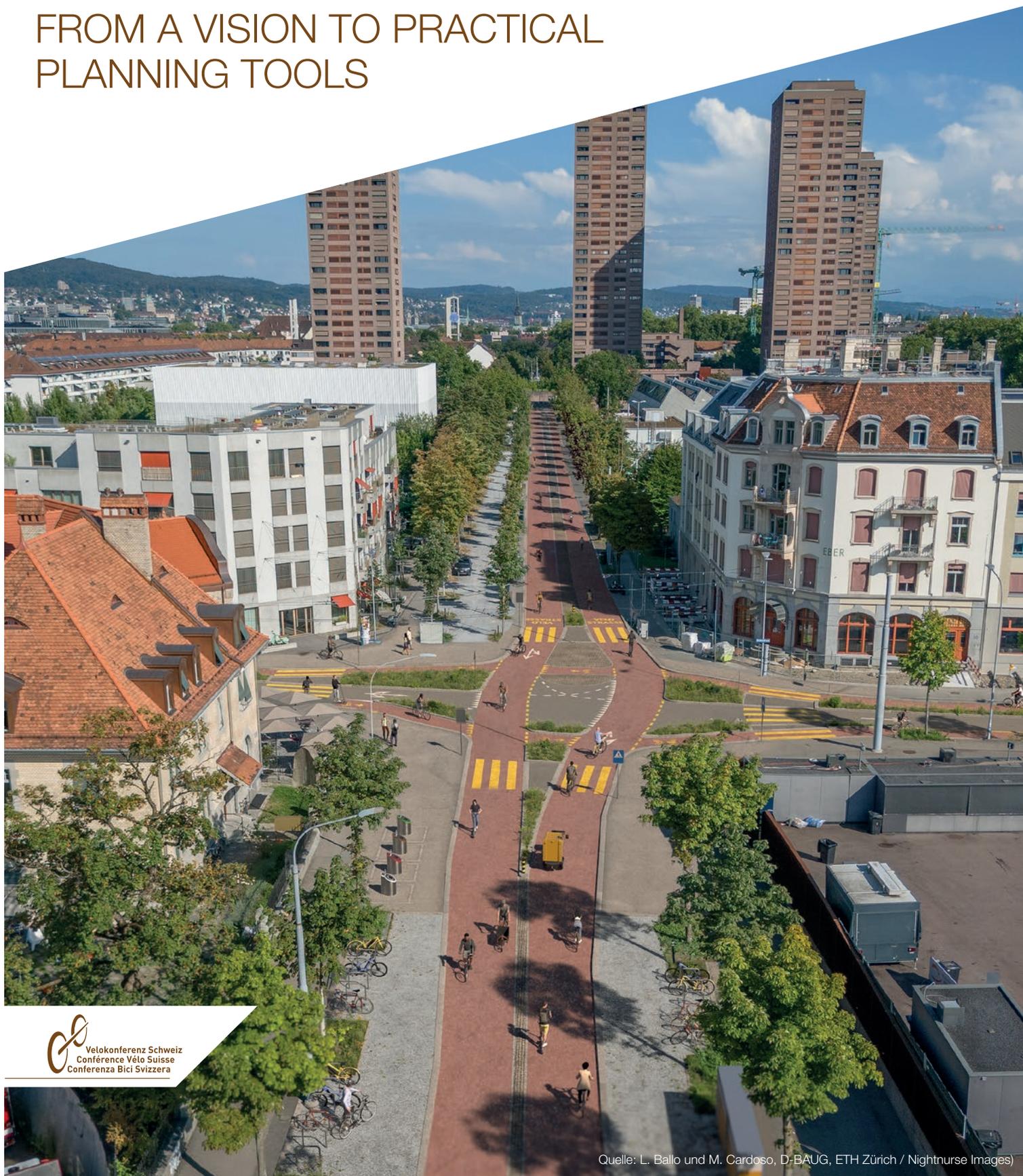


WEBINAR

VELOKONFERENZ SCHWEIZ

DONNERSTAG, 11. SEPTEMBER 2025, 12.00–13.15, PER ZOOM

«E-BIKE-CITY: TWO WHEELS AHEAD»
FROM A VISION TO PRACTICAL
PLANNING TOOLS



«E-BIKE-CITY: TWO WHEELS AHEAD» – VON DER VISION ZU PRAKTISCHEN PLANUNGSINSTRUMENTEN

DONNERSTAG, 11. SEPTEMBER 2025, 12.00–13.15, PER ZOOM

Velos und E-Bikes spielen eine wichtige Rolle bei Diskussionen über die Zukunft der städtischen Mobilität. Eine Umverteilung von Flächen zugunsten von Velowegen könnte den Veloverkehr sicherer und attraktiver machen und breite Bevölkerungsgruppen, einschliesslich jener, die sich im heutigen Mischverkehr nicht sicher fühlen, motivieren, das Velo zu benutzen.

In den meisten Städten fehlt jedoch eine greifbare Vision, wie ein solcher Wandel in der Praxis funktionieren könnte. Deshalb konzentriert sich die öffentliche Debatte oft auf einzelne Vor- und Nachteile des Veloverkehrs, anstatt die systemischen Auswirkungen einer solchen Transformation zu diskutieren. Im Gegensatz dazu wurde beispielsweise die «autogerechte Stadt» in der Mitte des 20. Jahrhunderts von ikonischen Visionen getragen, die solche radikale Veränderungen greifbar und wünschenswert machten. Heute erfordert der notwendige Wechsel zu klimafreundlicher und flächeneffizienter Mobilität ebenso starke Bilder und detaillierte Planungsansätze.

Das Forschungsprojekt *E-Bike-City* der ETH Zürich zeigt beispielhaft auf, wie Städte den Verkehr auf bestehenden Strassen so umorganisieren können, dass Velo-, Fuss- und öffentlicher Verkehr priorisiert werden – bei gleichzeitigem Erhalt des notwendigen Zugangs mit dem Auto. Um diesen Ansatz replizierbar zu machen, hat das Projektteam ein Werkzeugset entwickelt, mit dem solche Transformationen für jede Stadt modelliert werden können. Aus dieser Arbeit ist ein Start-up entstanden, das heute Städte und Planungsbüros dabei unterstützt, systemische Transformationen wie die *E-Bike-City* zu planen und zu evaluieren.

Entdecken Sie mit uns die Vision der *E-Bike-City* und erfahren Sie, wie die forschungsbasierte Methodik Ihre Planungsprojekte konkret unterstützen kann.

PROGRAMM:

12.00	Begrüssung und Einstieg	Eva Vontobel, Raphael Knuser
12.05	Vorstellung des E-Bike-City-Projekts	Catherine Elliot
12.25	Planungstools und ihre Verwendung im Stadtraum	Lukas Ballo
12.50	Fragen und Diskussion	Moderation: Eva Vontobel, Raphael Knuser
13.15	Schluss des Webinars	Eva Vontobel, Raphael Knuser

REFERENTINNEN UND REFERENTEN, MODERATION

Dr. Catherine Elliot	ETHZ, Koordinatorin des E-Bike-City-Projekts
Lukas Ballo	ETHZ, Forscher aus dem E-Bike-City-Team
Eva Vontobel	Vorstand Velokonferenz Schweiz, Projektleiterin TRANSITEC
Raphael Knuser	Vorstand Velokonferenz Schweiz, Projektleiter Fachstelle Veloverkehr des Kantons Zürich

Die Teilnahme ist gratis.

Anmeldung auf: www.velokonferenz.ch | Anmeldeschluss: 9. September 2025

Der Zoom-Link wird mit der automatischen Anmeldebestätigung versendet.

Das Webinar wird ausnahmsweise auf Englisch ohne Simultanübersetzung abgehalten.

