

VELOKONFERENZ SCHWEIZ

# JAHRESBERICHT 2022

## JAHRESPROGRAMM 2023



# JAHRESBERICHT 2022

## PROJEKTE, VERANSTALTUNGEN UND KOMMUNIKATION

Die Velokonferenz Schweiz konnte im August 2022 – auch aufgrund des neuen eidgenössischen Veloweggesetzes – eine neue Leistungsvereinbarung mit dem ASTRA abschliessen. Dies ermöglicht ihr, neue Formate und Inhalte anzubieten sowie bestehende Angebote auszubauen. Viele der folgend aufgeführten Leistungen werden vom ASTRA massgeblich finanziell unterstützt.

### GENÈVE - VELOWEGE OHNE LÜCKEN!

Am 20. September 2022 wurde mit grosser Mithilfe von Kanton und Stadt Genève die Fachexkursion der Velokonferenz Schweiz durchgeführt. Die Erhöhung des Veloanteils ist eines der wichtigen Ziele des Klimaplanes des Kantons Genève. Kanton und Stadt Genève haben in kurzer Zeit durchgehende Veloverbindungen realisiert, einige auch im Zusammenhang mit Covid-19. Für die reibungslose Umsetzung wurde eine spezielle Task-Force eingesetzt. An der Veranstaltung nahmen 63 Personen teil. Am Vormittag wurden Grundlagen, Zusammenhänge und das Vorgehen erläutert, am Nachmittag die Routen mit dem Velo befahren. Die im vorliegenden Jahresbericht enthaltenen Fotos stammen alle von der Exkursion. [Link](#)

### INFO-BULLETINS

2022 wurden zwei Bulletins herausgegeben. Nr. 1 thematisierte die Velohauptstadt Bern mit 36 Seiten Umfang. Nr. 2 mit dem Titel «Test, Realisierung, Ausblick - Aktuelles aus der Veloverkehrsplanung» umfasst 32 Seiten und enthält Artikel zu grundsätzlichen Themen wie auch detaillierte Erkenntnisse aus Versuchen, z. B. mit geschützten Radstreifen. [Link](#)

### WEB-PLATTFORM VELOVERKEHRSPANUNG

Die Webseite wurde aufgrund der zusätzlichen Angebote umstrukturiert und erweitert. Die regelmässig wiederkehrenden Arbeiten waren:

- Recherche aktueller Themen, Veranstaltungen und Dokumente
- Aufbereiten der Dokumente für die Webseite und Aufschalten (D und F)
- Laufende Aktualisierungen inkl. Veranstaltungskalender

### WEBINARE

Die Velokonferenz Schweiz kann dank der Unterstützung des ASTRA neu Webinare durchführen. Die Webinare finden jeweils über den Mittag und in den beiden Sprachen Deutsch und Französisch statt. Das Webinar vom 19. April 2022 trug den Titel «Rote Veloinfrastruktur für die Schweiz?», dasjenige vom 8. November 2022 «Vom Velogesetz zum Veloweg». An den Webinaren haben sich 147 bzw. 166 Personen angemeldet. Die Webinare sind auf der Webseite veröffentlicht und können nochmals angeschaut werden. [Link](#)

### MINI-EXKURSION

Auch dies ist ein neues Format: schnell, unkompliziert und ohne aufwendige Vorbereitung werden aktuelle Themen vor Ort disku-

02 / 2022

## INFO BULLETIN

ZEITSCHRIFT DER VELOKONFERENZ SCHWEIZ

TEST, REALISIERUNG, AUSBLICK – AKTUELLES AUS DER VELOVERKEHRSPANUNG



Info Bulletin 02/2022

## WEBINAR

VELOKONFERENZ SCHWEIZ

DIENSTAG 8. NOVEMBER 2022, 12:00 - 13:30, PER ZOOM

«VOM GESETZ ZUM VELOWEG»



Webinar «vom Gesetz zum Veloweg» vom 8. November 2022

tiert. Die erste Veranstaltung fand am Donnerstag 30. Juni 2022 zum Thema «Velofreundliches Gleis Basel» mit 30 Teilnehmerinnen und Teilnehmern aus der ganzen Schweiz statt. Inhaltliche Erkenntnisse finden sich ebenfalls auf unserer Webseite. [Link](#)

### NEWSLETTER

2022 wurden 11 Newsletter in Deutsch und Französisch versendet mit Hinweisen zu Veranstaltungen und Fachliteratur wie auch zu Stellenangeboten. Die Velokonferenz Schweiz erreicht mit den Newslettern über tausend Fachleute und Interessierte.

### WISSENSVERMITTLUNG, FACHAUSKÜNFTE

Die Geschäftsstelle erteilt in begrenztem Umfang Auskünfte und gibt Hinweise zu Grundlagen und Beispielen. Für weitergehende Beratungen zu Infrastrukturvorhaben wird auf die Fachstellen der Kantone und Gemeinden sowie privaten Planungsbüros hingewiesen. Schwerpunkte 2022 waren:

- Beratung per Tel. und Mail in D und F zu Fragen der Veloverkehrsplanung, insbesondere zur Veloparkierung (Architekturbüros, Immobilienbesitzer, Raumplanerinnen, Projektentwickler)
- Versand von Handbüchern und weiteren Unterlagen per Mail und per Post, insbesondere der Handbücher «Veloverkehr in Kreuzungen» und «Veloparkierung»
- Auskünfte und Hinweise zu weiteren Grundlagen wie Normen und Gesetze
- Versand der Sondernummer «Stadt Land Velo» des Hochparterre zum Thema Veloverkehr auf Wunsch des BFE und des ASTRA

### FÜHRUNG, KOORDINATION UND STRATEGISCHE GRUNDLAGEN

Die Zusammenarbeit mit dem ASTRA wurde aufgrund der neuen Beitragsvereinbarung ausgebaut und institutionalisiert. Das ASTRA kann die Entwicklung neuer Projekte finanziell unterstützen und hat auch die Möglichkeit, Aufträge in vereinfachter Form als Arbeitspakete zu vergeben. Für das Jahr 2022 sind folgende Tätigkeiten erwähnenswert:

- Koordination und Vorbereitungsarbeiten für Arbeitsgruppe «Datenmodell» des ASTRA; Mitarbeit in der Arbeitsgruppe
- Konzept und Vorbereitungsarbeiten für das Arbeitspaket «Planungshilfe Velowegnetzplanung» im Zusammenhang mit dem Veloweggesetz
- Unterstützung des ASTRA für die Projektorganisation «Handbuch Velobahnen»
- Konzept und Vorbereitung des Projekts «Visualisierung guter Veloinfrastruktur»
- Teilnahme an der Bundeskoordination Langsamverkehr (zweimal jährlich)

### PLANUNGSHILFE VELOWEGNETZPLANUNG

Die Planungshilfe soll Kantonen und Gemeinden bei der Umsetzung des seit 1.1.2023 in Kraft gesetzten Veloweggesetzes dienen. Die Velokonferenz erarbeitet die Planungshilfe im Auftrag des ASTRA mit einem Auftragsvolumen von CHF 50'000.- Für die inhaltliche Erarbeitung sind CHF 40'000.-; für Projektorganisation, Layout und Echoraum 10'000.- vorgesehen. Die Velokonferenz Schweiz hat im November 2022 einen Auftrag für die Erarbeitung

der Planungshilfe mit Kostendach von 40'000.- ausgeschrieben. Ausschreibung und Auftragsvergabe erfolgte aufgrund unseres Vergabereglements ([Link](#)). Es war die erste Ausschreibung in dieser Art der Velokonferenz. Auch um diesbezügliche Erfahrungen zu sammeln, wurde die Submission für alle Mitgliederfirmen der Velokonferenz Schweiz geöffnet. Basierend auf der Ausschreibung sind sechs Offerten eingetroffen. Aufgrund eines detaillierten Bewertungsverfahrens hat die Metron Verkehrsplanung AG den Zuschlag erhalten. Die Erfahrungen mit dem Vorgehen waren positiv und sollen bei künftigen Ausschreibungen berücksichtigt werden.

### HANDBUCH VELOBAHNEN

Das ASTRA lässt eine Vollzugshilfe «Handbuch Velobahnen» erarbeiten und hat einen entsprechenden Auftrag aufgrund eines Einladungsverfahrens vergeben. Die Velokonferenz Schweiz hat das ASTRA in inhaltlichen und organisatorischen Fragen zur Auftragsvergabe unterstützt und wurde vom ASTRA beauftragt, die fachliche Qualität bei der Erarbeitung des Handbuchs sicher zu stellen. Mehrere Vorstandsmitglieder und die Geschäftsstelle sind in einer Arbeitsgruppe vertreten. Im Herbst 2022 fand der erste Workshop statt.

### FOREN BIKESHARING UND VELOSTATIONEN

Die Velokonferenz Schweiz unterstützt Pro Velo Schweiz in fachlichen Fragen, bei der Vorbereitung der Info-Treffen und der Redaktion des Newsletters. Diese Aufgabe werden verdankensweise von Aline Renard, Transitec Ingénieurs-Conseils SA im Namen der Velokonferenz Schweiz übernommen. Das Info-Treffen 2022 wurde in Basel durchgeführt. Weitere Infos zu diesem und zu geplanten Treffen unter [Link](#).

### CYCLA

Die Velokonferenz Schweiz ist Mitglied bei der im September 2020 gegründeten Velo-Allianz Cycla. Deren Aktivitäten sind auf der Webseite ersichtlich [Link](#).

### PARLAMENTARISCHE ARBEITSGRUPPE AKTIVE MOBILITÄT

Die Velokonferenz Schweiz ist seit 2020 Mitglied. Weitere Mitglieder sind die Schweizer Wanderwege, Fussverkehr Schweiz, Pro Velo Schweiz, SchweizMobil. 2022 wurden mehrere Newsletter versendet, Treffen konnten dieses Jahr auch physisch stattfinden.

### WEITERE AKTIVITÄTEN

- Zusammenarbeit mit der Normierungs- und Forschungskommission NFK 2.4 des VSS Mitarbeit bei der Koordination Infrastruktur Fahrrad/Bike (KIFAB) der bfu. Inhaltliche und fachliche Unterstützung bei Vorbereitung und Durchführung.
- Mitarbeit in der «Allianz sicher Velofahren». In der Allianz sind die wichtigsten nationalen Partner im Bereich Velo und E-Bike eingebunden. Sie wird von Pro Velo Schweiz koordiniert (vormals bfu).
- Vorstandsmitglieder halten an diversen (Fach-)Hochschulen Vorlesungen zu Fuss- und Veloverkehr.

# VELOKONFERENZ INTERN

## 33. MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Die letzten beiden Mitgliederversammlungen mussten wegen der Pandemie mit schriftlicher Umfrage und per Video-Konferenz durchgeführt werden. Nun hat es endlich wieder geklappt: die Mitgliederversammlung 2022 konnte am 4. Mai in Fribourg mit der grossen Anzahl von 48 Teilnehmerinnen und Teilnehmern durchgeführt werden. Vielen Dank an Kanton, Agglomeration und Stadt Fribourg für die Unterstützung sowie Organisation der Exkursionen per Velo. Die an der Mitgliederversammlung gehaltenen fachlichen Referate sind auf der Webseite veröffentlicht. [Link](#)

## MITGLIEDER

Seit der Mitgliederversammlung 2022 konnten sieben Neumitglieder aufgenommen werden, Austritte waren keine zu verzeichnen. Die Velokonferenz Schweiz hat zur Zeit insgesamt 131 Mitglieder. Davon sind 24 Kantone, 39 Gemeinden und Regionen, 59 Firmen und Organisationen sowie 9 Ehrenmitglieder/Einzelpersonen. Weil pro Kanton, Gemeinde oder Firma mehrere Personen Mitglied sein können, sind 180 Personen bei der Velokonferenz assoziiert. Zur Erinnerung: alle Mitarbeitenden eines Kantons, einer Gemeinde oder Firma profitieren an Veranstaltungen von vergünstigten Konditionen. Die Mitgliederliste ist auf der Webseite einsehbar. [Link](#)

## VORSTAND

Die Vorstandsmitglieder der Velokonferenz Schweiz sind massgeblich an der Projektarbeit beteiligt. Sie arbeiten in Arbeitsgruppen und (Normen-)Kommissionen, entwickeln neue Inhalte, präsentieren diese an Veranstaltungen, moderieren Webinare. Zudem verfassen sie Stellungnahmen, Konzepte und Berichte. Die Arbeiten von Vorstandsmitgliedern werden in der Arbeitszeit und teils auch in der Freizeit geleistet. Der gesamte Vorstand hat sich 2022 zu sechs Besprechungen getroffen, drei davon waren Video-Konferenzen.

Martin Dolleschel wechselt die Arbeitsstelle und verlässt den Vorstand bereits wieder. Vielen Dank für die kurze, aber intensive Zusammenarbeit. Gerne ergänzen wir den Vorstand und möchten dabei den Frauenanteil im Vorstand erhöhen. Zugleich achten wir auf eine ausgewogene Vertretung der Sprachregionen und auch auf das Verhältnis von öffentlichen Verwaltungen zu privaten Firmen. Deshalb ist zur Zeit eine Fachfrau einer deutschsprachigen Verwaltung eines Kantons oder einer Gemeinde für die Mitarbeit im Vorstand gesucht.

## JAHRESRECHNUNG 2022

Die entsprechenden Dokumente werden zu Händen der Mitgliederversammlung abgegeben.



Genf: Velowege ohne Lücken! (Foto D. Sigrist)

## BUCHHALTUNG

Beata Urwyler beendete dieses Jahr ihre Arbeit als Buchhalterin. Ihre zuverlässige, kompetente und langjährige Arbeit (seit 2003!) wurde an der Mitgliederversammlung mit Applaus verdankt. Künftig wird der Jahresabschluss von Lia Di Lorenzo von der Fidelia Treuhand AG aufgrund von Vorarbeiten der Geschäftsstelle gemacht werden.

## GESCHÄFTSSTELLE

Das Jahr 2022 war geprägt von der Neuorganisation mit dem ASTRA, der Organisation der bisherigen und der neuen Angebote. Dank der Neuorganisation werden bisherige Aufgaben der Geschäftsstelle neu vom ASTRA finanziert. Es sind dies das Verfassen von Newslettern, die Wissensvermittlung und Fachauskünfte sowie einige Aufgaben bezüglich Koordination und strategischen Grundlagen (vgl. einleitende Bemerkungen zum vorliegenden Jahresbericht). Weitere Aufgaben waren die Projektleitung von zusätzlichen Projekten wie beispielsweise die Planungshilfe Velowegnetzplanung inkl. Ausschreibung. Zudem unterstützte die Geschäftsstelle den Vorstand inhaltlich und organisatorisch bei der Entwicklung und Umsetzung von Projekten und nahm in der Regel an den jeweiligen Arbeitsgruppensitzungen teil.

## VORSTAND

- Kathrin Hager, Präsidentin; Kanton Zürich, Baudirektion
- Cindy Freudenthaler, Vizepräsidentin; Ville de Pully
- Oliver Dreyer, Kassier; B+S AG, Bern
- Martin Dolleschel (bis Juni 2022), Kanton Basel-Stadt
- Laurent Dutheil, UrbanMoving Ingénierie Sàrl, Lausanne
- Raphael Knuser, Kanton Zürich, Fachstelle Veloverkehr
- Michael Liebi, Stadt Bern, Fachstelle Fuss- und Veloverker
- Fabian Schwab, Canton de Vaud, Responsable Guichet vélo
- Lukas Stadtherr, Stiftung SchweizMobil

## REVISOREN

- Stefan Bürgler, Baudirektion des Kantons Zug
- Christoph Lippuner, EBP Schweiz AG

## GESCHÄFTSSTELLE

- Daniel Sigrist, planum biel ag



Genf: Velowege ohne Lücken! (Foto D. Sigrist)

# JAHRESPROGRAMM 2023

In diesem Jahr steht die Umsetzung der bisherigen sowie die Konsolidierung und der Ausbau der neuen Angebote im Vordergrund. Eine Herausforderung wird auch sein, die damit erforderlichen Arbeiten auf eine für Vorstand und Geschäftsstelle verträgliche Art abzuwickeln. Mit den neuen Möglichkeiten und Projekten hat die Arbeit zugenommen.

## WIEDERKEHRENDE PROJEKTE UND AKTIVITÄTEN

- Durchführung der Fachtagung am 8. November 2023 in Luzern
- Herausgabe von zwei Info-Bulletins
- Organisation und Durchführung von Webinaren. Das erste findet am 14. März statt mit dem Titel «Himmel und Hölle: Kernfahrbahnen mit schmalem Kern»
- Organisation und Durchführung von voraussichtlich zwei Mini-Exkursionen
- Betrieb und Aktualisierung der Webseite
- Versand von Newslettern
- Auskünfte und Fachinformation
- Mitarbeit bei den Foren Bikesharing und Velostationen
- Mitarbeit in verschiedenen Vereinigungen wie Cycla und Parlamentarische Arbeitsgruppe Aktive Mobilität

- Stellungnahmen zu Normen und Richtlinien sowie Mitarbeit in Forschungskommissionen nach Bedarf

## EINZELPROJEKTE

- Begleitung der Erarbeitung und Fertigstellung der Planungshilfe Velowegnetzplanung in Zusammenarbeit mit dem ASTRA
- Begleitung der Erarbeitung des Handbuchs Velobahnen
- Vorbereitung des Arbeitspakets zur Visualisierung guter Veloinfrastruktur
- Inhaltliche Mitarbeit bezüglich Fachstellentagung zur Umsetzung des Veloweggesetzes (ASTRA und SchweizMobil)
- Begleitung der Überarbeitung des Leitfadens Velostationen (noch nicht gesichert)

## VEREINSINTERNE AKTIVITÄTEN

- Durchführung der 34. Mitgliederversammlung am 26. April in Winterthur
- Erweiterung des Vorstands

## BUDGET 2023

- Die Dokumente werden zu Händen der Mitgliederversammlung abgegeben.



Genf: Velowege ohne Lücken! (Foto D. Sigrüst)



Genf: Velowege ohne Lücken! (Foto D. Sigrist)



Genf: Velowege ohne Lücken! (Foto D. Sigrist)



VELOKONFERENZ SCHWEIZ  
Rechbergerstrasse 1,  
Postfach 938, 2501 Biel/Bienne

032 365 64 50  
[info@velokonferenz.ch](mailto:info@velokonferenz.ch)  
[www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)