

metropoleruhr

Stadt Dortmund
Stadtplanungs- und
Bauordnungsamt



Bundesweiter Modellversuch „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“

metroradruhr

**... das größte Fahrradverleihsystem
Deutschlands**

**Fachtagung der Velokonferenz Schweiz,
Bern - Solothurn, 10. November 2010**



Bundesweiter Modellversuch „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“





Generelle Zielsetzung

- **Stärkung des Verbundes ÖPNV - Fahrrad**
- **Aufbau einer attraktiven Mobilitätskette**
- **Gewinnung neuer Kunden**
 - für den ÖPNV
 - für das Fahrradverleihsystem
- **Klimaschonender und energieeffizienter Stadtverkehr**
- **Fahrradverleihsystem:**
Teil einer regionalen Radverkehrsinfrastruktur
- **Nachhaltiger und wirtschaftlicher Betrieb** (ohne öff. Subvention)



Projektbeteiligte

Kommunale Arbeitsgemeinschaft

RVR (Regionalverband, Leadpartner - federführend)
VRR (Verkehrsverbund, Leadpartner)
Stadt Dortmund (Leadpartner)

Bochum
Essen
Oberhausen
Duisburg

Bottrop
Gelsenkirchen
Mülheim
Herne
Hamm

Privater Betreiber

nextbike

kooperiert mit den örtlichen
Radstationen
(vertreten durch die
Paritätische Initiative für Arbeit - Mülheim)



Die 10 Starterstädte





Projektziele

- **Stationsgebundenes Leihsystem**
- **3.000 Räder**
- **300 Stationen**
- **integriert in den ÖPNV**
(Bonustarif, Fahrplaninformation, Marketing,
Stationen insb. an Bahnhöfen/ÖV-Haltestellen)
- **möglichst einfacher Zugang bzw. Übergang**
- **stufenweiser Ausbau**



Aufbau in 3 Wellen

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1. Welle 2010: | 150 Stationen, 1.600 Räder |
| 2. Welle 2011: | 100 Stationen, 1.000 Räder |
| 3. Welle 2012: | 50 Stationen, 400 Räder |



Die Mieträder von nextbike

- einfach
- robust
- alltagstauglich
- Alurahmen
- 3-Gang Nabenschaltung





Ausleihstationen

Beispiele





Ausleihe

- in 2010 zunächst „klassisch“ per Mobiltelefon

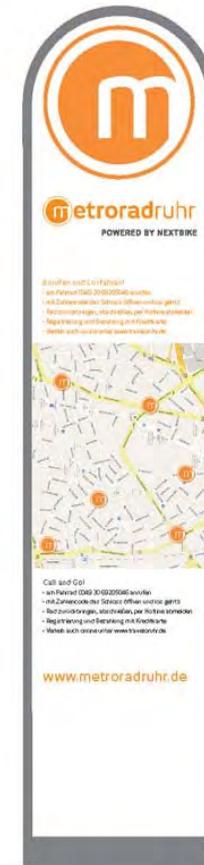
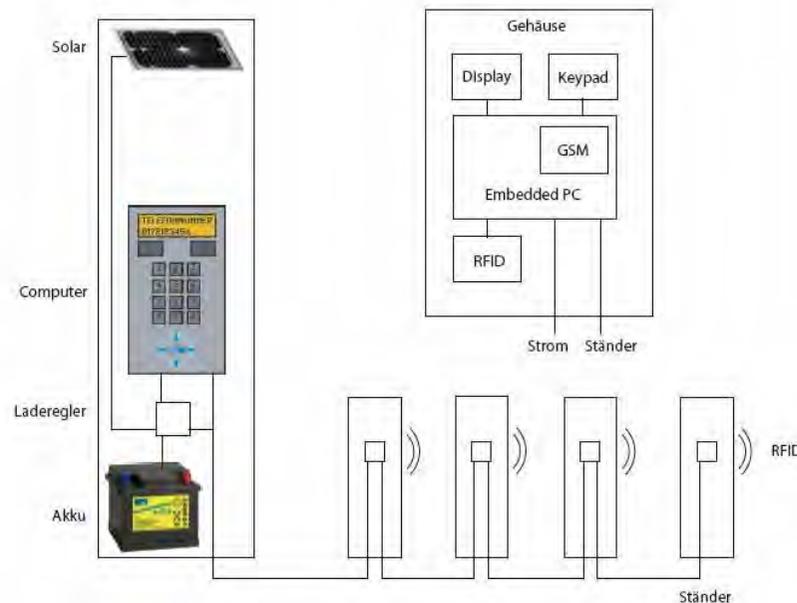




Ausleihe

... ab 2011 für ÖV-Dauerticketinhaber
vereinfacht über eine
Kommunikationseinheit
in der Stationssäule

Systemskizze Kommunikationseinheit





Bonustarif

- 30 Minuten freie Nutzung für ÖPNV-Kunden
(je Tag und Fahrt)
- darüber hinausgehend entgeltpflichtig
 - je Stunde: 1,- €
 - Tagesstarif (ab 8 Std.): 8,- €

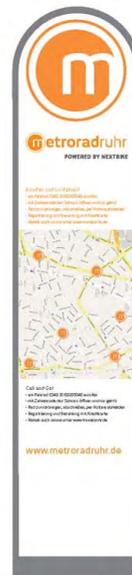




Standortplanung

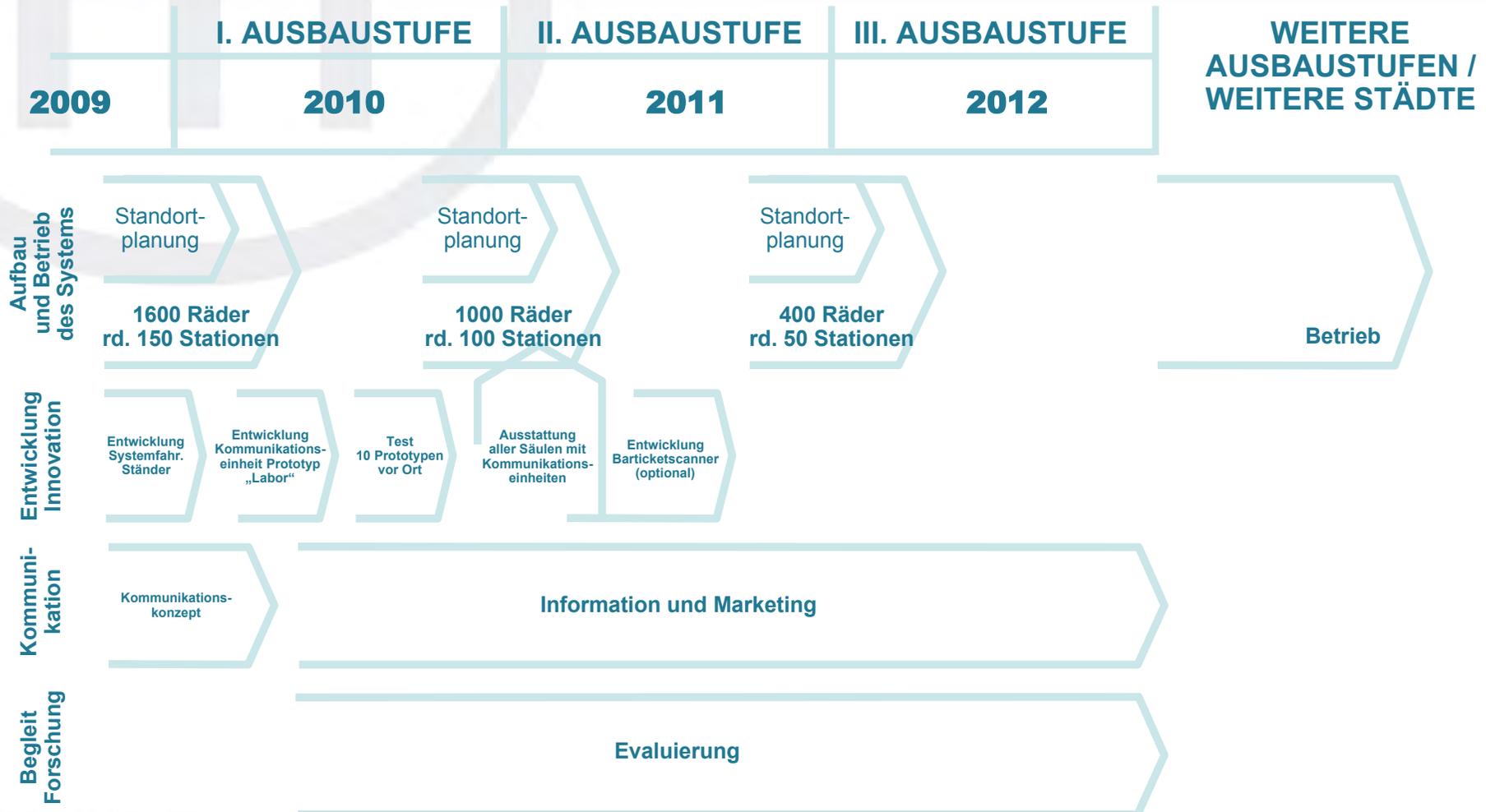
1. Ausbaustufe Beispiel Duisburg-Mitte

(Stand: Mai 2010)





Bundesweiter Modellversuch „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“





**Auftakt am
18.06.2010
in Dortmund**

