

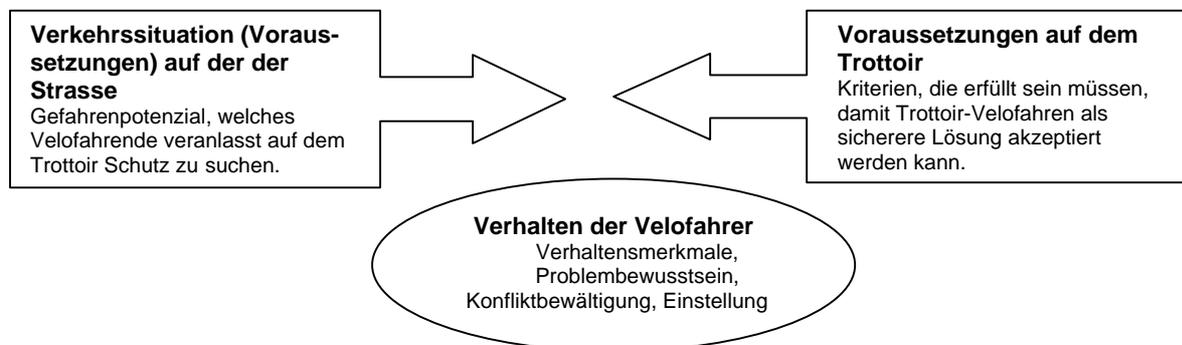
VELOS AUF TROTTOIR – Erfahrungen in der Praxis

Schulwegsicherheit / Untersuchung von 10 Teststrecken

Oskar Balsiger, Ingenieur, Raumplaner FH, Leiter der Fachstelle Velo im Tiefbauamt des Kantons Bern, Vizepräsident SVK

Im Jahr 1992 untersuchte der Kanton Bern auf 10 Teststrecken das „Velofahren auf dem Trottoir“. In allen Fällen war der Aspekt „Schulwegsicherheit / Chancengleichheit“ Auslöser der Massnahme. 1993 ersuchte er den Bundesrat die Kantone zu ermächtigen – namentlich zur Verbesserung der Sicherheit auf Schulwegen – Velo fahren auf entsprechend zu signalisierenden Trottoirs zu gestatten. Noch bevor der Bundesrat im Jahr 1999 dem Gesuch durch Aufnahme einer Bestimmung in die Signalisationsverordnung SSV entsprochen hatte, wuchs die Zahl der versuchsweise dem Veloverkehr geöffneten Trottoirs im Kanton Bern weiter an.

Erhebungen zeigen, dass zwischen der Verkehrssituation auf der Strasse, dem Charakter des Trottoirs und den Bedürfnissen bzw. dem Verhalten der Velofahrenden die nachstehend abgebildete Wechselwirkung besteht.



Die untersuchten Kriterien sind:

Strassenseitig:	Verkehrsmenge Verkehrszusammensetzung Charakter des Verkehrs Geschwindigkeit Strasseneigenschaften	Tagesbelastung, Spitzenverkehr Anteil LKW Autobahnzubringer, Anteil Fernverkehr etc. Zul. Höchst-, gemessene Ø-Geschwindigkeit Breite, Steigung, Kurven, Zustand etc.
Trottoirseitig:	Fussgänger Trottoireigenschaften Anfangs- / Endpunkt Problemstellen	Anzahl, Alter, Zweck der Fusswege Breite, Steigung, Zustand, seitl. Begrenzung Lage, Gestaltung der Auf- und Abfahrt Grundstückzufahrten, Parkierung, Hindernisse, Engstellen
Benützerseitig:	Schulwegverhalten Verkehrsregeln Erwachsenenverhalten Auswirkungen auf benachbarte Strassenabschnitte	Benützen Schüler das freigegebene Trottoir? Akzeptanz Beginn / Ende, abweichendes Verhalten Wie reagieren erwachsene Radler, wie zu Fuss Gehende auf Trottoir frei? Velo-Benützung nicht frei gegebener Trottoirs?

Rückblick, Ausblick, Erfahrungen

Die heutige Tagung gibt Gelegenheit zur Rückschau und zum Ausblick Das Referat versucht Antworten zu geben auf Fragen wie: Was haben wir dazu gelernt? Was würden wir heute anders machen? Worauf sollte aufgrund gemachter Erfahrungen besonders geachtet werden? Welche Auswirkungen hat die Massnahme „Velos auf Trottoirs“ auf laufende Strassenbauprojekte?