



Paris 100% cyclable

**Au-delà de la volonté politique – comment
Paris est devenu cyclable ?**

D'où venons-nous ?

Durant les années 60-70, la Ville était gérée par l'Etat, avec une volonté d'aménagement centrée sur la voiture.



Place de la Concorde



Construction du « périphérique » 1956 - 1973

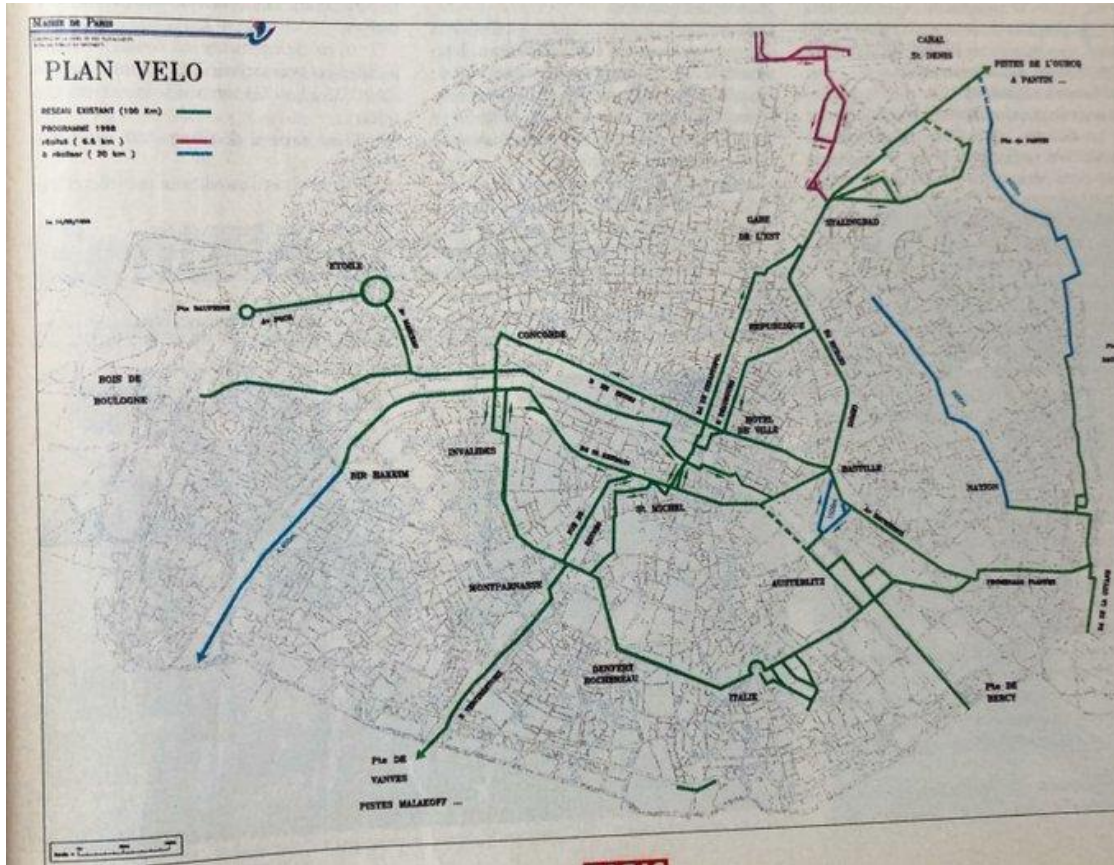


*Berges de
Seine*



Place Vendôme

D'où venons-nous ?



Plan vélo de 1998



Lancement du **Velib** (vélo en libre service) en 2007 qui a été un grand succès

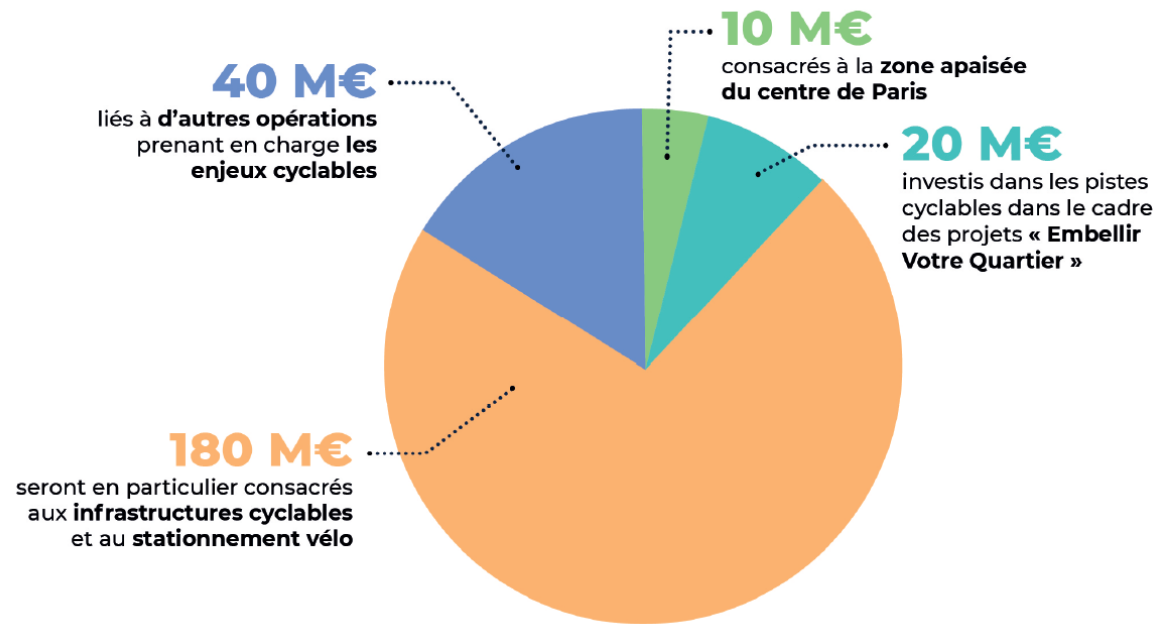
Volonté politique durant les mandats d'Anne Hidalgo

Vision du vélo comme un moyen de transport :

- Réseau continu et qualitatif

Plan Vélo 2021-2026

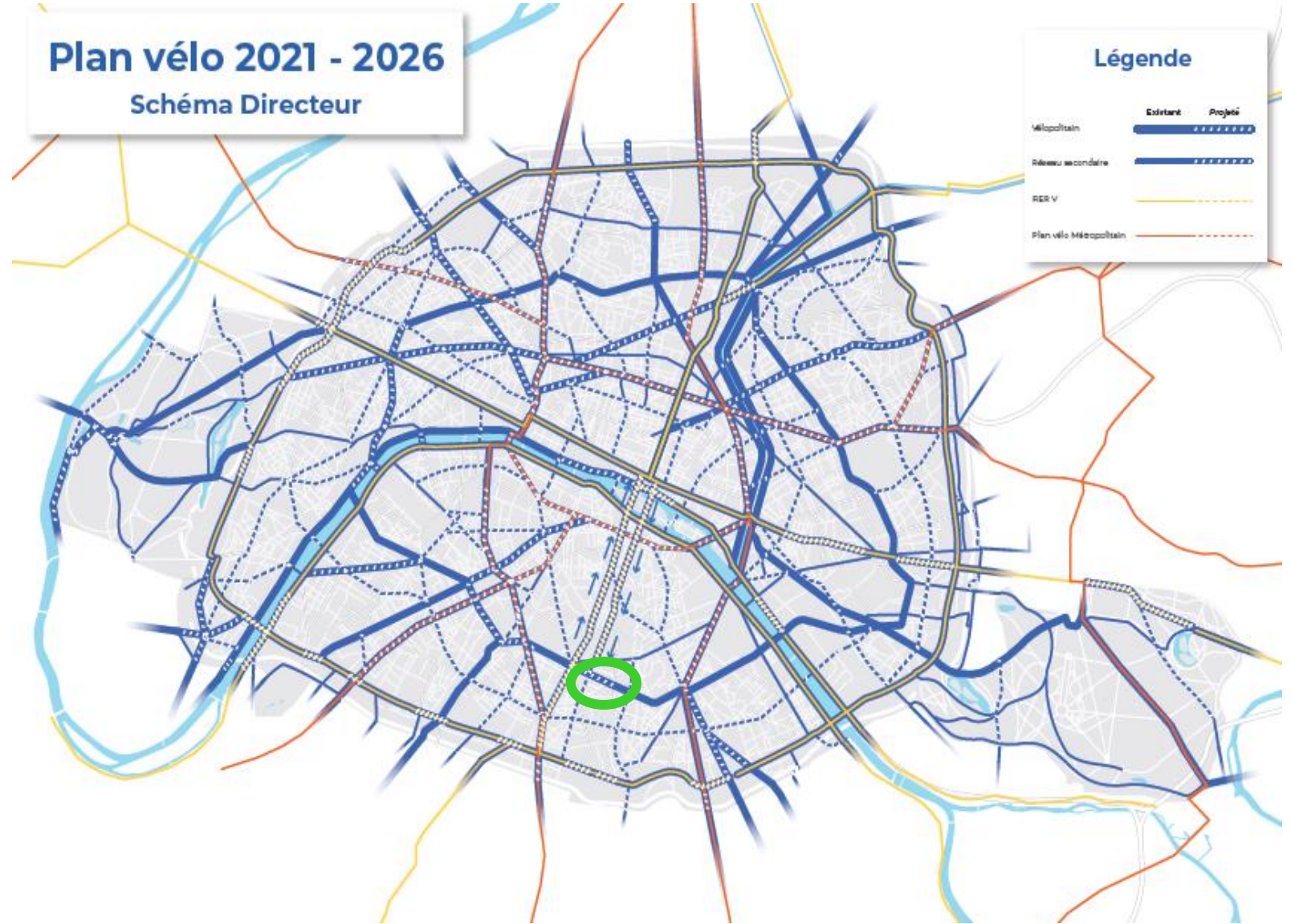
250 M€ d'investissements sur la mandature



Comment ?

Facteurs de succès :

- Continuité
- Vitesse d'exécution & prise de risques
- Qualité des infrastructures
- Organisation

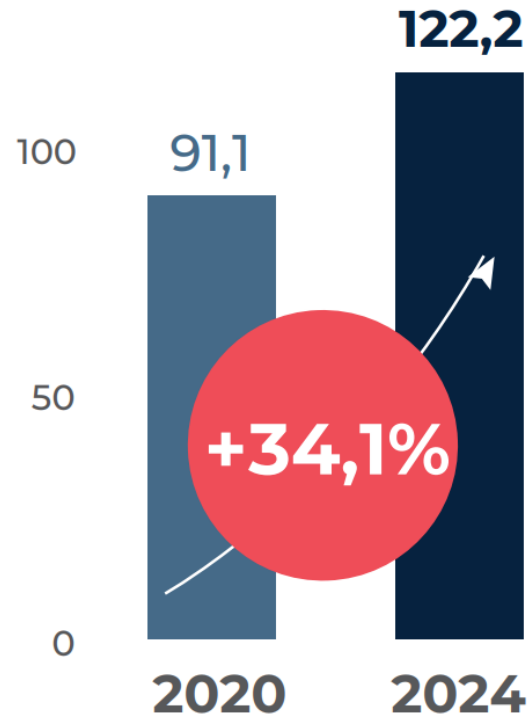


Facteur : vitesse d'exécution et prise de risques

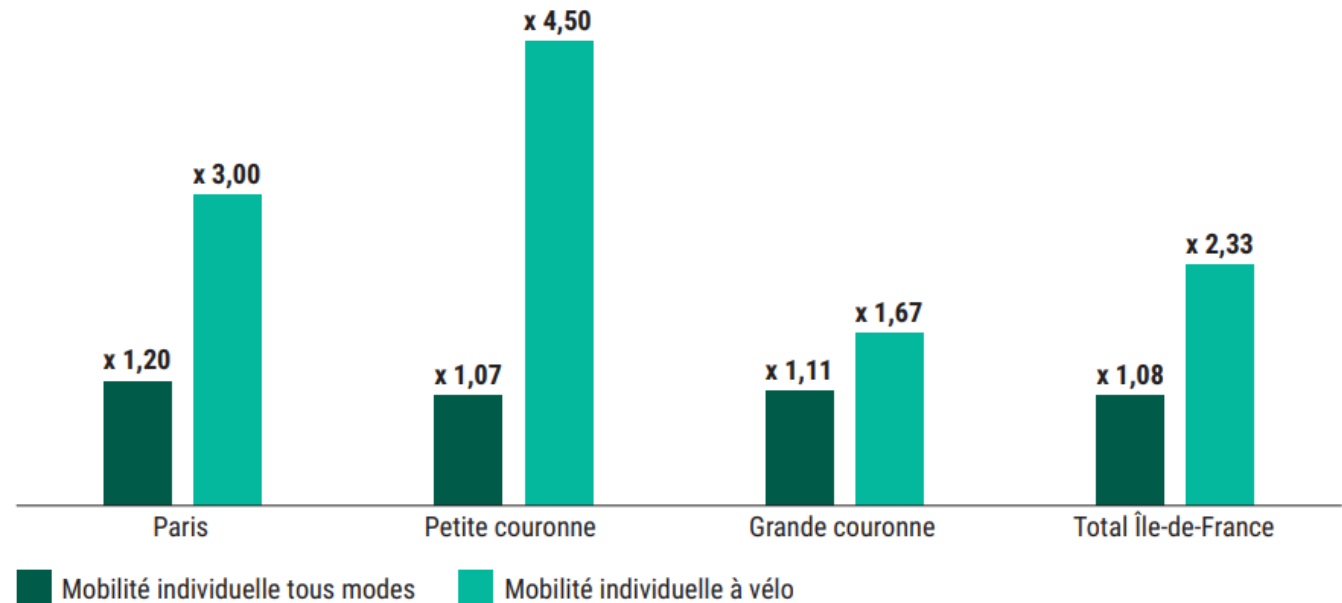
Objectif : augmenter rapidement le nombre de cyclistes, dans le temps du mandat

Fréquentation des aménagements cyclables parisiens

Unité : vélos.km/h (volume moyen jour ouvré de 7h à 21h sur la base du réseau cyclable 2020)
Source : Ville de Paris



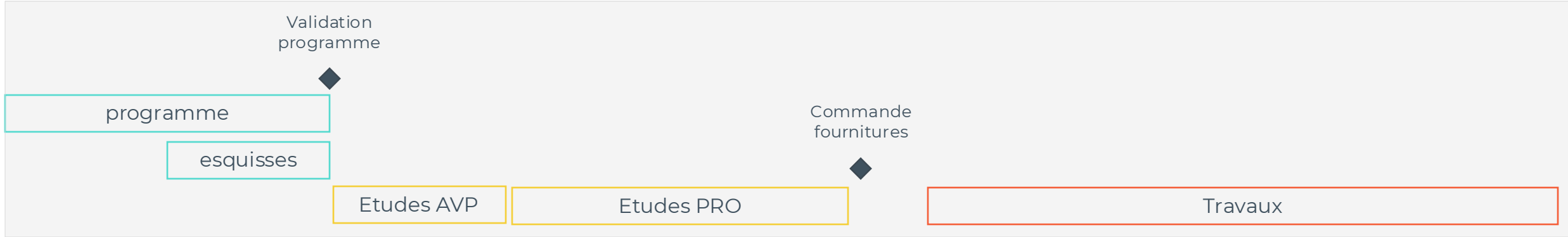
ÉVOLUTION DE LA MOBILITÉ INDIVIDUELLE TOUS MODES ET À VÉLO SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE (par rapport à 2001)



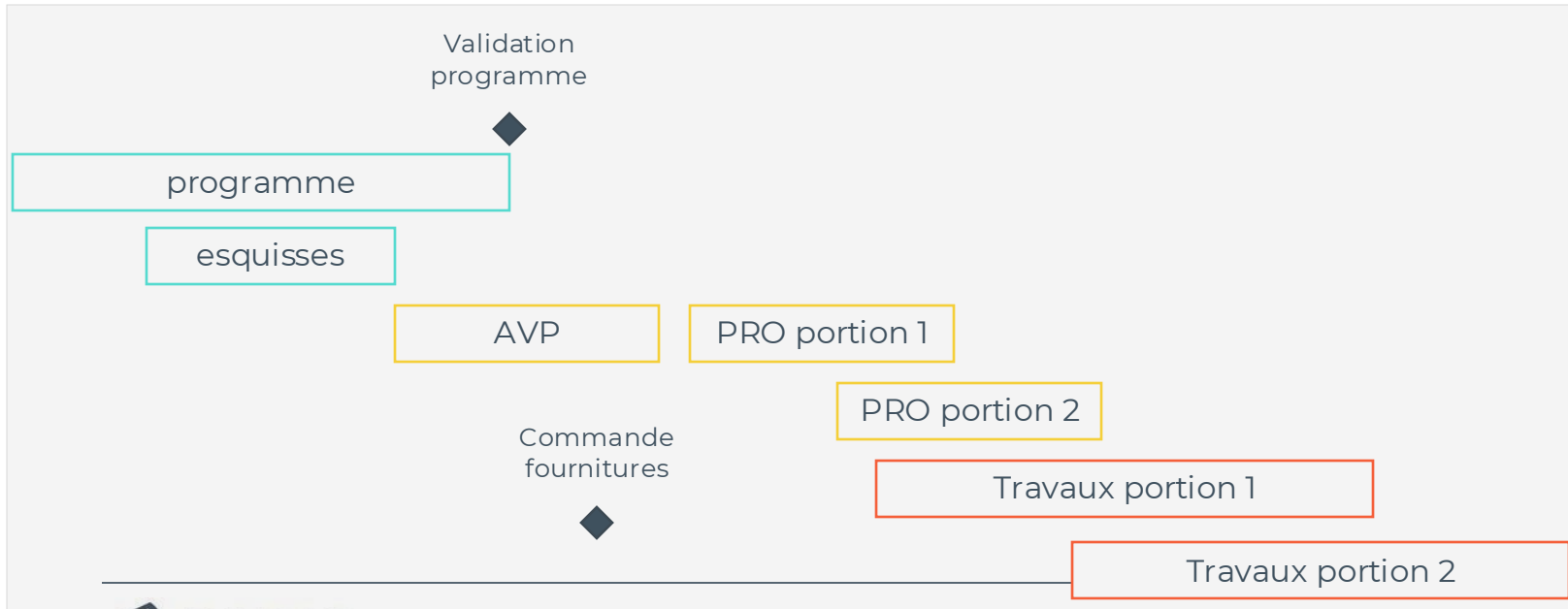
Source : EGT H2018/2020-Île-de-France Mobilités-OMNIL-DRIEAT – Traitement Apur – © Apur

Facteur : vitesse d'exécution et prise de risques

Réfléchir à ses process : comment et où les raccourcir ? Quels risques prendre ?



Comparatif d'un planning usuel et « accéléré » utilisé sur nos projets



Exemple de découpage des études



Comment rendre Paris c

Facteur : vitesse d'exécution

Pistes cyclables livrées
durant les 6 premiers mois
de 2024 :
36 km



Facteur : qualité des infrastructures

- **Sentiment de sécurité est essentiel**
- Importance de la protection, de la largeur et de la **conception des carrefours**
- Diminution de la vitesse et du nombre de voitures augmente la sécurité effective et perçue

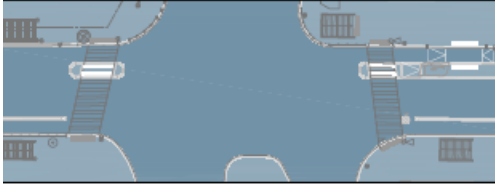
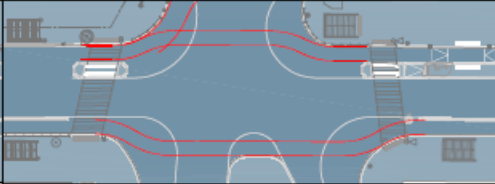
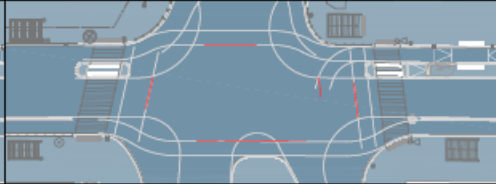
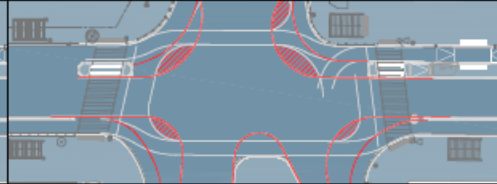
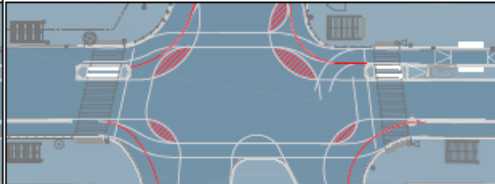
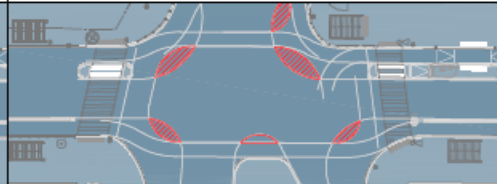


Les carrefours protégés sont indispensables et très compliqués à concevoir

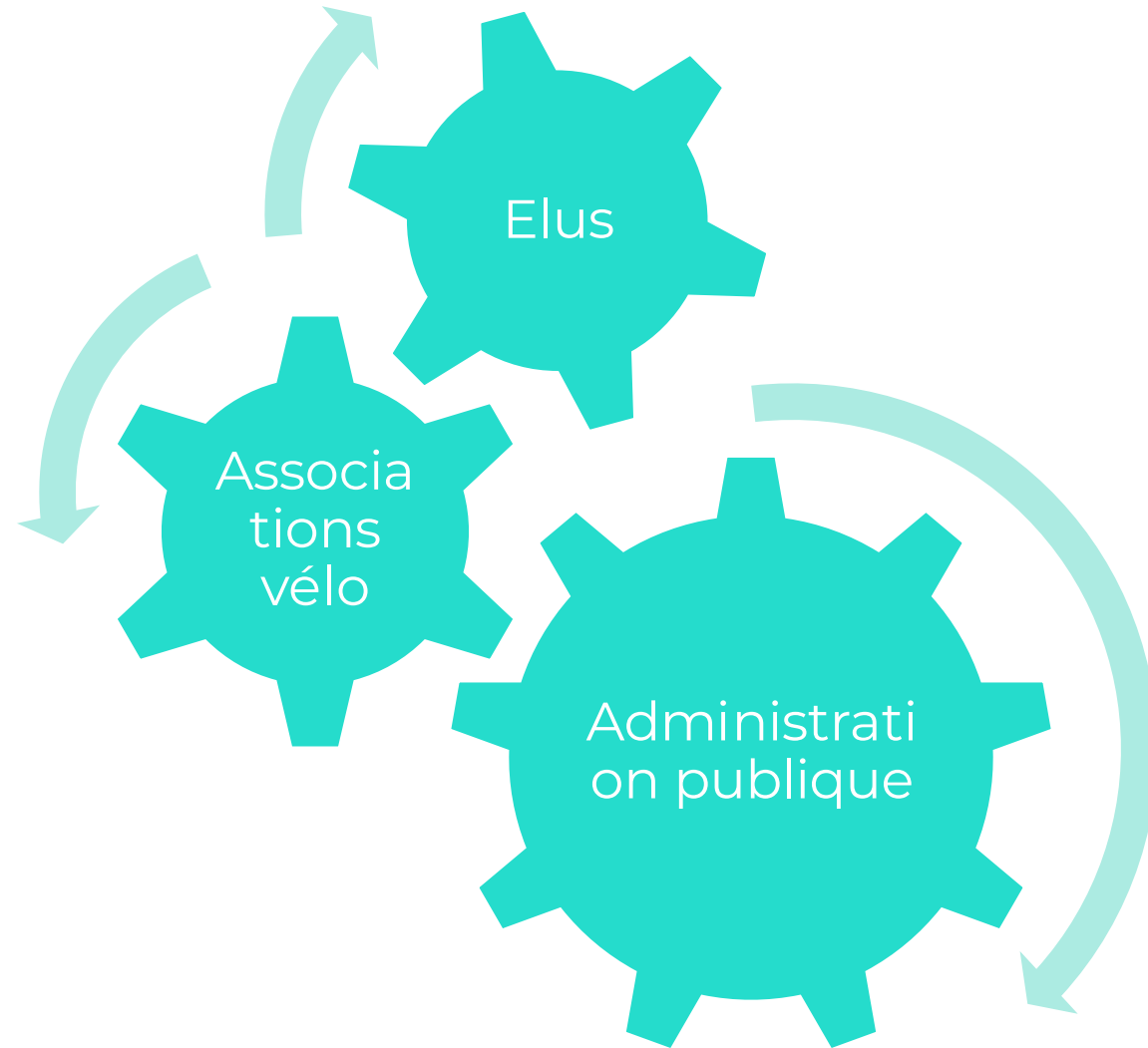
Facteur : qualité des infrastructures

METHODOLOGIE DE CONCEPTION DES ILOTS

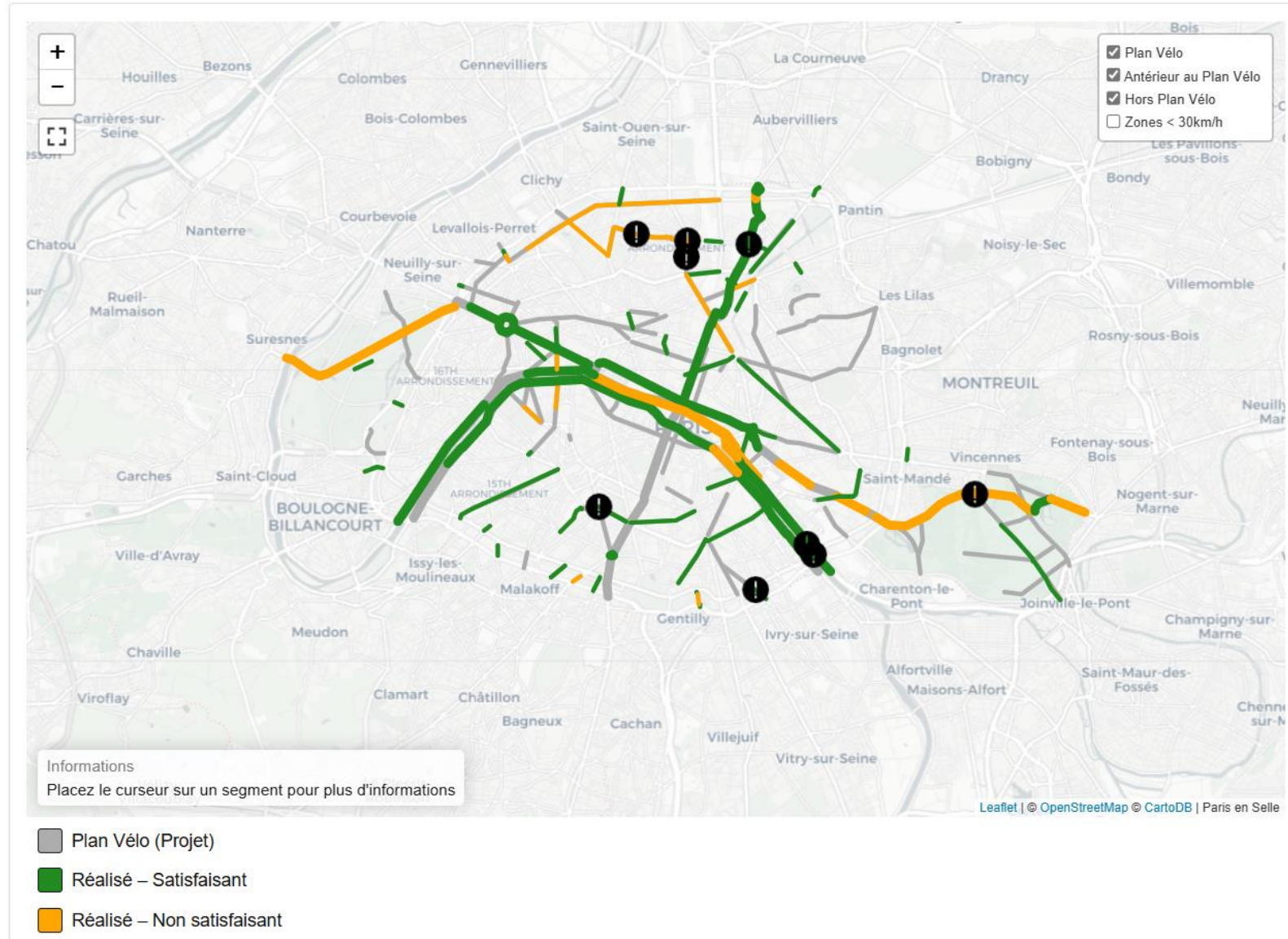
La fonction principale des îlots est de protéger les usagers cyclistes et orthogonaliser les mouvements au niveau des carrefours. Leur forme et position peut varier selon le contexte, mais la méthodologie suivante permet de les définir.

DELIMITER LES ESPACES MOTORISES	REPRESENTATION DES TRAJECTOIRES CYCLABLES	CONNECTER LES TRAJECTOIRES CYCLABLES	TRACER LES ILOTS
La géométrie existante du carrefour, ainsi que le programme de l'aménagement défini la position des îlots	Cette étape permet de mettre en évidence les trajectoires cyclables idéales, comprenant des déviations pour orthogonaliser les mouvements tournants	Le fait de connecter les trajectoires en intégrant les traversées et les limites des cheminement met en évidence l'espace disponible pour l'intégration d'îlots de protection	Superposer les mouvements motorisés et cyclables pour faire apparaître la position des îlots
Etat existant	Etape 2 Représenter les trajectoires cyclables principales et secondaires	Etape 3 Tracer les trajectoires des traversées vélo	Etape 5 Superposer les espaces motorisés et les trajectoires cyclables tracées
			
Etape 1 Délimitation des espaces motorisés		Etape 4 Tracer un "cerclage" connectant les trajectoires cyclables	Etape 6 Représenter les îlots dans les espaces mis en évidence
			
			

Facteur : organisation



Facteur : organisation



Facteur : organisation

Administration publique :

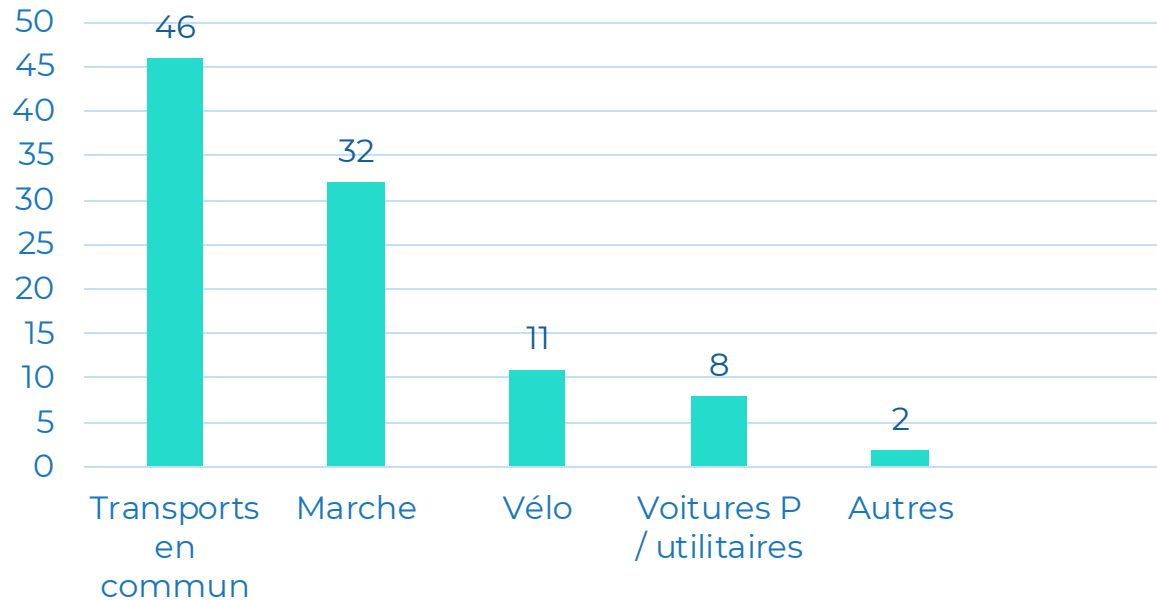
- Qui est en charge du projet ? Combien de personnes ?
- Au-delà de la connaissance théorique des politiques cyclables, qui a la capacité pratique de réaliser ces projets de travaux publics ?



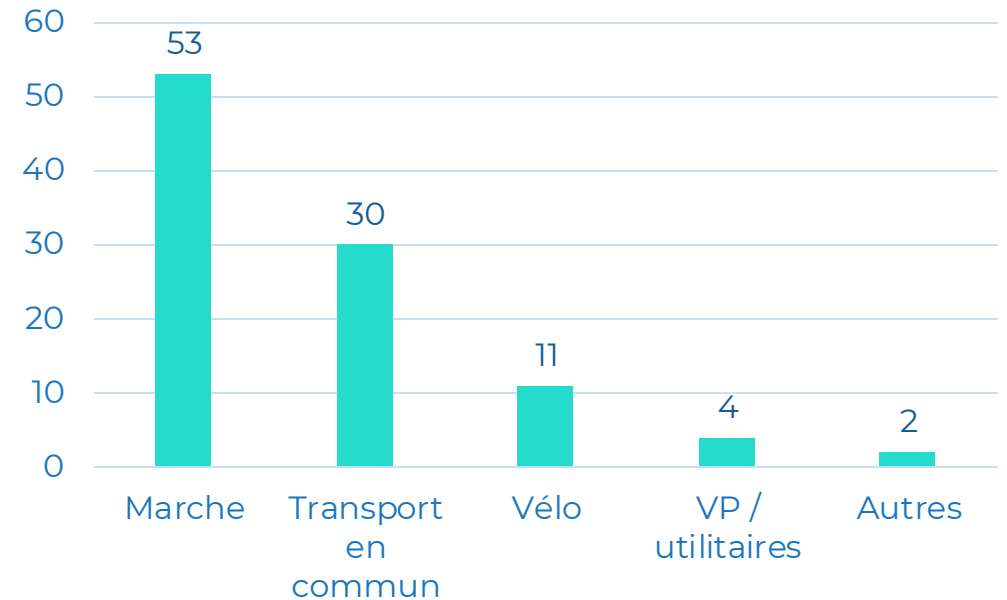
Le vélo monte sur le podium parisien et détrône la voiture



Part des déplacements à Paris, y compris lien avec banlieue, en %



Part des déplacements Paris Intramuros, en %



Source : Enquête Mobilité par GNSS, Institut Paris Région, 2023

Ne pas oublier pour qui on travaille

